

GMC

2026 HUMMER^{EV}

사용자 매뉴얼

고객 여러분께

우리 회사는 귀하의 만족을 위해 최선의 노력을 다할 것입니다.

GMC의 2026 HUMMER를 선택해주신 고객 여러분께 깊은 감사를 드립니다.
폐사는 귀하에게 최상의 서비스를 제공하기 위해 최선의 노력을 다할 것입니다.
품질 보증기간 이내는 물론 기간이 경과한 이후에도 차량에 대해 완벽하게 만족하시기를 바라며
언제라도 서비스가 필요하면 서비스 센터를 방문해 주십시오.

● 차량 보증

본 사용자 매뉴얼과 더불어 신규 판매 차량에 제공되는 제품 보증과 관련된 보증기간 제시일, 보증거리 등의 정보가 수록되어 있는 보증서가 별도로 제공됩니다. 본 사용자 매뉴얼과 보증서를 차량에 보관해 두고 있다가 지정 서비스 센터에서 보증 수리를 받으실 때 제시하여 주십시오. 귀하께서 차량을 타인에게 판매할 때는 본 매뉴얼도 함께 인도하여 귀하로부터 차량을 구입하는 사람도 보증 서비스에 관한 정보를 공유할 수 있도록 해 주십시오.

● 차량의 운전 및 관리

차량의 안전 및 원활한 관리를 위하여 본 사용자 매뉴얼의 정비주기에 수록되어 있는 지시사항을 충실히 지켜주시기 바랍니다.

● 정비 기록

정기적으로 실시한 정비기록은 글로벌 박스에 보관해 두십시오. 정기점검을 소홀히 하여 생긴 차량 고장은 보증으로 보상하지 않습니다. 따라서 차량 문제의 원인이 정기점검 소홀 또는 사용한 부품 또는 서비스 잘못으로 일어난 것인지 명확하지 않을 경우 정기점검 기록은 중요한 자료가 됩니다.

● 소비자 만족

보증 기간 동안 또는 보증 기간 이후에 문제 발생시 당사 고객상담센터에 연락해 주시기 바랍니다.

GMC 자동차를 선택하여 주셔서 감사합니다.

지엠아시아퍼시픽지역본부(주)

제작사 : 지엠아시아퍼시픽지역본부(주)

주 소 : 인천광역시 부평대로 233(청천동) 한국지엠 내 홍보관 3층

연락처 : 080-800-3305(고객상담센터)

제작 결함 안내 (자동차 관리법 시행 규칙 제50조 관련)

귀하의 자동차 또는 자동차부품에 잦은 고장 등의 문제로 교통사고를 유발할 수 있는 결함이 있다고 판단되면, 자기 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 지엠아시아퍼시픽지역본부(주)와 제작결함조사를 시행하는 교통안전공단 자동차안전연구원에 연락하여 주시기 바랍니다.

교통안전공단 자동차안전연구원은 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 자동차 또는 자동차부품에 제작결함의 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함시정(recall) 등의 조치를 취할 것입니다.

교통안전공단 자동차안전연구원의 자동차 또는 자동차부품에 결함 등 소비자 불만 접수창구는 다음과 같습니다.

교통안전공단 자동차안전연구원

전화 : 080-357-2500

인터넷 홈페이지 : 제작결함정보전산망(www.car.go.kr)

리콜알리미 지금 바로 신청하세요!

▶ 자동차 리콜이란?

법규에 규정된 자동차 안전기준에 부적합하거나, 법규에 규정되지는 않았지만 자동차 제작과정상의 문제로 자동차의 안전운행에 지장을 줄 수 있는 결함이 발견된 경우에 자동차 소유자에게 공개적으로 이를 알려 시정(수리)해 주는 제도입니다.

▶ 리콜알리미 서비스란?

소유하신 차량에 리콜이 발생한 경우 즉각적으로 리콜여부를 확인할 수 있도록 안내문자(SMS)를 발송해 드리는 서비스입니다.

▶ 리콜알리미 서비스 신청은?

자동차결함신고센터 홈페이지(www.car.go.kr), 모바일 홈페이지(m.car.go.kr), 결함신고 전용전화(080-357-2500)를 이용하여 신청하실 수 있습니다.

▶ 리콜안내문자를 받으시면?

리콜안내문자를 받으셨다면 안전을 위해 즉시 리콜서비스를 받으시기 바랍니다.



 자동차결함신고전화
080-357-2500

차례

머리말	2
키, 도어 및 윈도우	7
좌석과 안전장치	39
보관 공간	84
계기판 및 조절장치	88
조명	122
인포테인먼트 시스템	130
온도조절 시스템	172
운전 및 작동	177
차량 관리	314
서비스 및 정비	376
기술 지원	380
고객 정보	383
온스타	391



본 매뉴얼에 나오는 GM, GM 로고, GMC, GMC 트럭 엠블럼, HUMMER 등의 명칭, 로고, 엠블럼, 슬로건, 차량 모델명, 차체 디자인은 General Motors LLC, 그 자회사, 라이선스 제공자의 상표이거나 서비스 마크입니다.

본 매뉴얼에는 차를 구입할 때 장착하지 않은 옵션 장비, 차량 모델의 차이, 국별 규격의 차이, 사용자가 거주하는 지역에 제공되지 않는 기능, 본 매뉴얼 제작 후의 변경 사항 등으로 인해 차에 없는 기능에 대한 설명도 나올 수 있습니다.

차에 어떤 기능이 있는지는 차량 구매 서류를 참조하십시오.

본 매뉴얼은 쉽게 참조할 수 있도록 차에 보관하십시오.

위험, 경고, 주의

차에 부착되어 있는 라벨과 본 매뉴얼에 나오는 경고 메시지는 위험의 내용과, 위험을 방지하거나 줄이는 방법을 알려줍니다.

위험

사람이 큰 상해를 입거나 사망할 수 있을 만큼 심각한 위험을 가리킵니다.

경고

사람이 상해를 입거나 사망할 수 있는 위험을 가리킵니다.

주의

물건이나 차가 손상될 수 있는 위험을 가리킵니다.



















사선이 그려진 동그라미는 ‘~을 하지 마십시오’, ‘이것을 하지 마십시오’, ‘이것이 발생하게 하지 마십시오’ 등을 의미하는 안전 심볼입니다.
















심볼


차의 일부 구성품과 라벨에는 특정 기능, 제어, 메시지, 게이지, 표시기를 나타낼 때 문자 대신 심볼이 사용됩니다.




차량 심볼 차트

차에서 사용될 수 있는 심볼을 설명합니다.

-  : 에어컨 시스템
-  : 에어컨 냉매 오일
-  : 에어백 경고등
-  : ABS(안티록 브레이크 시스템)
-  : 브레이크 시스템 경고등
-  : 폐부품은 올바르게 처분하십시오.
-  : 고압수를 뿌리지 마십시오.
-  : 에너지 사용량과 충전모드 선택
-  : 화염 금지
-  : 가연성 물질
-  : 긴급 구조원
-  : 전방충돌 경고
-  : 퓨즈 박스 커버 잠금장치 위치
-  : 퓨즈
-  : 고전압
-  : ISOFIX/LATCH 어린이 안전시트



-  : 퓨즈 박스 커버를 올바르게 설치해 놓으십시오.
-  : 차선 변경 경고
-  : 차선 이탈 경고
-  : 차선 유지 보조
-  : 주차 보조 시스템
-  : 전방 보행자 표시등
-  : 전원
-  : 후측방 경고 시스템
-  : 공인 정비사
-  : 원격 시동
-  : 전기 화재의 위험
-  : 안전벨트 경고등
-  : 신속한 차량 정비
-  : 사각지대 경고
-  : 타이어 공기압 모니터링 시스템

-  : 트랙션 컨트롤/스태빌리트랙/차량자세 제어 시스템(ESC)

-  : 가압됨
-  : 전방 차량 표시등
-  : 차량 준비됨

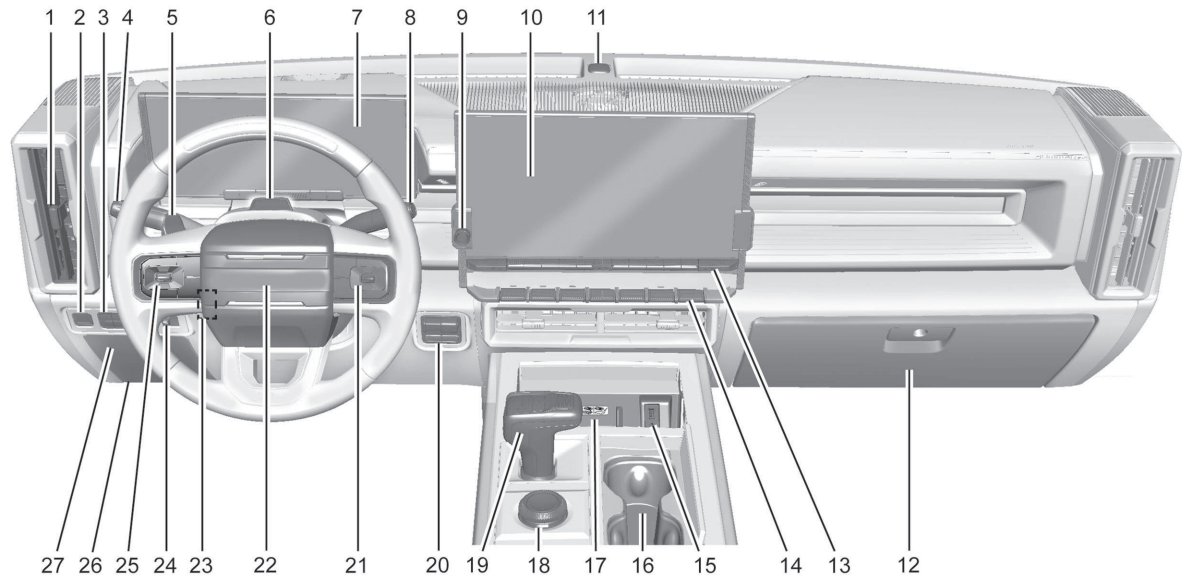
추가 지침 또는 정보

다음 심볼은 추가적인 지침이나 정보를 표시하는 데 사용됩니다.

-  : 사용자 매뉴얼에 추가 지시나 추가 정보가 있을 때 표시됩니다.
-  : 정비 매뉴얼에 추가 지시나 추가 정보가 있을 때 표시됩니다.

4 머리말

계기판 개관



- | | | |
|---|--|--|
| <p>1. 송풍구. 176페이지의 '송풍구'를 참조하십시오.</p> <p>2. 전자식 주차 브레이크. 211페이지의 '전자식 주차 브레이크'를 참조하십시오.</p> <p>3. 언더후드 보관함. 85페이지의 '언더후드 보관함(e트렁크)'을 참조하십시오.</p> <p>후드 핸들. 18페이지의 '후드'를 참조하십시오.</p> <p>파워 스윙 게이트(장착시). 22페이지의 '파워 스윙 게이트'를 참조하십시오.</p> <p>고속 윈도우 열기 버튼(장착시). 30페이지의 '전동 윈도우'를 참조하십시오.</p> <p>220볼트 전원 소켓(장착시). 92페이지의 '전원 소켓'을 참조하십시오.</p> <p>4. 방향지시등 레버. 125페이지의 '회전 및 차선변경 신호'를 참조하십시오.</p> <p>외부 조명 스위치. 122페이지의 '외부 조명 스위치'를 참조하십시오.</p> <p>5. 화재 제동. 213페이지의 '화재 제동'을 참조하십시오.</p> | <p>6. 운전자 모니터링 시스템 카메라. 281페이지의 '운전자 주의 보조 시스템'을 참조하십시오.</p> <p>7. 계기판. 97페이지의 '계기판'을 참조하십시오.</p> <p>8. 앞유리 와이퍼/워셔. 90페이지의 '앞유리 와이퍼/워셔'를 참조하십시오.</p> <p>9. 인포테인먼트 컨트롤. 131페이지의 '둘러보기'를 참조하십시오.</p> <p>10. 인포테인먼트 화면. 132페이지의 '기본 사용법'을 참조하십시오.</p> <p>11. 라이트 센서. 124페이지의 '자동 전조등 시스템'을 참조하십시오.</p> <p>12. 글로브 박스. 84페이지의 '글로브 박스'를 참조하십시오.</p> <p>13. 듀얼 자동 온도조절 시스템. 172페이지의 '듀얼 자동 온도조절 시스템'을 참조하십시오.</p> <p>14. 열선 스티어링휠. 89페이지의 '열선 스티어링휠'을 참조하십시오.</p> | <p>비상 경고등. 125페이지의 '비상 경고등'을 참조하십시오.</p> <p>트랙션 컨트롤 시스템(TCS)/차량자세 제어 시스템(ESC). 214페이지의 '트랙션 컨트롤(TCS)/차량자세 제어 시스템(ESC)'을 참조하십시오.</p> <p>주차 보조 시스템. 264페이지의 '주차 보조 시스템'를 참조하십시오.</p> <p>자동 주차 시스템. 265페이지의 '자동 주차 시스템(APA)'을 참조하십시오.</p> <p>15. USB 포트. 137페이지의 'USB 포트'를 참조하십시오.</p> <p>16. 컵홀더. 84페이지의 '컵홀더'를 참조하십시오.</p> <p>17. 무선 충전. 94페이지의 '무선 충전'을 참조하십시오.</p> <p>18. 드라이브 모드 컨트롤. 217페이지의 '드라이브 모드 컨트롤'을 참조하십시오.</p> <p>19. 기어 셀렉터. 204페이지의 '드라이브 유닛'을 참조하십시오.</p> |
|---|--|--|

6 머리말

20. 트레일러 브레이크 제어 패널. 303페이지의 '견인 장비'를 참조하십시오.
21. 스티어링휠 컨트롤. 132페이지의 '스티어링휠 컨트롤'을 참조하십시오.
22. 경음기. 90페이지의 '경음기'를 참조하십시오.
23. 스티어링휠 조절. 89페이지의 '스티어링휠 조절'을 참조하십시오.
24. 디머 스위치. 126페이지의 '계기판 밝기 조절'을 참조하십시오.
25. 어댑티브 크루즈 컨트롤. 223페이지의 '어댑티브 크루즈 컨트롤'을 참조하십시오.
- 슈퍼크루즈. 245페이지의 '슈퍼크루즈'를 참조하십시오.
- 전방 충돌 경고 시스템. 270페이지의 '전방 충돌 경고 시스템(FCA)'을 참조하십시오.
26. 데이터 링크 커넥터(DLC)(그림에 보이지 않음). 313페이지의 '전기 장비의 추가'를 참조하십시오.
27. 실내 퓨즈 박스. 338페이지의 '실내 퓨즈 박스(좌측)' 및 341페이지의 '실내 퓨즈 박스(우측)'을 참조하십시오.

키, 도어 및 윈도우

키와 잠금장치

키.....	8
리모트 키.....	9
리모트 키 작동.....	9
원격 시동.....	15
도어 잠금 장치.....	16
파워 도어 잠금장치.....	17
자동 도어 잠금 지연.....	17
자동 도어 잠금.....	17
잠금 방지.....	18
안전 잠금장치.....	18

도어

후드.....	18
스윙 게이트.....	22

차량 보안

차량 보안.....	23
경보 시스템.....	23
이모빌라이저 작동.....	25

실외 미러

전동식 실외 미러.....	25
접이식 실외 미러.....	26
열선 미러.....	27
자동 눈부심 방지 실외 미러.....	27
후진시 실외 미러 기울이기.....	27

실내 미러

실내 미러.....	27
자동 눈부심 방지 실내 미러.....	27
후방 카메라 미러.....	28

윈도우

윈도우.....	30
----------	----

전동 윈도우.....	30
뒷좌석 윈도우.....	32
선바이저.....	33

루프

루프 패널.....	33
------------	----

키와 잠금장치

키

⚠ 경고

차에 어린이와 리모트 키를 함께 남겨 놓지 마십시오. 어린이가 리모트 키에 손을 대면 어린이나 다른 사람이 중상이나 치명상을 입는 사고가 날 수 있습니다. 어린이는 전동 윈도우 등을 작동시킬 수도 있고 차가 움직이게 할 수도 있습니다. 리모트 키를 잘못 만져 열린 윈도우가 닫히면 어린이나 다른 사람이 윈도우에 끼어 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다. 차에 어린이와 리모트 키를 함께 남겨 놓지 마십시오.



리모트 키에 들어 있는 기계식 키는 운전석 도어와 글로브 박스에 사용됩니다.

키를 빼려면 리모트 키 측면 하단의 버튼을 누르고 키를 당겨 뽑니다. 버튼을 누르지 않고 기계식 키를 강제로 빼지 마십시오.

기계식 키에는 서비스 센터나 공인 기술자가 새 키를 만드는 데 사용할 수 있는 바코드 키 태그가 달려 있을 수 있습니다. 바코드 키 태그는 차 이외의 안전한 장소에 보관하십시오.

새 키가 필요하면 서비스 센터에 연락하십시오.

기계식 키가 키홀에서 잘 돌아가지 않으면 기계식 키에 이물질이 묻지 않았는지 점검하십시오. 기계식 키는 솔이나 뾰족한 도구로 정기적으로 닦아 주십시오.

차에 메모리 시트가 있으면 리모트 키(1과 2)가 메모리 위치(1 또는 2)에 연계됩니다. 39페이지의 '메모리 시트'를 참조하십시오.

⚠ 주의

리모트 키의 정상적인 작동을 위해서는 리모트 키를 떨어뜨리거나, 리모트 키 위에 무거운 물체를 놓지 마십시오. 또한 물이나 직사광선을 피하고 만약 물에 젖으면 부드러운 천으로 닦고 서늘한 곳에서 말려주십시오.

⚠ 주의

리모트 키에 임의로 달린 액세서리에 의해 또는 주머니, 가방 등에 보관 시, 의도하지 않은 버튼(열림/닫힘 등) 눌림 가능성이 있으므로 주의하십시오.

⚠ 주의

리모트 키 내부에 습기(물, 커피 및 음료수 등)가 유입되거나, 가열 또는 고온에 장시간 노출되는 등 부적절한 취급 시, 내부회로 손상으로 오작동의 원인이 되므로 주의하십시오.

리모트 키

리모트 키 작동 거리가 짧아질 때

- 거리를 확인합니다. 리모트 키가 차에서 너무 떨어져 있을 수 있습니다.
- 위치를 확인합니다. 다른 차나 물체가 신호를 막고 있을 수 있습니다.
- 리모트 키의 배터리를 점검합니다. 9페이지의 '리모트 키 작동'에 나오는 '배터리 교체'를 참조하십시오.
- 리모트 키가 여전히 정상적으로 작동하지 않으면 서비스 센터에 연락하십시오.

리모트 키 작동

리모트 키가 차에서 1m 이내에 있으면 키리스 개폐 기능에 의해 키 없이 승차하는 것이 가능해 집니다. 본 단원 뒤에 나오는 '키리스 개폐 기능'을 참조하십시오.

리모트 키는 차에서 60m 이내의 거리에서 작동합니다.

여러 가지 조건이 리모트 키의 성능에 영향을 미


칠 수 있습니다. 9페이지의 '리모트 키'를 참조하십시오.




🔒 : 버튼을 누르면 모든 도어가 잠깁니다.

버튼을 다시 누르면 잠그기가 이루어졌음을 알리기 위해 방향지시등이 1회 깜박입니다(본 기능을 활성화시켰을 경우). 3초 내에 다시 누르면 경음이 울립니다. 인포테인먼트 화면에서 사용 가능한 세팅을 보려면 Settings(설정) > Vehicle(차량) > Remote Lock, Unlock, Start(원격 잠금, 잠금 해제 및 시동)를 터치합니다.


10 키, 도어 및 윈도우



 버튼을 누르면 경보 시스템이 설정됩니다. 23페이지의 '경보 시스템'을 참조하십시오.

 : 버튼을 누르면 운전석 도어의 잠김이 해제됩니다.


3초 내에 다시 한 번 누르면 남은 도어의 잠김이 해제됩니다. 실내등이 켜졌다가 시동 스위치를 켜면 꺼집니다. 시동 스위치를 켜지 않으면 20초 후에 실내등이 꺼집니다.


해제하기가 이루어졌음을 가리키기 위해 방향 지시등이 2회 깜박입니다(본 기능을 활성화시켰을 경우). 실외등이 켜질 수도 있습니다. 인포테인먼트 화면에서 사용 가능한 세팅을 보려면 Settings(설정) > Vehicle(차량) > Remote Lock, Unlock, Start(원격 잠금, 잠금 해제 및 시동)를 터치합니다.


리모트 키의  버튼을 누르면 경보 시스템이 해제됩니다. 23페이지의 '경보 시스템'을 참조하십시오.

차에 자동 접이식 실외 미러가 장착되어 있을 때 이를 활성화시키면  버튼을 누를 때 실외 미러가 펴집니다. 실외 미러를 접으려면  버튼


을 누릅니다. 인포테인먼트 화면에서 사용 가능한 세팅을 보려면 Settings(설정) > Vehicle(차량) > Comfort and Convenience(편의사항)를 터치합니다. 26페이지의 '접이식 실외 미러'를 참조하십시오.



차에 원격 윈도우 열기 기능이 있을 때 리모트 키의  버튼을 2회 누르거나 윈도우가 완전히 열릴 때까지 누릅니다. 인포테인먼트 화면에서 사용 가능한 세팅을 보려면 Settings(설정) > Vehicle(차량) > Remote Lock, Unlock, Start(원격 잠금, 잠금 해제 및 시동)를 터치합니다. 30페이지의 '전동 윈도우'를 참조하십시오.



 : 버튼을 2회 누르되 스윙 게이트가 열리거나 닫힐 때까지 버튼을 누릅니다. 버튼을 놓으면 스윙 게이트 동작이 멈춥니다. 기어가 P에 있어야 합니다. 22페이지의 '스윙 게이트'를 참조하십시오.

 : 후드를 열려면 2회 누릅니다. 후드를 닫으려면 버튼을 2회 누르되 후드가 완전히 닫힐 때까지 버튼을 누릅니다. 버튼을 놓으면 후드가 멈춥니다. 기어가 P에 있어야 합니다. 18페이지의

'후드'를 참조하십시오.

 : 차가 있는 곳을 찾으려면 1초 이내에 버튼을 눌렀다 놓습니다. 방향 지시등이 깜박이고 경음이 3회 울립니다.

 버튼을 3초 누르면 비상 경보가 작동하여 방향 지시등이 깜박이고 경음이 울리는 동작이 30초 계속됩니다. 시동 스위치를 켜거나  버튼을 다시 누르면 비상 경보가 꺼집니다. 비상 경보는 시동 스위치가 꺼져 있을 때 작동합니다.

 : 차량 밖에서 원격으로 시동을 걸려면  버튼을 2회 누릅니다. 리모트 키를 차안에 두면 원격으로 시동을 걸 수 없습니다. 15페이지의 '원격 시동'을 참조하십시오.

키리스 개폐 기능

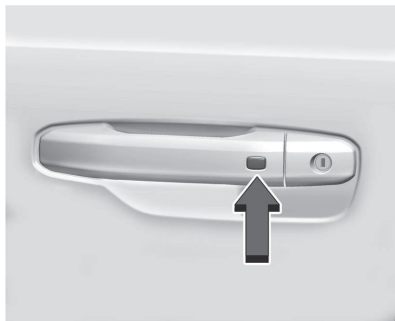
키리스 개폐 시스템을 사용하면 포켓, 지갑, 서류 가방 등에서 리모트 키를 꺼내지 않고도 도어, 스윙 게이트, 후드에 접근할 수 있습니다. 이를 위해서는 리모트 키가 스윙 게이트, 후드, 도어에서 1m 이내에 있어야 합니다. 키리스 개폐 기능이 있는 차는 외부 도어 핸들에 버튼이 있습니다.

키리스 개폐 기능은 운전석 도어에서 잠금/잠금 해제 버튼을 한 번 누르면 모든 도어가 열리도록 프로그래밍할 수 있습니다. 인포테인먼트 화면에서 사용 가능한 세팅을 보려면 Settings(설정) > Vehicle(차량) > Remote Lock, Unlock, Start(원격 잠금, 잠금 해제 및 시동)를 터치합니다.

리모트 키(1과 2)는 메모리 시트 위치(1 또는 2)에 연계됩니다. 43페이지의 '메모리 시트'를 참조하십시오.

운전석 도어에서 키없이 열기/잠그기

도어가 모두 잠겨 있을 때 리모트 키를 운전석 도어 핸들에서 1m 이내에 위치시키고 운전석 도어 핸들의 잠금/잠금해제 버튼을 누르면 운전석 도어의 잠금이 해제됩니다. 5초 안에 잠금/잠금해제 버튼을 다시 누르면 도어, 스윙 게이트, 후드의 잠금이 해제됩니다.



운전석쪽(동승석쪽도 이와 유사)

다음 동작이 있을 후에 잠금/잠금해제 버튼을 누르면 모든 도어가 잠깁니다.

- 잠금/잠금해제 버튼을 누르고 5초를 경과시켰다.
- 잠금/잠금해제 버튼을 2회 눌러 모든 도어의 잠금을 해제했다.
- 열린 도어를 닫았다.

동승석 도어에서 키없이 열기/잠그기

도어가 모두 잠겨 있을 때 리모트 키를 동승석 도어 핸들에서 1m 이내에 위치시키고 동승석 도어 핸들의 잠금/잠금해제 버튼을 누르면 모든 도어의 잠금이 해제됩니다. 다음 동작이 있을 후에 잠금/잠금해제 버튼을 누르면 모든 도어가 잠깁니다.

- 잠금/잠금해제 버튼을 눌러 모든 도어의 잠금을 해제했다.
- 열린 도어를 닫았다.

패시브 잠금 기능

차에 키리스 개폐 기능이 있을 때 차가 꺼져 있고 실내에서 최소 1개의 리모트 키가 제거되었거나 실내에 아무 리모트 키도 남아 있지 않으면 도어를 모두 닫은 후 몇 초 내에 패시브 잠금 기능에 의해 차가 잠깁니다.



다른 전자 장비가 리모트 키의 신호에 간섭을 일으킬 때는 실내에 있는 리모트 키가 감지되지 않을 수 있습니다. 패시브 잠금 기능이 켜져 있으면 실내에 리모트 키가 있어도 도어가 잠길 수

12 키, 도어 및 윈도우

있습니다. 실내에 리모트 키를 두고 차를 떠나지 마십시오.

인포테인먼트 화면에서 사용 가능한 세팅을 보려면 Settings(설정) > Vehicle(차량) > Remote Lock, Unlock, Start(원격 잠금, 잠금 해제 및 시동)를 터치합니다.

패시브 잠금 기능 임시 끄기

어느 도어를 열어 놓고 도어 안쪽의  버튼을 4초 이상 누르거나 차임이 3회 울릴 때까지 누르면 패시브 잠금 기능이 임시로 꺼집니다. 패시브 잠금 기능은 도어 안쪽의  버튼을 누르거나 시동 스위치를 켤 때까지 꺼져 있습니다.

차에 리모트 키 남김 경고

차에 리모트 키를 남겨 놓은 채 시동을 끄고 도어를 모두 닫으면 경음이 3회 울립니다. 인포테인먼트 화면에서 사용 가능한 세팅을 보려면 Settings(설정) > Vehicle(차량) > Remote Lock, Unlock, Start(원격 잠금, 잠금 해제 및 시동)를 터치합니다.

차에 리모트 키 없음 경고

차를 켜고 아무 도어나 열었다 닫으면 시스템이 차에 리모트 키가 있는지 확인합니다. 차에서 리모트 키가 감지되지 않으면 DIC에 NO KEY FOUND(키를 찾을 수 없음)라는 메시지가 나타나고 경음이 3회 울립니다. 본 동작은 차를 운전할 때마다 한 번씩만 일어납니다. 인포테인먼트 화면에서 사용 가능한 세팅을 보려면 Settings(설정) > Vehicle(차량) > Remote Lock, Unlock, Start(원격 잠금, 잠금 해제 및 시동)를 터치합니다.

키없이 스윙게이트 열기

스윙 게이트를 열려면 모든 도어의 잠김이 해제되어 있거나 리모트 키가 1m 이내에 있을 때 스윙 게이트의 터치패드를 누릅니다.

키없이 후드 열기

후드를 열려면 모든 도어의 잠김이 해제되어 있거나 리모트 키가 1m 이내에 있을 때 전방 패시아 중앙의 터치패드를 1회 누릅니다.

18페이지의 '후드'를 참조하십시오.

키로 열기

리모트 키 배터리가 약할 때 차를 여는 방법은 16페이지의 '도어 잠금 장치'를 참조하십시오.

리모트 키를 차에 프로그래밍하기

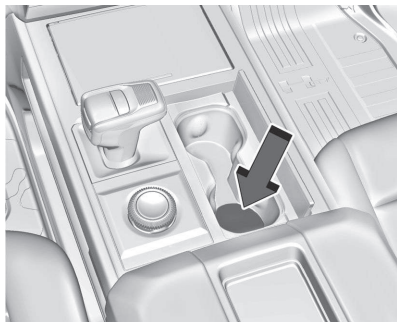
리모트 키는 차에 맞게 프로그래밍된 것만 사용할 수 있습니다. 리모트 키를 분실했거나 도난당했을 때는 서비스 센터에서 새 리모트 키를 구입하여 다시 프로그래밍할 수 있습니다. 분실했거나 도난당한 리모트 키를 다른 사람이 사용할 수 없도록 차를 다시 프로그래밍 수도 있습니다. 차에 총 8개의 리모트 키를 프로그래밍할 수 있습니다.

리모트 키 배터리가 약할 때 시동 걸기

차의 보안성을 높이기 위해 리모트 키에 움직임 센서가 장착되어 있습니다. 리모트 키를 장시간 움직이지 않은 상태에서 차에 시동을 걸면 주행 정보 표시창에 KEY IN SLEEP MODE, MOVE KEY, THEN START(리모트 키가 수면 모드에 있음. 리모트 키를 움직인 후 시동을 거십시오.)라는 메시지가 나타날 수 있습니다. 리모트 키를 약간 움직인 후 시동을 걸어 보십시오.

리모트 키의 배터리가 약하거나 신호에 간섭이 있으면 시동을 걸 때 주행 정보 표시창에 NO KEY FOUND(리모트 키를 찾을 수 없음), REPLACE BATTERY IN KEY(리모트 키 배터리를 교체하십시오), NO REMOTE KEY WAS DETECTED PLACE KEY IN KEY POCKET THEN START YOUR VEHICLE(리모트 키가 감지되지 않습니다. 리모트 키를 키 포켓에 넣고 시동을 거십시오)이라는 메시지 중 하나가 나타납니다.

시동을 걸려면 다음과 같이 합니다.



1. 리모트 키를 뒷쪽 컵홀더에 넣습니다.
 2. 기어를 P(주차)나 N(중립)에 놓은 상태로 브레이크 페달을 밟거나 도어를 닫습니다. 202 페이지의 '전원 모드'를 참조하십시오.
- 신속히 리모트 키 배터리를 교체하십시오.

배터리 교체

⚠ 경고

어린이가 리모트 키를 가지고 놀게 하지 마십시오. 리모트 키에 작은 배터리가 들어 있는데 어린이가 이를 삼키면 질식이나 화상으로 중상을 입거나 사망할 수 있습니다. 어린이가 배터리를 삼켰을 때는 신속히 병원을 찾으십시오.

⚠ 경고

리모트 키가 고온에 노출되었을 때는 리모트 키의 금속 부분에 손을 대지 마십시오(뭉 수 있음). 리모트 키의 금속 부분은 59°C에서 뜨거워질 수 있습니다.

⚠ 주의

배터리를 교체할 때 리모트 키 회로를 건드리면 인체에서 발생하는 정전기로 인해 리모트 키가 손상될 수 있습니다.

⚠ 주의

배터리는 규격에 맞는 것으로 교체하십시오. 규격에 맞지 않는 것으로 교체하면 배터리가 폭발할 수 있습니다. 폐 배터리는 현지 법에 따라 정해진 방법으로 처분하십시오. 폐 배터리를 태우거나 부수거나 절단하지 말고 공기압이 너무 낮거나 온도가 너무 높은 환경에 노출시키지도 마십시오.

⚠ 주의

리모트 키를 올바르게 조립하지 않으면 액체가 하우징으로 들어가 회로가 손상될 경우 리모트 키에 오작동이나 고장이 발생할 수 있습니다. 리모트 키를 열었을 때마다 본 설명서에 나오는 단계에 따라 리모트 키를 조립하여 리모트 키가 올바르게 밀봉되도록 하십시오.

14 키, 도어 및 윈도우

주행 정보 표시창(DIC)에 REPLACE BATTERY IN REMOTE KEY(리모트 키 배터리를 교체하십시오)라는 메시지가 나타나면 신속히 리모트 키 배터리를 교체하십시오.

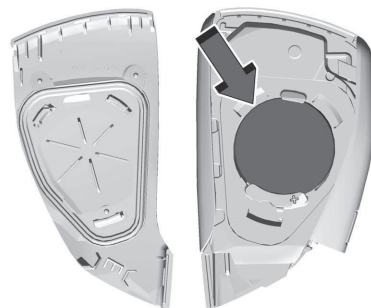
배터리를 교체하려면 다음과 같이 합니다.



1. 리모트 키 측면 하단의 버튼을 누르고 기계식 키를 뽑습니다. 버튼을 누르지 않고 기계식 키를 강제로 빼지 마십시오.



2. 기계식 키를 슬롯에 끼우고 손으로 배터리 커버를 제거합니다.



3. 배터리 커버를 제거합니다.
4. 배터리에 접근할 수 있도록 탭을 당겨 실을 제거합니다.
5. 리모트 키에서 배터리를 꺼냅니다. 배터리를 꺼낼 때 금속 도구를 사용하지 마십시오.
6. 새 배터리를 양극이 위로 오도록 삽입합니다. 새 배터리는 CR2450 리튬 배터리(또는 동급 배터리)여야 합니다.
7. 실을 배터리함 주변의 홈에 다시 끼웁니다.
8. 배터리 커버를 리모트 키의 원래 위치에 다시 설치합니다.

9. 기계식 키를 리모트 키에 다시 삽입합니다.

원격 시동

원격 시동 기능을 사용하여 차량 밖에서 온도조절 시스템과 뒷유리 습기제거기를 켤 수 있습니다.

전원 소켓의 전기로 전기 레인지(전기로 주행할 수 있는 거리)를 최대화하기 위해 차가 전원 소켓에 연결되어 있을 때 원격 시동으로 실내 온도를 높이거나 낮출 수 있습니다. 차를 켜면 시스템이 정상적인 작동으로 복귀됩니다.

 : 이 버튼은 리모트 키에 있습니다.

원격 시동을 걸 때는 온도조절 시스템에 이전 세팅이 적용됩니다. 기온이 낮을 때 원격으로 시동을 걸면 뒷유리 습기제거기가 작동할 수 있습니다. 원격으로 시동을 걸 때는 뒷유리 습기제거 표시등이 켜지지 않습니다.

일부 지역에는 원격 시동 기능을 사용할 때 지켜야 하는 규정이 있습니다. 예를 들어, 원격 시동 기능을 사용하려면 차가 보이는 곳에 있어야 한다는 규정이 있을 수 있습니다. 현지에서 어떤 규

정이 있는지 알아보십시오.

다음과 같은 경우에는 원격으로 시동을 걸 수 없습니다.


- 리모트 키가 차안에 있다.
- 원격 시동 후 차량이 60분간 작동했다.
- 비상 경고등을 켜다.
- 기어가 P에 있지 않다.
- 시동이 이미 걸려 있다.

배터리가 약할 때는 원격 시동 기능을 사용하지 마십시오. 배터리가 방전될 수 있습니다.

차가 움직일 때는 리모트 키의 작동거리가 짧아질 수 있습니다.

여러 가지 조건이 리모트 키의 작동거리와 성능에 영향을 미칠 수 있습니다. 9페이지의 '리모트 키'를 참조하십시오.

원격 시동 기능을 사용하여 시동 걸기

리모트 키의  버튼을 2회 누릅니다. 원격 시동 요청이 수신되면 방향지시등이 깜박입니다. 시동이 걸리면 주차등이 켜집니다. 주차등은 차

가 켜져 있는 동안 켜져 있습니다.

원격 시동 주기가 완료되기 전에 원격 시동을 중단하지 않거나 차를 켜지 않으면 60분 후에 차가 꺼집니다.

운전하려면 시동을 거십시오. 202페이지의 '전원 모드'를 참조하십시오.


차량 작동시간 연장하기

원격으로 시동을 걸었을 때는 차량을 최장 60분간 작동시킬 수 있습니다.

한 번의 원격 시동으로 차를 60분간 작동시켰거나 여러 번의 짧은 시동으로 차의 총 작동시간이 60분이 되게 했을 때는 시동을 걸었다 꺼야 원격 시동이 다시 가능해집니다.

원격 시동 취소하기

원격 시동은 다음 방법 가운데 하나로 취소할 수 있습니다.

-  버튼을 누릅니다. 주차등이 꺼집니다.
- 비상 경고등을 켭니다.
- 차를 켜다 끕니다.

도어 잠금 장치

⚠ 경고



잠기지 않은 도어는 위험할 수 있습니다.

- 차가 움직일 때 탑승자(특히 어린이)가 쉽게 도어를 열고 차에서 떨어질 수 있습니다. 도어는 차가 움직이는 동안에도 잠김이 해제되거나 열릴 수 있습니다. 도어를 잠기지 않으면 충돌시 탑승자가 차밖으로 튕겨나갈 위험도 커집니다. 차가 움직일 때는 모든 탑승자가 안전벨트를 올바르게 채우고 도어를 잠가야 합니다.
- 차가 움직일 때는 도어핸들을 당기지 마십시오. 한 번만 당겨도 도어가 열릴 수 있습니다. 뒷좌석에 어린이가 있을 때는 항상 안전 잠금장치를 작동시키십시오. 18페이지의 '안전 잠금장치'를 참조하십시오.
- 잠기지 않은 차에 어린이가 들어갔다 다시 나오지 못할 수 있습니다. 차에서 나오지 못하면 실내 온도가 높아졌을 때 일상병으로 영구적인 상해를 입거나 사망할 수 있습니다. 차를 떠날 때는 반드시 차를 잠그십시오.



⚠ 경고(계속)

- 차량 속도를 낮추거나 차를 정지시키면 잠기지 않은 도어로 외부인이 쉽게 침입할 수 있습니다. 도어를 잠가 놓으면 외부인의 침입이 방지됩니다.

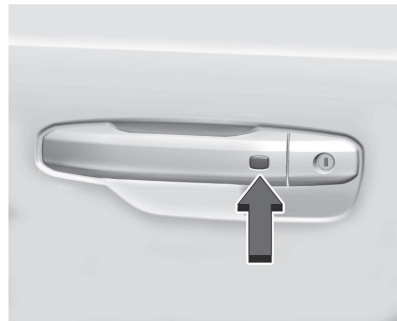
밖에서 도어 잠그기/해제하기

- 리모트 키의  버튼이나  버튼을 누릅니다. 9페이지의 '리모트 키 작동'을 참조하십시오.
- 운전석 도어에서 기계식 키를 사용합니다.

실내에서 도어 잠그기/해제하기

- 파워 도어 잠금 스위치의  버튼이나  버튼을 누릅니다.
- 실내 도어 핸들을 당기면 해당 도어의 잠김이 해제됩니다. 도어 핸들을 다시 당기면 해당 도어가 열립니다.

키리스 개폐





열거나 잠그려는 도어 또는 e트렁크에서 1m 이내에 리모트 키가 있어야 합니다. 도어 핸들의 버튼을 누르면 해당 도어가 열립니다. 9페이지의 '리모트 키 작동'에 나오는 '키리스 개폐 기능'을 참조하십시오.

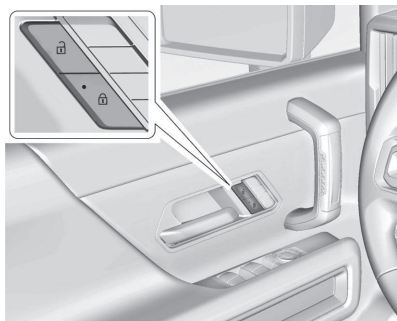
자유 회전식 키홀


도어 키홀에 맞지 않는 키를 삽입하고 돌리거나 맞는 키를 불완전하게 삽입하고 돌리면 도어 키홀이 자유롭게 회전하는데 이는 도어를 강제로 여는 것을 방지하기 위한 것입니다. 도어 키홀을


리셋하려면 맞는 키를 도어 키홀에 완전히 삽입하고 도어 키홀이 딸깍 소리를 내며 리셋될 때까지 키를 돌립니다. 차의 잠금을 해제하려면 키를 제거했다 완전히 삽입하고 돌립니다.

파워 도어 잠금장치

리모트 키의  버튼이나  버튼을 누릅니다. 9페이지의 '리모트 키 작동'을 참조하십시오.




 : 버튼을 누르면 도어가 잠깁니다. 도어가 잠기면 버튼의 표시등에 불이 들어옵니다.



 : 버튼을 누르면 도어의 잠금이 해제됩니다.

자동 도어 잠금 지연

자동 도어 잠금 지연 기능이 켜져 있으면 도어를 모두 닫은 후 5초가 경과한 후에 모든 도어가 잠깁니다.

시동이 꺼진 상태에서 도어가 열려 있을 때 파워 도어 잠금 스위치의  버튼을 누르면 차임이 3회 울리고 자동 도어 잠금 지연 기능이 작동합니다.

이후 도어를 모두 닫으면 5초 후에 모든 도어가 잠깁니다. 5초가 지나기 전에 도어를 열면 해당 도어를 닫을 때 5초 타이머가 리셋되어 다시 5초 후에 모든 도어가 잠깁니다.

도어 잠금 스위치의  버튼을 다시 누르거나 리모트 키의  버튼을 누르면 모든 도어가 바로 잠깁니다.

본 기능은 사용자의 필요에 맞게 설정할 수 있습니다. 인포테인먼트 화면에서 사용 가능한 세팅을 보려면 Settings(설정) > Vehicle(차량) >


Power Door Locks(파워 도어 잠금)를 터치합니다.

자동 도어 잠금

도어를 모두 닫고 차를 켜고 기어를 P에서 빼면 자동으로 모든 도어가 잠깁니다.

어느 도어의 잠금을 해제하고 이를 열었다 닫으면 브레이크 페달에서 발을 떼거나 차량 속도가 13km/h를 초과할 때 모든 도어가 잠깁니다.

도어 잠금 해제하기

- 파워 도어 잠금 스위치의  버튼을 누릅니다.
- 기어를 P에 놓습니다.


자동 도어잠금 기능은 끌 수 없습니다. 자동 도어해제 기능은 프로그램이 가능합니다. 인포테인먼트 홈화면에서 사용 가능한 세팅을 보려면 Settings(설정) > Vehicle(차량) > Power Door Locks(파워 도어 잠금)를 터치합니다.

잠금 방지

본 기능은 키를 차에 두고 차를 잠그는 것을 방지합니다.

차가 켜져 있고 운전석 도어가 열려 있을 때 잠금 버튼을 누르면 모든 도어가 잠긴 후 운전석 도어의 잠김만 해제됩니다.



차를 끄고 도어를 열어 놓은 채 잠금 기능을 작동시킨 후에 도어를 닫으면 실내에 리모트 키가 있는지가 점검됩니다. 실내에 리모트 키가 있고 실내의 리모트 키 수가 감소하지 않은 것으로 확인되면 운전석 도어의 잠김이 해제되고 경음이 3회 울립니다.

파워 도어 잠금 스위치의  버튼을 길게 누르면 본 기능이 취소됩니다.



안전 잠금장치



뒷도어의 안전 잠금장치는 탑승자가 안에서 뒷도어를 여는 것을 방지하는 기능을 합니다.

  버튼을 누르면 안전 잠금장치가 작동하고 버튼의 표시등에 불이 들어옵니다.

안전 잠금장치를 작동시키면 뒷도어 외에 뒷좌석 전동 윈도우도 작동하지 않습니다. 30페이지의 '전동 윈도우'를 참조하십시오.

  버튼을 다시 누르면 안전 잠금장치가 해제됩니다.

뒷도어 안쪽 핸들을 당기고 있을 때 안전 잠금장치를 해제하면 해당 뒷도어가 잠긴 상태로 있고 표시등이 깜박일 수 있는데 이런 경우에 뒷도어 안쪽 핸들을 놓고 안전 잠금장치 버튼을 2회 누르면 안전 잠금장치가 해제됩니다.

도어

후드

후드에 눈이 쌓였을 때 후드를 열려면 눈을 제거하십시오.

전동 후드의 작동



경고

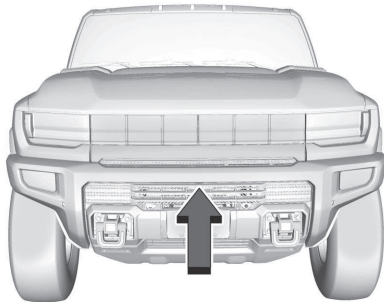
운전자나 다른 사람이 전동 후드의 이동 경로에 있으면 상해를 입을 수 있습니다. 전동 후드가 완전히 열리거나 닫힐 때까지 작동 상태를 감시하고 손 등의 신체 부위를 후드에서 멀리하십시오.



전동 후드를 작동시키려면 기어가 P에 있고 도어가 해제되어 있으며 리모트 키가 작동 범위 내에 있어야 합니다. 본 기능을 켜거나 끄려면 Settings(설정) > Vehicle(차량) > Comfort and Convenience(편의사항) > Power Hood Opening(전동 후드 열기)을 선택합니다.

전동 후드를 열거나 닫으려면 다음 중 하나를 실시합니다.



- 후드를 열려면 스티어링휠 좌측 계기판의  버튼을 1회 누릅니다.
후드를 닫으려면  버튼을 후드가 완전히 닫힐 때까지 누릅니다.



- 차량이 잠금 해제 상태이거나 리모트 키가 1m 이내에 있을 때 전방 패시아 중앙의 터치 패드를 한 번 눌러 후드를 열거나 닫습니다 (적용시).
- 후드를 열려면 리모트 키에서  버튼을 2회 누릅니다. 후드를 닫으려면  버튼을 2회 누르되 후드가 완전히 닫힐 때까지 버튼을 누르고 있습니다. 버튼을 놓으면 후드가 멈춥니다. 기어가 P에 있어야 합니다. 9페이지의 '리모트 키 작동'을 참조하십시오.

당겨 닫기

주의

후드가 전동으로 열리거나 닫힐 때 후드를 수동으로 작동시키면 후드 시스템이 손상될 수 있습니다. 후드를 수동으로 작동시키려면 전동 작동이 완료될 때까지 기다리십시오.

스위치를 사용하지 않고 후드를 닫으려면, 전동 보조장치가 작동하여 나머지 부분을 닫을 때까지 후드를 아래로 당기십시오. 전동 보조장치가 작동 시 경고음이 울립니다. 전동 보조장치는 후드가 최소 열림 위치 이상일 때만 작동합니다.

후드를 수동으로 강제로 열거나 닫으면 차가 손상될 수 있습니다. 후드를 다시 사용하기 전에 항상 자동 작동이 완료될 때까지 기다려야 합니다.


열기 설정

최대

후드가 완전 열림 위치로 열립니다. 위쪽 장애물과 부딪지 않도록 조심하십시오.

20 키, 도어 및 윈도우

사용자 지정

후드가 사전 프로그램된 높이(최대 열림 위치 밀)까지 열립니다. 후드 개방 각도를 사전 설정 높이에서 완전히 열린 위치를 조절하려면 후드를 손으로 원하는 위치까지 이동시킵니다. 실외 등이 깜빡이고 차임이 울릴 때까지  버튼을 누르십시오. 열림 위치를 프로그램 가능한 최소 높이보다 낮게 설정할 수는 없습니다. 실외등이 깜빡이지 않고 경음이 울리지 않으면 열림 위치가 너무 낮게 조절된 것입니다.

차가 가파른 내리막길에 있을 때는 열림 위치가 기본 높이로 제한됩니다.

Off(수동 작동)

전방 패시아의 터치패드를 눌렀다 놓습니다. 후드를 원하는 높이로 엽니다.

전원 보조장치가 닫힐 때까지 후드를 아래로 당깁니다. 전원 활성화를 나타내는 경고음이 울립니다. 전동 보조장치는 후드가 최소 열림 위치 이상일 때만 작동합니다.

차량 손상을 방지하기 위해 후드를 너무 빨리 움직이거나 과도한 힘을 사용하지 마십시오.

장애물 감지 기능

후드가 전동으로 열리거나 닫히다가 장애물을 만나면 후드가 장애물에서 약간 떨어지는 위치까지 반대 방향으로 움직입니다. 장애물을 제거하면 후드가 다시 정상적으로 작동합니다.

후드가 닫히다가 장애물을 만나 후드가 완전히 닫히지 않았을 때 차를 잠그면 경음이 울립니다.

후드 낙하 감지

전동 후드에 과도한 무게가 가해지거나 기계적 고장이 발생할 가능성이 있으면 경고음이 반복해서 울리고 전동 열기 주기가 끝난 후 후드가 자동으로 닫힙니다.

후드가 전동으로 열린 후 다시 자동으로 닫히면 후드를 전동으로 작동시키지 말고 서비스 센터에 연락하십시오.

전원이 없을 때 후드 작동시키기



후드가 잘 닫히지 않은 상태로 차를 운전하지 마십시오. 후드가 열려 시야를 가리고 충돌을 유발할 수 있습니다. 운전자나 다른 사람이 상해를 입을 수 있습니다. 항상 후드를 잘 닫고 운전을 시작하십시오.

후드 해제 케이블(적용시)은 서비스 과정에서나 차량 전원 상실 등의 비상 상황에서만 사용해야 합니다. 후드 해제 케이블 근처에 물건을 보관하지 마십시오.

후드 열기



1. 후드 해제 케이블을 2회 힘주어 당겨 후드를 해제합니다. 후드 해제 케이블은 계기판 좌측 하단에 위치합니다.
2. 차량 앞으로 가서 후드를 원하는 높이로 들어 올립니다.

후드 닫기

1. 후드를 닫기 전에 모든 물건이 올바르게 고정되어 있고 후드 싹 위로 가거나 후드 싹을 가로지르지 않는지 확인합니다.
2. 후드를 래치에 고정될 때까지 당겨 내립니다.
3. 후드가 래치에 잘 고정되었는지 확인합니다. 후드가 래치에 잘 고정되지 않았으면 후드를 밑으로 눌러 래치에 잘 고정시킵니다. 잘 고정되지 않으면 힘을 더 주어 같은 동작을 반복합니다.

후드가 래치에 고정되지 않으면 주행 정보 표시창에 특정 메시지가 나타나고 기어가 P에서 나오지 않습니다. 본 기능의 작동을 보류시키려면 주행 정보 표시창에 'Shifter Unlock Complete(기어 셀렉터 해제 완료)' 메시지가

나타날 때까지 브레이크 페달을 밟습니다. 후드가 완전히 닫히지 않으면 차량 속도가 42km/h로 제한됩니다.

차량 전원이 상실되었다가 복구되었을 때 후드가 열려 있으면 전동 후드와 전동 닫힘 래치가 작동하지 않습니다. 후드의 전동 작동을 재개하려면 후드를 손으로 닫아 래치에 완전히 고정시켜야 합니다.

비상 후드해제 버튼



경고

배터리가 분리되거나 방전되면 언더후드 보관함 안의 비상 후드해제 버튼이 작동하지 않습니다. 사람의 부상이나 사망을 방지하려면 차를 보관할 때 항상 후드를 완전히 닫아 래치에 고정시키십시오. 후드가 래치에 고정되지 않으면 누군가가 언더후드 보관함으로 올라가 본의 아니게 후드를 닫을 수 있습니다. 언더후드 보관함에 사람이 들어가서는 안됩니다. 언더후드 보관함에 사람이 있을 때는 후드를 닫지 마십시오.



언더후드 보관함 안에 야광 비상 후드해제 버튼이 있습니다. 이 버튼을 빛에 노출시키면 어두운 공간 속에서 빛을 냅니다. 언더후드 보관함 안에서 후드를 열려면 이 버튼을 누릅니다.

22 키, 도어 및 윈도우

스윙 게이트(장착시)

스윙 게이트 작동



경고

운전자나 다른 사람이 스윙 게이트의 이동 경로에 있으면 후드가 작동할 때 상해를 입을 수 있습니다. 스윙 게이트가 완전히 열리거나 닫힐 때까지 작동 상태를 감시하고 손 등의 신체 부위를 후드에서 멀리하십시오.



경고


게이트가 잘 닫히지 않은 상태로 차를 운전하지 마십시오. 차량이 이동하는 동안 게이트가 열려 차량 손상이나 부상을 입을 수 있습니다. 운전하기 전에 게이트를 닫고 래치가 잘 걸렸는지 확인하십시오.

스윙게이트 기능을 사용하려면 기어를 P에 놓아야 합니다. 차에 트레일러를 연결하면 스윙 게이트가 꺼집니다.

스페어 타이어를 제거하거나 다른 무게의 타이어로 교체하면 개폐 작동이 불안정해 수동 지원

이 필요할 수 있습니다.

스윙 게이트가 잠기지 않으면 주행 정보 표시창에 메시지가 표시됩니다.


열기 지원하기 :  버튼을 누르고, 즉시 예비 타이어나 예비 타이어 캐리어를 바깥쪽으로 당깁니다.

닫기 지원하기 : 전원 잠금 래치가 걸릴 때까지 스윙 게이트를 누릅니다.

실내 버튼을 사용하여 스윙 게이트 열기 및 닫기

스윙 게이트를 열거나 닫으려면 스티어링휠 좌측 계기판의 스윙 게이트 버튼을 길게 누릅니다.

리모트 키를 사용하여 스윙 게이트 열기 및 닫기

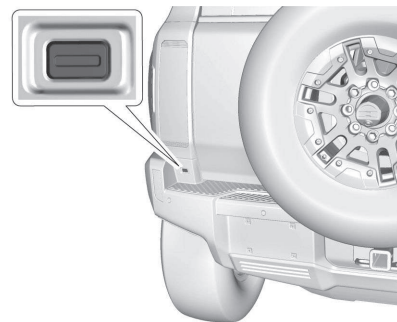
 버튼을 2회 누르되 스윙 게이트가 열리거나 닫힐 때까지 버튼을 누르고 있습니다. 버튼을 놓으면 스윙 게이트 동작이 멈춥니다. 9페이지의 '리모트 키 작동'을 참조하십시오.

스윙 게이트가 오랜 시간 열린 상태로 두면 스위치에서 작동하지 않으며, 정상 작동을 위해 수동

으로 닫아야 합니다.

실외 버튼을 사용하여 스윙 게이트 열기 및 닫기

모든 도어가 잠겨 있을 때 스윙 게이트를 열려면 리모트 키가 1m 이내에 있어야 합니다. 모든 도어의 잠김이 해제되어 있을 때는 스윙 게이트를 열 때 리모트 키가 필요하지 않습니다.



스윙 게이트를 열거나 닫으려면 외부 버튼을 누릅니다.


스윙 게이트 열기 설정

스윙 게이트는 열릴 때 기본적으로 최대 열림 위치로 설정됩니다. 주행 정보 표시창에서 향후 작동을 위해 사용자 지정 위치를 선택할 수 있습니다.

최대 열림 위치

이 설정을 선택하면 스윙 게이트가 완전히 열립니다. 주변 장애물과 부딪지 않도록 조심하십시오.

사용자 지정 위치

스윙 게이트는 최대 열림 위치보다 작게 사전 설정된 위치로 열립니다. 열림 위치를 조절하려면 스윙 게이트를 손으로 원하는 위치까지 이동시킵니다. 실외등이 깜빡이고 차임이 울릴 때까지 3초 동안  버튼을 누릅니다. 스윙 게이트 개방량은 프로그래밍 가능한 최소 거리로 설정할 수 없습니다. 실외등이 깜빡이지 않고 경음도 울리지 않으면 열림 위치가 너무 낮게 조절된 것입니다.

장애물 감지

전동으로 열기 또는 닫기 중에 장애물을 만나면 자동으로 멈춥니다. 장애물을 제거하면 스윙 게이트가 다시 정상적으로 작동합니다.

스윙 게이트가 닫히다가 장애물을 만나 스윙 게이트가 완전히 닫히지 않았을 때 차를 잡으면 경음이 울립니다.

경사면에서 스윙 게이트 사용하기

차량이 가파른 내리막길에 있을 때는 스윙 게이트가 완전히 열리거나 닫히지 않을 수 있습니다. 그러나 래치는 여전히 해제됩니다. 차량이 주차된 경사면에 따라 스윙 게이트가 점차 닫히거나 더 열릴 수 있습니다. 이 동작은 경고음과 라이트 깜빡임이 동시에 진행됩니다. 게이트는 수동으로 닫힌 위치로 이동할 수 있으며 몇 분 후에 전원이 다시 작동합니다.

차량이 평지에 주차된 경우, 스윙 게이트는 최대 개방 위치에서 계속 열려 있습니다.

전원이 없을 때 스윙 게이트 작동하기

스윙 게이트가 닫힌 상태에서 차량의 12V 배터리 전원이 차단될 경우, 서비스센터 또는 긴급출동 서비스에서 수동으로 스윙 게이트를 열 수 있습니다

차량 전원이 상실되었다가 복구되었을 때 스윙 게이트가 열려 있으면 스윙 게이트와 전동 닫힘 래치가 작동하지 않습니다. 스윙 게이트를 다시 작동시키려면 서비스센터나 긴급출동 서비스 담당자가 스윙 게이트를 수동으로 닫고 완전히 잠금 상태로 고정해야 합니다.

차량 보안

차에 도난억제 기능(도난방지 기능이 아님)이 있습니다.

경보 시스템


차에 도난을 방지하는 경보 시스템이 있습니다.


24 키, 도어 및 윈도우



앞유리 근처 계기판의 표시등으로 시스템의 상태가 표시됩니다.

경보 시스템 설정하기

1. 차를 끕니다.
2. 다음 세 가지 방법 가운데 하나로 차를 잠급니다.
 - 리모트 키를 사용합니다.
 - 키리스 개폐 기능을 사용합니다.
 - 도어를 열고 도어 안쪽의  버튼을 누릅니다.


3. 30초 후에 경보 시스템이 설정되고 표시등이 천천히 깜박이기 시작합니다. 리모트 키의  버튼을 누른 후 30초가 지나기 전에 본 버튼을 다시 누르면 경보 시스템이 바로 설정됩니다.

기계식 키로 도어를 잠그면 경보 시스템이 설정되지 않습니다.

경보 시스템을 해제하지 않고 승객석 도어, 전동 스윙 게이트, 후드를 열어도 메인 경보가 작동합니다. 메인 경보가 작동하면 30초간 방향지시등이 깜박이고 경음이 울립니다. 30초가 지나면 경보 시스템이 다시 설정 상태로 돌아가 차를 감시합니다.

경보 시스템 해제하기


경보 시스템을 해제하거나 작동하는 경보를 끄려면 다음과 같이 합니다.

- 리모트 키의  버튼을 누릅니다.
- 키리스 개폐 기능을 사용하여 차의 잠김을 해제합니다.
- 차를 켭니다.


경보가 우발적으로 작동하는 것을 방지하기 위해 다음과 같이 하십시오.

- 탑승자가 모두 하차한 후 차를 잠급니다.
- 리모트 키나 키리스 개폐 기능을 사용하여 도어의 잠김을 해제합니다.

기계식 키로 운전석 도어의 잠김을 해제하면 경보 시스템이 해제되지 않고 작동하는 경보가 꺼지지도 않습니다.

리모트 키로 운전석 도어의 잠김을 해제하지 않고 운전석 도어를 열면 경음이 울리고 라이트가 깜박이는 예비 경보가 10초 작동합니다(적용시). 예비 경보가 작동하는 10초 동안에 시동을 걸지 않거나 리모트 키의  버튼을 눌러 도어의 잠김을 해제하지 않으면 메인 경보가 작동합니다.

무단 침입 감지 방법

리모트 키의  버튼을 눌렀을 때 경음이 3회 울리면 경보 시스템이 설정되어 있을 때 경보가 작동한 것입니다.

경보가 작동했을 때는 주행 정보 표시창에 이를 가리키는 메시지가 나타납니다.

이모빌라이저 작동

차를 패시브 도난방지 시스템인 이모빌라이저가 있습니다.

이모빌라이저는 수동으로 켜거나 끌 필요가 없습니다.

차를 끄면 자동으로 이모빌라이저가 켜집니다.

차를 켜거나 차에 유효한 리모트 키가 있으면 이모빌라이저가 꺼집니다.



이모빌라이저가 켜지거나 꺼지는 데 문제가 있으면 계기판의 보안 경고등에 불이 들어옵니다.

리모트 키는 이모빌라이저 컨트롤 유닛에 맞춘 것만 인식되어 시동을 거는 데 사용할 수 있습니

다. 리모트 키가 손상되면 시동을 걸지 못할 수 있습니다.

시동 걸기를 시도하면 보안 경고등이 잠시 켜집니다.

시동이 걸리지 않고 보안 경고등이 지속적으로 켜지면 시스템에 문제가 있는 것입니다. 차를 켜다가 다시 시도해 보십시오.

차가 켜지거나 꺼지지 않고 리모트 키가 손상되지 않은 것으로 보인다면 다른 리모트 키를 사용해 보십시오. 리모트 키를 백업 위치에 놓아볼 수도 있습니다. 9페이지의 '리모트 키 작동'을 참조하십시오.

다른 리모트 키를 사용하거나 리모트 키를 백업 위치에 놓아도 차가 켜지거나 꺼지지 않으면 차를 정비해야 합니다. 차가 켜지거나 꺼지면 처음 리모트 키에 결함이 있는 것입니다. 서비스 센터에 연락하십시오.

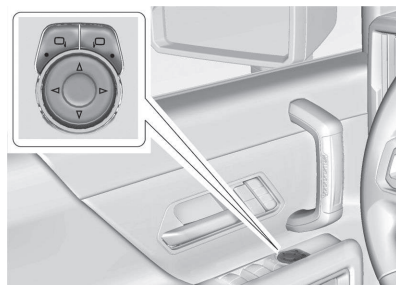
이모빌라이저는 새 리모트 키나 교체용 리모트 키를 인식할 수 있습니다. 차에 총 8개의 리모트 키를 프로그램할 수 있습니다. 추가 리모트 키를 프로그램하려면 9페이지의 '리모트 키 작동'에

나오는 '리모트 키를 차에 맞추어 프로그램하기'를 참조하십시오.

이모빌라이저를 끌 수 있는 리모트 키나 기기를 차에 두고 내리지 마십시오.

실외 미러



전동식 실외 미러



전동식 미러 조절하기

1. 버튼이나 버튼을 눌러 좌측 실외 미러나 우측 실외 미러를 선택합니다. 표시등이 켜집니다.

26 키, 도어 및 윈도우

2. 컨트롤 패드의 화살표를 눌러 해당 실외 미러를 상하좌우로 조절합니다.
3. 차량 측면과 후방이 보이도록 실외 미러를 조절합니다.
4. 선택을 취소하려면  버튼이나  버튼을 다시 누릅니다. 표시등이 꺼집니다.

퍼들등

퍼들등은 좌우 앞도어 및 뒷도어 밑의 지면에 빛을 투사합니다. 127페이지의 '승차 조명'과 '하차 조명'을 참조하십시오.

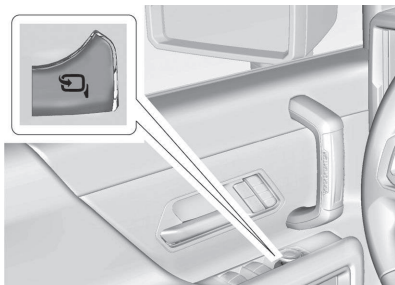
메모리 미러

차에 메모리 미러가 장착되어 있을 수 있습니다. 43페이지의 '메모리 시트'를 참조하십시오.



차선변경 경고 시스템(LCA)

차에 LCA가 있을 수 있습니다. 275페이지의 '차선변경 경고 시스템(LCA)'을 참조하십시오.

접이식 실외 미러



전동 접이식 실외 미러 조절하기

1. 실외 미러를 접으려면  버튼을 누릅니다.
2. 실외 미러를 펴려면  버튼을 다시 누릅니다.

차량 속도가 20km/h를 초과하면 실외 미러가 자동으로 펴질 수 있습니다. 자동으로 펴진 실외 미러는 스위치를 눌러 접을 수 있습니다. 차량 속도가 40km/h를 초과해도 실외 미러가 자동으로 펴질 수 있는데 이 때는 스위치를 눌러도 실외 미러가 접히지 않을 수 있습니다.

전동 접이식 실외 미러의 리셋

다음과 같은 경우에는 전동 접이식 미러를 리셋해 주십시오.



- 실외 미러가 접힐 때 장애물에 걸렸다.
- 실외 미러를 수동으로 접거나 폈다.
- 실외 미러가 편 상태로 있지 않는다.
- 정상 주행 속도에서 실외 미러가 흔들린다.

실외 미러를 정상 위치로 리셋하려면 실외 미러 컨트롤을 사용하여 한 번 접었다 펴십시오. 실외 미러를 리셋할 때 특이한 소리가 날 수 있는데 이는 수동으로 접은 뒤에 나는 정상적인 소리입니다.


실외 미러 원격 접기

전동접기 스위치로 실외 미러를 접었을 때는 리모트 키로 실외 미러가 펴지지 않을 수 있습니다.

전동접기 스위치로 실외 미러를 접지 않았을 때 기어가 P에 있으면 실외 미러가 자동으로 다음과 같이 작동할 수 있습니다.

- 리모트 키의  버튼을 눌러 도어를 잠그면 실외 미러가 접힙니다. 리모트 키의  버튼을 눌러 도어를 해제하면 실외 미러가 펴집니다. 9페이지의 '리모트 키 작동'을 참조하십시오.
- 도어핸들의 버튼을 눌러 도어를 잠그면 실외 미러가 접힙니다. 도어핸들의 버튼을 눌러 도어를 해제하면 실외 미러가 펴집니다. 9페이지의 '리모트 키 작동'에 나오는 '운전석 도어에서 키없이 열기/잠그기'를 참조하십시오.
- 패시브 잠금 기능이 켜져 있고 본 기능에 의해 도어가 잠기면 실외 미러가 접힙니다. 9페이지의 '리모트 키 작동'에 나오는 '패시브 잠금 기능'을 참조하십시오.

열선 미러

미러를 가열시키려면 인포테인먼트 화면에서  버튼을 누릅니다.

172페이지의 '듀얼 자동 온도조절 시스템'에 나오는 '뒷유리 습기제거기'를 참조하십시오.

자동 눈부심 방지 실외 미러

뒤차의 전조등에서 강한 빛이 비치면 운전석 실외 미러가 자동으로 어두워집니다. 자동 눈부심 방지 기능은 차를 켤 때마다 켜집니다.

후진시 실외 미러 기울이기

후진시 실외 미러 기울이기와 메모리 시트가 있는 차는 기어를 R에 놓으면 좌우 실외 미러가 설정된 위치로 기울어지므로 평행 주차시 갓길을 잘 볼 수 있게 됩니다.

다음과 같이 하면 실외 미러가 원래 위치로 돌아갑니다.

- 기어를 R 위치에서 다른 위치로 옮기거나 R 위치에 30초 이상 둔다.
- 차를 꺾다.
- 기어를 R 위치에 놓고 정해진 속도 이상의 속도로 운전한다.

인포테인먼트 화면에서 사용 가능한 세팅을 보려면 Settings(설정) > Vehicle(차량) > Comfort and Convenience(편의사항)를 터치합니다.

실내 미러

실내 미러

실내 미러는 차량 뒤쪽을 잘 볼 수 있도록 조절하십시오.

실내 미러는 유리 세제를 분사하지 말고 부드러운 타월에 물을 묻혀 닦으십시오.

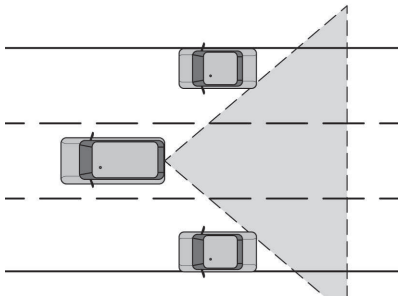
자동 눈부심 방지 실내 미러

뒤차의 전조등에서 강한 빛이 비치면 자동 눈부심 방지 기능에 의해 실내 미러가 자동으로 어두워집니다. 차를 켤 때마다 자동 눈부심 방지 기능이 켜집니다.

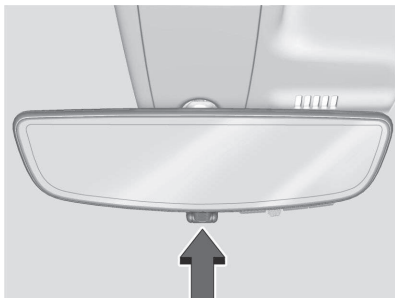
후방 카메라 미러

⚠ 경고

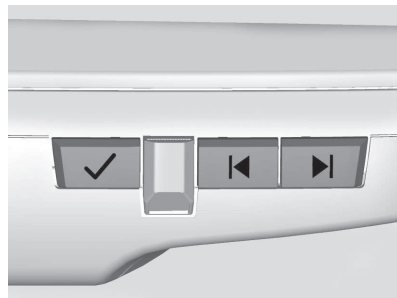
후방 카메라 미러(RCM)는 시야가 제한되므로 도로, 차량, 물체의 일부가 보이지 않을 수 있습니다. 운전하거나 주차할 때는 후방 카메라 미러를 사용하지 마십시오. 후방 카메라 미러 속의 물체는 실제보다 가깝게 보일 수 있습니다. 차선을 바꿀 때는 실외 미러를 보거나 고개를 돌려 옆을 살피십시오. 운전할 때 주의 의무를 소홀히 하면 사람이 상해를 입거나 차가 손상될 수 있습니다.



후방 카메라 미러가 장착된 경우, 차량 후방을 광각으로 보여주는 카메라 영상이 제공됩니다.



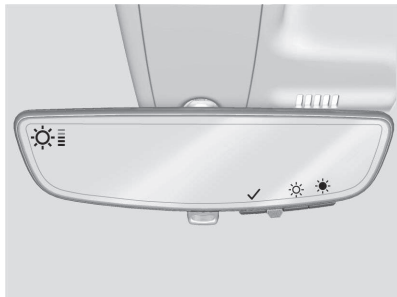
탭을 당기면 카메라 영상이 켜지고 탭을 밀면 카메라 영상이 꺼집니다. 카메라 영상을 끄면 실내 미러의 밝기가 자동으로 조절됩니다. 카메라 영상을 켜는 때는 후방이 잘 보이도록 실내 미러의 방향을 조절하십시오.



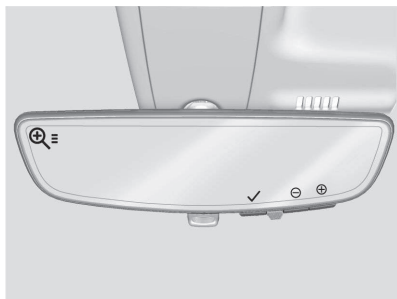
조절 옵션을 스크롤하려면 ✓ 버튼을 누릅니다.

미러의 표시등을 보고 세팅을 조절하려면 ◀ 버튼이나 ▶ 버튼을 누릅니다. 버튼을 마지막 누른 후 5초간 표시등이 켜지고 현재의 세팅이 저장됩니다.

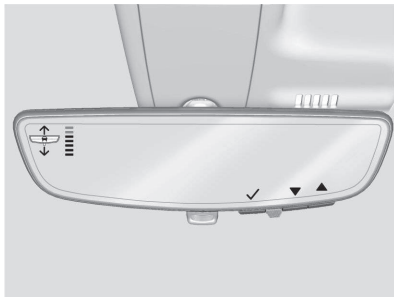
조절 옵션에는 다음과 같은 것이 있습니다.



- 밝기




- 확대

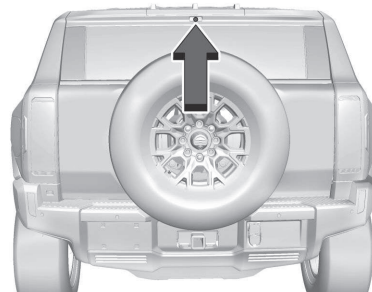


- 기울이기

문제 해결



미러에 청색 스크린과  표시가 나타난 후 화면이 꺼지면 시스템에 정비가 필요한 것이므로 서비스 센터에 연락하십시오. 자동 눈부심 방지 모드로 돌아가려면 표시된 방식으로 탭을 누릅니다.



다음과 같은 경우에는 후방 카메라 미러가 정상적으로 작동하지 않거나 후방 카메라 영상이 선명하게 나타나지 않습니다.

- 카메라에 햇빛이나 전조등 빛이 비친다. 물체가 보이지 않을 수 있습니다. 영상을 끄려면 탭을 누르십시오.

30 키, 도어 및 윈도우

- 흙, 눈 등의 이물질로 카메라 렌즈가 막혔다. 부드럽고 축축한 헝겊으로 카메라 렌즈를 닦으십시오.
- 카메라 장착대가 손상되었거나, 카메라 위치나 카메라 장착 각도가 바뀌었다.

윈도우

⚠ 경고

기온이 높은 날 모든 윈도우를 닫은 상태로 차에 어린이, 도움이 필요한 성인, 애완동물을 홀로 두지 마십시오. 실내 온도가 높아졌을 때 이들이 일사병에 걸려 영구적인 상해를 입거나 사망할 수 있습니다.



차의 공기역학적 구조는 전기 레인지(전기로 주행할 수 있는 거리)를 높이도록 디자인되어 있습니다. 이로 인해 좌우 앞좌석 윈도우를 닫고 한쪽 뒷좌석 윈도우를 열면 귀울림이 일어날 수 있는데 이럴 때는 한쪽 앞좌석 윈도우를 열거나 선루프(장착시)를 여십시오.

전동 윈도우

⚠ 경고

어린이가 닫히는 윈도우에 끼면 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다. 어린이가 있는 차에 키를 두고 차를 떠나지 마십시오. 뒷좌석에 어린이가 있을 때는 어린이가 윈도우를 작동시키지 못하도록 윈도우 차단 버튼을 눌러 놓으십시오. 8페이지의 '키'를 참조하십시오.




전동 윈도우는 차가 켜져 있을 때만 작동합니다.

윈도우 스위치의 사용 : 윈도우를 열려면 누르고, 닫으려면 당깁니다.

스위치를 짧은 시간 내에 여러 번 작동시키면 윈도우가 작동을 멈춥니다.

뒷좌석 윈도우 차단

 : 뒷좌석 윈도우 차단 기능은 운전자만 조작할 수 있고 뒷좌석 탑승자는 조작할 수 없게 하는 기능입니다. 표시등에 불이 들어옵니다. 스위치를 다시 누르면 이동을 멈춥니다.


고속 열기/닫기


이 기능을 사용하여 스위치를 누르고 있지 않아도 모든 윈도우를 완전히 열 수 있습니다. 스위치를 완전히 눌렀다 놓으면 윈도우가 고속으로 열립니다.

스위치를 완전히 당겼다 바로 놓으면 윈도우가 고속으로 닫힙니다(적용시).

움직이는 윈도우를 멈추려면 스위치를 짧게 당기거나(닫힐 때) 누릅니다(열릴 때).

고속 윈도우 열기

 버튼은 스티어링휠 좌측 계기판에 있습니다(장착시).


모든 윈도우 열려면  스위치를 눌렀다 놓습니다.

윈도우 스위치를 사용하여 각 윈도우를 닫습니다.

윈도우 자동 반전 시스템

윈도우 경로에서 물체가 감지되면 윈도우 자동 반전 시스템이 윈도우를 반대 방향으로 이동시킨 후 정지시킵니다(적용시). 기온이 매우 낮거나 윈도우에 얼음이 끼면 이런 일이 일어날 수 있습니다. 기온이 올라가기를 기다리거나 윈도우에서 얼음을 제거하면 윈도우가 정상적으로 작동합니다.

자동 반전 시스템 기능 보류시키기

 경고
<p>자동 반전 시스템을 보류시키면 윈도우가 자동으로 후퇴하지 않아 사람이 다치거나 윈도우가 손상될 수 있습니다. 자동 반전 시스템을 보류시키기 전에 윈도우의 경로에 사람이나 장애물이 없는지 확인하십시오.</p>

차가 켜져 있을 때 장애물로 인해 윈도우가 닫히지 않으면 윈도우 스위치를 당겨 자동 반전 시스템을 보류시키십시오.

전동 윈도우 리셋하기

배터리를 분리했다 연결했거나 방전된 배터리를 충전했을 때는 전동 윈도우를 리셋할 필요가 생길 수 있습니다.


윈도우 고속 닫기 기능 프로그램하기

1. 도어를 모두 닫습니다.
2. 차를 컵니다.
3. 스위치로 윈도우를 일부만 열었다 닫되 윈도우가 닫힌 후에도 스위치를 잠시 더 당깁니다.
4. 윈도우를 열되 윈도우가 완전히 열린 후에도 스위치를 잠시 더 누릅니다.

원격 윈도우 작동

모든 윈도우를 원격으로 열 수 있습니다(적용시).

인포테인먼트 홈화면에서 사용 가능한 설정을 보려면 Settings(설정) > Vehicle(차량) > Remote Lock, Unlock, Start(원격 잠금, 잠금 해제 및 시동)를 터치합니다.

윈도우를 원격으로 열려면 리모트 키의  버튼을 2회 길게 누릅니다. 윈도우를 닫으려면 윈도우 스위치를 사용합니다.

자동 윈도우 실링

자동 윈도우 실링 기능이 있으면 윈도우 손상을 방지합니다.

윈도우가 완전히 닫혀 있을 때 도어를 열면 윈도우가 자동으로 약간 열립니다. 도어를 닫으면 윈도우가 올라갑니다.

전원 상실

한쪽 윈도우가 제대로 작동하지 않는다면 전원 상실에 원인이 있을 수 있습니다. '전동 윈도우 프로그램하기'를 참조하십시오.

얼어붙은 윈도우

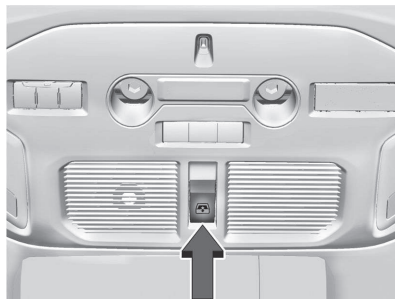
영하의 기온으로 인해 윈도우가 약간만 내려가는 것을 방지할 수 있습니다.

윈도우가 열리지 않는 경우

1. 도어와 윈도우에서 눈과 얼음을 제거합니다.
2. 도어를 엽니다.
3. 윈도우 상단을 잡고 윈도우와 고무 씬 사이의 얼음이 깨질 때까지 조심스럽게 밀고 당깁니다.
4. 윈도우 스위치를 아래로 눌러 윈도우를 완전히 내리고 스위치를 당겨 윈도우를 부분적으로 올립니다.
5. 도어를 닫습니다. 윈도우는 완전히 닫힌 위치로 올라가야 합니다.

뒷좌석 윈도우

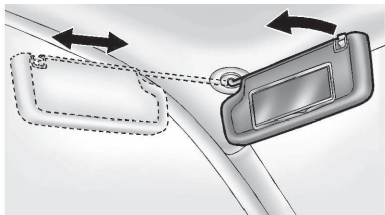
뒷좌석 드롭 윈도우



뒷좌석 드롭 윈도우를 사용하려면 시동 스위치를 켜야 합니다.

- 스위를 누르면 열립니다.
- 스위를 당기면 닫힙니다.

선바이저



운전석 선바이저와 동승석 선바이저는 앞유리쪽 햇빛을 가리기 위해 밑으로 당겨내릴 수 있습니다. 선바이저는 중앙 고리에서 분리하여 윈도우 쪽으로 돌리거나 막대를 따라 이동시킬 수 있습니다(적용시).

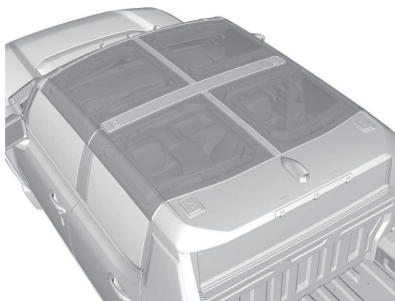
선바이저 뒷면에 화장거울이나 카드홀더가 있을 수 있습니다. 선바이저를 내리면 화장거울(장착시)이 노출됩니다.

루프

루프 패널

다음 절차를 따라 탈착식 루프 패널 시스템을 제거하거나 설치합니다.

루프 패널은 총 4개로 구성됩니다. 각 패널은 독립적으로 제거할 수 있습니다. 또한 앞좌석 열위에 위치한 중앙 바(I-Bar)도 함께 제거할 수 있습니다.



⚠ 주의

루프 패널을 떨어뜨리거나 모서리에 기대어 놓으면 루프 패널 및 웨더스트립이 손상될 수 있습니다. 차에서 루프 패널을 제거한 후에는 항상 e트렁크에 보관하십시오.

⚠ 주의

루프 패널을 보관하거나 제거할 때는 주의하십시오. 루프 패널 핀과 차량 마감재가 차량과 접촉하면 손상될 수 있습니다.

루프 패널 제거하기

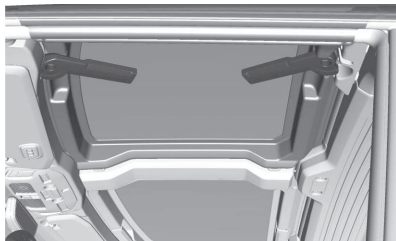
⚠ 경고

차가 움직일 때는 루프 패널을 제거하지 마십시오. 패널이 차량 내부로 떨어져 탑승자를 치거나 차량 통제력을 상실하게 할 수 있습니다. 또한 날아가 다른 차량과 충돌할 수도 있습니다. 차가 주차된 상태에서만 루프 패널을 제거하십시오.

34 키, 도어 및 윈도우

제거하기

1. 기어를 P에 놓습니다.
 2. 차를 끄고 주차 브레이크를 체결합니다.
 3. e트렁크를 열고 루프 패널의 보관에 방해가 될 수 있는 모든 물건을 제거하십시오. 85페이지의 '언더후드 보관함(e트렁크)'을 참조하십시오.
- 각 패널에는 2 개의 릴리스 핸들이 있습니다.



4. 릴리스 핸들을 잠금 해제하려면 핸들을 바깥쪽으로 당기고 멈출 때까지 돌려십시오.
5. 차량 측면에 서십시오. 루프 패널의 바깥쪽

가장자리를 조심스럽게 들어 올려 수직 핀을 분리시킨 후, 바깥쪽으로 당겨 1-바에서 수평 핀을 분리하십시오. 안쪽 가장자리가 아래로 떨어지지 않도록 주의하십시오.

6. 루프 패널이 느슨해지면 가능한 한 중앙에 가깝게 잡고 차에서 들어 올려 분리하십시오.

루프 패널 보관하기



충돌, 급정지 또는 기타 조작 시 부적절하게 보관된 루프 패널은 인명 피해나 차량 손상을 초래할 수 있습니다. 항상 제공된 보관 시스템을 사용하고 보관 지침을 따르십시오.

각 루프 패널마다 보관용 백을 사용하십시오. 루프 패널을 실외에 노출된 상태로 보관하지 마십시오.

패널의 맨 앞줄만 보관할 수도 있습니다.

제공된 루프 패널 보관 시스템은 포장도로에서의 단거리 주행용으로만 설계되었습니다. 이 시

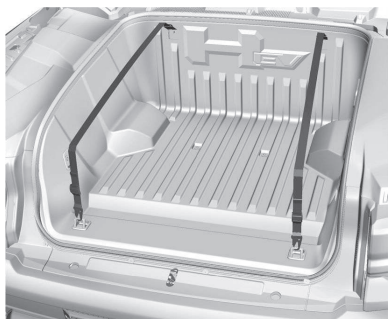
스템은 오프로드 주행 시 루프 패널 보호에 충분하지 않습니다. 오프로드 보호를 위해서는 액세서리 허머 EV 루프 패널 보관 키트를 참조하십시오.

보관 방법

1. 기어를 P에 놓습니다.
2. 차를 끄고 주차 브레이크를 체결합니다.
3. 후드를 열고 4 개의 루프 패널 보관용 백을 꺼내 차에서 완전히 분리하십시오.
4. 첫 번째 루프 패널 백을 열고 e트렁크 안에 넣으십시오. 핸들은 차량 앞쪽을 향하게 하고 Hummer EV 로고가 위를 향하도록 배치하십시오.
5. 패널을 백에 넣을 때 웨더스트립이 차량 뒤쪽을 향하도록 하십시오.
6. 지퍼로 백을 닫고, 지퍼가 완전히 잠겼는지 확인하십시오.
7. 추가 루프 패널마다 4~6단계를 반복하며 각 백을 이전 백 위에 올려놓습니다. 이 방법은

루프 패널의 앞줄에만 적용할 수도 있고, 4개의 루프 패널 모두에 적용할 수도 있습니다.

- 두 개의 고정 스트랩을 후면 화물 고정고리에서 전면 화물 고정고리까지 설치하십시오. 이때 스트랩이 백을 단단히 고정하고 있는지 확인하십시오.



- 후드를 닫습니다.

보관함에서 루프 패널 꺼내기



주의

루프 패널을 보관함에서 꺼낼 때 지면에 내려놓지 마십시오. 루프 패널을 지면에 내려놓으면 웨더스트립이 손상될 수 있습니다.

보관함에서 꺼내기

- 기어를 P에 놓습니다.
- 차를 끄고 주차 브레이크를 체결합니다.
- 후드를 열고 백을 고정하는 고정 스트랩을 제거하십시오.
- 가장 위쪽 백의 지퍼를 열어 루프 패널을 꺼내십시오. 루프 패널을 백에서 꺼내 원하는 위치에 놓거나 차량 루프에 다시 설치하십시오.
- 빈 백을 달아 옆에 두십시오.
- 남은 모든 루프 패널 백에 대해 4~5단계를 반복하십시오.
- 루프 패널 백을 함께 접어 e트렁크에 다시 넣고 닫으십시오.

I-바 제거하기



경고

차량이 주행 중일 때는 절대로 I-바를 제거하지 마십시오. 루프 패널이 차량 내부로 떨어져 탑승자를 다치게 하거나, 날아가 다른 차를 충돌시킬 수 있으며, 차량 통제력을 잃고 사고를 낼 수 있습니다. 차량이 주차된 상태에서만 I-바를 제거하십시오.

제거하기

- 기어를 P에 놓습니다.
- 차를 끄고 주차 브레이크를 체결합니다.
- 8mm 육각 렌치를 사용하여 I-바를 차량에 고정하는 4개의 너트를 제거하십시오.
- I-바를 위로 밀어 차량 루프에서 분리하여 제거하십시오.
- I-바를 후방 적재함 바닥 아래에 위치한 보관 공간에 넣으십시오.

일반적인 주행 조건에서 제공된 공구가 제자리에 놓여 있고, I-바가 단단히 고정되었는지 확인

36 키, 도어 및 윈도우

하십시오. 전면 인피니티 루프 시스템을 제거하는 과정에서 I-바를 분리할 경우, 반드시 집이나 차고와 같은 안전한 장소에 보관하십시오. I-바를 차량 내부에 고정하지 않거나 느슨하게 보관할 경우, 충돌 시 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.

I-바 설치하기

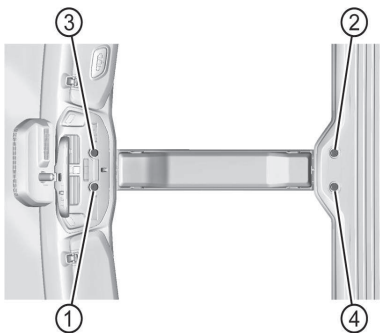
⚠ 경고

잘못 설치된 I-바는 루프 패널의 올바른 설치 및 고정이 불가능할 수 있습니다. 운행 전에 반드시 모든 너트가 단단히 조여져 있는지 확인하십시오. I-바가 올바르게 설치되지 않으면 차량 내부로 물이 새어 들어올 수 있습니다.

설치하기

1. 기어를 P에 놓습니다.
2. 차를 끄고 주차 브레이크를 체결합니다.
3. I-바를 루프에 조심스럽게 부착하고 올바른 방향으로 설치되었는지 확인하십시오. I-바의 앞면에는 'FRONT'라는 글자가 표시되어

있으며, 이는 웨더스트립의 안쪽 면에 위치합니다. 앞면에는 검정색 압정 핀이, 뒷면에는 빨간색 압정 핀이 있습니다. I-바의 스테드는 루프의 부착 구멍을 통해 쉽게 떨어질 수 있어야 합니다. 완전히 고정되었는지 확인하십시오.



4. 8mm 육각 렌치를 사용하여 4개의 I-바 너트를 설치합니다. 모든 너트를 손으로 조인 후, 적절한 공구를 사용하여 단단히 조이는 것이 좋습니다. 올바른 밀봉(seal)을 확인하려면 표시된 순서대로 I-바 너트를 고르게 조이십시오.

루프 패널 설치하기

⚠ 경고

부적절하게 부착된 루프 패널이 차량 내부로 떨어지거나 날아갈 수 있습니다. 운전자나 다른 사람이 상해를 입을 수 있습니다. 루프 패널을 설치한 후에는 항상 패널 아래쪽을 밀어 올려 단단히 고정되었는지 확인하십시오. 루프 패널이 제자리에 단단히 고정되었는지 수시로 점검하십시오.

⚠ 주의

릴리스 핸들을 닫힌 상태로 루프를 설치하면 손상이 발생할 수 있습니다. 루프를 설치할 때는 항상 핸들을 열린 위치로 놓아야 합니다.

전면 패널을 설치하기 전에 전면 I-바를 설치하고 고정해야 합니다. 개별 루프 패널은 순서에 관계없이 설치할 수 있습니다.

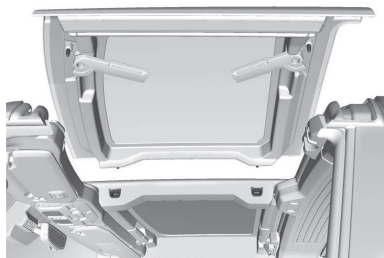
설치하기

1. 기어를 P에 놓습니다.
2. 차를 끄고 주차 브레이크를 체결합니다.

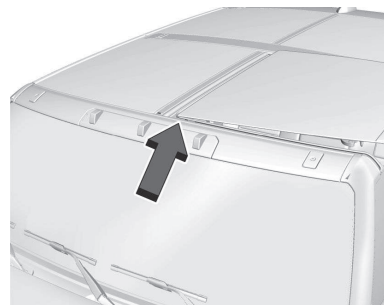
3. e트렁크에서 루프 패널을 분리하고 패널을 백에서 꺼냅니다. 프레임에 표시된 패널 식별 표시를 참고하여 패널의 장착 위치를 확인하십시오.



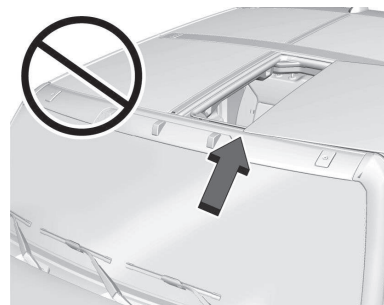
4. 두 개의 릴리스 핸들이 모두 완전히 열린 위치에 있는지 확인하십시오.
5. 루프 패널을 지정된 위치에 조심스럽게 놓으십시오. 루프 패널의 안쪽 가장자리를 1-바 웨더스트립 옆에 위치시킨 후, 수평 핀을 1-바의 리시버에 맞춰 끼우십시오.



6. 핀과 리시버를 정렬할 때, 루프 패널의 안쪽 가장자리가 루프 실링과 접촉하지 않도록 하십시오. 안쪽 가장자리가 1-바 웨더스트립을 피할 수 있을 만큼 충분히 안쪽으로 위치하도록 하십시오. 핀을 리시버에 완전히 끼우기 전에 1-바 웨더스트립이 인접한 루프 실링과 평평하게 놓여 있는지 확인하십시오. 이를 준수하지 않을 경우 웨더스트립이 손상되거나 부적절한 밀봉 상태를 초래할 수 있습니다.



올바른 조립



부적절한 조립

38 키, 도어 및 윈도우

7. 루프 패널의 바깥쪽 가장자리를 부드럽게 내려주십시오. 수직 핀이 걸리도록 루프 패널을 아래로 단단히 눌러주십시오
8. 릴리스 핸들을 안쪽으로 돌려 완전히 잠긴 위치에 걸리도록 하십시오. 핸들이 완전히 걸리는 것이 매우 중요합니다.



9. 루프 패널을 상하, 좌우로 밀고 당겨서 루프 패널이 단단히 설치되었는지 확인하십시오.

루프 패널 유지관리

루프 패널을 청소, 제거 및 보관할 때

- 먼지와 오염물을 제거하기 위해 물로 씻어낸 후 패널을 건조합니다.
- 패널에 연마성 세척제를 사용하지 마십시오.

정기검사시 혼선방지와 원활한 검사진행을 위하여 사전에 루프패널을 장착하여 주십시오.

좌석과 안전장치

헤드레스트

헤드레스트40

앞좌석

전동식 시트 조절41

등받이 각도 조절42

허리받침대 조절43

메모리 시트(장착시)43

앞좌석 열선 및 통풍 시트46

뒷좌석

뒷좌석 리마인더(장착시)47

뒷좌석48

뒷좌석 열선 시트49

안전벨트

안전벨트50

안전벨트 착용 후 주행51

올바른 안전벨트 착용 방법52

허리/어깨 벨트54

임산부의 안전벨트 착용 방법57

안전벨트 시스템의 점검57

안전벨트의 관리57

충돌 후의 안전벨트 시스템 부품 교체58

에어백 시스템

에어백 시스템58

에어백은 어디에 위치하는가?59

에어백은 언제 팽창하는가?60

에어백은 무엇이 팽창시키는가?61

에어백은 어떻게 탑승자를 보호하는가?61

에어백이 팽창한 후에 무엇이 보이는가?61

승객 감지 시스템63

에어백 장착 차량의 정비66

에어백 장착 차량에 장비 추가하기66

에어백 시스템의 점검67

충돌 후의 에어백 시스템 부품 교체67

어린이 안전시트

몸이 큰 어린이67

유아와 소아69

어린이 안전시트71

어린이 안전시트 설치 위치73

어린이 안전시트용 하부 앵커와 묶음띠 (LATCH 시스템)74

충돌 후의 LATCH 시스템 부품 교체79

안전벨트를 사용하여 어린이 안전시트 설치하기(뒷좌석)79

안전벨트를 사용하여 어린이 안전시트 설치하기(동승석)81

헤드레스트

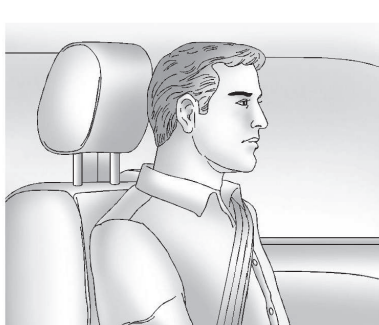
⚠ 경고

헤드레스트를 올바르게 설치하고 조절하지 않으면 충돌시 탑승자가 목과 척추에 상해를 입을 가능성이 커집니다. 모든 탑승자의 헤드레스트가 올바르게 설치되고 조절된 후에 출발하십시오.

접는 헤드레스트가 있는 뒷좌석에 승객이 탈 때는 헤드레스트를 펴야 합니다.

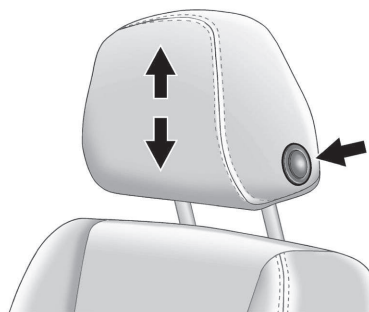
앞좌석

좌우 앞좌석에는 조절식 헤드레스트가 있습니다.



헤드레스트 상단이 머리 상단과 같은 높이가 되도록 조절하면 충돌시 목을 다칠 가능성이 적어집니다.

조절식 헤드레스트는 높이를 조절할 수 있습니다.



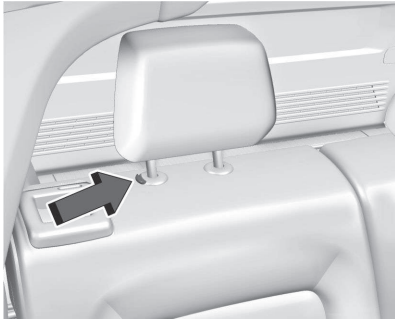
헤드레스트를 높이거나 낮추려면 측면의 버튼을 누르고 헤드레스트를 올리거나 내린 후 해당 버튼을 놓습니다. 버튼을 놓은 후에는 헤드레스트가 위아래로 움직이지 않고 제자리에 고정되었는지 확인하십시오.

좌우 앞좌석 헤드레스트는 분리할 수 없습니다.

뒷좌석 헤드레스트

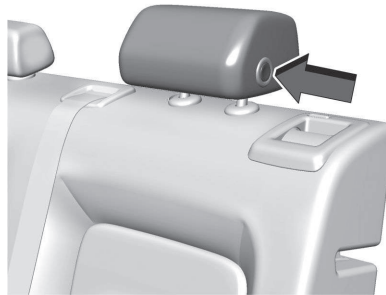
좌우 외측 및 중앙 뒷좌석에는 조절식 헤드레스트가 갖추어져 있습니다.

조절식 헤드레스트는 높이를 조절할 수 있습니다. 헤드레스트를 높이려면 위로 당깁니다. 헤드레스트를 당기고 밀어서 잘 고정되었는지 확인합니다.



헤드레스트를 낮추려면 등받이 상단의 버튼을 누르고 헤드레스트를 내린 후 해당 버튼을 놓습니다. 버튼을 놓은 후에는 헤드레스트가 위아래로 움직이지 않고 제자리에 고정되었는지 확인하십시오.

헤드레스트 상단을 머리 상단과 같은 높이에 맞추십시오.



뒷좌석에 탑승자가 없을 때는 뒤가 잘 보이도록 헤드레스트 측면의 버튼을 눌러 뒷좌석 헤드레스트를 뒤로 접을 수 있습니다.

좌석에 탑승자가 있거나 어린이 안전시트를 설치했을 때는 해당 헤드레스트를 세워야 합니다. 헤드레스트를 세우고 뒤로 밀어서 고정시키십시오. 밀고 당겨서 잘 고정되었는지 확인하십시오.

좌우 외측 뒷좌석 헤드레스트는 분리할 수 없습니다.

중앙 뒷좌석 헤드레스트는 분리할 수 없습니다.

앞좌석

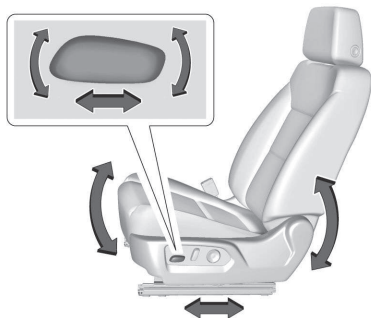
전동식 시트 조절

⚠ 경고

차가 움직일 때 운전석을 조절하면 차량 통제력을 잃을 수 있습니다. 운전석은 차가 움직이지 않을 때 조절하십시오.

⚠ 경고

전동 시트는 차가 꺼져 있을 때도 작동합니다. 어린이가 전동 시트를 작동시키면 위험하므로 차에 어린이를 홀로 두지 마십시오.



시트 조절하기

- 컨트롤을 앞이나 뒤로 밀면 시트가 앞이나 뒤로 이동합니다.
- 컨트롤 앞쪽을 올리거나 내리면(적용시) 시트 쿠션의 앞부분이 높아지거나 낮아집니다.
- 컨트롤 뒷쪽을 올리거나 내리면 시트 전체가 높아지거나 낮아집니다.

등받이 각도 조절



경고

차가 움직일 때 등받이를 높히고 앉으면 위험합니다. 등받이를 높히고 앉아 안전벨트를 채우면 안전벨트가 정상적인 기능을 발휘하지 못합니다.

어깨벨트(안전벨트의 어깨 부분)는 몸에 밀착되지 않고 몸에서 떨어지게 됩니다. 충돌이 일어나면 몸이 어깨벨트를 가격하여 목이나 다른 부위에 상해를 입을 수 있습니다.

허리벨트(안전벨트의 허리 부분)는 복부에 위치할 수 있습니다. 허리벨트의 힘이 골반 대신 복부에 가해지면 큰 내상을 입을 수 있습니다.

차가 움직일 때 잘 보호받으려면 등받이를 세우고 좌석에 깊이 앉아 안전벨트를 올바르게 채우십시오.



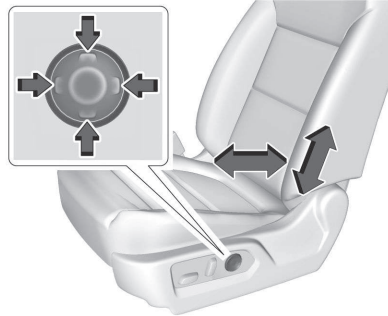
차가 움직일 때는 등받이를 높히지 마십시오.



등받이 각도 조절하기

- 컨트롤 윗부분을 뒤로 기울이면 등받이가 기울어집니다.
- 컨트롤 윗부분을 앞으로 기울이면 등받이가 세워집니다.

허리받침대 조절



- 컨트롤 앞부분이나 뒷부분을 누르면 허리받침의 강도가 강해지거나 약해집니다.
- 컨트롤 윗부분이나 아랫부분을 누르면 허리받침의 위치가 높아지거나 낮아집니다(적용 시).

메모리 시트(장착시)

메모리 시트는 개별 운전자의 운전 위치와 공동 하차 위치를 저장할 수 있습니다. 다른 품목(예 : 전동 미러)의 위치도 저장할 수 있습니다.

운전자 번호 확인하기

차는 현재 운전자의 리모트 키 번호(1~8)를 인식합니다. 현재의 리모트 키 번호는 주행 정보 표시창(DIC)에 나오는 웰컴 메시지 'You are driver x for memory recalls(시트 메모리 리콜 운전자 번호가 x입니다.)'로 확인할 수 있습니다. 다른 리모트 키를 사용하여 차를 켜면 위 메시지가 몇 차례 나타납니다. 승차시 시트 메모리 기능이 정상적으로 작동하려면 웰컴 메시지에 표시되는 운전자 번호와 일치하는 메모리 버튼(1 또는 2)에 위치를 저장해야 합니다. 시스템의 리모트 키 식별을 돕기 위해 승차할 때는 한 개의 리모트 키만 소지하는 것이 권장됩니다. 웰컴 메시지가 나타나지 않으면 다음과 같이 하십시오.

1. 모든 리모트 키를 차에서 멀리 합니다.

44 좌석과 안전장치

2. 다른 리모트 키로 시동을 겁니다. 주행 정보 표시창의 웰컴 메시지에 해당 리모트 키의 운전자 번호가 표시됩니다. 차를 끄고 다른 리모트 키를 차에서 제거합니다.
3. 원래의 리모트 키로 시동을 겁니다. 주행 정보 표시창의 웰컴 메시지에 해당 리모트 키의 운전자 번호가 표시됩니다.

시트 위치 저장하기

시트 위치를 저장하기 전에 다음 설명을 잘 읽어 보십시오.



시트 위치(1과 2) 저장하기

1. 차의 시동을 겁니다. 주행 정보 표시창의 웰컴 메시지에 해당 리모트 키의 운전자 번호가 표시됩니다. 본 단원 앞에 나오는 '운전자 번호 확인하기'를 참조하십시오.
2. 저장 가능한 모든 품목을 원하는 위치로 조절합니다.
3. SET 버튼을 눌렀다 놓으면 경고음이 1회 울립니다.


4. SET 버튼을 놓은 후 바로 현재 운전자의 리모트 키 번호와 일치하는 메모리 버튼(1 또는 2)를 경고음이 2회 울릴 때까지 누릅니다. SET 버튼을 누른 후 너무 늦게 메모리 버튼을 누르면 시트 위치가 저장되지 않고 경고음이 울리지도 않습니다. 이런 경우에는 3단계와 4단계를 반복하십시오.


5. 다른 리모트 키(1 또는 2)로 다른 메모리 버튼(1 또는 2)에 시트 위치를 저장하려면 1~4 단계를 반복합니다.

운전자가 한 명뿐일 때는 두 메모리 버튼 모두에 같은 시트 위치를 저장하는 것이 권장됩니다.


시트 위치 수동 리콜과 자동 하차시 메모리 리콜을 위해 모든 운전자가 사용하는  버튼에 공동 하차 위치를 저장하려면 하차 버튼  으로 1~4단계를 반복하십시오.

시트 위치 수동 리콜

버튼(1, 2, )에 저장된 위치를 불러오려면 해당 버튼을 불러오기가 완료될 때까지 누릅니다.

시트 위치 수동 리콜은 기어가 P에 있던 앉든 버튼(1, 2, )으로 시작하여 저장된 위치까지 진행할 수 있습니다.

자동 리콜 활성화하기

- 차를 켜면 승차시 시트 메모리 기능에 의해 운전석 시트가 1 위치나 2 위치로 갑니다. Settings(설정) > Vehicle(차량) > Seating Position(승하차시 시트 설정) > Seat Entry Memory(승차시 운전자 시트 메모리) > ON 또는 OFF를 선택하십시오. 본 단원 뒤에 나오는 '자동 승차시 시트 메모리 리콜'을 참조하십시오.
- 차를 끄고 도어를 열면 하차시 시트 메모리 기능에 의해 운전석 시트가  버튼에 선택된 하차 위치로 갑니다. Settings(설정) > Vehicle(차량) > Seating Position(승하차시 시트 설정) > Seat Entry Memory(하차시 운전자 시트 메모리) > ON 또는 OFF를 선택하십시오. 본 단원 뒤에 나오는 '자동 하차시 시트 메모리 리콜'을 참조하십시오.

자동 승차시 시트 메모리 리콜

승차시 시트 메모리 리콜을 활성화하면 다음과 같은 경우에 차가 감지한 리모트 키 번호(1 또는 2)와 같은 버튼(1 또는 2)에 저장된 위치로 시트가 자동으로 이동합니다.

- 차가 켜져 있다.
- 같은 버튼(1 또는 2)에 시트 위치가 저장되어 있다. 본 단원 앞에 나오는 '시트 위치 저장하기'를 참조하십시오.
- 승차시 시트 메모리가 활성화되어 있다. 본 단원 앞에 나오는 '자동 리콜 활성화하기'를 참조하십시오.
- 기어가 P에 있다.

저장된 위치가 완전히 불러지기 전에 기어를 P에서 **빠**도 승차시 시트 메모리 리콜이 계속됩니다.

저장된 위치가 자동으로 불러지지 않으면 자동 리콜이 활성화되어 있는지 확인하십시오. 본 단원 앞에 나오는 '자동 리콜 활성화하기'를 참조하십시오.

시트가 다른 위치로 불러지면 운전자의 리모트 키 번호(1 또는 2)가 해당 위치가 저장된 메모리 버튼과 일치하지 않을 수 있습니다. 다른 리모트 키로 불러오기를 다시 시도하거나 다른 메모리 버튼에 위치를 저장해 보십시오. 본 단원 앞에 나오는 '시트 위치 저장하기'를 참조하십시오.

자동 승차시 시트 메모리 리콜 기능은 1번 리모트 키와 2번 리모트 키로만 작동시킬 수 있습니다. 3~8번 리모트 키로는 해당 기능을 작동시킬 수 없습니다.

자동 하차시 시트 메모리 리콜

하차시 시트 메모리 리콜을 활성화하면 다음과 같은 경우에 시트가 **빠** 버튼에 저장된 위치로 이동합니다.

- 차가 꺼져 있고 운전석 도어가 열려 있다. 또는 차를 끄고 잠시 후에 운전석 도어를 열었다.
- **빠** 메모리 버튼에 시트 위치가 저장되어 있다. 본 단원 앞에 나오는 '시트 위치 저장하기'를 참조하십시오.

- 하차시 시트 메모리가 활성화되어 있다. 본 단원 앞에 나오는 '자동 리콜 활성화하기'를 참조하십시오.

- 기어가 P에 있다.


저장된 위치가 완전히 불러지기 전에 기어를 P에서 **빠**도 하차시 시트 메모리 리콜이 계속됩니다.

하차시 시트 메모리 기능은 리모트 키에 연계되지 않습니다. **빠** 버튼에 저장된 위치가 모든 운전자에게 적용됩니다.


시트 메모리 리콜 취소

- 시트 메모리 리콜 도중 전동 시트 컨트롤을 누릅니다. SET 메모리 버튼을 누릅니다.
- 수동 시트 메모리 리콜 도중 1번 버튼, 2번 버튼 또는 **빠** 버튼을 놓습니다.
- 자동 승차시 시트 메모리 리콜 도중 시동 스위치를 끕니다.

46 좌석과 안전장치

SET 버튼, 1번 버튼, 2번 버튼 또는  버튼 중 하나를 누릅니다.

● 자동 하차시 시트 메모리 리콜 도중

SET 버튼, 1번 버튼, 2번 버튼 또는  버튼 중 하나를 누릅니다.

장애물

저장된 위치로 가던 시트가 장애물에 의해 멈추어도 불러오기가 중단될 수 있습니다. 장애물을 제거하고 불러오기를 다시 시도하십시오. 저장된 위치가 불러지지 않으면 서비스 센터에 연락하십시오.

앞좌석 열선 및 통풍 시트







경고

피부로 온도 변화나 통증을 느끼지 못하는 사람은 열선 시트로 화상을 입을 수 있습니다. 열선 시트를 사용할 때 조심하십시오. 열을 차단하는 물건(담요, 쿠션, 덮개 등)을 열선 시트에 놓으면 열선 시트가 과열되어 탑승자가 화상을 입거나 열선 시트가 손상될 수 있습니다.

센터 스택의 온도조절 시스템 컨트롤 근처에 열선 및 통풍 시트 버튼이 있습니다. 열선 시트나 통풍 시트를 사용하려면 차를 켜야 합니다.

운전석 또는 동승석 아이콘 아래 버튼을 눌러 온도조절 기능을 실행합니다. 패널은 약 5초간 열린 상태를 유지합니다.

 버튼이나  버튼을 누르면 운전석이나 동승석이 열선으로 히팅됩니다.

 버튼이나  버튼을 누르면 운전석이나 동승석이 통풍됩니다. 통풍 시트는 팬으로 시트를 통해 공기를 순환시킵니다. 공기가 냉각되지는 않습니다.

열선 시트를 켜면 표시등이 적색이 됩니다. 통풍 시트를 켜면 표시등이 청색이 됩니다.

버튼을 한 번 누르면 최고 세팅이 선택됩니다. 버튼을 선택할 때마다 레벨이 한 단계씩 낮아져 꺼짐 위치까지 갑니다. 열선 시트를 최고 온도에 맞추면 30분 후에 온도가 자동으로 내려갈 수 있습니다.

동승석은 히팅되는 데 시간이 좀더 걸립니다.

자동 열선 및 통풍 시트

자동 열선 및 통풍 시트를 선택해 놓고 차를 켜면 실내 온도에 따라 시트가 자동으로 히팅되거나 통풍됩니다.

센터 스택의 열선 및 통풍 시트 버튼에 열선 및 통풍 레벨(높음, 중간, 낮음, 꺼짐)이 표시됩니다. 자동 열선 및 통풍 시트를 끌 때는 센터 스택의 열선 및 통풍 시트 버튼을 사용합니다. 자동 열선 시트와 스티어링휠은 열선 스티어링휠 버튼으로 끌 수 있습니다. 비어 있는 동승석은 자동으로 열선 및 통풍 시트가 되지 않습니다. 자동 열선 시트나 자동 통풍 시트를 활성화하거나 비활성화하려면 Settings(설정) > Vehicle(차

량) > Climate and Air Quality(온도조절과 공기질) > Auto Cooled/Ventilated or Auto Heated Seats on Startup(시동시 자동 쿨링/통풍 또는 자동 열선 시트) > ON 또는 OFF를 선택합니다.

89페이지의 '열선 스티어링휠'을 참조하십시오.

원격 시동시 열선 및 통풍 시트 켜기

원격으로 시동을 걸면 열선 시트나 통풍 시트가 자동으로 켜질 수 있습니다. 밖이 추우면 열선 시트가 켜지고 밖이 더우면 통풍 시트가 켜집니다. 자동 열선 시트나 자동 통풍 시트(장착시)를 켜지 않으면 차를 켤 때 열선 시트나 통풍 시트가 취소될 수 있습니다. 시동이 걸린 후에 열선 및 통풍 시트를 사용하려면 해당 버튼을 누르십시오.

원격으로 시동을 걸 때는 열선 및 통풍 시트 표시등이 켜질 수 있습니다.

사람이 없는 시트는 사람이 있는 시트보다 온도가 낮습니다. 이는 정상입니다.

원격 시동으로 열선 시트나 통풍 시트를 활성화하거나 비활성화하려면 Settings(설정) > Vehicle(차량) > Remote Lock, Unlock, and Start (원격 잠금, 잠금 해제 및 시동) > Remote Start Auto Heat Seats(원격 시동시 자동 열선 시트) 또는 Remote Start Auto Cool Seats(원격 시동시 자동 통풍 시트) > ON 또는 OFF를 선택합니다. 15페이지의 '원격 시동'을 참조하십시오.

뒷좌석

뒷좌석 승객 리마인더(장착시)

특정 조건에서는 뒷좌석에 물건이나 사람이 있을 수 있음을 가리키기 위해 뒷좌석 리마인더가 작동하여 주행 정보 표시창(DIC)에 'REAR SEAT REMINDER LOOK IN REAR SEAT(뒷좌석 리마인더 보기)' 메시지가 나타납니다. 하차하기 전에 뒷좌석을 확인하십시오.

본 기능은 차가 켜져 있을 때나 차를 켜기 전 10분 이내에 뒷좌석 도어를 열면 작동합니다. 차를

끄면 주행 정보 표시창 메시지와 경고음이 활성화됩니다. 시스템은 뒷좌석에서 물체를 직접 감지하지 않고 뒷도어가 열리고 닫히는 것을 감지하여 뒷좌석에 무엇이 있을 수 있음을 가리킵니다.

본 기능은 차를 켜고 끌 때마다 한 번씩만 작동하므로 한 번 작동한 후에는 뒷도어를 열고 닫아 다시 작동시켜야 합니다. 뒷좌석에 아무것도 없어도 경고가 발생할 수 있습니다. 예를 들어, 어린이가 뒷도어로 승차했다가 차를 끄기 전에 하차하면 경고가 발생할 수 있습니다.

본 기능은 켜고 끌 수 있습니다. 인포테인먼트 화면에서 Settings(설정) > Vehicle(차량) > Rear Seat Reminder(뒷좌석 승객 리마인더) > ON 또는 OFF를 선택합니다.

뒷좌석

등받이 기울이기

뒷좌석 등받이 기울이기(적용시)



1. 등받이 핸들을 당깁니다.
2. 등받이를 원하는 위치로 높히고 등받이 핸들을 놓아 등받이를 고정시킵니다.
3. 등받이를 밀고 당겨 잘 고정되었는지 확인합니다.

등받이 접기

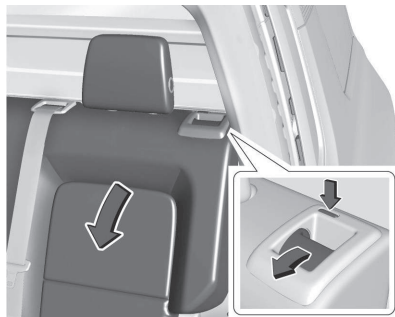
일부 차량은 좌측 등받이나 우측 등받이를 접어 적재 공간을 넓힐 수 있습니다. 등받이는 차가 정지해 있을 때 접으십시오.

⚠ 경고

안전벨트를 버클에 채운 상태로 좌석을 접으면 시트나 안전벨트가 손상될 수 있습니다. 시트를 접기 전에 안전벨트를 풀어 정상 대기 위치로 보내십시오.

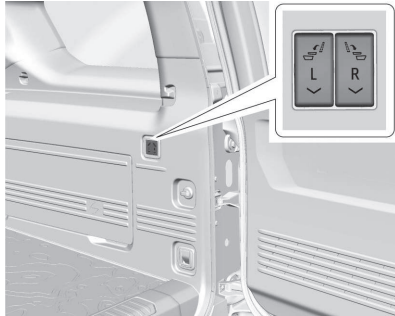
등받이를 완전히 접으려면 뒷좌석 헤드레스트를 접어서 내려야 합니다. 40페이지의 ‘헤드레스트’를 참조하십시오.

등받이 접기



1. 등받이 상단의 핸들을 당겨 등받이를 해제합니다.
 2. 등받이를 앞으로 접습니다.
- 등받이를 릴리스하면 등받이 레버 옆의 탭이 솟아 나옵니다.

트렁크에서 뒷좌석 접기



트렁크에서 좌석을 접으려면 다음과 같이 합니다.

1. 좌석 밑, 위, 앞에 아무것도 없는지 확인합니다.
2. 트렁크 측면 스위치를 눌러 뒷좌석 등받이를 접습니다.
좌측 스위치를 누르면 좌측 등받이가 접히고 우측 스위치를 누르면 우측 등받이가 접힙니다.

등받이 세우기

⚠ 경고

등받이가 잘 고정되지 않으면 급정차나 충돌이 있을 때 앞으로 접혀 탑승자가 다칠 수 있습니다. 등받이를 밀고 당겨서 잘 고정되었는지 확인하십시오.

⚠ 경고

안전벨트의 위치가 틀리거나, 안전벨트가 잘못 고정되거나 꼬이면 충돌이 있을 때 안전벨트가 탑승자를 잘 잡아 주지 못하여 해당 탑승자가 큰 상해를 입을 수 있습니다. 뒷좌석 등받이를 접었다가 세웠을 때는 안전벨트의 위치가 틀리거나, 안전벨트가 잘못 고정되거나 꼬이지 않았는지 확인하십시오.

등받이 세우려면 다음과 같이 합니다.

1. 등받이를 들어올리고 뒤로 밀어 고정시킵니다.
등받이가 고정되면 등받이 레버 옆의 탭이 들어갑니다.

2. 등받이 상단을 밀고 당겨서 잘 고정되는지 확인합니다.
3. 다른 등받이도 세우려면 같은 절차를 반복합니다.

뒷좌석을 사용하지 않을 때는 등받이를 세워 고정시켜 놓아야 합니다.

뒷좌석 열선 시트

⚠ 경고

피부로 온도 변화나 통증을 느끼지 못하는 사람은 열선 시트로 화상을 입을 수 있습니다. 46페이지의 '앞좌석 열선 및 통풍 시트'에 나오는 경고를 참조하십시오.



버튼은 센터 콘솔 뒷면에 있습니다.

차가 켜져 있을 때 버튼을이나 버튼을 누르면 좌측이나 우측 뒷좌석의 시트쿠션이 히팅됩니다. 뒷좌석 온도조절 버튼에 표시등이 켜집니다.

버튼을 한 번 누르면 최고 세팅이 선택됩니다. 버튼을 누를 때마다 세팅이 한 단계씩 낮아져 꺼짐 위치까지 갑니다. 최고 레벨에서는 표시등이 3개 켜지고 최저 레벨에서는 표시등이 1개 켜집니다.

열선 시트를 최고 온도에 맞추면 30분 후에 온도가 자동으로 내려갈 수 있습니다.

원격으로 열선 시트 켜기

밖이 추울 때 원격으로 시동을 걸면 열선 시트(장착시)가 자동으로 켜집니다. 열선 시트 표시등도 켜질 수 있습니다. 차의 시동을 걸면 열선 시트가 꺼질 수 있습니다. 이들 기능은 차를 켜 후 열선 시트 버튼을 사용하여 수동으로 선택할 수 있습니다.

사람이 없는 시트는 사람이 있는 시트보다 온도가 낮습니다. 이는 정상입니다.

원격 시동 열선 시트를 활성화하거나 비활성화하려면 인포테인먼트 화면에서 Settings(설정) > Vehicle(차량) > Remote Lock, Unlock, and Start(원격 잠금, 잠금 해제 및 시동) > Remote Start Auto Heated Seats(원격 시동 시 자동 열선 시트) > ON 또는 OFF를 선택합니다. 15페이지의 '원격 시동'을 참조하십시오.

안전벨트

본 단원에는 안전벨트를 올바르게 사용하는 방법과 하지 말아야 할 사항을 설명합니다.

경고

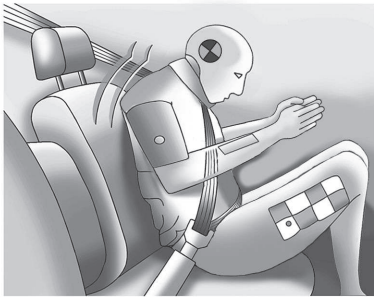
안전벨트를 올바르게 착용할 수 없는 좌석에는 사람을 태우지 마십시오. 충돌이 있을 때는 안전벨트를 착용하지 않은 사람이 착용한 사람보다 훨씬 큰 상해를 입을 수 있습니다. 안전벨트를 착용하지 않은 사람은 실내의 물건에 강하게 부딪히거나 밖으로 튕겨나가 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다. 안전벨트를 착용하지 않은 사람은 다른 승객과 부딪칠 수도 있습니다.

트럭 안이나 밖에 사람이 타는 것은 매우 위험합니다. 충돌이 일어나면 트럭 안이나 밖에 탄 사람이 좌석에 앉은 사람보다 중상이나 치명상을 입을 가능성이 큼니다. 좌석과 안전벨트가 갖추어지지 않은 위치에 사람이 타지 않도록 하십시오.

운전자는 항상 안전벨트를 잘 채우고 승객도 안전벨트를 잘 채웠는지 확인해야 합니다.

차에 안전벨트를 채울 것을 일깨우는 경고등이 있습니다. 100페이지의 '안전벨트 경고등'을 참조하십시오.

안전벨트를 착용하는 것이 중요한 이유



차에 탄 사람은 차와 같은 속도로 움직입니다. 차가 갑자기 정지할 때 차에 탄 사람은 무언가가 자신을 정지시킬 때까지 전진을 계속합니다. 이는 앞유리가 될 수도 있고 계기판이 될 수도 있고 안전벨트가 될 수도 있습니다.

안전벨트를 착용했을 때는 몸이 차와 함께 감속합니다. 또 몸이 정지하는 시간이 길어지고 강한

뼈가 안전벨트의 힘을 받게 됩니다(안전벨트를 올바르게 착용했을 때). 안전벨트를 착용하는 것이 중요한 이유는 여기에 있습니다.

안전벨트 관련 Q&A

Q : 안전벨트를 착용했을 때 충돌이 일어나면 차에 갇히게 됩니까?

A : 안전벨트를 착용했던 미착용했던 차에 갇힐 수 있지만 안전벨트를 착용했다면 충돌 과정에서 나 충돌 후에 의식이 있어 안전벨트를 풀고 밖으로 탈출할 수 있는 가능성이 훨씬 높습니다.

Q : 차에 에어백이 있는데 무엇 때문에 안전벨트를 착용합니까?

A : 에어백은 보조 안전장치로서 안전벨트를 대신하지 못하고 보조하기만 합니다. 에어백이 있던 모든 탑승자가 안전벨트를 착용해야 최상의 보호를 받을 수 있습니다.

안전벨트를 착용하는 것이 법으로 의무화되어 있습니다.

안전벨트 착용 후 주행

본 기능은 운전석 안전벨트를 채우지 않으면 기어를 P에서 빼는 것을 지연시키는 기능입니다. 본 기능이 작동하려면 인포테인먼트 시스템에서 본 기능을 켜야 합니다. '안전벨트 착용 후 주행' 기능을 켜거나 끄려면 Settings(설정) > Vehicle(차량) > Buckle to Drive(버클 투 드라이브)를 선택합니다. 167페이지의 'My Driving Coach'를 참조하십시오(적용시).

차가 켜져 있고 기어가 P에 있을 때 운전석 안전벨트를 채우지 않고 브레이크 페달을 밟으면 주행 정보 표시창(DIC)에 특정 메시지가 나타나고 기어가 P에서 나오는 동작이 지연됩니다. 해당 메시지를 없애고 기어를 P에서 빼려면 운전석 안전벨트를 채우십시오. 위 조건이 존재하면 시동을 걸 때마다 기어를 P에서 빼는 것이 1회 지연됩니다.

일부 모델은 동승석 안전벨트를 채우지 않아도 기어를 P에서 빼는 것이 지연되고 DIC에 특정 메시지가 나타납니다. 해당 메시지를 없애고 기어를 P에서 빼려면 앞승객석 안전벨트를 채워야 합니다. 동승석에 서류가방, 핸드백, 식품백, 전자장비(노트북 등) 같은 물건이 있어도 기어를

52 좌석과 안전장치

P에서 빼는 것이 지연될 수 있습니다. 이런 경우에 기어를 P에서 빼려면 동승석에서 물건을 치우거나 동승석 안전벨트를 채워주세요.

운전자나 탑승객(일부 차량)이 계속 안전벨트를 채우지 않으면 몇 초 후에 DIC 메시지가 사라지고 기어를 P에서 뺄 수 있게 됩니다. 안전장치의 올바른 사용이 왜 중요한지 알아보려면 본 단원에 나오는 '안전벨트'와 '어린이 안전시트'를 참고하십시오.

차가 움직일 때 운전자나 동승자가 안전벨트를 풀면 안전벨트 리마인더등에 의해 차임이 울리고 경고등이 켜집니다. 100페이지의 '안전벨트 경고등'을 참조하십시오. 에어백 경고등이 켜져 있으면 본 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 101페이지의 '에어백 경고등'을 참조하십시오.

올바른 안전벨트 착용 방법

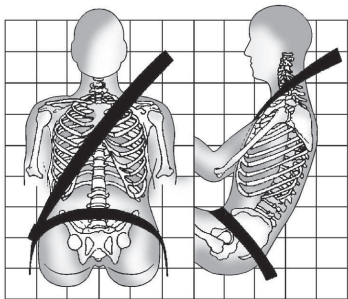
모두의 안전을 위해 아래 규칙을 잘 따르십시오.

안전벨트와 어린이(유아 포함)에 대해 알아야 할 사항이 더 있습니다. 차에 어린이를 태울 때는 67페이지의 '몸이 큰 어린이'나 69페이지의

'유아와 소아'를 참조하십시오. 다음에 나오는 규칙 외에 어린이에게 적용되는 규칙도 잘 지켜주세요.

모든 탑승자가 안전벨트를 착용하는 것이 매우 중요합니다. 통계에 의하면 안전벨트를 착용하지 않은 사람이 착용한 사람에 비해 충돌시 상해를 입을 위험이 큼니다.

안전벨트의 올바른 착용 방법은 다음과 같습니다.



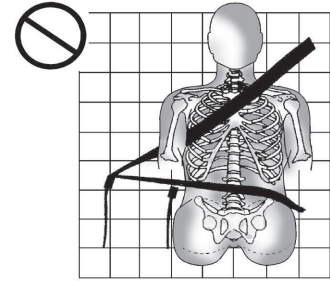
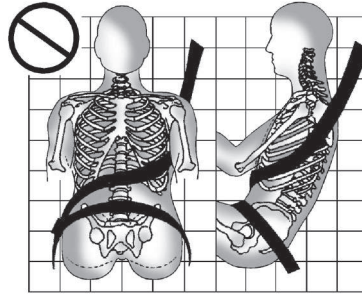
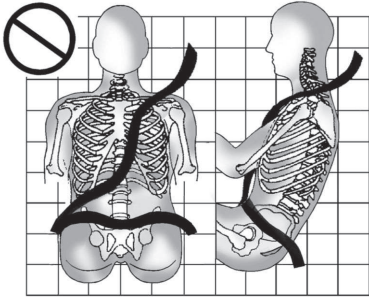
- 좌석에 똑바로 앉아서 발을 바닥에 가지런히 놓습니다(가능시).

- 허리벨트(안전벨트의 허리 부분)는 엉덩이를 낮게 가로지르면서 허벅지에 약간 닿도록 맵니다. 허리벨트를 이렇게 매면 충돌이 있을 때 튼튼한 골반이 충격을 흡수하고 몸이 허리벨트 밑으로 미끄러질 가능성도 적어집니다. 몸이 허리벨트 밑으로 미끄러지면 허리벨트가 복부에 힘을 가하여 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다.

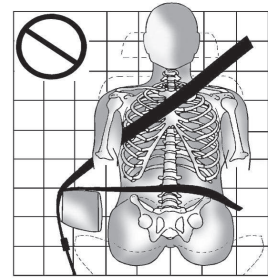
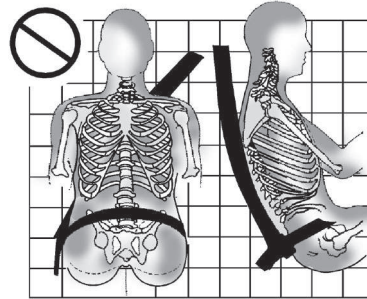
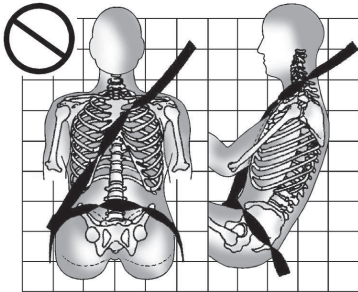
- 어깨벨트(안전벨트의 어깨 부분)는 어깨를 넘어 가슴을 가로지르도록 맵니다. 어깨와 가슴이 어깨벨트의 조이는 힘을 가장 잘 견딜 수 있습니다. 급정차나 충돌이 있을 때는 어깨벨트가 잠깁니다.

⚠ 경고

안전벨트를 올바로 착용하지 않으면 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다.



좌석에 맞는 버클을 사용하십시오.



허리벨트나 어깨벨트가 느슨해지거나 꼬여지지 않도록 하십시오.

어깨벨트를 겨드랑이 밑으로 매거나 등뒤로 보내지 마십시오.

허리벨트나 어깨벨트를 팔걸이 위로 넘기지 마십시오.

⚠ 경고

안전벨트가 시트의 플라스틱 부품(예 : 뒷좌석 등받이 접기 핸들이나 사이드 에어백 주변의 플라스틱 부분) 밑으로 지나가면 안전벨트가 낄 수 있습니다. 안전벨트가 끼면 충동이 있을 때 탑승자를 적절히 보호하지 못할 수 있습니다. 안전벨트가 시트의 플라스틱 부품 밑으로 지나가지 않도록 마십시오.

⚠ 경고

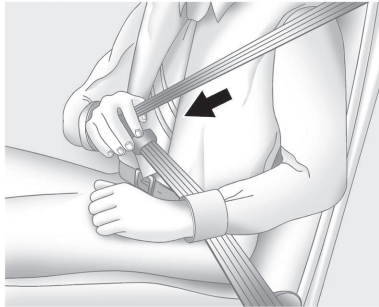
어깨벨트를 등 뒤나 다리 밑으로 두르거나 목에 매면 중상을 입거나 사망할 수 있습니다. 잠긴 어깨벨트는 조여지지만 하고 풀리지는 않습니다. 어깨벨트를 리트랙터에서 완전히 빼내면 어깨벨트가 잠깁니다. 어깨벨트를 리트랙터로 완전히 들여보내면 어깨벨트가 풀립니다. 목에 감긴 어깨벨트는 리트랙터로 완전히 들여보낼 수 없으므로 풀어지지 않습니다. 안전벨트가 고정되어 몸에서 풀 수 없을 때는 안전벨트를 절단하는 것이 필요할 수 있습니다.

허리/어깨 벨트

모든 좌석에 허리/어깨 벨트가 있습니다.

허리/어깨 벨트의 올바른 착용 방법은 다음과 같습니다.

1. 시트를 알맞게 조절하고(조절식일 경우) 시트에 똑바로 앉습니다. 시트를 조절하는 방법을 알아보려면 '좌석' 단원을 참고하십시오.

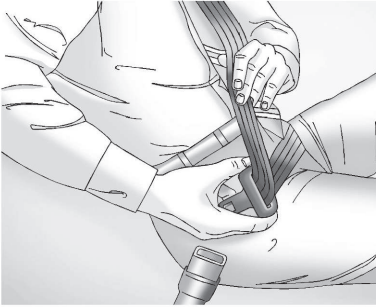


2. 래치 플레이트를 잡고 안전벨트를 몸에 가로질러 당깁니다. 안전벨트가 꼬이지 않게 하십시오.

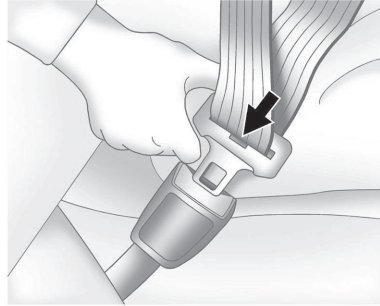
안전벨트를 너무 빨리 당기면 안전벨트가 걸릴 수 있습니다. 걸린 안전벨트는 약간 감겨 들어가게 하면 풀립니다. 안전벨트를 몸을 가로질러 천천히 당기십시오.

동승석의 어깨벨트를 완전히 당겨 빼면 어린이 안전시트 잠금 기능이 작동할 수 있습니다. 71페이지의 '어린이 안전시트'를 참조하십시오. 이런 경우에는 안전벨트를 리트랙터로 완전히 들여보냈다가 다시 빼십시오. 이와 같이 해도 어린이 안전시트 잠금 기능이 해제되지 않으면 시트를 뒤로 물리고 리트랙터 잠금장치가 해제될 때까지 시트를 뒤로 눕하십시오.

동승석에서 어린이 안전시트 잠금 기능이 작동하면 승객 감지 시스템을 받을 수 있습니다. 63페이지의 '승객 감지 시스템'을 참조하십시오.



3. 안전벨트가 버클에 도달하기 전에 래치 플레이트에 걸리면 래치 플레이트를 수평으로 돌려 안전벨트를 해제하십시오.

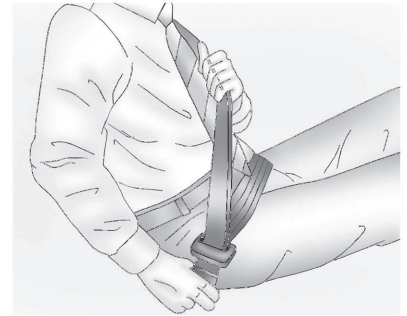


4. 래치 플레이트를 찰삭소리가 나도록 버클에 끼웁니다.

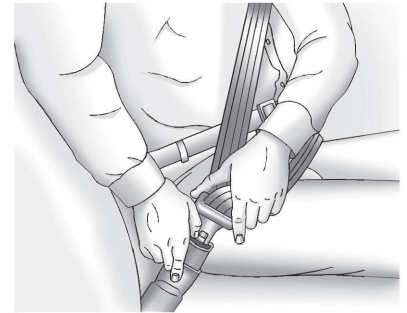
래치 플레이트를 당겨서 잘 고정되었는지 확인하십시오.

버클의 해제 버튼은 필요할 때 안전벨트를 신속히 풀 수 있는 위치에 놓으십시오.

5. 어깨벨트 높이 조절기를 몸에 맞는 위치로 옮깁니다. 어깨벨트 높이 조절기를 사용하는 방법과 관련 안전 정보는 본 단원 뒤에 나오는 '어깨벨트 높이 조절기'를 참조하십시오.



6. 어깨벨트를 당겨 허리벨트를 조입니다.



56 좌석과 안전장치

안전벨트를 풀려면 버클의 푸시 해제 버튼을 누릅니다. 안전벨트가 리트랙터로 들어갑니다.

안전벨트는 천천히 리트랙터로 들어보내십시오. 안전벨트를 너무 빨리 들여보내면 리트랙터가 잠겨 안전벨트가 나오지 않을 수 있습니다. 이런 경우에는 안전벨트를 똑바로 당겨 리트랙터를 해제하고 안전벨트를 놓으십시오. 리트랙터가 해제되지 않으면 서비스 센터에 연락하십시오.

도어를 닫기 전에 안전벨트가 밖으로 나오지 않았는지 확인하십시오. 안전벨트가 밖으로 나와 있을 때 도어를 닫으면 안전벨트와 차가 함께 손상될 수 있습니다.

어깨벨트 높이 조절기

운전석과 앞승객석에는 어깨벨트 높이 조절기가 있습니다.

어깨벨트가 어깨를 벗어나지 않도록 조절하십시오. 어깨벨트는 목에 근접하되 목과 접촉하지는 않아야 합니다. 어깨벨트의 높이를 잘못 조절하면 충돌시 안전벨트의 보호 효과가 떨어집니다.

52페이지의 '올바른 안전벨트 착용 방법'을 참조하십시오.



릴리스 버튼을 위로 누르고 높이 조절기를 원하는 위치로 맞춥니다.

높이 조절기를 원하는 위치에 맞춘 다음에는 릴리스 버튼을 누르지 말고 높이 조절기를 밑으로 당겨 잘 고정되었는지 확인하십시오.

안전벨트 프리텐셔너

좌우 앞좌석에는 안전벨트 프리텐셔너가 있습니다.

안전벨트 프리텐셔너는 안전벨트 어셈블리에 내장되어 육안으로 보이지 않습니다. 안전벨트 프리텐셔너는 중간 강도 이상의 정면 충돌이나 준정면 충돌이 있을 때 안전벨트를 조여줍니다. 후면 충돌이 있을 때는 충돌 강도가 특정 레벨에 도달할 경우에 안전벨트를 조여줍니다.

안전벨트 프리텐셔너는 측면 충돌이 있을 때나 차가 전복될 때도 안전벨트를 조여줄 수 있습니다.

안전벨트 프리텐셔너는 한 번만 작동합니다. 충돌로 안전벨트 프리텐셔너가 작동했을 때는 안전벨트 프리텐셔너를 교체해야 합니다(안전벨트 시스템의 다른 부품도 교체할 필요가 있을 수 있음). 58페이지의 '충돌 후의 안전벨트 시스템 부품 교체'를 참조하십시오.

차에 타고 내릴 때나 좌석에 앉아 있을 때 외측 안전벨트를 깔고 앉지 마십시오. 외측 안전벨트를 깔고 앉으면 해당 안전벨트와 그 하드웨어가 손상될 수 있습니다.

임산부의 안전벨트 착용 방법

안전벨트는 임산부를 포함한 모든 사람에게 필요합니다. 임산부도 다른 탑승자와 마찬가지로 안전벨트를 착용하지 않으면 중상을 입을 수 있습니다.



임산부는 임신 기간 내내 허리/어깨 벨트를 매고 허리벨트는 복부 밑으로 최대한 낮게 매야 합니다.

태아를 가장 잘 보호하는 방법은 어머니를 보호하는 것입니다. 안전벨트를 올바르게 착용하면 충돌시 태아가 다치지 않을 가능성이 커집니다. 임

산부도 다른 사람과 마찬가지로 안전벨트를 올바르게 착용해야 잘 보호받을 수 있습니다.

안전벨트 시스템의 점검

안전벨트 경고등, 안전벨트, 버클, 래치 플레이트, 리트랙터, 어깨벨트 높이 조절기(장착시), 안전벨트 앵커가 정상인지 주기적으로 점검하십시오. 느슨해지거나 손상되어 안전벨트 시스템의 정상적인 작동을 방해하는 부품이 없는지 확인하십시오. 안전벨트 시스템에 수리가 필요하다면 서비스 센터에 연락하십시오. 찢어졌거나 해어진 안전벨트는 충돌시 탑승자를 보호하지 못하고 충격에 의해 끊어질 수도 있습니다. 찢어졌거나 해어진 안전벨트는 신속히 교체하십시오. 안전벨트가 꼬였을 때는 래치 플레이트를 후진시켜 펴 수 있습니다. 펴지지 않으면 서비스 센터에 연락하십시오.

안전벨트 경고등이 작동하는지 확인하십시오. 100페이지의 '안전벨트 경고등'을 참조하십시오.

안전벨트는 항상 깨끗하고 건조해야 합니다. 57페이지의 '안전벨트의 관리'를 참조하십시오.

안전벨트의 관리

안전벨트는 항상 깨끗하고 건조해야 합니다.

안전벨트는 올바르게 관리해야 합니다.

안전벨트 하드웨어는 먼지 등의 이물질이 없고 건조해야 합니다. 안전벨트와 그 하드웨어는 연성 비누와 물로 가볍게 세척할 수 있습니다. 작동 장치에 먼지 등의 이물질이 들어가지 않도록 하십시오. 적절한 청소 후 시스템에 먼지 등의 이물질이 있을 때는 서비스 센터에 연락하십시오. 시스템의 정상적인 작동을 위해 부품을 교체하는 것이 필요할 수도 있습니다.

⚠ 경고

안전벨트를 표백하거나 염색하면 안전벨트가 약해져 충돌시 정상적인 보호 기능을 발휘하지 못할 수 있습니다. 안전벨트는 연성 비누와 미지근한 물로 세척하고 건조할 때까지 기다렸다가 리트랙터로 돌려보내십시오.

충돌 후의 안전벨트 시스템 부품 교체



경고

충돌은 안전벨트 시스템을 손상시킬 수 있습니다. 손상된 안전벨트 시스템은 충돌이 있을 때 사용자를 잘 보호하지 못합니다(사용자가 중상이나 치명상을 입을 수 있음). 충돌이 있는 다음에는 신속히 서비스 센터에 가서 안전벨트 시스템을 점검받고 손상된 부품을 교체하여 시스템이 정상적으로 작동하도록 하십시오.

충돌이 경미할 때는 안전벨트를 교체할 필요가 없을 수도 있지만 충돌이 있었을 때는 충돌의 크기에 관계 없이 사용하던 안전벨트 어셈블리가 충격을 받았거나 손상되었을 수 있습니다. 안전벨트 어셈블리를 점검하거나 교체하려면 서비스 센터에 연락하십시오.

충돌시 안전벨트 시스템을 사용하지 않았더라도 부품의 교체나 수리가 필요할 수 있습니다.

충돌이 있었거나, 시동을 걸 때나 운전 도중에 에어백 경고등이 켜지면 안전벨트 프리텐서너를 점검받으십시오. 101페이지의 '에어백 경고등'을 참조하십시오.

에어백 시스템



경고

특히, 13세 미만의 어린이는 에어백 팽창·충격으로 피해를 입을 수 있습니다. 어린이에게는 뒷좌석이 안전합니다. 유아용 보조시트는 앞좌석에 설치하지 마십시오. 좌석 안전띠와 어린이 보호장치를 사용하십시오. 에어백에서 가능한 멀리 떨어져 착석하십시오.

차에 다음과 같은 에어백이 있습니다.

- 운전석 프론트 에어백
- 동승석 프론트 에어백
- 운전석 사이드 에어백
- 동승석 사이드 에어백

에어백이 장착된 부위에는 AIRBAG이라는 표시가 있습니다.

프론트 에어백은 운전석 스티어링휠 중앙과 동승석 계기판에 AIRBAG이라는 표시가 있습니다.

사이드 에어백은 등받이 외측이나 시트 외측에 AIRBAG이라는 표시가 있습니다.

에어백은 안전벨트의 보호 기능을 보조하게 되어 있습니다. 오늘날의 에어백은 팽창할 때 부상 위험이 적도록 디자인되어 있지만 어떤 에어백이든 제 기능을 발휘하려면 매우 빠르게 팽창해야 하므로 어느 정도의 부상 위험은 있습니다.

다음은 에어백 시스템에 대해 알아 두어야 할 사항입니다.

⚠ 경고

에어백이 있더라도 안전벨트를 착용하지 않으면 충돌시 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다. 에어백은 안전벨트를 보조하지만 하고 대신하지는 못합니다. 충돌이 있을 때마다 에어백이 팽창하는 것도 아닙니다. 충돌에 따라 안전벨트만 탑승자를 보호할 수도 있습니다. 60페이지의 '에어백은 언제 팽창하는가?'를 참조하십시오.

충돌시 안전벨트를 채우고 있으면 차내 구조물에 부딪치거나 차밖으로 튕겨 나갈 가능성이 적어집니다. 에어백은 안전벨트를 '보조하는 장치'입니다. 에어백이 있든 없든 모든 탑승자가 안전벨트를 착용해야 합니다.

⚠ 경고

에어백이 큰 힘으로 순식간에 팽창하기 때문에 에어백이 팽창할 때 에어백에 가까이 있으면 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다. 에어백에 불필요하게 가까이 있지 마십시오(예 : 시트 앞쪽에 앉기, 몸을 앞으로 숙이기). 안전벨트는 충돌 전과 충돌 과정에서 탑승자의 몸을 잡아줍니다. 에어백이 있더라도 안전벨트를 착용하

⚠ 경고(계속)

십시오. 운전자는 운전이 문제가 없는 한 스티어링휠에서 최대한 멀리 있어야 합니다. 안전벨트와 동승석 프런트 에어백은 시트에 깊이 앉아 몸을 똑바로 세우고 두 발을 바닥에 놓았을 때 최상의 보호 효과를 발휘합니다.

사이드 에어백이 있는 좌석의 탑승자는 도어나 윈도우에 몸을 기대지 마십시오.

⚠ 경고

에어백에 가까이 있는 어린이는 에어백이 팽창할 때 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다. 어린이를 차에 태울 때는 적절한 보호 조치를 취하십시오. 67페이지의 '몸이 큰 어린이'와 69페이지의 '유아와 소아'를 참조하십시오.



계기판에 에어백 심볼로 된 에어백 경고등이 있습니다.

에어백 시스템 스스로 자체의 전기 계통에 오작동이 있는지를 점검합니다. 에어백 시스템의 전기 계통에 오작동이 있으면 에어백 경고등으로 표시가 됩니다. 101페이지의 '에어백 경고등'을 참조하십시오.

에어백은 어디에 위치하는가?



운전석 프런트 에어백은 스티어링휠 중앙에 위치합니다.



동승석 프런트 에어백은 동승석쪽 계기판에 위치합니다.



운전석(동승석도 이와 유사)

운전석과 동승석의 사이드 에어백은 등받이 외측에 위치합니다.

⚠ 경고

탑승자와 에어백 사이에 장애물이 있으면 에어백이 정상적으로 팽창하지 못하거나 에어백이 팽창할 때 장애물이 탑승자를 가격하여 중상이나 치명상을 입힐 수 있습니다. 에어백이 팽창하는 경로에서 장애물을 제거하십시오. 탑승자와 에어백 사이에 아무것도 놓지 말고 에어백 커버에 아무것도 부착하거나 놓지 마십시오.

⚠ 경고(계속)

사이드 에어백의 팽창을 방해하는 시트 액세서리를 사용하지 마십시오.

에어백은 언제 팽창하는가?

차에 다수의 에어백이 장착되어 있습니다. 58페이지의 '에어백 시스템'을 참조하십시오. 에어백은 충돌 강도가 정해진 레벨을 초과하면 팽창하게 되어 있습니다. 에어백 시스템은 에어백이 팽창하여 탑승자를 보호할 수 있는 시간 안에 충돌 강도가 어느 정도인지를 판단합니다. 차에 에어백 시스템이 충돌 강도를 판단하는 것을 돕는 전자 센서가 장착되어 있습니다. 에어백이 팽창하는 충돌 강도는 차량 디자인에 따라 달라질 수 있습니다.

프런트 에어백은 중간 강도 이상의 정면 충돌이 있을 때 팽창하여 운전자와 동승자의 머리와 가슴에 충상을 입을 가능성을 줄이게 되어 있습니다.

프런트 에어백의 팽창 여부는 주행 속도보다 충돌한 물체, 충격의 방향, 차의 감속 속도에 근거

하여 결정됩니다.

프런트 에어백은 차가 물체와 부딪치는 각도와 물체가 고정되어 있는지, 움직이는지, 단단한지, 연한지, 넓은지, 좁은지에 따라 팽창하는 충돌 속도가 달라집니다.

차량 전복, 후면 충돌, 측면 충돌(일부)이 있을 때는 프런트 에어백이 팽창하지 않습니다.

프런트 에어백은 충돌의 크기와 탑승자의 상태에 따라 팽창 강도가 달라집니다.

시트에 장착된 사이드 에어백은 중간 강도 이상의 측면 충돌이 있을 때 팽창합니다. 사이드 에어백은 중간 강도 이상의 정면 충돌이 있을 때 팽창할 수 있습니다. 차량 전복이나 후면 충돌이 있을 때는 사이드 에어백이 팽창하지 않습니다. 사이드 에어백은 충격받은 쪽에서만 팽창합니다.

충돌 후 차의 손상 정도나 수리 비용을 근거로 특정 에어백이 팽창했어야 한다고 주장할 수는 없습니다.

에어백은 무엇이 팽창시키는가?

에어백의 팽창이 필요한 상황이 발생하면 감지 시스템이 팽창기에 가스를 분사하라는 신호를 보냅니다. 팽창기가 분사한 가스가 에어백을 채우면 에어백이 커버를 뚫고 팽창하게 됩니다. 팽창기, 에어백, 관련 하드웨어 모두가 에어백 모듈의 구성품입니다.

에어백의 위치는 59페이지의 '에어백은 어디에 위치하는가?'를 참조하십시오.

에어백은 어떻게 탑승자를 보호하는가?

중간 강도 이상의 정면 충돌이 있을 때는 안전벨트를 착용한 사람도 스티어링휠이나 계기판에 몸이 닿을 수 있습니다. 중간 강도 이상의 측면 충돌이 있을 때는 안전벨트를 착용한 사람도 실내 구조물에 몸이 닿을 수 있습니다.

에어백은 충격을 탑승자의 몸에 고르게 분산시켜 안전벨트가 제공하는 보호 기능을 보완합니다.

몸의 움직임이 에어백을 향하지 않을 때는 에어백이 도움이 되지 않습니다. 60페이지의 '에어백은 언제 팽창하는가?'를 참조하십시오.

에어백은 안전벨트를 보조하는 장치에 불과합니다.

에어백이 팽창한 후에 무엇이 보이는가?

프런트 에어백, 사이드 에어백은 팽창 후 신속히 수축되어 탑승자가 이들 에어백이 팽창한 사실을 깨닫지 못할 수도 있습니다. 에어백 모듈의 일부 구성품은 팽창 후 몇 분 동안 뜨거울 수 있습니다. 에어백의 위치는 59페이지의 '에어백은 어디에 위치하는가?'를 참조하십시오.

에어백이 팽창할 때 사람의 몸에 닿는 부분은 온도가 높을 수 있지만 만질 수 없을 정도로 뜨거운 것은 아닙니다. 에어백이 수축되면 통기구에서 연기와 먼지가 나올 수 있습니다. 에어백의 팽창으로 사람이 차밖으로 튕겨나가는 것이 방지되지 않습니다.

⚠ 경고

에어백이 팽창하면 먼지가 날릴 수 있는데 이 먼지는 천식 등의 호흡기 질환을 가진 사람에게 호흡 곤란을 유발할 수 있습니다. 호흡 곤란을 방지하려면 에어백이 팽창한 후 모든 사람이 빨리 밖으로 나와야 합니다. 호흡 곤란이 있지만 에어백이 팽창한 후 밖으로 나올 수 없을 때는 윈도우나 도어를 열어 신선한 공기를 마셔야 합니다. 에어백이 팽창한 후 호흡 곤란이 있을 때는 진료를 받으십시오.

에어백이 팽창하면 자동으로 도어의 잠김이 해제되고 실내등과 비상 경고등이 켜집니다. 에어백이 팽창하지 않더라도 충돌 강도가 정해진 한계를 초과하면 도어의 잠김이 해제되고 실내등과 비상 경고등이 켜집니다. 차를 꺾다 켜면 킥트를 사용하여 도어를 잠고 실내등과 비상 경고등을 끌 수 있습니다. 충돌로 손상된 품목은 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 경고

에어백이 팽창할 정도의 큰 충돌이 일어나면 중요한 시스템(브레이크 시스템, 스티어링 시스템 등)이 손상될 수 있습니다. 중간 정도의 충돌이 있었을 때는 차를 운전하는 것이 가능해 보여도 숨겨진 손상 때문에 차를 안전하게 운전하기가 어려울 수 있습니다.

충돌 후 시동을 다시 걸 때는 다른 문제가 발생하지 않도록 조심하십시오.

플러그인 차량에는 고전압 배터리와 표준 12V 배터리가 하나씩 있습니다.

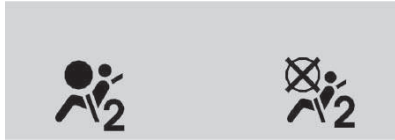
에어백이 팽창했거나 차에 충돌이 있었으면 감지 시스템이 고전압 시스템을 차단할 수 있습니다. 이런 경우에는 고전압 배터리가 분리되어 차에 시동이 걸리지 않습니다. 차를 다시 작동시키려면 서비스 센터로 이동시켜 차를 정비해야 합니다.

에어백이 팽창할 정도의 큰 충돌이 있으면 차체가 변형되어 앞유리가 깨지는 경우가 많습니다. 동승석 에어백의 팽창으로 인해 앞유리가 깨질 수도 있습니다.

- 에어백은 한 번만 팽창하게 되어 있습니다. 에어백이 팽창하면 에어백 시스템에 새 부품이 필요하게 됩니다. 새 부품을 사용하지 않으면 다른 충돌이 있을 때 에어백 시스템이 탑승자를 보호하지 못하게 됩니다. 새 에어백 시스템에는 에어백 모듈과 부품이 포함됩니다. 차량 정비 매뉴얼에 부품을 교체할 필요성에 대한 설명이 나옵니다.
- 차에 충돌 후의 차량 정보를 기록하는 충돌 감지진단 모듈이 있습니다. 385페이지의 '차량 데이터 기록과 프라이버시'와 385페이지의 '사고기록장치'를 참조하십시오.
- 에어백 시스템을 정비하는 일은 공인 정비사에게 맡기십시오. 에어백 시스템을 잘못 정비하면 에어백 시스템이 정상적으로 작동하지 못할 수 있습니다. 정비가 필요하다면 서비스 센터에 연락하십시오.

승객 감지 시스템

동승석에는 승객 감지 시스템이 있습니다. 시동을 걸면 오버헤드 콘솔에 동승석 에어백 상태 표시등이 켜집니다.



ON과 OFF 심볼은 시스템 점검 중에 표시됩니다. 시스템 점검이 완료되면 ON 또는 OFF라는 심볼이 표시됩니다. 102페이지의 '동승석 에어백 상태 표시등'을 참조하십시오.

승객 감지 시스템은 특정 조건에서 동승석 프런트 에어백을 끕니다. 다른 에어백은 영향을 받지 않습니다.

승객 감지 시스템은 동승석에 내장된 센서와 함께 작동합니다. 본 센서는 동승석에 탑승자가 존재하는지 여부를 감지하여 동승석 프런트 에어백을 켤 것인지를 판단합니다.

사고 통계에 따르면 어린이는 뒷좌석에 체중과 크기에 맞는 어린이 안전시트를 설치하여 앉았을 때 가장 안전합니다.

12세 이하의 어린이는 가능하면 뒷좌석에 어린이 안전시트를 설치하여 앉하십시오.

동승석에 후향 어린이 안전시트를 설치하고 어린이를 앉히지 마십시오. 에어백이 팽창하면 뒤를 향하고 앉은 어린이가 다칠 위험이 매우 큽니다.

⚠ 경고

동승석에 후향 어린이 안전시트를 설치하고 어린이를 앉히면 동승석 프런트 에어백이 팽창할 때 어린이가 중상이나 치명상을 입을 수 있는데 이는 후향 어린이 안전시트의 등받이가 에어백에 매우 가깝기 때문입니다. 동승석에 전향 어린이 안전시트를 설치하고 어린이를 앉혔을 때 동승석이 너무 앞으로 나가 있어도 동승석 프런트 에어백이 팽창할 때 어린이가 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다.

⚠ 경고(계속)

승객 감지 시스템이 동승석 프런트 에어백을 꺼더라도 안심하면 안됩니다. 상황에 따라 꺼놓은 동승석 프런트 에어백이 팽창할 수도 있습니다.

동승석 프런트 에어백이 꺼져 있더라도 동승석에 후향 어린이 안전시트를 설치하지 마십시오. 동승석에 전향 어린이 안전시트를 설치할 때는 동승석을 뒤로 최대한 물리십시오. 어린이 안전시트는 뒷좌석에 설치하는 것이 좋습니다. 뒷좌석에 어린이 안전시트를 설치할 수 없을 때는 다른 차를 사용하는 것을 고려하십시오.

승객 감지 시스템은 다음 상황에서 동승석 프런트 에어백을 끕니다.

- 동승석이 비어 있다.
- 어린이 안전시트에 몸이 작은 어린이가 앉아 있다.
- 동승자가 한참 동안 좌석에서 몸을 떼고 있다.
- 에어백 시스템이나 승객 감지 시스템에 중대한 문제가 있다.

64 좌석과 안전장치

승객 감지 시스템이 동승석 프런트 에어백을 끄면 이를 알리기 위해 OFF 표시등이 켜집니다. 102페이지의 '동승석 에어백 상태 표시등'을 참조하십시오.

승객 감지 시스템은 동승석에 성인 크기의 탑승자가 올바르게 앉아 있는 것이 감지될 때마다 동승석 프런트 에어백을 켭니다.

승객 감지 시스템이 동승석 프런트 에어백을 켜면 이를 알리기 위해 ON 표시등이 켜집니다.

앞좌석에 어린이 안전시트를 사용하기에는 몸이 너무 큰 어린이나 몸이 매우 작은 성인이 앉아 있을 때는 앉은 자세와 체형에 따라 동승석 프런트 에어백이 꺼질 수도 있고 꺼지지 않을 수도 있습니다. 어린이 안전시트를 사용하기에 몸이 너무 큰 탑승자는 에어백이 있든 없든 안전벨트를 착용해야 합니다.

경고

에어백 경고등이 켜진 후 꺼지지 않으면 에어백 시스템에 문제가 있는 것입니다. 운전자나 다른 사람이 상해를 입을 것을 방지하기 위해 신속히 차를 점검받으십시오. 중요한 안전 정보를 비롯한 자세한 정보는 101페이지의 '에어백 경고등'을 참조하십시오.

동승석에 어린이 안전시트를 설치했을 때 ON 표시등이 켜지는 경우

동승석에 어린이 안전시트를 설치하고 어린이를 앉히면 승객 감지 시스템이 동승석 프런트 에어백을 끕니다. 동승석에 어린이 안전시트를 설치했을 때 ON 표시등이 켜지면 다음과 같이 하십시오.

1. 시동을 끕니다.
2. 어린이 안전시트를 제거합니다.
3. 시트에서 담요, 쿠션, 시트 커버, 시트 히터, 시트 마사저 등의 물건을 제거합니다.
4. 어린이 안전시트 설명서에 나오는 방법으로 어린이 안전시트를 다시 설치합니다. 79페이

지의 '안전벨트를 사용하여 어린이 안전시트 설치하기(뒷좌석)' 또는 81페이지의 '안전벨트를 사용하여 어린이 안전시트 설치하기(동승석)'를 참조하십시오.

어린이 안전시트를 설치할 때는 안전벨트를 리트랙터에서 완전히 빼내서 리트랙터를 잠그십시오. 이는 안전벨트 잠금장치가 있는 어린이 안전시트에도 적용됩니다. 잠금장치가 작동하면 어깨벨트가 리트랙터로 들어가기만 하고 나오지는 않습니다.

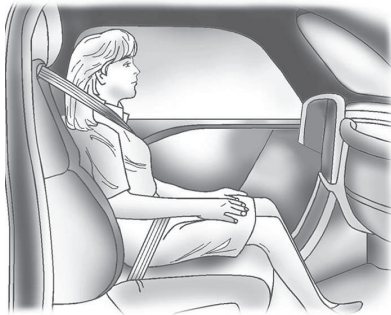
5. 어린이 안전시트를 다시 설치하고 시동을 다시 건 후에도 ON 표시등이 켜지면 시동을 끈 후 등받이를 약간 눕히고 시트쿠션을 조절하여(조절식일 경우) 등받이가 어린이 안전시트를 시트쿠션쪽으로 압박하지 않게 만듭니다.

어린이 안전시트가 헤드레스트 밑에 끼지 않도록 하십시오. 어린이 안전시트가 헤드레스트 밑에 낄 때는 헤드레스트를 조절하십시오. 40페이지의 '헤드레스트'를 참조하십시오.

6. 시동을 다시 켭니다.

승객 감지 시스템은 어린이 안전시트에 앉은 어린이의 크기에 따라 에어백을 끌 수도 있고 끄지 않을 수도 있습니다. 어린이 안전시트는 뒷좌석에 설치하는 것이 좋습니다. 앞승객석 에어백이 꺼져 있더라도 앞승객석에 후향 어린이 안전시트를 설치하지 마십시오.

동승석에 성인 크기의 탑승자가 앉았을 때 OFF 표시등이 켜지는 경우



동승석에 성인 크기의 탑승자가 앉았을 때 OFF 표시등이 켜지는 것은 탑승자가 올바르게 앉았는지 않거나 어린이 안전시트 잠금 기능이 작동하

고 있기 때문일 수 있습니다. 시스템이 동승석에서 탑승자를 감지하고 동승석 프론트 에어백을 꺼도록 하려면 다음과 같이 하십시오.

1. 시동을 끕니다.
2. 시트에서 담요, 쿠션, 시트 커버, 시트 히터, 시트 마사저 등의 액세서리를 제거합니다.
3. 등받이를 똑바로 세웁니다.
4. 탑승자로 하여금 다리를 편안하게 편 상태로 시트쿠션 중앙에 똑바로 앉게 합니다.
5. 안전벨트의 어깨 부분(어깨벨트)을 완전히 당겨 빼면 어린이 안전시트 잠금 기능이 작동하여 동승석에 성인 크기의 탑승자가 있을 때도 승객 감지 시스템이 동승석 에어백을 끌 수 있습니다. 이런 경우에는 안전벨트를 풀어 리트랙터로 완전히 들여보낸 후 안전벨트를 일부분만 빼서 버클에 채워 보십시오.
6. 시동을 다시 걸고 탑승자로 하여금 ON 표시등이 켜진 후 2~3분 동안 같은 자세를 유지하게 합니다.

⚠ 경고

동승석에 성인 크기의 탑승자가 앉았을 때 동승석 프론트 에어백을 끄면 충돌이 있을 때 동승석 프론트 에어백이 팽창하지 않아 해당 탑승자가 중상이나 치명상을 입을 위험이 커집니다. 동승석 프론트 에어백 OFF 표시등이 켜졌을 때는 동승석에 성인 크기의 탑승자가 앉지 말아야 합니다.

시스템의 작동에 영향을 미치는 다른 요인

안전벨트는 차가 움직일 때 동승자를 좌석에 잡아주어 승객 감지 시스템이 동승석 에어백의 상태를 정상으로 유지하는 것을 돕습니다. 안전장치의 올바른 사용이 왜 중요한지 알아보려면 '안전벨트'와 '어린이 안전시트' 단원을 참조하십시오.

시트에 담요나 쿠션을 깔거나 시트 커버, 시트 히터, 시트 마사저와 같은 제품을 설치하면 승객 감지 시스템의 작동이 영향을 받을 수 있습니다. 시트 커버와 같은 제품은 GM이 고객의 차에 사

66 좌석과 안전장치

용하는 것을 승인한 것만 사용하는 것이 바람직합니다. 시스템의 작동에 영향을 미칠 수 있는 개조에 대해서는 66페이지의 '에어백 장착 차량에 장비 추가하기'를 참조하십시오.

빈 동승석에 서류가방, 핸드백, 식품백, 노트북 컴퓨터 등의 물건을 놓으면 ON 표시등이 켜질 수 있습니다. ON 표시등이 켜지는 것을 원하지 않을 때는 동승석에서 물건을 치우십시오.

⚠ 경고

동승석 밑이나 동승석의 시트쿠션과 등받이 사이에 물건을 놓으면 승객 감지 시스템이 정상적으로 작동하지 못할 수 있습니다.

에어백 장착 차량의 정비

에어백은 차를 정비하는 방법에 영향을 미칩니다. 차의 여러 곳에 에어백 시스템의 부품이 설치되어 있습니다. 서비스 센터나 정비 매뉴얼에서 차와 에어백 시스템의 정비에 대한 정보를 얻을 수 있습니다.

⚠ 경고

에어백은 차를 끄거나 배터리를 분리한 후에도 10초 동안 팽창할 수 있으므로 정비할 때 조심해야 합니다. 팽창하는 에어백에 가까이 있으면 상해를 입을 수 있습니다. 황색 커넥터는 에어백 시스템의 부품일 수 있으므로 손을 대지 마십시오. 올바른 정비 절차를 따라야 합니다. 정비하는 사람에게 자격이 있는지 확인하십시오.

에어백 장착 차량에 장비 추가하기

차의 프레임, 범퍼, 높이, 전면, 측면을 변경시키는 장비를 추가하면 에어백이 정상적으로 작동하지 못할 수 있습니다.

아래 품목에 변경을 가해도(잘못된 수리나 교체 포함) 에어백 시스템의 작동이 영향을 받을 수 있습니다.

- 에어백 시스템(에어백 모듈, 전방/측면 충돌 센서, 감지/진단 모듈, 에어백 배선 포함)
- 앞좌석(붕제선, 슬기, 지퍼 포함)

- 안전벨트

- 스티어링휠, 계기판, 오버헤드 콘솔, 천장, 필라 커버

- 도어 내부 쉘(스피커 포함)

서비스 센터와 정비 매뉴얼에서 에어백 모듈/센서, 에어백 감지/진단 모듈, 에어백 배선의 위치와 교체에 대한 정보를 얻을 수 있습니다.

동승석에는 센서가 내장된 승객 감지 시스템이 있습니다. 시트 커버를 GM 제품이 아닌 제품이나 다른 차량용 GM 제품으로 교체하면 승객 감지 시스템이 올바르게 작동하지 못할 수 있습니다. 시트 직물 밑이나 위에 시판 시트히터나 쿠션을 설치하면 동승석 에어백의 정상적인 팽창이 방해받거나 승객 감지 시스템이 동승석 에어백을 정상적으로 끄지 못할 수 있습니다. 63페이지의 '승객 감지 시스템'을 참조하십시오.

신체 장애 등으로 인해 차를 개조할 필요가 있거나 차량 개조가 에어백 시스템에 영향을 미치는지 의문이 있을 때는 서비스 센터에 연락하십시오.

에어백 시스템의 점검

에어백 시스템은 정기적인 정비나 교체가 필요하지 않지만 에어백 경고등이 작동하는지는 확인해야 합니다. 101페이지의 '에어백 경고등'을 참조하십시오.

⚠ 주의

에어백 커버가 손상되었거나 열려 있으면 에어백이 정상적으로 작동하지 못할 수 있습니다. 에어백 커버를 열거나 손상시키지 마십시오. 에어백 커버가 열렸거나 손상되었을 때는 서비스 센터에 가서 에어백 커버와 에어백 모듈을 교체하십시오. 에어백의 위치는 59페이지의 '에어백은 어디에 위치하는가?'를 참조하십시오. 정비가 필요하면 서비스 센터에 연락하십시오.

충돌 후의 에어백 시스템 부품 교체

⚠ 경고

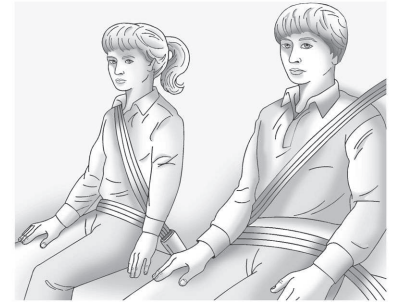
충돌은 에어백 시스템을 손상시킬 수 있습니다. 손상된 에어백 시스템은 충돌이 있을 때 탑승자를 잘 보호하지 못할 수 있습니다(탑승자가 중상이나 치명상을 입을 수 있음). 충돌이 있는 다음에는 신속히 에어백 시스템을 점검받고 손상된 부품을 교체하여 시스템이 정상적으로 작동하도록 하십시오.

에어백이 팽창했을 때는 에어백 시스템 부품을 교체해야 합니다. 서비스 센터에 연락하십시오.

에어백 경고등이 시동을 건 후에도 켜져 있거나, 꺼졌다가 운전 도중에 켜지면 에어백 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 신속히 차를 점검 받으십시오. 101페이지의 '에어백 경고등'을 참조하십시오.

어린이 안전시트

몸이 큰 어린이



보조 시트를 사용하기에 너무 큰 어린이는 안전벨트를 착용해야 합니다. 52페이지의 '올바른 안전벨트 착용 방법'을 참조하십시오.

보조 시트와 함께 제공되는 설명서에 해당 보조 시트에 맞는 체중과 신장이 나와 있습니다. 어린이가 다음 테스트를 통과하기 전에는 보조 시트와 허리/어깨 벨트를 함께 사용하십시오.

68 좌석과 안전장치

- 시트에 깊이 앉습니다. 무릎이 시트 끝에서 구부러집니까? 답이 '예'이면 다음 단계로 진행하고 답이 '아니오'이면 보조 시트를 사용하십시오.
- 허리/어깨 벨트를 매 줍니다. 어깨벨트가 어깨에 걸쳐집니까? 답이 '예'이면 다음 단계로 진행하고 답이 '아니오'이면 보조 시트를 사용하십시오.
- 허리벨트가 엉덩이를 낮게 감싸면서 허벅지에 닿습니까? 답이 '예'이면 다음 단계로 진행하고 답이 '아니오'이면 보조 시트를 사용하십시오.
- 운전하는 동안 안전벨트가 잘 매어져 있습니까? 답이 '예'이면 다음 단계로 진행하고 답이 '아니오'이면 보조 시트를 사용하십시오.

Q : 안전벨트를 올바르게 착용하는 방법은 무엇입니까?

A : 몸이 큰 어린이는 어깨벨트가 제공하는 보호 기능도 사용할 수 있도록 허리/어깨 벨트를 착용해야 합니다. 어깨벨트가 얼굴이나 목에 걸쳐서는 안됩니다. 허리벨트는 엉덩이를 낮게 감싸면서 허벅지에 약간 닿아야 합

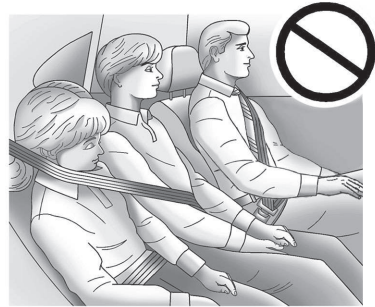
니다. 허리벨트를 이렇게 매면 충돌시 허리벨트의 힘이 골반에 가해지게 됩니다. 허리벨트를 복부에 매면 충돌시 큰 내상을 입을 수 있습니다.

사고 통계에 따르면 어린이는 뒷좌석에 어린이 안전시트를 설치하여 앉히는 것이 가장 안전합니다.

어린이 안전시트에 앉지 않은 어린이는 충돌시 안전벨트를 착용한 다른 탑승자와 부딪치거나 차밖으로 튕겨나갈 수 있습니다. 몸이 큰 어린이는 안전벨트를 착용해야 합니다.

⚠ 경고

하나의 안전벨트를 두 명의 어린이가 함께 사용하지 않게 하십시오. 충돌시 안전벨트가 충격을 올바르게 분산시킬 수 없으므로 두 어린이가 함께 중상을 입을 수 있습니다. 안전벨트는 한 사람이 하나씩 사용해야 합니다.



⚠ 경고

어린이가 어깨벨트를 겨드랑이 밑으로 매거나 등뒤로 넘기지 못하게 하십시오. 어깨벨트를 올바르게 매지 않으면 충돌시 어깨벨트의 보호를 받을 수 없어 어린이가 중상을 입을 수 있습니다. 몸이 앞으로 너무 많이 이동하여 머리와 목에 상해를 입을 수도 있고 몸이 허리벨트 밑으로 미끄러질 수도 있습니다. 몸이 허리벨트 밑으로 미끄러지면 허리벨트의 힘이 복부에 가해져 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다. 어깨벨트는 어깨를 넘어 가슴을 가로지르도록 매야 합니다.



⚠ 경고

어린이가 어깨벨트를 등 뒤나 다리 밑으로 두르거나 목에 매면 중상을 입거나 사망할 수 있습니다. 잠긴 어깨벨트는 조여지지만 하고 풀리지는 않습니다. 어깨벨트를 리트랙터에서 완전히 빼내면 어깨벨트가 잠깁니다. 어깨벨트를 리트랙터로 완전히 들여보내면 어깨벨트가 풀립니다. 목에 감긴 어깨벨트는 리트랙터로 완전히 들여보낼 수 없으므로 풀어지지 않습니다. 어린이를 차에 홀로 두지 마십시오. 어린이가 안전벨트를 잘못 착용하지 않도록 하십시오. 어린이가 안전벨트를 가지고 놀게 하지 마십시오.

유아와 소아

모든 탑승자에게 보호가 필요합니다. 탑승자에게는 유아를 비롯한 모든 어린이가 포함됩니다. 운전 거리나 탑승자의 나이와 크기에 관계 없이 모두가 안전벨트를 착용해야 합니다.

⚠ 경고

어린이가 어깨벨트를 등 뒤나 다리 밑으로 두르거나 목에 매면 중상을 입거나 사망할 수 있습니다. 잠긴 어깨벨트는 조여지지만 하고 풀리지는 않습니다. 어깨벨트를 리트랙터에서 완전히 빼내면 어깨벨트가 잠깁니다. 어깨벨트를 리트랙터로 완전히 들여보내면 어깨벨트가 풀립니다. 목에 감긴 어깨벨트는 리트랙터로 완전히 들여보낼 수 없으므로 풀어지지 않습니다. 어린이를 차에 홀로 두지 마십시오. 어린이가 안전벨트를 잘못 착용하지 않도록 하십시오. 어린이가 안전벨트를 가지고 놀게 하지 마십시오.

유아와 소아는 적절한 어린이 안전시트를 설치하여 앉혀야 합니다. 안전벨트 시스템과 에어백 시스템은 유아와 소아를 보호하기 위한 것이 아닙니다.

어린이 안전시트에 앉히지 않은 어린이는 충돌 시 다른 탑승자와 부딪치거나 차밖으로 튕겨나갈 수 있습니다.

⚠ 경고

차가 움직일 때는 어린이(유아 포함)를 안지 마십시오. 충돌이 있으면 어린이가 매우 무거워져 안고 있을 수 없게 됩니다. 예를 들어, 차가 시속 40km로 충돌하면 체중 5.5 kg의 어린이가 성인의 팔에 110kg의 힘을 가합니다. 어린이(유아 포함)는 적절한 안전시트에 앉히십시오.



⚠ 경고

에어백에 가까이 있는 어린이는 에어백이 팽창할 때 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다. 동승석에 후향 어린이 안전시트를 설치하지 마십시오. 후향 어린이 안전시트는 뒷좌석에 설치하십시오. 전향 어린이 안전시트를 뒷좌석에 설치하면 더 좋습니다. 전향 어린이 안전시트를 동승석에 설치할 때는 동승석을 뒤로 최대한 물리십시오.



어린이 안전시트는 어린이를 차에 안전하게 앉히는 데 사용하는 장비로서 어린이 시트나 카시트로 불리기도 합니다.

어린이 안전시트에는 기본적으로 다음 세 종류가 있습니다.

- 전향 어린이 안전시트
- 후향 어린이 안전시트
- 벨트 포지셔닝 보조 시트

어린이 안전시트는 어린이의 신장, 체중, 연령에 맞고 차에 안전하게 설치할 수 있는 것을 사용하여 합니다.

기본적인 종류에도 여러 가지 모델이 있습니다. 어린이 안전시트를 구입할 때는 자동차에 사용할 수 있는 것인지, 공인 어린이 안전시트 제조사가 디자인한 것인지 확인하십시오.

어린이 안전시트에 달려오는 설명서에 해당 안전시트에 맞는 체중과 신장이 표시되어 있습니다. 특별한 신체 조건을 가진 어린이를 위한 안전시트도 많이 나와 있습니다.

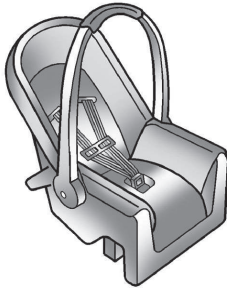
⚠ 경고

충돌이 있을 때 유아나 소아가 목이나 머리를 다칠 위험을 줄이려면 이들을 나이가 두 살이 되거나 몸이 어린이 안전시트의 신장 한계와 체중 한계에 도달할 때까지 후향 어린이 안전시트에 앉히십시오.

⚠ 경고

몸이 작은 어린이는 엉덩이가 매우 작기 때문에 안전벨트를 채워 주면 안전벨트가 엉덩이를 감싸주지 못하고 복부로 올라올 수 있습니다. 이런 경우에 충돌이 있으면 안전벨트가 단단한 뼈로 보호되지 않는 신체 부위에 힘을 가하게 되는데 어린이는 이것만으로도 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다. 충돌시 몸이 작은 어린이가 중상이나 치명상을 입을 위험을 줄이려면 해당 어린이를 적절한 어린이 안전시트에 앉혀야 합니다.

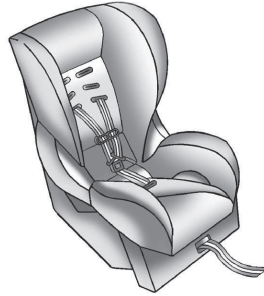
어린이 안전시트



후향 유아 안전시트

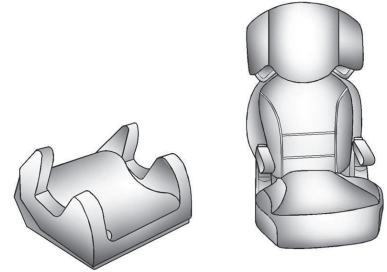
후향 유아 안전시트는 충돌시 앉는 면이 유아의 등을 받쳐 줍니다.

멜빵은 유아를 잡아 충돌시 몸이 안전시트를 벗어나지 않게 합니다.



전향 어린이 안전시트

전향 어린이 안전시트는 충돌시 멜빵이 어린이의 몸을 잡아 줍니다.



보조 시트

전향 어린이 안전시트를 사용하기에는 몸이 너무 큰 어린이는 벨트 포지셔닝 보조 시트에 앉힐 수 있습니다. 벨트 포지셔닝 보조 시트를 사용하면 안전벨트만 사용할 수 있을 만큼 어린이의 몸이 클 때까지 안전벨트를 어린이의 몸에 맞출 수 있습니다. 67페이지의 '몸이 큰 어린이'에 나오는 테스트를 참조하십시오.

72 좌석과 안전장치



무백 보조 시트

무백(등받이 없는) 보조 시트 설치 조건

무백 보조 시트는 시트 측면 받침이 너무 큰 뒷좌석에는 적합하지 않는데 이는 뒷좌석 등받이가 무백 보조 시트를 앞으로 밀어낼 수 있기 때문입니다.

무백 보조 시트 사용하기

1. 무백 보조 시트를 시트쿠션 중앙에 위치시킵니다.
2. 무백 보조 시트가 등받이와 접촉하는지 확인합니다.

무백 보조 시트가 1~2단계를 만족시키지 못하면 다른 보조 시트를 선택하십시오.

차에 어린이 안전시트 설치하기

⚠ 경고

상부 묶음띠 앵커는 각각 하나의 어린이 안전시트만 고정시킬 수 있게 되어 있습니다. 한 개의 상부 묶음띠 앵커에 복수의 어린이 안전시트를 고정시키지 마십시오. 앵커가 느슨해지거나 부러져 사람이 부상을 입거나 사망하고 재산 피해가 발생할 수 있습니다.

⚠ 경고

어린이 안전시트를 올바르게 설치하지 않으면 충돌시 안전시트에 앉은 어린이가 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다. 본 매뉴얼과 어린이 안전시트에 달려오는 설명서를 참조하여 안전벨트나 LATCH 시스템으로 어린이 안전시트를 올바르게 고정시키십시오.

어린이를 차에 태웠을 때 어린이나 다른 탑승자가 다칠 위험을 줄이려면 어린이 안전시트를 설치하고 어린이를 앉혀야 합니다. 어린이 안전시트는 허리/어깨 벨트의 허리 부분이나 LATCH 시스템을 사용하여 좌석에 고정시켜야 합니다. 74페이지의 '어린이 안전시트용 하부 앵커와 묶음띠(LATCH 시스템)'를 참조하십시오. 어린이 안전시트를 올바르게 고정시키지 않으면 충돌시 안전시트에 앉은 어린이가 위험해질 수 있습니다.

어린이 안전시트를 설치할 때는 다음을 참조하십시오.

- 어린이 안전시트에 부착된 설명 라벨
- 어린이 안전시트에 달려오는 설명서
- 본 설명서

어린이 안전시트 설명서는 매우 중요하므로 어린이 안전시트에 부착되어 있거나 떨어져 있지 않았을 때는 제조사에 보내줄 것을 요청하십시오.

어린이 안전시트를 잘 고정시키지 않으면 충돌이나 급제동이 있을 때 움직여 탑승자가 상해를 입을 수 있습니다. 어린이 안전시트는 어린이가 앉지 않았더라도 잘 고정시켜야 합니다.

어린이 안전시트에 어린이 앉히기

⚠ 경고

어린이를 안전시트에 올바르게 앉히지 않으면 충돌시 어린이가 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다. 어린이는 안전시트 설명서에 나오는 방법으로 앉히십시오.

어린이 안전시트 설치 위치

사고 통계에 따르면 어린이와 유아는 뒷좌석에 적절한 안전시트를 설치하여 앉히는 것이 가장 안전합니다.

12세 이하의 어린이는 가능하면 뒷좌석에 어린이 안전시트를 설치하여 앉히십시오.

동승석에 후향 어린이 안전시트를 설치하고 어린이를 앉히지 마십시오. 에어백이 팽창하면 뒤를 향하고 앉은 어린이가 다칠 위험이 매우 큽니다.

⚠ 경고

동승석에 후향 어린이 안전시트를 설치하고 어린이를 앉히면 동승석 프런트 에어백이 팽창할 때 어린이가 중상이나 치명상을 입을 수 있는데 이는 후향 어린이 안전시트의 등받이가 에어백에 매우 가깝기 때문입니다. 동승석에 전향 어린이 안전시트를 설치하고 어린이를 앉혔을 때 동승석이 너무 앞으로 나가 있어도 동승석 프런트 에어백이 팽창할 때 어린이가 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다.

승객 감지 시스템이 동승석 프런트 에어백을 꺼더라도 안심하면 안됩니다. 상황에 따라 꺼놓은 동승석 프런트 에어백이 팽창할 수도 있습니다.

동승석 프런트 에어백이 꺼져 있더라도 후향 어린이 안전시트는 뒷좌석에 설치하십시오. 동승석에 전향 어린이 안전시트를 설치할 때는 동승석을 뒤로 최대한 물리십시오. 어린이 안전시트는 뒷좌석에 설치하는 것이 좋습니다.

63페이지의 '승객 감지 시스템'을 참조하십시오.

어린이 안전시트를 뒷좌석에 설치할 때는 제공된 설명서를 보고 차에 맞는지 확인하십시오.

어린이 안전시트와 보조 시트는 크기가 다양하고 일부 어린이 안전시트와 보조 시트는 특정 좌석에만 맞습니다. 어린이 안전시트를 뒷좌석에 안전하게 설치할 수 없을 때는 뒷좌석에 설치하지 마십시오.

어린이 안전시트를 설치하는 위치나 어린이 안전시트의 크기에 따라 인접한 안전벨트를 다른 탑승자가 사용하지 못하거나 일부 LATCH 앵커를 다른 어린이 안전시트에 사용하지 못할 수도 있습니다. 어린이 안전시트로 인해 인접 안전벨트를 사용할 수 없을 때 사용하는 데 방해가 될 때는 인접 좌석을 사용하지 말아야 합니다.

어린이 안전시트를 설명서에 따라 올바르게 설치하려면 어린이 안전시트를 설치할 좌석 바로 앞의 좌석을 적절히 조절해야 합니다. 앞좌석을 앞으로 이동시켜 어린이 안전시트와 앞좌석 또는 이에 장착된 액세서리가 서로 접촉하지 않도록 하십시오.

74 좌석과 안전장치

조절식 2열 좌석에 어린이 안전시트를 설치할 때는 올바를 설치할 위해 어린이 안전시트 설명서에 따라 2열 좌석을 앞뒤로 조절해야 합니다.



⚠ 경고

상해 위험을 줄이기 위해 어린이 안전시트 제조사의 지시에 따라 등받이를 수직 위치에 가까운 위치로 세우십시오. 어린이 안전시트는 등받이에 밀착되어야 합니다.

어린이 안전시트는 어느 좌석에 설치하든 함께 제공된 설명서를 참조하여 올바르게 고정시키십시오.

어린이 안전시트를 잘 고정시키지 않으면 충돌이나 급제동이 있을 때 움직여 탑승자가 상해를 입을 수 있습니다. 어린이 안전시트는 어린이가 앉지 않았더라도 잘 고정시켜야 합니다.

어린이 안전시트용 하부 앵커와 묶음띠(LATCH 시스템)

LATCH 시스템은 운전할 때나 충돌이 있을 때 어린이 안전시트를 잡아 줍니다. 어린이 안전시트의 LATCH 부착구는 어린이 안전시트를 앵커에 연결하는 데 사용합니다. LATCH 시스템은 어린이 안전시트를 쉽게 설치할 수 있도록 디자인되어 있습니다.

LATCH 시스템을 사용하려면 LATCH 부착구가 있는 어린이 안전시트가 필요합니다. LATCH 시스템을 지원하는 후향 어린이 안전시트나 전향 어린이 안전시트는 LATCH 앵커나 안전벨트를 사용하여 설치할 수 있습니다. 후향 어린이 안전시트나 전향 어린이 안전시트를 설치할 때 LATCH 앵커와 안전벨트를 함께 사용하지는 마십시오.

보조 시트에 앉은 어린이는 안전벨트를 채워 주어야 합니다. 보조 시트 제조사가 LATCH 시스템을 사용하여 보조 시트를 고정시키는 것을 권장할 때는 보조 시트가 좌석에 잘 자리잡고 어린이에게 안전벨트를 채워 주는 데 문제가 없을 경우에 한해 LATCH 시스템을 사용하여 보조 시트를 고정시킬 수 있습니다.

어린이 안전시트에 딸려오는 설명서와 본 매뉴얼에 나오는 지시를 잘 따르십시오.

상부 묶음띠를 사용하여 어린이 안전시트를 설치할 때는 하부 묶음띠나 안전벨트도 사용해야 어린이 안전시트가 잘 고정됩니다. 상부 묶음띠만 사용해서는 안됩니다.

5점 벨트식 전향 어린이 안전시트를 설치할 때 어린이와 어린이 안전시트의 복합 중량이 29.5kg 이하이면 LATCH 앵커와 상부 묶음띠 앵커를 사용하거나 안전벨트와 상부 묶음띠 앵커를 사용하십시오. 어린이와 어린이 안전시트의 복합 중량이 29.5kg을 초과하면 안전벨트와 상부 묶음띠 앵커만 사용하십시오.

어린이 안전시트 설치에 권장되는 방법

어린이 안전시트 형식	어린이와 어린이 안전시트의 복합 중량	X가 표시된 설치 방법 사용			
		LATCH - 하부 앵커	안전벨트	LATCH - 하부 앵커와 상부 묶음띠 앵커	안전벨트와 상부 묶음띠 앵커
후향 어린이 안전시트	29,5kg 이하	X	X		
후향 어린이 안전시트	29,5kg 초과		X		
전향 어린이 안전시트	29,5kg 이하			X	X
전향 어린이 안전시트	29,5kg 초과				X

79페이지의 '안전벨트를 사용하여 어린이 안전시트 설치하기(뒷좌석)' 또는 81페이지의 '안전벨트를 사용하여 어린이 안전시트 설치하기(동승석)' 를 참조하십시오.

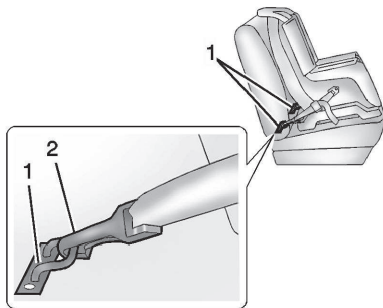
2014년 3월 이후에 제작된 어린이 안전시트에는 LATCH 시스템으로 이를 설치할 경우 알릴 수 있는 어린이의 체중 한도가 표시되어 있습니다.

다음은 LATCH 부착구를 사용하여 어린이 안전시트를 설치하는 방법입니다.

좌석마다 하부 앵커가 있는 것은 아닙니다. 하부 앵커/부착구나 상부 묶음띠 앵커/부착구가 없을 때는 안전벨트를 사용하여 어린이 안전시트를 고정시켜야 합니다.

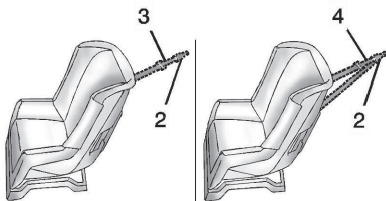
79페이지의 '안전벨트를 사용하여 어린이 안전시트 설치하기(뒷좌석)' 또는 81페이지의 '안전벨트를 사용하여 어린이 안전시트 설치하기(동승석)' 를 참조하십시오.

하부 앵커



하부 앵커(1)는 차에 만들어진 금속 막대입니다. LATCH 시스템이 있는 좌석마다 하부 부착구(2)가 있는 어린이 안전시트를 고정시키는 데 사용하는 2개의 하부 앵커가 있습니다.

상부 묶음띠 앵커

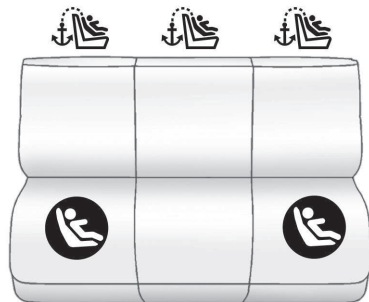


상부 묶음띠(3, 4)는 어린이 안전시트 상부를 차에 고정시키는 데 사용합니다. 차에 한 개의 상부 묶음띠 앵커가 만들어져 있습니다. 어린이 안전시트의 상부 묶음띠 고리(2)를 차의 상부 묶음띠 앵커에 연결하면 운전할 때나 충돌이 있을 때 어린이 안전시트가 앞으로 쏠리거나 돌아가는 것이 방지됩니다.

어린이 안전시트에는 묶음띠가 한 개(3) 있을 수도 있고 두 개(4) 있을 수도 있습니다. 묶음띠가 한 개든 두 개든 상부 묶음띠를 앵커에 고정시키는 고리(2)가 한 개 있습니다.


상부 묶음띠가 있는 어린이 안전시트의 일부는 상부 묶음띠를 사용하여 고정시킬 수도 있고 상부 묶음띠를 사용하지 않고 고정시킬 수도 있게 되어 있지만 일부는 상부 묶음띠를 반드시 사용하여 고정시켜야 합니다. 어린이 안전시트 설명서에 나오는 내용을 잘 읽고 따르십시오.

하부 앵커와 상부 묶음띠 앵커의 위치



2열 - 60/40 벤치 시트

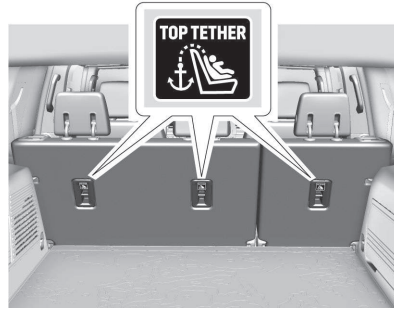
 : 상부 묶음띠 앵커가 있는 좌석

 : 2개의 하부 앵커가 있는 좌석



하부 앵커를 찾는 것을 돕기 위해 하부 앵커가 있는 좌석의 등받이와 시트쿠션이 만나는 부위에 2개의 라벨이 부착되어 있습니다.

중앙 뒷좌석에 하부 앵커가 필요한 어린이용 안전장치는 설치하지 마십시오. 79페이지의 '안전벨트를 사용하여 어린이 안전시트 설치하기(뒷좌석)' 또는 81페이지의 '안전벨트를 사용하여 어린이 안전시트 설치하기(동승석)'를 참조하십시오.



모든 뒷좌석의 등받이 뒤에 상부 묶음띠 앵커가 있습니다. 어린이 안전시트를 설치할 때는 해당 좌석 바로 뒤에 있는 앵커를 사용하십시오.

화물 커버가 있는 차는 모든 뒷좌석의 등받이 뒤에 상부 묶음띠 앵커가 있습니다. 상부 묶음띠를 설치하기 전에 화물 커버를 제거하십시오. 상부 묶음띠를 사용할 때는 화물 커버가 없어야 합니다. 어린이 안전시트를 설치할 때는 해당 좌석 바로 뒤에 있는 앵커를 사용하십시오.

상부 묶음띠를 연결하는 것이 법으로 정해져 있거나 어린이 안전시트 설명서에 상부 묶음띠를 부착하게 되어 있을 때는 상부 묶음띠 앵커 없이 어린이 안전시트를 설치하지 마십시오.

사고 통계에 따르면 어린이와 유아는 뒷좌석에 어린이 안전시트나 유아 안전시트를 설치하여 앉히는 것이 가장 안전합니다. 73페이지의 '어린이 안전시트 설치 위치'를 참조하십시오.

LATCH 어린이 안전시트의 설치



경고

어린이 안전시트를 LATCH 앵커나 안전벨트를 사용하여 차에 잘 고정시키지 않으면 충돌이 있을 때 해당 안전시트에 앉은 어린이가 중상을 입거나 사망할 수 있습니다. 어린이 안전시트에 딸려오는 설명서와 본 매뉴얼에 나오는 지시를 잘 따르십시오.

⚠ 경고

크루캡 모델의 중앙 상단 테더 앵커를 제외하고는 한 개의 앵커에 두 개 이상의 어린이 안전시트를 부착하지 마십시오. 한 개의 앵커에 두 개의 어린이 안전시트를 고정시키면 충돌시 앵커나 부착구가 느슨해지거나 부러져 어린이나 다른 탑승자가 상해를 입을 수 있습니다. 충돌시 어린이나 다른 탑승자가 중상이나 치명상을 입을 위험을 줄이려면 한 개의 앵커에 한 개의 어린이 안전시트만 고정시켜야 합니다.

⚠ 경고

어깨벨트가 어린이의 목에 감기면 어린이가 중상을 입거나 질식사할 수 있습니다. 잠긴 어깨벨트는 조여지지만 하고 풀리지는 않습니다. 어깨벨트를 리트랙터에서 완전히 빼내면 어깨벨트가 잠깁니다. 어깨벨트를 리트랙터로 완전히 들여보내면 어깨벨트가 풀립니다. 어린이 목에 감긴 어깨벨트는 리트랙터로 완전히 들여보낼 수 없으므로 풀여지지 않습니다. 잠긴 어깨벨트가 어린이 목에 감겨 있을 때 이를 푸는 유일한 방법은 어깨벨트를 절단하는 것입니다.

⚠ 경고(계속)

사용하지 않는 안전벨트는 어린이 안전시트 뒤로 채워서 어린이가 손을 대지 못하게 하십시오. 어린이 안전시트를 설치한 후에는 어깨벨트를 리트랙터에서 완전히 빼서 리트랙터를 잠그고 어린이 안전시트 뒤에서 어깨벨트를 조이십시오.

⚠ 주의

LATCH 부착구가 안전벨트와 마찰을 일으키지 않도록 하십시오(LATCH 부착구와 안전벨트가 손상될 수 있음). LATCH 부착구가 안전벨트와 마찰을 일으킬 때는 안전벨트를 옮기십시오.

뒷좌석에 탑승자가 있을 때는 뒷좌석 등받이를 접지 마십시오. 뒷좌석에 탑승자가 없을 때 뒷좌석 안전벨트를 채우고 뒷좌석 등받이를 접지 마십시오. 안전벨트나 시트가 손상될 수 있습니다. 뒷좌석 등받이를 접기 전에 뒷좌석 안전벨트를 풀어 대기 위치로 보내십시오.

뒷좌석에 복수의 어린이 안전시트를 설치할 때는 73페이지의 '어린이 안전시트 설치 위치'를 참조하십시오.

1. 하부 부착구를 하부 앵커에 연결합니다. 어린이 안전시트에 하부 부착구가 없거나 설치할 좌석에 하부 앵커가 없을 때는 상부 묶음띠와 안전벨트를 사용하여 어린이 안전시트를 고정시키십시오. 본 매뉴얼과 어린이 안전시트 설명서에 나오는 지시를 잘 따르십시오.

1.1 좌석에서 하부 앵커를 찾습니다.

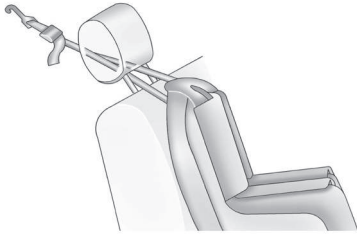
1.2 어린이 안전시트를 좌석에 놓습니다.

1.3 어린이 안전시트의 하부 부착구를 하부 앵커에 연결합니다.

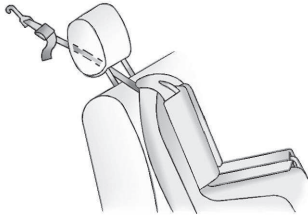
2. 어린이 안전시트 제조사가 상부 묶음띠를 연결할 것을 권장할 때는 상부 묶음띠를 해당 앵커에 연결합니다. 어린이 안전시트 설명서를 참조하면서 다음 단계를 따르십시오.

2.1 상부 묶음띠 앵커를 찾습니다.

2.2 어린이 안전시트 설명서에 나오는 지시와 다음 설명에 따라 상부 묶음띠를 연결하고 조입니다.



- 시트에 조절식 헤드레스트가 있을 때는 이를 알맞게 조절합니다. 두 묶음띠를 사용할 때는 이들을 두 헤드레스트 받침대 사이로 넘깁니다.



- 시트에 조절식 헤드레스트가 있을 때는 이를 알맞게 조절합니다. 한 묶음띠만 사용할 때는 이를 두 헤드레스트 받침대 사이로 넘깁니다.

3. 어린이 안전시트에 어린이를 앉히기 전에 어린이 안전시트가 단단히 고정되었는지 확인합니다. LATCH 경로에서 어린이 안전시트를 단단히 잡고 전후좌우로 움직여 보십시오. 어린이 안전시트가 2.5cm 이상 움직이지 않아야 합니다.

충돌 후의 LATCH 시스템 부품 교체

⚠ 경고

충돌은 LATCH 시스템을 손상시킬 수 있습니다. 손상된 LATCH 시스템은 충돌시 어린이 안전시트를 올바르게 고정시키지 못합니다(어린이가 중상이나 치명상을 입을 수 있음). 충돌이 있는 다음에는 신속히 서비스 센터에 가서 LATCH 시스템을 점검받고 손상된 부품을 교체하여 LATCH 시스템이 정상적으로 작동하도록 하십시오.

충돌시 LATCH 시스템이 사용되었을 때는 LATCH 시스템에 새 부품이 필요할 수 있습니다.

충돌시 LATCH 시스템이 사용되지 않았더라도 부품의 교체나 수리가 필요할 수 있습니다.

안전벨트를 사용하여 어린이 안전시트 설치하기(뒷좌석)

어린이 안전시트를 뒷좌석에 설치할 때는 제공된 설명서를 보고 차에 맞는지 확인하십시오.

어린이 안전시트에 LATCH 시스템이 있을 때 LATCH를 사용하여 안전시트를 설치하는 방법과 설치하는 위치는 74페이지의 '어린이 안전시트용 하부 앵커와 묶음띠(LATCH 시스템)'를 참조하십시오. 안전벨트를 사용하여 고정시킨 어린이 안전시트에 상부 묶음띠가 있을 때 이를 연결할 앵커의 위치를 알아보려면 74페이지의 '어린이 안전시트용 하부 앵커와 묶음띠(LATCH 시스템)'를 참조하십시오.

상부 묶음띠를 연결하는 것이 법으로 정해져 있거나 어린이 안전시트 설명서에 상부 묶음띠를 부착하게 되어 있을 때는 상부 묶음띠 앵커 없이

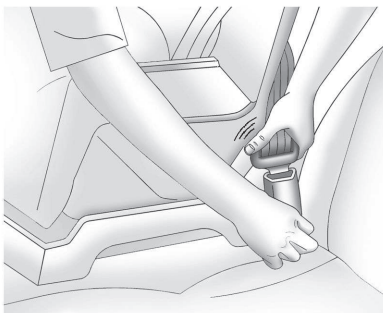
80 좌석과 안전장치

어린이 안전시트를 설치하지 마십시오. 어린이 안전시트에 들어 있는 설명서와 74페이지의 '어린이 안전시트용 하부 앵커와 묶음띠(LATCH 시스템)'를 참조하십시오.

어린이 안전시트나 좌석에 LATCH 시스템 없을 때는 안전벨트를 사용하여 어린이 안전시트를 고정시키십시오. 어린이 안전시트 설명서에 나오는 내용을 잘 따르십시오.

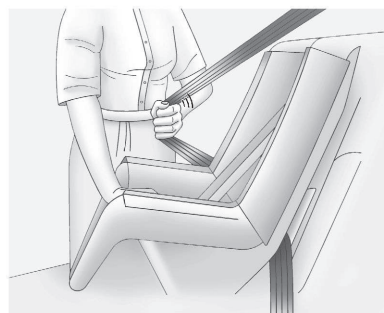
뒷좌석에 복수의 어린이 안전시트를 설치할 때는 73페이지의 '어린이 안전시트 설치 위치'를 참조하십시오.

1. 어린이 안전시트를 좌석에 놓습니다.
2. 래치 플레이트를 잡고 안전벨트의 허리 부분(허리벨트)과 어깨 부분(어깨벨트)을 어린이 안전시트로 통과시키거나 어린이 안전시트에 두릅니다. 안전벨트는 시트 핸들이나 플라스틱 부품에 걸리지 않도록 채우십시오. 어린이 안전시트 설명서에 방법이 나와 있습니다.

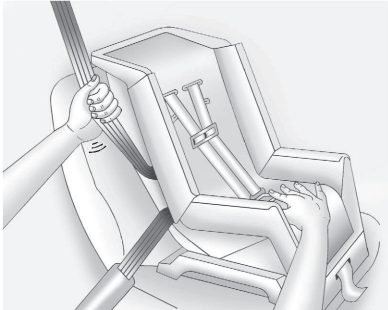


3. 래치 플레이트를 찰각소리가 나도록 버클에 끼웁니다.

버클의 해제 푸시버튼은 어린이 안전시트에서 떨어지되 안전벨트를 신속히 풀 수 있는 곳에 위치시키십시오.



4. 어깨벨트를 리트랙터에서 완전히 빼서 리트랙터를 잠급니다. 잠금장치가 작동하면 어깨벨트가 리트랙터로 들어가기만 하고 나오지는 않습니다.



5. 안전벨트를 조이려면 어린이 안전시트를 밀로 누르면서 어깨벨트를 당겨 허리벨트를 조이고 어깨벨트를 리트랙터로 들여보냅니다. 전향 어린이 안전시트를 설치할 때는 무릎으로 어린이 안전시트를 밀로 누르면서 안전벨트를 조이는 것이 편리합니다.

어린이 안전시트가 버클 해제 푸시버튼과 직접 접촉하지 않아야 합니다. 접촉이 있으면 어린이 안전시트와 함께 제공된 설명서를 참조하여 어린이 안전시트의 위치를 조절하십시오. 여전히 접촉이 있으면 다른 좌석을 사용하거나 어린이 안전시트를 바꾸십시오.

안전벨트를 리트랙터에서 당겨서 리트랙터가 잠겼는지 확인하십시오. 리트랙터가 잠기지 않았으면 4단계와 5단계를 반복하십시오.

6. 상부 묶음띠를 조입니다. 74페이지의 '어린이 안전시트용 하부 앵커와 묶음띠(LATCH 시스템)'를 참조하십시오.
7. 어린이 안전시트에 상부 묶음띠가 있을 때는 어린이 안전시트 설명서에 나오는 상부 묶음띠 사용 방법을 참조하십시오. 74페이지의 '어린이 안전시트용 하부 앵커와 묶음띠(LATCH 시스템)'를 참조하십시오.
8. 어린이 안전시트에 어린이를 앉히기 전에 어린이 안전시트가 단단히 고정되었는지 확인합니다. 안전벨트 경로에서 어린이 안전시트를 단단히 잡고 전후좌우로 움직여 보십시오. 어린이 안전시트가 2.5cm 이상 움직이지 않아야 합니다.

어린이 안전시트를 분리하려면 안전벨트를 풀어 리트랙터로 들여보내십시오. 상부 묶음띠가 앵커에 연결되어 있을 때는 앵커에서 분리하십시오.

많은 어린이 안전시트가 너무 넓어서 뒷좌석 중앙석에 올라보 고정시킬 수 없지만 일부는 뒷좌석 중앙석에 맞습니다. 뒷좌석 중앙석이 어린이 안전시트를 설치하기에 너무 좁으면 뒷좌석 외측 시트에 어린이 안전시트를 설치하십시오.

뒷좌석 중앙석에 후향 어린이 안전시트를 설치했을 때는 2열 좌석 팔걸이가 보관(담힘) 위치에 있는지 확인하십시오. 2열 팔걸이를 보관 위치에 놓을 수 없을 때는 어린이 안전시트를 다른 좌석에 설치하십시오.

안전벨트를 사용하여 어린이 안전시트 설치하기(동승석)

차에 에어백이 장착되어 있습니다. 뒷좌석에 전향 어린이 안전시트를 설치하는 것이 안전합니다. 73페이지의 '어린이 안전시트 설치 위치'를 참조하십시오.

차에 특정 상황에서 동승석 프런트 에어백을 끄는 승객 감지 시스템도 있습니다. 중요한 안전 정보를 비롯한 자세한 정보는 63페이지의 '승객 감지 시스템'과 102페이지의 '동승석 에어백 상태 표시등'을 참조하십시오.

82 좌석과 안전장치

동승석에 후향 어린이 안전시트를 설치하고 어린이를 앉히지 마십시오. 에어백이 팽창하면 뒤를 보고 있는 어린이가 다칠 위험이 큼니다.

⚠ 경고

동승석에 후향 어린이 안전시트를 설치하고 어린이를 앉히면 동승석 프론트 에어백이 팽창할 때 어린이가 중상이나 치명상을 입을 수 있는데 이는 후향 어린이 안전시트의 등받이가 에어백에 매우 가깝기 때문입니다. 동승석에 전향 어린이 안전시트를 설치하고 어린이를 앉혔을 때 동승석이 너무 앞으로 나가 있어도 동승석 프론트 에어백이 팽창할 때 어린이가 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다.

승객 감지 시스템이 동승석 프론트 에어백을 꺾더라도 안심하면 안됩니다. 상황에 따라 꺼놓은 동승석 프론트 에어백이 팽창할 수도 있습니다.

동승석 프론트 에어백이 꺼져 있더라도 후향 어린이 안전시트는 뒷좌석에 설치하십시오. 동승석에 전향 어린이 안전시트를 설치할 때는 동승석을 뒤로 최대한 물리십시오. 어린이 안전시트는 뒷좌석에 설치하는 것이 좋습니다.

63페이지의 '승객 감지 시스템'을 참조하십시오.

어린이 안전시트에 상부 묶음띠가 있을 때 이를 연결할 위치를 알아보려면 74페이지의 '어린이 안전시트용 하부 앵커와 묶음띠(LATCH 시스템)'를 참조하십시오.

상부 묶음띠를 연결하는 것이 법으로 정해져 있거나 어린이 안전시트 설명서에 상부 묶음띠를 부착하게 되어 있을 때는 상부 묶음띠 앵커 없이 어린이 안전시트를 설치하지 마십시오.

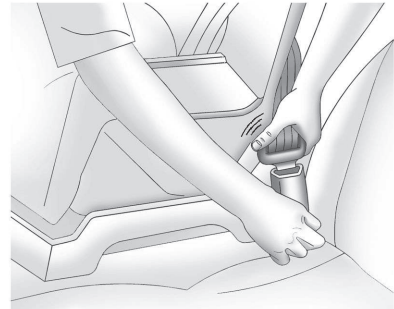
허리/어깨 벨트를 사용하여 동승석에 어린이 안전시트를 설치할 때는 어린이 안전시트 설명서에 나오는 내용과 아래 설명을 따르십시오.

1. 앞좌석을 뒤로 최대한 물립니다. 어린이 안전시트가 단단히 고정되도록 시트를 높이거나 등받이를 똑바로 세워야 할 수도 있습니다.

승객 감지 시스템이 동승석의 프론트 에어백을 끄면 동승석 에어백 상태 표시등 가운데 OFF 표시등이 켜집니다(차가 출발해도 켜져 있음). 102페이지의 '동승석 에어백 상태 표시등'을 참조하십시오.

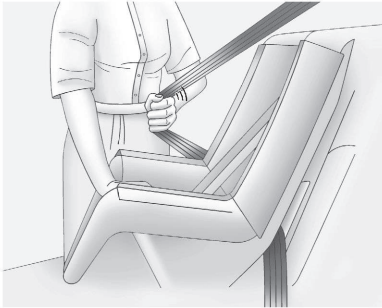
2. 어린이 안전시트를 좌석에 놓습니다.

3. 래치 플레이트를 잡고 안전벨트의 허리 부분(허리벨트)과 어깨 부분(어깨벨트)을 어린이 안전시트로 통과시키거나 어린이 안전시트에 두릅니다. 안전벨트는 시트 핸들이나 플라스틱 부품에 걸리지 않도록 채우십시오. 어린이 안전시트 설명서에 방법이 나와 있습니다.

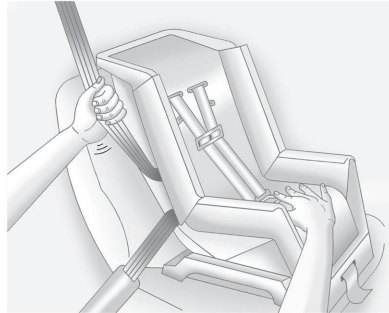


4. 래치 플레이트를 찰칵소리가 나도록 버클에 끼웁니다.

버클의 해제 푸시버튼은 어린이 안전시트에서 떨어지도록 안전벨트를 신속히 풀 수 있는 곳에 위치시키십시오.



5. 어깨벨트를 리트랙터에서 완전히 빼서 리트랙터를 잠급니다. 잠금장치가 작동하면 어깨벨트가 리트랙터로 들어가지만 하고 나오지는 않습니다.



6. 안전벨트를 조이려면 어린이 안전시트를 밑으로 누르면서 어깨벨트를 당겨 허리벨트를 조이고 어깨벨트를 리트랙터로 들어보냅니다.

전향 어린이 안전시트를 설치할 때는 무릎으로 어린이 안전시트를 밑으로 누르면서 안전벨트를 조이는 것이 편리합니다.

어린이 안전시트가 버클 해제 푸시버튼과 직접 접촉하지 않아야 합니다. 접촉이 있는 경우 좌석을 위로 이동하고 이전 설치 단계를 반복합니다. 접촉이 있으면 어린이 안전시트와 함께 제공된 설명서를 참조하여 어린이 안전시트의 위치를 조절하십시오. 여전히 접촉

이 있으면 다른 좌석을 사용하거나 어린이 안전시트를 바꾸십시오.

안전벨트를 리트랙터에서 당겨서 리트랙터가 잠겼는지 확인하십시오. 리트랙터가 잠기지 않았으면 5단계와 6단계를 반복하십시오.

7. 어린이 안전시트에 어린이를 앉히기 전에 어린이 안전시트가 단단히 고정되었는지 확인합니다. 안전벨트 경로에서 어린이 안전시트를 단단히 잡고 전후좌우로 움직여 보십시오. 어린이 안전시트가 2.5cm 이상 움직이지 않아야 합니다.

동승석 프런트 에어백이 꺼지면 동승석 에어백 상태 표시등 가운데 OFF 표시등이 켜집니다(차가 출발해도 켜져 있음).

어린이 안전시트가 설치되어 있을 때 표시등이 켜지면 63페이지의 '승객 감지 시스템'에 나오는 '동승석에 어린이 안전시트를 설치했을 때 표시등이 켜지는 경우'를 참조하십시오.

어린이 안전시트를 분리하려면 안전벨트를 풀어 리트랙터로 들어보내십시오.

보관 공간

보관함

보관함	84
글로브 박스	84
컵홀더	84
언더후드 보관함(e트렁크)	85
센터 콘솔의 보관함	85

루프랙 시스템

루프랙 시스템	86
비상 삼각 표지판(제공시)	86
소화기	86

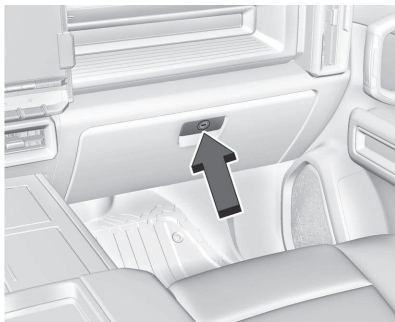
보관함



경고

무거운 물건이나 예리한 물건을 보관함에 넣으면 충돌이 있을 때 이들 물건으로 인해 커버가 열려 탑승자가 상해를 입을 수 있습니다.

글로브 박스

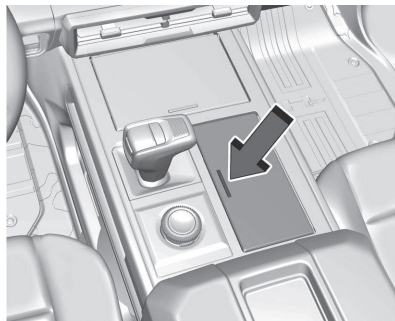


글로브 박스를 열려면 손잡이를 위로 당깁니다.
글로브 박스를 닫으려면 원래 위치로 들어올려

고정시킵니다. 리모트 키에 들어 있는 기계식 키를 사용하여 잠그거나 해제할 수 있습니다. 8페이지의 '키'를 참조하십시오.

컵홀더

센터 콘솔에 위치한 앞좌석 컵홀더에는 커버가 있습니다. 커버에 물건을 놓지 마십시오.



컵홀더를 열려면 커버를 눌렀다 놓습니다.

뒷좌석 컵홀더



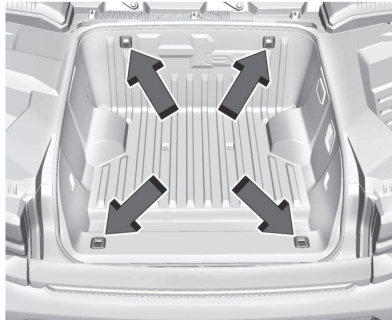
뒷좌석 컵홀더(장착함)를 사용하려면 뒷좌석 팔걸이를 당겨 내립니다.

언더후드 보관함(e트렁크)

언더후드 보관함에 수납공간이 있을 수 있습니다. e트렁크에 접근하려면 후드를 엽니다. 16페이지의 '후드'를 참조하십시오.

⚠ 주의

트렁크를 청소할 때는 노출된 전기 구성품을 젖게 하지 마십시오. 차량이 손상될 수 있습니다.



트렁크에는 4개의 화물 고정고리가 있습니다. 화물 고정 고리는 짐을 묶어 움직이지 않도록 하는데 사용합니다. 코너당 최대 하중량은 50kg입니다.

루프 패널을 트렁크에 보관하려면 루프 패널 보관 시스템을 사용하십시오. 33페이지의 '루프 패널'을 참조하십시오.

센터 콘솔의 보관함



버킷 시트

열려면 래치를 누르고 들어올립니다.

루프랙 시스템

⚠ 경고

운전하기 전과 운전하면서 가끔씩 짐이 단단히 고정되어 있는지, 크로스 레일 사이에 고르게 분산되어 있는지, 차의 조명이나 윈도우를 가리지 않는지 점검하십시오. 루프에 직접 짐을 실지 마십시오. 차량 후면이나 측면으로 짐이 돌출되지 않도록 하십시오. 크로스 레일 등 짐을 고정시키는 데 사용하는 액세서리를 설치하지 않은 채 짐을 실지 마십시오. 이는 인체 상해, 차량 손상, 재물 손괴의 원인이 될 수 있습니다.

차에 루프랙용 사이드 레일이 장착되어 있을 수 있습니다. 짐은 크로스 레일 등 짐을 고정시키는 데 사용하는 액세서리를 설치하여 올바르게 고정시켜야 합니다. 해당 액세서리는 서비스 센터에서 구입할 수 있습니다.

노면이 불규칙한 도로에서 장거리를 운전하거나 고속으로 장거리를 운전할 때는 가끔씩 차를 세우고 짐이 잘 고정되어 있는지 확인하십시오.

적재 한계

⚠ 경고

루프랙에 본 단원에 규정된 하중이 초과되도록 짐을 실지 마십시오. 루프랙에 짐을 실으면 차의 무게 중심이 높아집니다. 루프랙에 짐을 실었을 때는 차량 통제력을 잃지 않도록 고속 운전, 급출발, 급회전, 급제동, 급조작을 피하십시오.

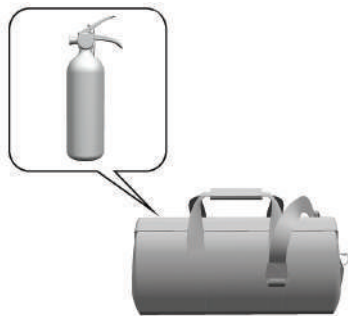
짐을 운반하는 데 사용하는 크로스 레일과 자전거 랙, 루프 박스 등 액세서리의 무게를 포함한 하중이 루프랙의 적재 한계를 초과하지 않도록 하십시오. 루프랙에 허용되는 최대 하중은 100kg과 크로스 레일 등 액세서리의 하중 용량 중 작은 것이 됩니다.

차의 적재 중량을 계산할 때는 루프랙에 실은 짐의 무게를 포함시켜야 합니다. 루프랙에 실은 짐, 차안에 실은 짐, 승객의 중량을 포함한 차의 총하중이 차의 최대 적재 용량을 초과하지 마십시오. 적재 용량과 적재에 대한 자세한 정보는 199페이지의 '적재 한계'를 참조하십시오.

비상 삼각 표지판(제공시)

비상 삼각 표지판은 화물칸에 보관되어 있습니다.

소화기



소화기는 차량 출고 시 화물칸에 장착되어 있습니다.

소화기 사용 및 관리법은 소화기 옆면에 부착된 설명서를 통해 사전에 숙지하여 주십시오.

소화기를 사용했거나 작동에 문제가 있는 경우, 해당 국가의 규정에 맞는 새 소화기로 교체하십시오.

적절한 유지 관리가 이루어지지 않으면, 소화기가 제대로 작동하지 않아 부상을 입거나 사망에 이를 수도 있습니다.

계기판 및 조절장치

조절장치

스티어링휠 조절	89
열선 스티어링휠	89
경음기	90
보행자 안전 신호	90
앞유리 와이퍼/워셔	90
시계	92
전원 소켓	92
무선 충전	94

경고등, 게이지 및 표시등

경고등, 게이지 및 표시등	96
계기판	97
속도계	98
주행 거리계	98
구간 거리계	98
배터리 게이지(고전압)	98
전원 표시 게이지	99

안전벨트 경고등	100
에어백 경고등	101
동승석 에어백 상태 표시등	102
충전 시스템 경고등(12V 배터리)	102
충전상태 낮음 경고등	103
충전코드 연결 표시등	103
배터리 결함 경고등	103
출력 제한 경고등	103
신속한 차량 정비 경고등(출력 시스템 고장)	103
브레이크 시스템 경고등	104
전자식 주차 브레이크 경고등	104
전자식 주차 브레이크 정비 경고등	104
ABS(안티록 브레이크 시스템) 경고등	105
4WD 정비 경고등	105
차선유지 보조 시스템(LKA) 표시등	105
레인 센터링 지원 표시등	106
자동 긴급 제동 시스템(AEB) 꺼짐 표시등	106
전방 차량 표시등	106

전방 보행자 표시등	106
트랙션 꺼짐 경고등	107
트랙션 컨트롤 시스템(TCS)/차량자세 제어 시스템(ESC) 경고등	107
차량자세 제어 시스템(ESC) 꺼짐 경고등	107
드라이브 모드 설정 표시등	108
4륜 스티어링 표시등(크랩과 킹크랩)	108
에어 서스펜션 표시등	109
타이어 공기압 경고등	109
보안 경고등	110
차량 준비 지시등	110
상향 전조등 표시등	110
라이트 커짐 표시등	110
크루즈 컨트롤 표시등	110
어댑티브 크루즈 컨트롤 표시등	111
슈퍼크루즈 표시등	111
도어 열림 경고등	111

정보 디스플레이

충전	111
----------	-----

주행 정보 표시창(DIC)	116
차량 상태	118
차량 메시지	
차량 메시지	120
출력 메시지	120
차량 속도 메시지	121

조절장치

스티어링휠 조절

스티어링휠의 높이와 거리 조절하기

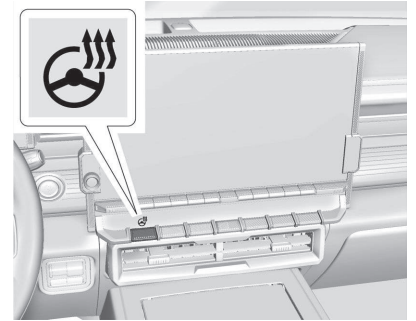



스티어링휠 조절하기

1. 스티어링휠의 높이를 조절하려면 컨트롤을 위나 아래로 누릅니다.
2. 스티어링휠의 거리를 조절하려면 컨트롤을 앞이나 뒤로 누릅니다.

운전 중에는 스티어링휠을 조절하지 마십시오.

열선 스티어링휠



 : 열선 스티어링휠을 켜거나 끄려면 누릅니다. 열선 스티어링휠을 켜면 버튼의 표시등에 불이 들어옵니다.

스티어링휠이 완전히 가온되기까지 약 3분이 걸립니다.

자동 열선 스티어링휠


밖이 추울 때 원격으로 시동을 걸면 열선 스티어링휠이 열선 시트와 함께 켜집니다. 원격으로 시동을 걸면 열선 스티어링휠 표시등이 켜질 수 있습니다.

자동 열선 시트가 작동하면 열선 스티어링휠도 켜집니다. 열선 스티어링휠 표시등으로 스티어링휠의 온도가 표시됩니다.

46페이지의 '앞좌석 열선 및 통풍 시트'를 참조하십시오.

본 기능을 켜거나 끄려면 Settings(설정) > Vehicle(차량) > Comfort and Convenience(편의사항) > Heated Steering Wheel(열선 스티어링휠) > ON 또는 OFF를 선택합니다.

경음기

경음을 울리려면 스티어링휠의  표시부를 누릅니다.

보행자 안전 신호

차에 자동 사운드 생성장치가 제공됩니다. 자동 사운드는 차의 존재를 보행자에게 알리기 위해 생성됩니다. 차량 속도가 높아지거나 낮아지면 자동 사운드가 바뀝니다. 자동 사운드는 지역에 따라 차가 25km/h 또는 35km/h 이하의 속도에서 전진 기어, 중립 기어, 후진 기어로 변속될 때 생성됩니다.

앞유리 와이퍼/워셔

⚠ 경고

영하의 기온에서는 앞유리가 따뜻해질 때까지 워셔를 작동시키지 마십시오. 앞유리가 따뜻해지기 전에 워셔를 작동시키면 앞유리에서 워셔 액이 얼어 앞이 보이지 않게 됩니다.

⚠ 경고


차를 운전하기 전에 차의 후드, 앞유리, 워셔 노즐, 루프, 차량 후면에서 눈과 얼음을 제거하십시오(모든 조영 및 윈도우 포함). 눈이나 얼음으로 시야가 가려지면 충돌이 일어날 수 있습니다.



차를 켜 상태에서 앞유리 와이퍼 레버를 사용하여 와이퍼 속도를 선택합니다.


1X : 레버를 밑으로 짧게 내리면 와이퍼가 한 번 작동합니다. 레버를 밑으로 내려 잡고 있으면 와이퍼가 몇 차례 작동합니다.

OFF : 와이퍼가 꺼집니다.

 : 차에 레인센서가 있을 때 레인센서를 끄면 와이퍼가 간헐적으로 작동하고 레인센서를 켜면 레인센서에 의해 와이퍼의 작동 간격이 제어됩니다. 와이퍼를 간헐적으로 작동시키려면 와이퍼 레버를 AUTO 위치로 옮기고 다이얼을 위로(고속) 돌리거나 아래로(저속) 돌립니다. 레인센서를 켜는 때는 본 단원 뒤에 나오는 '레인센서'를 참조하십시오.

LO : 와이퍼가 저속으로 작동합니다.

HI : 와이퍼가 고속으로 작동합니다.

 : 앞유리에 워셔액을 분사하면서 와이퍼를 작동시키려면 레버를 당깁니다. 와이퍼는 레버를 놓거나 워셔액 분사 시간이 최대에 도달할 때까지 작동합니다. 레버를 놓으면 워셔가 얼마나 작동했는지에 따라 와이퍼가 더 작동할 수도 있습니다. 워셔액을 보충하는 방법은 326페이지의 '워셔액'을 참조하십시오.

와이퍼를 작동시키기 전에 와이퍼 블레이드와 앞유리에서 눈이나 얼음을 제거하십시오. 와이퍼 블레이드가 앞유리에 얼어붙어 있을 때는 조심스럽게 떼거나 녹이십시오. 손상된 와이퍼 블레이드는 교체해야 합니다. 329페이지의 '와이

퍼 블레이드 교체'를 참조하십시오.

흐린 날씨에는 와이퍼 블레이드가 깨끗하고 얼음이 없는지 확인하고, 앞유리에 쌓인 얼음을 제거하십시오. 눈과 얼음이 쌓이지 않도록 워셔액을 자주 사용하십시오. 추운 날씨에 적합한 워셔액만 사용하십시오.

와이퍼의 대기 위치

레인센서가 꺼진 상태로 와이퍼가 LO 모드, HI 모드, AUTO 모드로 작동할 때 시동 스위치를 끄면 와이퍼가 현재 위치에서 멈춥니다.

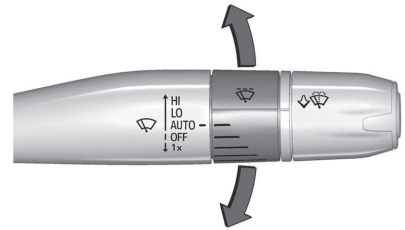
이후 운전석 도어를 열거나 10분이 지나기 전에 와이퍼 레버를 OFF 위치로 돌리면 와이퍼가 앞유리 하단으로 갑니다.

워셔의 작동(앞유리에 워셔액이 분사됨)으로 와이퍼가 작동할 때 레인센서에 의해 와이퍼가 작동할 때 차를 끄면 와이퍼가 앞유리 하단의 대기 위치로 가서 멈춥니다.

레인센서

앞유리 중앙 상단에 위치한 레인센서(장착식)는 앞유리에서 물의 양을 감지하고 현재의 감도에 맞추어 앞유리 와이퍼의 작동 빈도를 조절합니다.

센서가 위치한 앞유리 부위에 이물질이 없어야 센서가 정상적인 성능을 발휘합니다.



AUTO : 와이퍼 레버를 AUTO 위치로 돌립니다. 감도를 조절하려면 와이퍼 레버의 다이얼을 돌립니다.

- 다이얼을 위로 돌리면 감도가 높아집니다.
- 다이얼을 밑으로 돌리면 감도가 낮아집니다.

92 계기판 및 조절장치

- 레인센서를 끄려면 와이퍼 레버를 AUTO 위치에서 다른 위치로 옮깁니다.

레인센서를 켜거나 끄려면 Settings(설정) > Vehicle(차량) > Comfort and Convenience(편의사항) > Rainsense Wipers(레인센서 와이퍼) > ON 또는 OFF를 선택합니다.


와이퍼 암 어셈블리의 보호

자동 세차장을 사용할 때는 와이퍼 레버를 OFF 위치에 놓아 레인센서 와이퍼를 꺼야 합니다.

기어가 N에 있는 상태로 차가 매우 낮은 속도로 움직이면 와이퍼가 앞유리 하단의 대기 위치로 가서 멈춥니다.

기어를 N에서 빼고 차량 속도를 높이면 와이퍼가 정상적으로 작동합니다.

앞유리 워셔

: 앞유리에 워셔액을 분사하면서 와이퍼를 작동시키려면 레버를 당깁니다. 와이퍼는 레버를 놓거나 워셔액 분사 시간이 최대에 도달할 때까지 작동합니다. 레버를 놓으면 워셔가 얼마나 작동했는지에 따라 와이퍼가 더 작동할 수도 있

습니다. 워셔액을 보충하는 방법은 323페이지의 '워셔액'을 참조하십시오.

후방 카메라 워셔



후방 카메라 렌즈에 워셔액을 분사시키려면 앞유리 와이퍼 레버를 앞으로 밀니다(적용시). 레버를 놓으면 워셔액 분사가 멈춥니다. 28페이지의 '후방 카메라 미리'를 참조하십시오.

시계

인포테인먼트 시스템을 사용하여 시간과 일자를 설정합니다. 164페이지의 '설정'에 나오는 '일자/시간'을 참조하십시오.

전원 소켓

12V 직류 전원 소켓



경고

차를 끄고 전원 소켓에 전기장비를 오래 연결해 놓으면 배터리가 방전됩니다. 사용하지 않는 전기장비는 12V 직류 전원 소켓에서 분리해 놓으십시오. 정격 전류가 15암페어를 초과하는 전기장비는 12V 직류 전원 소켓에 연결하지 마십시오.



주의

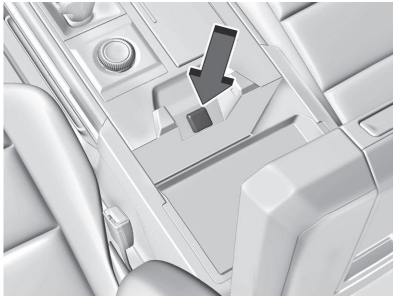
전원 소켓을 잘못 사용함으로써 인한 차량 손상에는 보증이 적용되지 않습니다. 전원 소켓은 휴대폰 충전코드 등의 액세서리 전원 플러그만 맞게 되어 있습니다.

이 차량에는 전기장비 연결에 사용할 수 있는 12V 전원 소켓이 2개 있습니다(장착시).

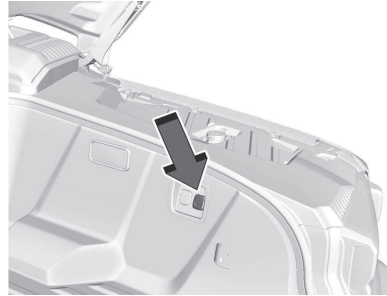
전원 소켓을 사용하려면 커버를 엽니다. 전원 소켓을 사용하지 않을 때는 커버를 닫아 놓으십시오.

전원 소켓의 위치

- 센터 콘솔의 팔걸이 아래 수납공간 내부
- e트렁크 안



센터 콘솔 12V 전원 소켓



e트렁크 12V 전원 소켓

지원되지 않는 전원 플러그를 전원 소켓에 꽂으면 차량 퓨즈나 어댑터 퓨즈가 끊어질 수 있습니다. 문제가 발생하면 서비스 센터에 연락하십시오.

차에 전기 장비를 추가할 때는 전기 장비와 함께 제공되는 설치 설명서를 잘 따르십시오. 313페이지의 '전기 장비의 추가'를 참조하십시오.

230볼트 교류 전원 소켓

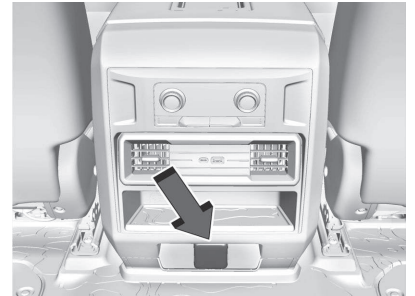
차에는 230볼트 교류 전원 콘센트가 2개 있습니다.

전원 소켓을 사용하려면 커버를 열고, 사용하지 않을 때는 커버를 닫아 놓으십시오.

본 전원 소켓에는 출력이 150와트 이하인 전기 장비를 연결할 수 있습니다.

전원 소켓의 위치

- 센터 콘솔 뒷면
- 후방 트렁크 안





센터 콘솔 230V 전원 소켓


94 계기판 및 조절장치



트럭크 230V 전원 소켓

전원 버튼이 ON/RUN 상태일 때,  버튼을 누르면 230V 전원 소켓에 전원이 공급됩니다. 버튼 위치는 4페이지의 '계기판 개관'을 참조하십시오. 버튼에 녹색 표시등이 켜지면 230V 전원 소켓이 켜진 것입니다. 230V 전원 소켓이 켜져 있을 때 전기장비를 연결하면 230V 전원이 공급됩니다. 하나의 230V 전원 소켓에 최대 출력 400와트의 전기장비를 연결할 수 있습니다. 복수의 전기 장비를 연결했을 때는 이들의 총출력이 400와트를 초과하지 않도록 하십시오.

전원 소켓을 끄려면  버튼을 다시 누릅니다.

전원 소켓을 켜는 때 시스템에서 결함이 감지되지 않으면 전원 소켓에 하나의 표시등이 켜집니다. 시동 스위치가 꺼져 있거나  버튼을 누르지 않았거나 플러그가 잘 끼워져 있지 않으면 전원 소켓이 전원을 공급하지 않습니다. 시동을 거는 동안에는 전원 소켓이 작동하지 않습니다. USB형 스트리밍 장비를 사용할 때는 USB 포트에서 전원을 공급받는 것이 권장됩니다. 137페이지의 'USB 포트'를 참조하십시오. 주행 중 무정전 전원 공급이 필요한 경우, 자동 정지 기능을 비활성화하십시오. 202페이지의 '전원 모드'를 참조하십시오.

전원 소켓에 출력이 400와트를 초과하는 전기장비를 연결하거나 시스템에서 결함이 감지되면 회로 차단기에 의해 전원이 차단되고 표시등이 꺼집니다.

커버가 없어졌거나 손상된 전원 소켓은 사용하지 마십시오.

전원 소켓은 다음 장비에 사용하게 되어 있으므로 이들 장비를 연결하면 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 초기 피크 전압이 큰 장비(컴프레서 구동식 냉장고, 전동 공구 등)
- 고도로 안정된 전압을 필요로 하는 장비(마이크로컴 전기 담요, 터치센서 램프 등)
- 의료 장비

무선 충전



경고

무선 충전 시스템은 의료 장비(심박조절기 등)의 작동에 영향을 미칠 수 있습니다. 의료 장비를 사용하는 사람은 의사에게 무선 충전 시스템이 해당 의료 장비에 영향을 미치지 않는지 알아보는 것이 권장됩니다.



경고

스마트폰을 충전하기 전에 충전기에서 물건을 제거하십시오. 스마트폰과 충전기 사이에 낀 물건(예 : 동전, 키, 반지, 클립, 카드)은 충전 과정에서 뜨거워질 수 있습니다.

⚠ 경고(계속)

충전 시스템이 물건을 감지하지 못하는 드문 경우에 스마트폰과 충전기 사이에 물건이 끼었을 때는 손을 데는 것을 방지하기 위해 스마트폰을 제거한 후 물건을 식기를 기다렸다가 해당 물건을 제거하십시오. 또한 차량 키 카드, 신용 카드, 호텔 키 카드 및 기타 근거리 무선 통신(NFC) 카드를 충전기에 넣으면 손상될 수 있습니다.

온도조절 시스템 밑의 상자에 무선 충전기가 들어 있을 수 있습니다. 무선 충전기는 127.7kHz로 작동하여 Qi 스마트폰을 무선으로 충전시킵니다. 무선 충전기는 스마트폰의 필요에 따라 최대 3암페어(15W)로 스마트폰을 충전시킬 수 있습니다.

충전을 시작하려면 시동이 켜져 있거나 액세서리 전원 유지(RAP)가 활성화되어 있어야 합니다. 차가 RAP 모드에 있을 때, 블루투스 통화가 진행중일 때, 전화 세션이 활성화되어 있을 때는 충전 상태가 올바르게 표시되지 않을 수 있습니다. 202페이지의 '전원 모드'를 참조하십시오.

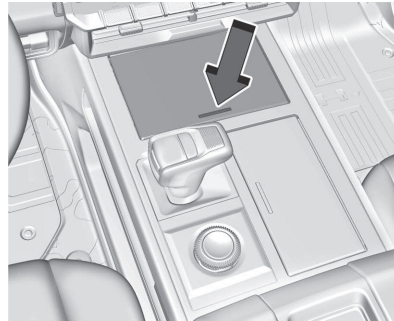
충전 시스템의 작동 온도는 $-40^{\circ}\text{C}\sim 85^{\circ}\text{C}$ 이고 스마트폰의 작동 온도는 $0\sim 35^{\circ}\text{C}$ 입니다.

충전기나 스마트폰이 정상 작동온도를 벗어나면 인포테인먼트 화면에 충전 중단 경고가 표시될 수 있습니다. 정상 작동온도가 회복되면 자동으로 충전이 재개됩니다.

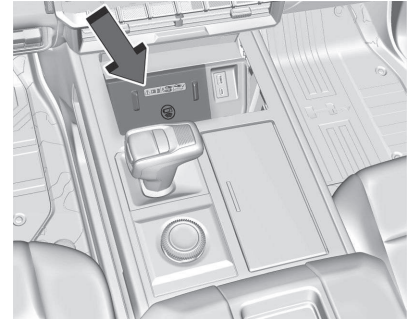
참고 : 핸드폰 기종에 따라 무선 충전 호환이 되지 않을 수도 있습니다.

스마트폰 충전하기

1. 스마트폰이 무선 충전을 지원하는지 확인합니다.




2. 온도조절 시스템 밑의 상자에 무선 충전기가 들어 있습니다. 커버가 닫혀 있을 경우, 커버를 눌러 무선 충전 패드에 접근합니다. 커버에 물건을 놓지 마십시오.



3. 충전기에 물건이 있으면 모두 제거합니다. 스마트폰과 충전기 사이에 물건이 있으면 스마트폰이 충전되지 않을 수 있습니다.
4. 스마트폰을 앞면이 뒤를 향하게 하여 충전기에 놓습니다.


스마트폰 케이스는 충전이 정상적으로 이루어지지 않거나 전혀 이루어지지 않을 수 있습니다.


5. 스마트폰이 감지되면 인포테인먼트 화면의 전화 아이콘 옆에 녹색의  등이 나타납니다.

최적의 충전을 위해 스마트폰이 충전기 중앙에 놓고, 휴대폰 하단이 충전 베이스와 정렬되도록 하십시오.


충전할 때 스마트폰이 따뜻해질 수 있는데 이는 정상입니다. 온도가 높을 때는 스마트폰을 충전하는 데 시간이 많이 걸릴 수 있습니다.

무선 충전 문제해결

스마트폰이 충전기에 놓여 있을 때  등이 켜지면 스마트폰을 꺼내고 충전기에서 물건을 제거하십시오. 스마트폰을 180도 돌린 후 3초를 기다렸다가 충전기에 다시 놓으십시오.

스마트폰이 충전기에 놓여 있을 때  등이 켜지면 충전기나 스마트폰이 과열된 것입니다. 스마트폰을 꺼내고 충전기에서 물건을 제거하여 시스템을 식히십시오.

무선 전화 기능이 있는 차는 충전 과정에서 스마트폰이 과열될 수 있습니다. 이런 경우에는 배터

리를 보호하기 위해 스마트폰이 느리게 충전되거나 충전이 중단되거나 꺼질 수 있습니다. 스마트폰의 과열을 방지하기 위해 스마트폰을 케이스에서 꺼내는 것이 필요할 수 있습니다. 충전이 자동으로 재개될 수 있을 만큼 스마트폰이 식으면  등이 깜박일 수 있는데 이는 정상입니다. 스마트폰마다 충전 성능이 다릅니다.

일부 차량 및 스마트폰 액세서리는 무선 충전 시스템과 호환되지 않을 수 있습니다. 자세한 것은 서비스 센터에 문의하십시오.

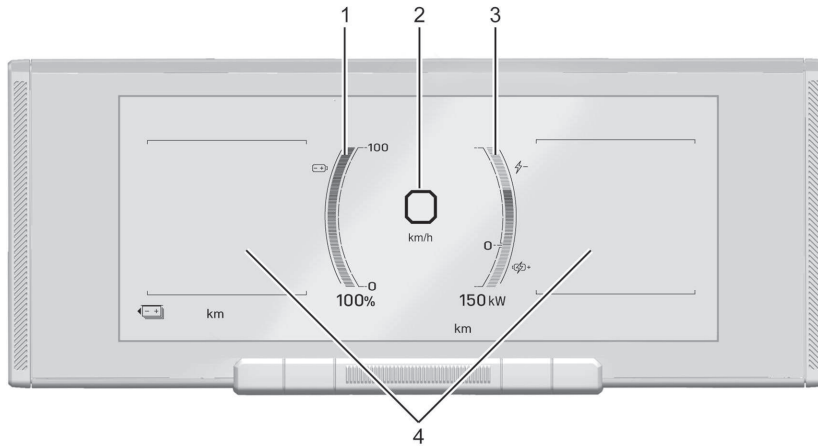
경고등, 게이지 및 표시등

경고등, 게이지 및 표시등은 차에 문제가 있음을 알려줄 수 있습니다. 일부 경고등은 차에 시동을 걸 때 정상적으로 작동함을 보여주기 위해 잠시 켜집니다. 운전할 때 특정 경고등이 계속 켜지거나 특정 게이지가 문제가 있을 수 있음을 표시하면 '경고등, 게이지 및 표시등' 단원을 참조하십시오.

경고등, 게이지 및 표시등에 주의를 기울이고 문제가 발생했을 때 이를 신속히 해결하면 고비용

수리나 인체 상해를 방지하는 데 도움이 될 수 있습니다. 수리를 미루면 비용이 더 들고 위험이 초래될 수도 있습니다.

계기판



1. 배터리 게이지(고전압)(98페이지)
2. 속도계(98페이지)

4. 전원 표시 게이지(99페이지)
5. 주행 정보 표시창(DIC)(116페이지)

선택형 계기판

계기판의 타입을 선택할 수 있습니다. 차에 따라 일부 정보가 표시되지 않을 수도 있습니다.

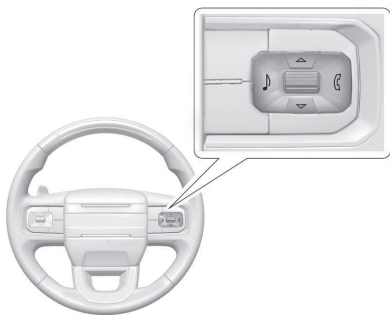
다음은 선택 가능한 항목입니다.

클린 : 정보 공간이 표시되지 않습니다.

단일 게이지 : 속도계 좌측과 우측에 2개의 정보 공간이 표시됩니다.

지도 : 내비게이션 지도가 표시됩니다.

운전자 보조 : 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC), 차간거리, 차선유지 보조 시스템(LKA), 전방충돌 경고 시스템(FCA), 슈퍼크루즈에 대한 정보가 표시됩니다(적용시). 화면 우측에 하나의 정보 영역이 있습니다.



화면을 열고 메뉴를 스크롤할 때는 스티어링휠 우측 컨트롤을 사용합니다.

계기판 구성과 게이지 페이스를 변경하려면 우측 스티어링휠 컨트롤 스위치를 길게 누른 상태에서 \wedge 버튼이나 \vee 버튼을 사용하여 목록에서 원하는 옵션을 선택합니다(적용시).

화면 설정

정보 화면에서 다음 옵션을 켜고 끌 수 있습니다. 차에 따라 일부 옵션을 사용할 수 없을 수도 있습니다. 164페이지의 '설정'을 참조하십시오.

속도 표지

내비게이션 시스템에 들어 있는 도로 데이터베이스에 나오는 표지판 정보(제한속도)를 표시합니다. 제한속도가 감지되지 않거나 시스템을 사용할 수 없을 때는 속도 표지에 '- '가 표시됩니다.

턴바이턴 그래픽

운전자 화면에 현재 경로의 턴바이턴 내비게이션 그래픽이 표시됩니다.

교통표지 인식(장착시)

감지된 제한속도가 운전자 화면에 표시됩니다.

속도계

속도계에는 차량 속도가 시간당 킬로미터(km/h)나 시간당 마일(mph)로 표시됩니다.

주행 거리계

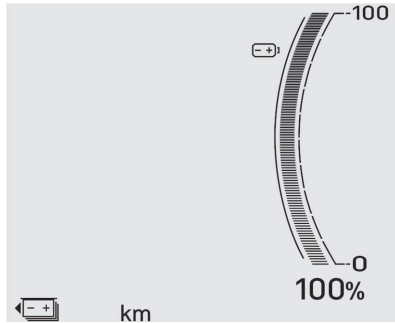
주행 거리계에는 차가 주행한 거리가 킬로미터 단위나 마일 단위로 표시됩니다.

구간 거리계

구간 거리계에는 리셋한 후에 운전한 거리가 표시됩니다.

구간 거리계는 차량 상태 메뉴에서 접근하고 리셋합니다. 118페이지의 '차량 상태'를 참조하십시오.

배터리 게이지(고전압)



단일 배터리 게이지

이는 고전압 배터리 충전 상태와 차량 주행 범위를 표시하며, 최근의 운전 방식, 운전 조건, HVAC 사용을 근거로 남은 충전량으로 주행할 수 있는 거리의 예상치를 나타냅니다.

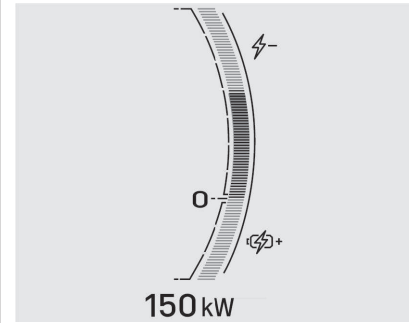
게이지 안에 표시되는 채움 막대는 현재의 차량 상태와 실내 온도 세팅에서 예상되는 레인지(주행가능 거리)의 백분율을 나타냅니다. 레인지는

실내 온도 세팅, 현재의 차량 상태, 주변 조건의 영향을 받을 수 있습니다. 온도조절 시스템의 에너지 소비량에 따라 표시되는 주행거리가 증가하거나 감소할 수 있습니다.

급가속, 급제동 등의 공격적인 운전, 과도한 HVAC 사용, 열선 및 통풍 시트 사용, 배터리 사전 컨디셔닝, 성능 모드는 차량 레인지에 영향을 미칠 수 있습니다.

고전압 배터리의 충전레벨이 낮아지면 게이지 색상이 진황색으로 바뀝니다. 충전레벨이 매우 낮으면 레인지 값이 LOW로 바뀝니다. 충전레벨이 낮으면 추가 경고가 표시되거나 사운드가 울릴 수도 있습니다.

전원 표시 게이지



단일 전원 표시 게이지

전원 표시 게이지는 단일 게이지 레이아웃에서 속도계 우측 화면 중앙에 있습니다.

전원 표시 게이지에는 고전압 배터리의 순간 충전량과 소모 전원이 표시됩니다. 고전압 배터리가 완전히 충전되었을 때는 최대 전원 소모가 가능합니다. 최대 전력 소비는 고전압 배터리 온도와 주변 조건에 의해 영향을 받을 수 있습니다.

정상 작동시에는 고전압 배터리 충전량이 감소함에 따라 소모 전원이 약간 감소할 수 있습니다.

회생 제동

회생 제동이 활성화되면 회생 배터리 아이콘이 나타나서 게이지 하부를 채웁니다. 전원 표시 게이지 값은 회생되는 순간 전원을 나타냅니다.

회생 전원 제한

고전압 배터리가 완전 충전상태에 가깝거나 차가우면 회생 전원이 제한될 수 있습니다. 이는 차의 최대 회생 제동력에 영향을 미칩니다.

안전벨트 경고등

운전석 안전벨트 경고등

운전석 안전벨트 경고등은 계기판에 있습니다.



차에 시동을 걸었거나 차가 움직일 때 운전자가 안전벨트를 채우지 않거나 채웠다 풀면 경고등이 깜박이고 경고음이 울려 운전자에게 안전벨트를 채울 것을 촉구합니다. 다음에는 운전자가 안전벨트를 채울 때까지 경고등이 지속적으로 켜질 수 있습니다. 운전자가 안전벨트를 채울 때까지 해당 동작이 여러번 또는 연속적으로 반복될 수 있습니다. 운전자가 안전벨트를 채우면 경고등이 꺼지고 경고음도 멈춥니다.

동승석 안전벨트 경고등

동승석 안전벨트 경고등은 동승석 에어백 상태 표시등 근처에 있습니다. 63페이지의 '승객 감지 시스템'을 참조하십시오.



차에 시동을 걸었거나 차가 움직일 때 동승자가 안전벨트를 채우지 않거나 채웠다 풀면 경고등이 깜박이고 경고음이 울려 동승자에게 안전벨트를 채울 것을 촉구합니다. 다음에는 동승자가 안전벨트를 채울 때까지 경고등이 지속적으로 켜질 수 있습니다. 동승자가 안전벨트를 채울 때까지 해당 동작이 여러번 또는 연속적으로 반복될 수 있습니다. 동승자가 안전벨트를 채우면 경고등이 꺼지고 경고음도 멈춥니다.

빈 동승석에 서류가방, 핸드백, 식품백, 노트북 컴퓨터 등의 물건을 놓으면 경고가 발생할 수 있습니다. 좌석에서 물건을 치우거나 안전벨트를 채우면 경고등과 경고음이 꺼집니다.

2열 좌석 안전벨트 경고등

차에 2열 좌석 안전벨트 경고등이 있을 수 있습니다. 차에 다음 두 경고등 중 하나가 제공됩니다.



- 음영처리된 경고등이나 녹색 경고등은 안전벨트를 채웠음을 가리킵니다.



- X 표시는 안전벨트를 채우지 않았음을 가리킵니다.

✓ 표시는 안전벨트를 채웠음을 가리킵니다.

앞좌석 안전벨트 경고등에 대해서는 앞에 나오는 '앞좌석 안전벨트 경고등'과 '동승석 안전벨트 경고등'을 참조하십시오.

차에 시동을 걸었으나 차가 움직이지 않을 때 뒷승객이 안전벨트를 채우지 않으면 경고등이 깜박이다가 뒷승객이 안전벨트를 채울 때까지 지속적으로 켜집니다. 차가 움직일 때 뒷승객이 안전벨트를 채우지 않거나 채웠다가 풀면 경고등이 깜박이고 경고음이 울려 뒷승객에게 안전벨트를 채울 것을 촉구합니다.

빈 동승석에 서류가방, 핸드백, 식품백, 노트북 컴퓨터 등의 물건을 놓으면 경고가 발생할 수 있습니다. 좌석에서 물건을 치우거나 안전벨트를 채우면 경고등과 경고음이 꺼집니다.

에어백 경고등

에어백 시스템에 전기적인 문제가 있으면 에어백 경고등이 켜집니다. 에어백 경고등은 계기판에 위치합니다. 차에 시스템 점검 기능이 있어 에어백 센서, 승객 감지 시스템, 프리텐셔너, 에어백 모듈, 배선, 충돌 센서, 진단 모듈이 자동으로 점검됩니다. 에어백 시스템에 대한 자세한 정보는 58페이지의 '에어백 시스템'을 참조하십시오.



시동을 걸면 에어백 경고등이 몇 초 켜집니다. 에어백 경고등이 켜지지 않으면 신속히 서비스 센터에 연락하십시오.

경고

에어백 경고등이 시동을 건 후에도 켜져 있거나, 꺼졌다가 운전 도중에 켜지면 에어백 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다 (충돌이 있을 때 에어백이 팽창하지 않거나 충돌이 없어도 에어백이 팽창할 수 있음). 탑승자가 상해를 입는 것을 방지하기 위해 신속히 차를 점검받으십시오.

에어백 시스템에 문제가 있으면 주행 정보 표시창(DIC)에 경고 메시지가 나타날 수도 있습니다.

동승석 에어백 상태 표시등

차에 승객 감지 시스템이 있습니다. 63페이지의 '승객 감지 시스템'을 참조하십시오. 동승석 에어백 상태 경고등은 오버헤드 콘솔에 있습니다.



시동을 걸면 시스템 점검의 일환으로 앞승객석 에어백 상태 표시등이나 에어백 켜짐/꺼짐 심볼이 몇 초 켜집니다. 몇 초 더 지나면 앞승객석 에어백 상태 표시등이나 에어백 켜짐/꺼짐 심볼로 앞승객석 프런트 에어백의 상태를 알 수 있게 됩니다.

동승석 에어백 상태 표시등에 켜짐 표시등이 점등되면 동승석 프런트 에어백이 켜져 있는 것입니다(팽창할 수 있음).

동승석 에어백 상태 표시등에 심볼이 켜지면 동승석 프런트 에어백이 꺼져 있는 것입니다.

몇 초 후에 두 상태 표시등(심볼)이 모두 켜지거나 아무 상태 표시등(심볼)도 켜지지 않거나 에어백 경고등이 켜지면 상태 표시등(심볼)이나 승객 감지 시스템에 문제가 있는 것입니다. 신속히 서비스 센터에 연락하십시오.

경고

에어백 경고등이 켜진 후 꺼지지 않으면 에어백 시스템에 문제가 있는 것입니다. 운전자나 다른 사람이 상해를 입는 것을 방지하기 위해 신속히 차를 점검받으십시오. 중요한 안전 정보를 비롯한 자세한 정보는 101페이지의 '에어백 경고등'을 참조하십시오.

충전 시스템 경고등(12V 배터리)

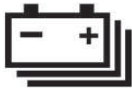


차에 시동을 걸면 경고등이 잠시 켜집니다. 이는 시동시 차가 수행하는 정상적인 테스트입니다.

경고등이 시동을 건 후에도 켜져 있거나, 꺼졌다가 운전 도중에 켜지면 충전 시스템에 문제가 있을 수 있습니다. 서비스 센터에 가서 충전 시스템을 점검받으십시오. 경고등이 켜진 상태로 운전하면 12V 배터리가 방전될 수 있습니다.

경고등이 켜진 상태로 운전하는 것이 불가피할 때는 배터리 전원을 절약하기 위해 라디오나 에어컨과 같은 전장품을 모두 끄십시오. 안전한 장소에 차를 세우십시오.

충전상태 낮음 경고등



차의 충전상태가 낮아지면 이 경고등이 켜집니다. 충전소로 가서 차를 충전하십시오.

충전코드 연결 표시등



충전코드를 차에 연결하면 이 표시등이 켜집니다.

충전코드 연결/잠김 표시등



충전코드를 차에 연결하면 이 표시등이 켜집니다(장착시).

배터리 결함 경고등



고전압 배터리에 결함이 있으면 이 경고등이 켜집니다. 주행 정보 표시창에 경고 메시지가 나타날 수도 있습니다. 정비가 필요하면 서비스 센터에 연락하십시오.

출력 제한 경고등



차의 출력이 제한되면 이들 경고등이 켜집니다. 차를 운전할 수는 있지만 가속력이 감소될 수 있습니다.

신속한 차량 정비 경고등 (출력 시스템 고장)



차에 문제가 있을 수 있으면 이 경고등이 켜집니다. 신속히 서비스 센터에 가서 차를 점검받으십시오.

브레이크 시스템 경고등



⚠ 경고

운전 도중에 경고등이 켜지면 브레이크 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 브레이크 시스템 경고등이 켜진 상태로 운전하면 충돌이 일어날 수 있습니다. 도로를 벗어나 차를 세워도 브레이크 시스템 경고등이 계속 켜져 있으면 차를 서비스 센터로 견인시켜 브레이크 시스템을 점검받으십시오.

차에 시동을 걸면 경고등이 잠시 켜집니다. 이는 시동시 차가 수행하는 정상적인 테스트입니다. 경고등이 켜지지 않으면 서비스 센터에 가서 차를 점검받으십시오.

경고등이 지속적으로 켜지면 신속히 브레이크 시스템을 점검받으십시오. 브레이크 액이 부족해도 경고등이 켜질 수 있습니다. 325페이지의

‘브레이크 액’을 참조하십시오.

운전할 때 경고등이 표시되면 도로를 벗어나 조심스럽게 차를 세우십시오. 전자식 브레이크 부스트 시스템이 있는 차는 브레이크 시스템 경고등이 표시되면 차량 속도가 제한될 수 있습니다. 브레이크 페달을 밟는 데 힘이 많이 들거나 브레이크 페달이 바닥에 가까워질 수 있고 제동거리가 길어질 수도 있습니다. 경고등이 계속 켜져 있으면 차를 서비스 센터로 견인시켜 브레이크 시스템을 점검받으십시오. 364페이지의 ‘차량 견인’을 참조하십시오.

전자식 주차 브레이크 경고등



전자식 주차 브레이크를 걸면 경고등이 켜집니다. 전자식 주차 브레이크를 풀었을 때 운전할 때 경고등이 깜박이면 전자식 주차 브레이크에 문제가 있는 것입니다. 주행 정보 표시창에 경고

메시지가 나타날 수도 있습니다.

경고등이 켜지지 않거나 계속 깜박이면 서비스 센터에 연락하십시오.

전자식 주차 브레이크 정비 경고등



차에 시동을 걸면 경고등이 잠시 켜집니다. 이는 시동시 차가 수행하는 정상적인 테스트입니다. 경고등이 켜지지 않으면 서비스 센터에 가서 차를 점검받으십시오.

경고등이 시동을 건 후에도 켜져 있거나, 꺼졌다가 운전 도중에 켜지면 전자식 주차 브레이크에 문제가 있는 것입니다. 신속히 서비스 센터로 차를 가져가십시오. 전자식 주차 브레이크 외에 이를 사용하는 다른 안전 기능도 영향을 받을 수 있습니다. 주행 정보 표시창에 경고 메시지가 나타날 수도 있습니다. 211페이지의 ‘전자식 주차 브레이크’를 참조하십시오.

ABS(안티록 브레이크 시스템) 경고등



차에 시동을 걸면 경고등이 잠시 켜지는데 이는 정상적으로 작동하는 것입니다. 경고등이 켜지지 않으면 문제가 있는 것이므로 서비스 센터에 가서 차를 점검 받으십시오.

4WD 프런트 액슬 잠금이 작동하면 ABS가 비활성화되고 ABS 경고등이 켜집니다. 4WD 프런트 액슬 잠금이 해제되면 ABS 경고등이 꺼집니다.

경고등이 계속 켜져 있거나, 꺼졌다가 운전할 때 다시 켜지면 차를 정비해야 합니다. 경고등이 켜지면 차임도 울릴 수 있습니다.

ABS 경고등만 켜질 때는 ABS만 작동하지 않고 기본 브레이크는 작동합니다.

ABS 경고등과 브레이크 시스템 경고등이 모두

켜지면 ABS가 작동하지 않고 기본 브레이크에도 문제가 있는 것입니다. 정비가 필요하면 서비스 센터에 연락하십시오.

104페이지의 '브레이크 시스템 경고등'을 참조하십시오.

4WD 정비 경고등

eAWD

e4WD 시스템의 작동이 제한되면 이 경고등이 진황색으로 켜지고 시스템이 정상적으로 작동하면 이 표시등이 꺼집니다.

경고등이 적색으로 켜지면 오작동이 있을 수 있습니다. 서비스 센터에 연락하십시오.

210페이지의 '4륜 구동'을 참조하십시오.

차선유지 보조 시스템(LKA) 표시등



LKA 표시등(장착시)은 다음 색상으로 켜질 수 있습니다.

- 백색 : 차를 켜면 백색으로 표시됩니다. 지속적으로 백색으로 켜지면 차선유지 보조 시스템이 작동할 준비가 되지 않은 것입니다.
- 녹색 : 차선유지 보조 시스템이 켜져 있고 또 작동할 준비가 되어 있으면 표시됩니다. 차가 차선표시에 접근하면 차선유지 보조 시스템이 스티어링휠을 가볍게 돌려 차를 차선 중앙으로 유도할 수 있습니다.
- 진황색 : 차선유지 보조 시스템이 활성화되면 표시됩니다. 운전자가 본의 아니게 차선표시를 넘어가면 차선이탈 경고(LDW)를 보내기 위해 표시등이 진황색으로 깜박입니다. 운전자가 의도적으로 스티어링휠을 돌리는 것이

감지되면(다른 차를 추월하거나 차선을 바꾸기 위해) 차선이탈 경고가 없을 수 있습니다. 사각지대 조향 보조 시스템이 내차가 진입하려는 차선에서 주행하는 차량과 내차가 충돌할 가능성을 감지해도 표시등이 진황색으로 표시됩니다(장착시). 230페이지의 '사각지대 조향 보조 시스템(BZSA)'을 참조하십시오.

차선을 이탈하는 쪽의 방향지시등이 작동하거나, 운전자가 가속 또는 감속하거나 스티어링휠을 돌리면 LKA가 작동하지 않습니다. 282페이지의 '차선유지 보조 시스템(LKA)'을 참조하십시오.

핸즈온 차선 중앙 주행 보조 표시등



이 표시등은 핸즈온 차선 중앙 주행 보조의 상태를 나타냅니다(장착시).



이 표시등은 차량을 핸들링하여 즉시 조치를 취해야 할 때 켜집니다(장착시).

235페이지의 '핸즈온 차선 중앙 주행 보조'를 참조하십시오.

자동 긴급 제동 시스템(AEB) 꺼짐 표시등



자동 긴급 제동 시스템(AEB)이나 전방 보행자 제동 시스템(FPB)을 끄면 켜집니다.

오작동, 굵은 날씨, 앞유리 오염 등으로 자동 긴급 제동 시스템(AEB)이나 전방 보행자 제동 시스템(FPB)을 사용할 수 없을 때도 켜집니다.

272페이지의 '자동 긴급 제동 시스템(AEB)'을 참조하십시오.

273페이지의 '전방 보행자 제동 시스템(FPB)'을 참조하십시오.

전방 차량 표시등



앞차가 감지되면 녹색으로 켜지고 앞차를 너무 가깝게 따르면 진황색으로 켜집니다(적용시).

270페이지의 '전방충돌 경고 시스템(FCA)'을 참조하십시오.

전방 보행자 표시등



차량 전방에서 보행자가 감지되면 표시등이 진황색으로 켜집니다.

273페이지의 '전방 보행자 제동 시스템(FPB)'을 참조하십시오.

트랙션 꺼짐 경고등



차에 시동을 걸면 경고등이 잠시 켜집니다. 이는 시동시 차가 수행하는 정상적인 테스트입니다. 경고등이 켜지지 않으면 서비스 센터에 가서 차를 점검받으십시오.

트랙션 컨트롤 시스템을 끄면 트랙션 꺼짐 경고등이 켜집니다. 스테빌리트랙/차량자세 제어 시스템을 끄면 트랙션 컨트롤 시스템을 끄십시오. 트랙션 컨트롤과 스테빌리트랙/차량자세 제어 시스템을 끄고 켜는 방법은 214페이지의 '트랙션 컨트롤/차량자세 제어 시스템'을 참조하십시오.

트랙션 컨트롤 시스템을 끄면 드라이브 라인의 손상을 방지하는 데 필요하지 않은 한 휠스핀이 제한되지 않을 수 있습니다. 조심스럽게 운전하

십시오.

트랙션 컨트롤 시스템(TCS)/차량자세 제어 시스템(ESC) 경고등



차에 시동을 걸면 경고등이 잠시 켜집니다. 이는 시동시 차가 수행하는 정상적인 테스트입니다. 경고등이 켜지지 않으면 서비스 센터에 가서 차를 점검받으십시오.

경고등이 깜박이면 트랙션 컨트롤이나 스테빌리트랙/차량자세 제어 시스템이 작동하고 있는 것입니다.

경고등이 깜박이지 않고 지속적으로 켜지면 트랙션 컨트롤 시스템과 스테빌리트랙/차량자세 제어 시스템이 정상적으로 작동하지 않거나 차량 제어를 지원하지 못하는 것입니다. 조심스럽게 운전하십시오. 문제가 지속되면 신속히 서비스 센터에 연락하십시오. 주행 정보 표시창에 경고 메시지가 나타날 수도 있습니다.

214페이지의 '트랙션 컨트롤/차량자세 제어 시스템'을 참조하십시오.

트레일러 스웨이 컨트롤 표시등



트레일러 스웨이 컨트롤(장착시)이 작동하면 표시등이 깜박입니다. 311페이지의 '트레일러 스웨이 컨트롤(TSC)'을 참조하십시오.

차량자세 제어 시스템(ESC) 꺼짐 경고등



차에 시동을 걸면 경고등이 잠시 켜집니다. 이는 시동시 차가 수행하는 정상적인 테스트입니다.

경고등이 켜지지 않으면 서비스 센터에 가서 차를 점검받으십시오.

스태빌리트랙/차량자세 제어 시스템을 끄면 경고등이 켜집니다. 스태빌리트랙/차량자세 제어 시스템을 끄면 트랙션 컨트롤 시스템도 꺼집니다. 스태빌리트랙/차량자세 제어 시스템을 끄고 켜는 방법은 214페이지의 '트랙션 컨트롤/차량자세 제어 시스템'을 참조하십시오.

스태빌리트랙/차량자세 제어 시스템과 트랙션 컨트롤 시스템을 끄면 이들 시스템이 차량 제어를 지원하지 않습니다. 조심스럽게 운전하십시오.

드라이브 모드 설정 표시등



오프로드 모드를 선택하면 켜집니다.



지형 모드를 선택하면 켜집니다(적용시).



견인/운반 모드를 선택하면 켜집니다.



My Mode를 선택하면 켜집니다.

217페이지의 '드라이브 모드 컨트롤'을 참조하십시오.

4륜 스티어링 표시등(크랩과 킹크랩)



후륜 스티어링 시스템이 꺼지면 진황색으로 켜집니다.



크랩워크(CrabWalk) 모드가 활성화되면 진황색으로 켜집니다.



킹크랩(King Crab) 모드가 활성화되면 이 표시등이 켜집니다.

에어 서스펜션 표시등



익스트랙(Extract) 모드로 차가 높아지면 이 표시등이 켜집니다.



차가 보다 높은 지상고로 높아지면 이 표시등이 켜집니다.

흰색으로 깜빡이며 차량이 라이드 높이를 올리고 있음을 알리는 경고를 보냅니다.



간편 승하차를 위해 차가 낮아지거나 가속 모드(WTF)가 활성화될 때 표시등이 켜집니다.

흰색으로 깜빡이며 차량이 라이드 높이를 낮추고 있음을 알리는 경고를 보냅니다.



차가 서비스 모드나 얼라인먼트 모드로 들어가면 이 표시등이 켜집니다.

221페이지의 '에어 서스펜션 시스템'을 참조하십시오.

타이어 공기압 경고등



차에 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)이

있을 때 시동을 걸면 이 경고등이 잠시 켜집니다. 이는 시동시 차가 수행하는 정상적인 테스트입니다.

이 경고등은 타이어 공기압과 타이어 공기압 모니터링 시스템에 대한 정보를 제공합니다.

경고등이 지속적으로 켜질 때

하나 이상의 타이어에 공기압이 크게 부족한 것입니다.

주행 정보 표시창에 타이어 공기압에 대한 메시지가 나타날 수도 있습니다. 신속히 차를 세우고 타이어 하중 정보 라벨에 나오는 공기압으로 타이어에 공기를 주입하십시오. 344페이지의 '타이어 공기압'을 참조하십시오.

경고등이 깜빡이다가 지속적으로 켜질 때

경고등이 약 1분 깜빡인 후 지속적으로 켜지면 TPMS에 문제가 있을 수 있습니다. 문제가 해결되지 않으면 시동 스위치를 켤 때마다 경고등이 표시됩니다. 346페이지의 '타이어 공기압 모니터링 시스템의 작동'을 참조하십시오.

보안 경고등



차에 시동을 걸면 경고등이 잠시 켜집니다. 이는 시동시 차가 수행하는 정상적인 테스트입니다. 경고등이 켜지지 않으면 서비스 센터에 가서 차를 점검받으십시오.

경고등이 지속적으로 켜지고 시동이 걸리지 않으면 도난방지 시스템에 문제가 있을 수 있습니다. 25페이지의 '이모빌라이저 작동'을 참조하십시오.

차량 준비 지시등



차를 주차 상태에서 운전할 준비가 되면 켜집니다.

상향 전조등 표시등



상향 전조등을 켜면 표시등이 켜집니다. 123페이지의 '상향 전조등 시스템'을 참조하십시오.

자동 상향등 표시등



인텔리빔 시스템을 활성화하면 켜집니다(적용시). 123페이지의 '상향 전조등 시스템'을 참조하십시오.

라이트 커짐 표시등



외부 조명을 켜면 표시등이 켜집니다. 주간 주행등만 작동할 때는 표시등이 켜지지 않습니다.

122페이지의 '외부 조명 스위치'를 참조하십시오.

크루즈 컨트롤 표시등



크루즈 컨트롤(적용시)이 켜져 있고 작동 준비가 되면 표시등이 백색으로 켜지고, 크루즈 컨트롤이 설정되고, 활성화되면 표시등이 녹색으로 켜집니다.

크루즈 컨트롤을 끄면 표시등이 꺼집니다. 223페이지의 '어댑티브 크루즈 컨트롤'을 참조하십시오.

어댑티브 크루즈 컨트롤 표시등



어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)이 켜져 작동 태세가 되면 백색으로 켜지고 ACC가 작동하면 녹색으로 켜집니다.

223페이지의 '어댑티브 크루즈 컨트롤'을 참조하십시오.

슈퍼크루즈 표시등



이 표시등은 슈퍼크루즈의 상태를 표시합니다. 245페이지의 '슈퍼크루즈(적용시)'를 참조하십시오.

도어 열림 경고등



도어가 잘 닫히지 않으면 표시됩니다. 운전에 앞서 도어가 모두 잘 닫혔는지 점검하십시오.

정보 디스플레이

충전

전기 자동차 충전에 대한 중요한 정보



위험

휴대용 전기 자동차 충전코드를 부적절하게 사용하면 화재, 감전, 화상이 발생하여 재산 피해나 사람의 중상 또는 사망이 초래될 수 있습니다.



위험(계속)

- 연장 코드, 다중 소켓 연결장치, 스플리터, 접지 어댑터, 서지 보호기 등의 장치를 사용하지 마십시오.
 - 마모되었거나 손상되었거나 플러그를 잘 고정시키지 못하는 전원 소켓은 사용하지 마십시오.
 - 적절히 접지되지 않은 전원 소켓은 사용하지 마십시오.
 - 다른 전기 부하가 연결된 회로에 위치한 전원 소켓은 사용하지 마십시오.
- 전기 자동차를 충전하면 일반 가전제품보다 건물의 전기 시스템에 많은 스트레스를 줄 수 있습니다.
 - 건물의 전원 소켓에 차를 연결하기 전에 사용자격 전기 기술자로 하여금 건물의 전기 시스템(전원 소켓, 배선, 연결부, 보호 장치)이 12amp 페어 연속 부하시 고부하 서비스를 수용하는지 검사하고 확인하게 하십시오.

- 전원 소켓은 정상적인 사용으로 마모되거나 시간이 지남에 따라 손상되어 전기 자동차 충전에 적합하지 않을 수 있으므로 자주 점검하십시오.
- 충전하는 동안 전원 소켓/플러그를 점검하십시오. 전원 소켓/플러그가 뜨거워 보이면 즉시 사용을 중단하고 유자격 전기 기술자에게 점검을 의뢰하십시오.
- 옥외에서 충전할 때는 방수 기능이 있는 전원 소켓을 사용하십시오.
- 충전코드를 잘 정리하여 전원 소켓/플러그가 받는 스트레스를 줄이십시오.
- 충전코드를 물에 잠길 위험이 있는 곳에 두지 마십시오.


충전 앱

충전 앱은 충전 옵션을 점검하고 관리하는 데 유용한 기능을 제공합니다.

인포테인먼트 홈화면에서 충전 앱을 시작하려면 충전 아이콘을 선택합니다. 다음 세 가지 옵션이 제공됩니다.

선이 제공됩니다. 다음 충전(Next Charge), 일정(Schedule), 설정(Settings). 충전 앱을 처음 시작할 때는 다음 충전(Next Charge) 화면이 표시됩니다.

다음 충전(Next Charge)

인포테인먼트 화면에서 현재의 충전상태를 보려면  을 선택합니다.

다음 충전(Next Charge) 화면에서는 다음 충전 세션에 대한 정보를 보고 바로 충전(Charge Now)이나 나중에 충전(Charge Later)을 선택할 수 있습니다.

바로 충전(Charge Now)

바로 충전은 차의 기본 충전 모드입니다. 차가 충전 위치에서 연결되고 인증되면 바로 충전이 시작됩니다.

바로 충전을 선택하면 화면에 다음이 표시됩니다.

- 충전 플러그를 연결하면 바로 충전이 시작됨을 가리키는 문자

- 차가 원하는 충전레벨에 도달하는 데 걸리는 대략적인 시간
- 목표 충전레벨 게이지 : 차가 충전을 중단하는 백분율. 게이지에 충전 세션을 완료했을 때의 대략적인 차량 주행거리도 표시됩니다.



경고

산길과 같이 길고 가파른 경사로를 내려갈 경우에는 차량 배터리를 80% 이상 충전하지 마십시오. 이는 경사로를 내려갈 때 브레이크 시스템을 보조할 회생 제동용 배터리 공간을 제공하기 위한 것입니다. 이는 차량 브레이크 시스템에 스트레스를 더하는 트레일러를 견인할 때 특히 중요합니다.

191페이지의 '언덕길과 산간도로'에 경사로 운전에 대한 중요한 정보가 나와 있습니다.

충전 플러그를 연결했을 때의 기본 충전레벨은 80%입니다. 다른 충전레벨을 설정하려면 목표 충전레벨 게이지의 원형 마커를 원하는 값으로 드래그하십시오. 원하는 충전레벨을 낮추려면 충전레벨 마커를 시계 반대방향으로 드래그하고

높이려면 충전레벨 마커를 시계 방향으로 드래그합니다. 화면의 게이지 안에서 \wedge 버튼과 \vee 버튼을 선택하여 충전레벨을 변경할 수도 있습니다. 원하는 충전레벨을 설정하면 대략적인 주행거리가 업데이트됩니다. 배터리 상태를 최적화시키기 위해 차량 스스로 최소 허용 충전레벨을 결정합니다.

나중에 충전(Charge Later)

원하는 충전레벨로 바로 충전하는 대신 충전을 지연시켜 원하는 출발 시간까지 충전을 완료하는 것을 선택할 수 있습니다. 이는 집에서 충전할 때 에너지를 보다 경제적이고 효율적으로 사용하는 수단이 될 수 있습니다. 나중에 충전 모드를 사용하려면 다음 충전(Next Charge) 화면에서 나중에 충전(Charge Later) 탭을 선택합니다.

나중에 충전을 선택하면 충전 화면에 다음이 표시됩니다.

- 차가 지정된 시간까지 준비되도록 계획된 충전을 지연시킬 것임을 가리키는 문자.

- 차가 충전을 완료하여 출발할 준비가 되는 시간을 설정하는 능력.
- 목표 충전레벨 게이지 : 차가 충전을 중단하는 백분율을 설정하는 능력. 게이지에 충전 세션을 완료했을 때의 대략적인 차량 레인지도 표시됩니다.
- 사전 컨디셔닝 : 차가 충전기의 에너지를 사용하여 실내를 사용자가 원하는 온도로 난방하거나 냉방할 수 있는 능력. 배터리 에너지가 실내 온도를 조절하는 데 사용되지 않아 차가 충전 세션에서 최대 주행거리를 확보할 수 있습니다. 사전 컨디셔닝은 충전이 끝날 때와 출발 직전에 이루어집니다.

차가 충전을 완료하여 출발할 준비가 되는 시간을 설정하려면 다음과 같이 합니다.

시간 선택기 내에서 원하는 시간이 선택될 때까지 각 값을 위나 아래로 드래그합니다. 선택한 시간까지 원하는 충전레벨에 도달할 수 없으면 선택한 두 값 중 하나를 조절해야 한다는 메시지가 나타납니다.

나중에 충전 모드에서 원하는 충전레벨을 조절하려면 본 단원 앞에 나오는 '바로 충전(Charge Now)'을 참조하십시오.

사전 컨디셔닝 값을 설정하려면 다음과 같이 합니다.

사전 컨디셔닝을 켜는 스위치를 선택합니다. 사전 컨디셔닝 온도는 이 화면이나 설정 메뉴에서 Preconditioning(사전 컨디셔닝)을 선택하여 조절할 수 있습니다.

액티브 충전

차량 배터리와 충전에 대한 정보는 284페이지의 '플러그인 충전'을 참조하십시오.

액티브 충전 세션에서는 충전 화면에 다음 항목이 표시되어 지속적으로 업데이트됩니다.

- 현재 충전상태
- 현재 충전레벨에서 차가 주행할 수 있는 거리
- 충전 시간당 누적 주행거리

114 계기판 및 조절장치

- 차가 원하는 충전레벨에 도달하는 데 걸리는 대략적인 시간
- 차량 배터리에 들어가는 전력량(적용시)
- 차가 현재의 충전소에서 충전할 수 있는 최대 전력량(적용시)
- 목표 충전레벨 게이지 : 백분율과 원형 게이지의 색상부로 표시되는 현재 충전레벨 값

액티브 충전 세션에서 원하는 충전레벨을 업데이트하려면 목표 충전레벨 게이지에서 마커를 드래그합니다.

충전 커플러가 잠기면 충전 중단(Stop Charge) 버튼이 표시됩니다. 아무 때나 이 버튼을 선택하면 액티브 충전 세션이 종료됩니다.

레벨 1 충전기와 레벨 2 충전기가 지원될 때는 사용자의 위치에 적합한 충전코드 한도를 선택할 수도 있습니다. 이는 전원 소켓에서 차량 배터리로 흐를 수 있는 전류의 양을 결정합니다. 이는 올바른 충전 시간 예상치를 보장하기도 합니다.

120V 회로에서 충전코드 한도가 최고 세팅으로 변경되면 알림 메시지가 표시됩니다.

홈 위치가 설정되지 않으면 기어를 P에서 뺄 때마다 레벨 1 코드 한도가 최저 세팅으로 돌아갑니다.


주행거리/충전시간 예상치는 충전코드 레벨/한도, 배터리 온도, 외기 온도 등 여러 요인에 따라 달라집니다.

차가 꺼져 있을 때는 피크인(peek-in) 충전 화면을 사용하여 차의 충전상태를 모니터링할 수 있습니다. 97페이지의 '계기판'을 참조하십시오. 충전상태를 원격으로 모니터링하려면 사용자의 모바일 장치(휴대폰 등)에 myGMC 앱을 다운로드하십시오.

고속 충전

차를 고속 충전소에 연결하면 즉시 충전이 시작됩니다. 고속 충전시에는 차가 정해진 일정이나 출발 시간을 모두 우회합니다. 284페이지의 '플러그인 충전'을 참조하십시오.

일정

 버튼을 선택하면 요일별 맞춤 충전 계획을 세울 일정 기능을 사용할 수 있습니다. 홈 위치에서 차를 전원에 연결하면 일정 기능에 의해 자동으로 사용자가 원하는 충전레벨로 차가 충전되고 일정에 설정된 시간까지 실내 온도가 사전 조절됩니다. 본 기능은 다음 충전 화면에 있는 것보다 더 맞춤화가 가능한 나중에 충전 세팅의 역할을 합니다.

일정 생성

일정을 만들려면 Create Schedule(일정 생성)을 터치합니다. 홈 위치를 설정하지 않았으면 하나를 만들라는 메시지가 나타납니다.

충전 일정 대화창에 다음이 표시됩니다.

- 요일
- 원하는 충전레벨을 설정하는 데 사용하는 값 선택기
- 원하는 충전레벨에 도달하는 시간을 설정하는 데 사용하는 시간 선택기

- 사전 컨디셔닝 : 차가 충전기의 에너지를 사용하여 실내를 사용자가 원하는 온도로 난방 하거나 냉방할 수 있습니다.
- X 버튼은 충전 일정 화면을 닫는 데 사용합니다.
- 저장&닫기 버튼 : 변경 사항을 적용하고 대 화창에서 나갑니다.

일정에 요일을 지정할 수 있습니다. 요일은 토글에 요일의 첫 번째 문자로 표시됩니다. 원하는 요일을 터치하면 그래픽이 밝아져 해당 요일이 일정에 지정되었음을 확인할 수 있습니다. 한 번 더 터치하면 일정에서 해당 요일이 취소되고 토글이 다시 흐리게 표시됩니다. 해당 일정의 세팅을 적용할 모든 요일을 선택하십시오. 충전 일정이 다수일 때 새 일정에 요일을 지정하려면 먼저 현재 일정에서 요일 지정을 취소해야 합니다.

충전 일정 만들기가 완료되면 저장&닫기 버튼을 선택하여 일정 만들기를 종료합니다.


일정이 지정되지 않은 요일에는 다음 충전 화면에 달리 지정되지 않은 한 차를 전원에 연결하는 즉시 80%까지 충전되기 시작합니다.

집에서 충전 일정은 켜고 끌 수 있습니다. 모든 충전 일정을 활성화하거나 비활성화하려면 일정 화면에서 집에서 충전 일정 옆의 토글 스위치를 선택합니다.

충전 일정의 변경과 삭제

충전 일정을 변경하려면 일정 화면의 카드를 선택합니다. 하나의 창이 열립니다. 원하는 변경을 가한 후 저장&닫기 버튼을 선택합니다. 일정을 삭제하려면 일정 삭제 버튼을 선택하고 화면의 요청에 따라 확인해 줍니다.

충전 설정

충전 설정을 보거나 변경하려면  버튼을 선택합니다.

이 화면에서는 원하는 충전 옵션을 설정합니다. 항목을 선택하면 해당 동작을 지정하는 옵션이 표시됩니다.

충전 설정 화면에는 다음이 표시됩니다.

홈 위치

홈 위치를 설정하면 차량 스스로 집 전원에 연결되었는지를 판단하고 기존 일정에 따라 충전합니다. 홈 위치는 이 화면에서 변경하거나 삭제할 수 있습니다.

모든 기능이 정상적으로 작동하려면 무선 서비스 기술과 GPS 위성 기술이 사용 가능하고 작동해야 합니다. 배터리가 분리되거나 차가 장시간 꺼져 있으면 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다. GPS를 사용할 수 없으면 인포테인먼트 화면에 특정 메시지가 나타납니다. 다음에 차를 운전한 후에는 GPS를 다시 사용할 수 있게 될 수 있습니다.

알림

본 항목에는 충전 세션시 촉발된 여러 알림사항을 켜고 끄는 기능이 들어 있습니다.

충전상태 피드백 : 알림 켜기를 선택하면 충전상태가 변경될 때 경고음이 울립니다.

충전코드 분리 경고 : 알림 켜기를 선택했을 때 차가 잠겨 있고 휴대용 코드(120V) 충전기에 연

결되어 있으면 충전코드가 소켓에서 분리될 때 경음이 울리고 전조등이 깜박입니다(적용시).

충전 전원 상실 경고 : 알림 쉼터를 선택하면 충전 전원이 차단될 때 경고음이 오래 울립니다.

전조등 충전상태 표시바 : 알림 쉼터를 선택하면 전조등이 충전상태를 표시합니다(적용시). 배터리가 충전됨에 따라 전조등 안에 보다 많은 LED 바가 켜집니다. 충전이 완료되면 전조등이 자동으로 꺼집니다.

고속 충전 준비

배터리가 고속 충전에 가장 적합한 온도에 맞추어집니다(적용시). 이는 고속 충전기에서 충전하기 전에 이루어져야 합니다.

외부 온도와 배터리 온도에 따라 배터리가 최상의 온도에 도달하는 데 오래 걸릴 수도 있습니다.

사건 컨디셔닝 온도

원하는 실내 온도를 선택할 수 있습니다. 차의 홈 위치에서 계획된 충전 세션이 진행되는 동안 실내가 원하는 온도로 난방되거나 냉방됩니다(나중에 충전 화면이나 현재 일정에서 본 기능을 ON으로 설정한 경우).

선호하는 충전 시간대

주중과 주말의 계획된 충전 세션이 진행되는 동안 홈 위치에서 원하는 충전 시간대를 활성화할 수 있습니다. 해당 충전 시간대는 차가 나중에 충전으로 설정되어 있는지 충전 일정을 따르는지 여부에 관계 없이 활성화됩니다. 이를 통해 전기 사용량이 적은 시간에 우선적으로 충전을 실시하여 보다 저렴한 비용으로 차를 충전할 수 있습니다. 차는 해당 시간을 사용하여 예정된 시간까지 원하는 충전레벨에 도달하게 됩니다. 차가 해당 시간대에서 원하는 충전레벨에 도달하지 못하면 필요에 따라 해당 시간대 밖에서 차가 충전됩니다.

배터리 예비

안전한 주행을 위해 원하는 배터리 레벨을 설정할 수 있습니다(적용시). 배터리가 이 레벨에 도달하면 백업 전원과 지속 전원이 종료됩니다.

자동 백업 전원

정전 시 차량에서 가정으로 에너지를 전송할 수 있도록 활성화합니다(적용시).

레벨 2 충전 케이블 제한

레벨 2 충전기가 배터리에 공급하는 전류량을 16암페어, 24암페어 또는 자동 중에서 선택할 수 있습니다(적용시). 자동 모드를 선택하면 충전소에서 제공할 수 있는 최대 전류량으로 배터리가 충전됩니다.

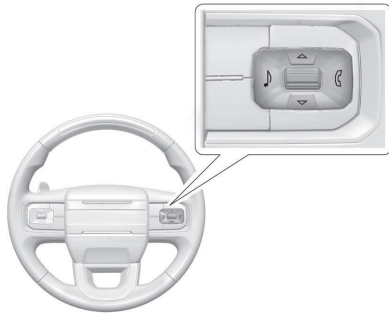
주행 정보 표시창(DIC)

계기판에 주행 정보 표시창이 있습니다. 주행 정보 표시창에는 각종 차량 시스템의 상태가 표시됩니다.

DIC 정보는 크게 두 영역으로 나뉩니다.

좌측 영역 : 계기판의 속도계 좌측에 표시됩니다.

우측 영역 : 계기판의 속도계 우측에 표시됩니다.



△ 또는 ▽ : 이전 항목이나 다음 항목으로 스크롤할 때 사용합니다. 우측 스티어링 휠 컨트롤 스위치를 눌러 메뉴를 열거나 메뉴 항목을 선택합니다. 특정 화면을 리셋하려면 길게 누릅니다.

정보 표시 옵션

인포테인먼트 화면의 차량 상태 메뉴에서 Add to Driver Display(운전자 화면에 추가)를 선택하여 어떤 정보 화면을 볼 것인지를 선택합니다. 118페이지의 '차량 상태'를 참조하십시오.

정보 디스플레이

다음은 모든 정보 디스플레이와 그 위치의 목록입니다. 차에 따라 일부 정보 디스플레이가 표시되지 않을 수도 있습니다

좌측 영역

구간 정보 : 구간 1 항목과 구간 2 항목에는 구간 거리를 리셋한 후에 운전한 거리가 킬로미터(km) 단위나 마일(mi) 단위로 표시됩니다. 현재 구간을 리셋하려면 차량 상태 화면에 구간 거리가 표시되어 있을 때 터치스크린을 길게 터치합니다.

평균 효율은 100km당 평균 kWh(kWh/100km), 킬로와트시(kWh)당 킬로미터(km/kWh), 킬로와트시(kWh)당 마일(mi/kWh)의 대략적인 값을 표시합니다. 평균 효율은 이 메뉴 항목을 리

셋한 후에 기록된 kWh/100km, km/kWh, mi/kWh를 근거로 계산됩니다. 이는 현재의 대략적인 평균 전기 에너지 효율만 나타내는 것으로 운전 조건에 따라 수시로 달라집니다.

현재 구간 : 주행 거리, 평균 연비, 시동 후 경과 시간을 표시합니다. 차를 끄면 리셋됩니다.

시간/일자 : 현재의 시간과 일자가 표시됩니다.

타이어 공기압 : 네 개의 타이어의 대략적인 공기압이 보여줍니다. 타이어 공기압은 kPa(킬로파스칼) 단위나 psi(평방인치당 파운드) 단위로 표시됩니다. 낮은 타이어 공기압은 진황색으로 표시됩니다. 345페이지의 '타이어 공기압 모니터링 시스템'과 346페이지의 '타이어 공기압 모니터링 시스템의 작동'을 참조하십시오.

에너지 사용량 : 운전, 원격 온도조절, 정상 온도 조절, 차량 시스템 고속 충전 준비를 위한 에너지 사용량이 차량 전체 에너지 사용량의 백분율로 보여줍니다.

에너지 효율 : 차가 최근 주행한 거리에서 사용한 에너지 효율을 보여주는 그래프가 표시됩니다.

트레일러 브레이크 : 통합형 트레일러 브레이크 컨트롤(ITBC) 시스템이 있는 차는 주행 정보 표시창(DIC)에 트레일러 브레이크 화면이 표시됩니다.

TRAILER GAIN(트레일러 게인) : 트레일러 게인 세팅이 표시됩니다. 트레일러 게인 세팅은 트레일러 연결 여부에 관계 없이 0.0에서 10.0 사이에서 조절할 수 있습니다.

TRAILER OUTPUT(트레일러 출력) : 전동 브레이크가 장착된 트레일러를 연결했을 때 트레일러로 가는 출력 전원이 표시됩니다. 해당 출력 전원은 막대 그래프로 표시됩니다. 트레일러를 연결하지 않았을 때는 점선이 표시됩니다.

트레일러 타이어 공기압 : 모든 트레일러 타이어의 대략적인 공기압이 표시됩니다(적용시). 타이어 공기압은 kPa(킬로파스칼) 단위나 psi(평방인치당 파운드) 단위로 표시됩니다. 낮은 타이어 공기압은 진황색으로 표시됩니다.

트레일러 타이어 공기압 밑에 트레일러 타이어 온도가 표시됩니다. 트레일러 타이어 각각의 온도가 섭씨(°C)나 화씨(°F)로 표시됩니다.

꺼짐 : 계기판의 정보 표시 영역에 아무 정보도 표시되지 않습니다.

우측 영역

자동 차선 변경 : 슈퍼크루즈가 작동할 때 운전자가 요청한 차선 변경의 상태가 표시됩니다. 245페이지의 '슈퍼크루즈'를 참조하십시오.

관성력(G-Force) : 가속, 제동 및 코너링 시 운전자와 차량이 경험하는 관성력을 보여 줍니다.

현재 재생중인 오디오 : 현재 재생되고 있는 오디오가 표시됩니다.

내비게이션 : 다양한 내비게이션 정보가 표시됩니다.

전화 : 다양한 전화 정보가 표시됩니다.

꺼짐 : 계기판의 정보 표시 영역에 아무 정보도 표시되지 않습니다.

차량 상태

차량 상태 메뉴로 가려면 인포테인먼트 홈화면에서 차량 상태 아이콘을 선택합니다. 차량 상태 항목이 그룹화되어 인포테인먼트 화면에 표시됩니다.

인포테인먼트 화면에서 차량 상태 항목을 선택하면 사용 가능한 옵션이 표시됩니다. 메시지나 경고가 표시되면 이를 따르십시오. 운전할 때는 일부 옵션을 사용할 수 없습니다.

원하는 항목을 계기판의 주행 정보 표시창(DIC)으로 보내려면 Add to Driver Display(운전자 화면에 추가)를 터치합니다. 선택한 항목을 계기판에서 제거하려면 Remove from Display(화면에서 제거)를 터치합니다. 116페이지의 '주행 정보 표시창(DIC)'을 참조하십시오.

옵션

다음은 차량 상태 항목과 이들의 위치입니다. 차에 따라 콘텐츠와 옵션의 일부(전부가 아님)가 제공될 수도 있습니다.

개관

차의 성능과 상태를 보여주는 대화형 이미지가 표시됩니다.

성능

관성력(G-Force) : 가속, 제동 및 코너링 시 운전자와 차량이 경험하는 관성력을 보여 줍니다.

Add to Driver Display(운전자 화면에 추가)를 선택할 수 있습니다.

정비

타이어 공기압 : 각 타이어의 대략적인 압력을 표시합니다. 타이어 공기압은 kPa(킬로파스칼) 단위나 psi(평방인치당 파운드) 단위로 표시됩니다. 낮은 타이어 공기압은 진황색으로 표시됩니다. 345페이지의 '타이어 공기압 모니터링 시스템'과 346페이지의 '타이어 공기압 모니터링 시스템의 작동'을 참조하십시오.

다음 옵션 중에서 선택합니다. Relearn Sensors(센서 재학습)와 Add to Driver Display(운전자 화면에 추가).

타이어 로테이션 : 권장 타이어 로테이션에 필요한 남은 거리를 표시합니다. 타이어를 정기적으로 로테이션하면 고르지 않은 마모를 방지할 수 있습니다. 편리한 시간에 서비스를 예약하십시오. 메시지는 타이어 로테이션 알림을 기반으로 표시됩니다. 350페이지의 '타이어 로테이션 모니터'와 377페이지의 '정비 스케줄'을 참조하십시오.

다음과 같은 옵션을 선택합니다. 알림 끄기/켜기 및 재설정

에너지 정보

에너지 사용량 : 마지막 시동 후 현재까지 운전할 때 에너지가 어떻게 사용되었는지 표시합니다. 운전, 원격 온도조절, 정상 온도조절, 차량 시스템 고속 충전 준비에 사용된 에너지의 백분율이 차량 전체의 에너지 사용 상태로 표시됩니다. 운전한 거리, 총 에너지량, 에너지 사용량 막대그래프, 선택 가능한 범주가 표시됩니다(선택 시). 차가 배터리 에너지를 어떻게 사용하는지 자세히 알아보려면 범주를 선택하십시오.

Add to Driver Display(운전자 화면에 추가)를 선택할 수 있습니다.

에너지 효율 : 차가 최근 주행한 거리에서 사용한 에너지 효율을 보여주는 그래프가 표시됩니다. 대화상자에 평균 효율과 함께 회생 주행거리(regenerated range)와 순간 효율도 표시됩니다(선택 시).

Add to Driver Display(운전자 화면에 추가)를 선택할 수 있습니다.

구간

구간 정보 : 구간 1 항목과 구간 2 항목에는 구간 거리를 리셋한 후에 운전한 거리가 킬로미터(km) 단위나 마일(mi) 단위로 표시됩니다.

평균 효율은 킬로와트시(kWh)당 킬로미터(km/kWh)나 킬로와트시(kWh)당 마일(mi/kWh)의 대략적인 값을 표시합니다. 평균 효율은 이 메뉴 항목을 리셋한 후에 기록된 km/kWh 또는 mi/kWh를 근거로 계산됩니다. 이는 현재의 대략적인 평균 전기 에너지 효율만 나타내는 것으로 운전 조건에 따라 수시로 달라집니다.

120 계기판 및 조절장치

이들 값을 리셋하려면 구간 정보 대화가 선택되어 있을 때 터치스크린에서 리셋을 터치합니다.


다음 옵션 중에서 선택합니다. Reset Trip 1(구간 1 리셋), Reset Trip 2(구간 2 리셋), Add to Driver Display(운전자 화면에 추가).

현재 구간 : 주행 거리, 평균 연비, 시동 후 경과 시간을 표시합니다. 차를 끄면 리셋됩니다.


Add to Driver Display(운전자 화면에 추가)를 선택할 수 있습니다.

차량 메시지

주행 정보 표시창(DIC)에 나타나는 메시지는 차의 상태를 가리키기도 하고 문제를 해결하기 위해 취해야 할 조치를 가리키기도 합니다. 복수의 메시지가 함께 나타날 수도 있습니다.

차량 상태 알림 메시지가 인포테인먼트 화면으로 전송되기도 합니다(적용시). 인포테인먼트 홈화면에서 을 터치하면 차량 메시지가 표시됩니다. 알림 아이콘의 적색 점은 현재의 문제를 나타냅니다. 메시지의 종류에 따라 서비스 일정을 잡거나 가장 가까운 딜러를 찾거나 가장 가까

운 충전소를 찾을 수 있습니다.

즉각적인 조치가 필요하지 않은 메시지를 확인하고 지우려면 스티어링휠의  스위치를 누릅니다. 즉시 조치가 필요한 메시지는 조치를 취할 때까지 지울 수 없습니다.

메시지의 모든 지시를 신속히 따르십시오. 메시지를 지우는 것으로는 문제가 해결되지 않습니다.

SERVICE 메시지가 나타나면 서비스 센터에 연락하십시오.

시스템은 다음과 관련된 메시지를 띄울 수 있습니다.

- 서비스 메시지
- 유액 레벨
- 차량 보안
- 브레이크
- 라이드 컨트롤 시스템
- 첨단 운전자 보조 시스템
- 크루즈 컨트롤

- 조명과 전구 교체
- 와이퍼/워셔 시스템
- 도어와 윈도우
- 안전벨트
- 에어백 시스템
- 출력
- 타이어 공기압
- 배터리
- 스티어링

출력 메시지

REDUCED ACCELERATION DRIVE WITH CARE(가속력이 감소되었습니다. 조심스럽게 운전하십시오.)

차량의 출력이 감소하면 메시지가 나타납니다. 출력이 떨어지면 가속력이 약해질 수 있습니다. 본 메시지가 나타났더라도 출력이 떨어지지 않는다면 목적지까지 운전해 갈 수 있습니다. 다음에 차를 운전할 때는 출력이 떨어질 수 있습니

다. 본 메시지가 나타났을 때는 속도가 제한되고 가속력이 떨어질 수 있으므로 저속으로 운전하는 것이 권장됩니다. 본 메시지가 지속적으로 나타나거나 반복해서 나타나면 신속히 서비스 센터에 가서 차를 점검받으십시오.

고전압 배터리의 충전레벨이 낮으면 본 메시지가 나타날 수 있습니다. 배터리 전원 감소로 차가 전원 사용을 제한하고 있는 것이므로 이는 정상적인 동작입니다.

특정 운전 조건에서는 출력이 비활성화됩니다. 차를 2분간 꺼 놓았다가 다시 켜 보십시오.

PROPULSION POWER REDUCED DUE TO TEMPERATURE(온도로 출력이 감소되었습니다.)

본 메시지는 차가 켜져 있고 배터리 온도가 낮으며 차량 전원이 제한될 때 나타납니다. 차량 성능이 제한되는 시간은 부분적으로 고전압 배터리 충전레벨에 따라 달라집니다. 고전압 배터리 충전레벨이 비교적 높으면 차를 운전함에 따라 배터리 온도가 상승하고 차가 정상 작동상태로 돌아가게 됩니다. 고전압 배터리 충전레벨이 비

교적 낮으면 고전압 배터리를 충전할 때까지 차가 정상 작동상태로 돌아가지 않습니다.

고전압 배터리가 완전히 충전되어도 다음 운전을 위해 고전압 배터리 온도를 유지할 수 있도록 차를 전원에 연결해 두십시오. 외부 온도가 극히 높거나 극히 낮을 때는 이 조치가 특히 중요합니다.

차량 속도 메시지

SPEED LIMITED TO XXX KM/H (MPH) [속도가 XXX KM/H(MPH)로 제한됨]

차량 속도가 표시된 속도로 제한됨을 가리킵니다. 제한 속도는 다양한 추진 시스템과 차량 시스템(윤활 시스템, 열 시스템, 브레이크, 서스펜션, 타이어, My Driving Coach 등)을 보호하는데 목적이 있습니다.

조명

외부 조명

외부 조명	122
외부 조명 스위치	122
상향 전조등 시스템	123
외부 조명 켜짐 경고	124
주간 주행등	124
자동 전조등 시스템	124
비상 경고등	125
회전 신호와 차선변경 신호	125

실내등

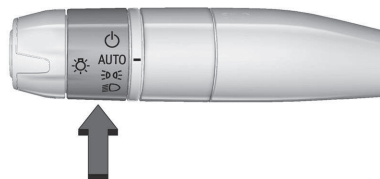
계기판 밝기 조절	126
돔 램프	127
독서등	127

조명 기능

승차 조명	127
하차 조명	128
배터리 부하 관리	128
배터리 방전 보호	129
외부 조명등 배터리 절감 장치	129


외부 조명


외부 조명 스위치



외부 조명 스위치는 방향지시등 레버에 있습니다.

외부 조명 스위치에는 4가지 위치가 있습니다.

 : 외부 조명이 꺼지고 AUTO 모드가 취소됩니다.

자동 전조등 시스템을 다시 켜려면 외부 조명 스위치를  위치로 다시 돌립니다.

AUTO : 밖의 밝기에 따라 실외등과 계기판등을 제어하는 자동 전조등 시스템이 활성화됩니다.

124페이지의 '자동 전조등 시스템'을 참조하십시오.

☞ : 주차등, 미등, 번호판등이 켜집니다.


☞ : 전조등, 계기판 조명, 그리고 ☞ 에 표시된 모든 등이 켜집니다.

상향 전조등 시스템

수동 상향 전조등 스위치

상향/하향 전조등 체인저

수동으로 상향 전조등을 켜려면 방향지시등 레버를 앞으로 밀습니다. 상향 전조등을 끄고 하향 전조등을 켜려면 방향지시등 레버를 앞으로 다시 밀거나 뒤로 당겼다 놓습니다.

상향 전조등이 켜지면 계기판에 상향등 표시등 이 켜집니다.


추월 신호

추월 신호를 보내기 위해 상향 전조등을 깜박이려면 방향지시등 레버를 당겼다 놓습니다.


자동 상향 전조등 시스템 - 인텔리빔

인텔리빔 시스템은 교통 상황에 따라 자동으로 상향 전조등을 켜고 끕니다.


밖이 충분히 어두울 때 다른 차량이 없으면 상향 전조등을 켵니다.

인텔리빔 시스템이 활성화되면 계기판에  표시등이 켜집니다.

인텔리빔 시스템 켜기/끄기

 경고

질은 배기가스, 연기, 안개, 눈, 물보라 등의 공중 장애물이 있는 상황에서 상향 전조등을 사용하면 눈부심이 발생하여 시야가 가려질 수 있습니다. 시야가 가려지면 충돌이 발생할 수 있습니다. 짙은 배기가스, 연기, 안개, 눈, 물보라 등으로 시야가 나쁠 때는 상향 전조등을 사용하지 마십시오.


인텔리빔 시스템을 활성화하려면 외부 조명 스위치를 AUTO 또는  모드로 돌린 후, 2초 이내에 상향/하향 전조등 체인저를 두 번 활성화하십시오.

상향 전조등이 켜져 있을 때 시스템을 끄려면 상향/하향 전조등 체인저나 추월 신호를 사용하여 수동 상향 전조등을 켵니다.

상향 전조등이 켜져 있을 때 시스템을 비활성화하려면, 상향/하향 전조등 체인저를 2초 이내에 두 번 활성화하십시오.

인텔리빔 시스템을 켜고 운전하기

인텔리빔 시스템을 켜 때는 차량 속도가 40km/h를 초과해야 상향 전조등이 켜집니다.

상향 전조등이 켜지면 계기판에 청색 표시등 이 켜집니다.

앞유리 중앙 상단에 마주오는 차나 앞에는 차의 라이트를 감지하는 센서가 위치합니다. 센서가 위치한 앞유리 부위에 이물질이 없어야 센서가 정상적인 성능을 발휘합니다.

자동으로 켜진 상향 전조등은 다음 상황이 발생할 때까지 켜져 있습니다.

- 차량 속도가 20km/h 밑으로 떨어졌다.
- 밖이 상향 전조등이 필요 없을 만큼 밝아졌다.

- 시스템이 접근하는 차량의 전조등을 감지했다.
- 시스템이 앞서 가는 차량의 미등을 감지했다.
- 인텔리빔을 수동으로 켜다.

다음 조건 중 하나로 인해 시스템이 다른 차의 라이트를 감지할 수 없을 때는 상향 전조등이 자동으로 꺼지지 않을 수 있습니다. 이런 경우에는 인텔리빔을 끄는 것이 필요할 수 있습니다.

- 다른 차의 라이트가 없어졌거나 손상되었거나 가려져 있다.
- 다른 차의 라이트에 먼지, 눈 등의 이물질이 덮여 있다.
- 배기가스, 연기, 안개가 짙거나 눈이 많이 내리거나 도로에서 물이 많이 튀거나 공기에 이물질이 많이 섞여 있다.
- 앞유리가 불결하거나 깨졌거나 장애물로 가려져 라이트 센서의 시야가 막혔다.
- 트렁크에 실은 짐 때문에 차의 앞쪽이 들려 라이트 센서가 위를 향하고 있다.

- 구불구불한 도로나 언덕이 많은 도로에서 운전한다.

외부 조명 커짐 경고

전조등이 켜져 있는 상태로 차를 끄고 운전석 도어를 열면 경고 차음이 1회 울립니다.

주간 주행등

주간 주행등은 낮에 다른 사람들이 차량 전면을 잘 볼 수 있게 해 줍니다.

자동 전조등 시스템이 주간 주행등을 켜거나 끄니다.

주간 주행등은 언제 켜지는가

주간 주행등은 다음 조건이 모두 충족될 때 켜집니다.

- 차가 켜져 있다.
- 외부 조명 스위치가 Auto(자동)로 설정되어 있다.
- 라이트 센서가 현재를 낮으로 판단한다.

주간 주행등이 켜져 있을 때는 계기판등, 미등, 기타 실외등이 켜지지 않습니다.

주간 주행등은 언제 꺼지는가

밖이 어두워지기 시작하면 자동 전조등 시스템이 주간 주행등을 끄고 전조등을 켭니다.

운전자가 전조등이나 시동을 끄면 주간 주행등이 꺼집니다.

자동 전조등 시스템

자동 전조등 시스템은 밖의 밝기에 맞추어 전조등, 기타 실외등, 계기판등을 제어합니다.

시스템을 켜려면 외부 조명 스위치를 Auto 위치에 놓습니다.

- 밖이 충분히 어두우면 시스템이 실외등(예 : 전조등, 미등, 주차등, 번호판등)과 계기판등을 켭니다.
- 밖이 충분히 밝으면 시스템이 실외등과 계기판등을 끄고 주간 주행등(DRL)을 켤 수 있습니다.

자동 전조등 시스템을 끄려면 외부 조명 스위치

를 Off 위치에 놓거나 차를 끕니다.

낮시간에 밖이 어두울 때

주차 빌딩이나 터널을 통과할 때나 날씨가 흐린 날 운전할 때는 자동 전조등 시스템이 밝기가 낮음을 감지하고 전조등을 켤 수 있습니다. 이는 정상입니다.

어두운 차고에서 시동을 걸면 전조등이 즉시 켜집니다. 어두운 차고에서 나왔을 때 밖이 밝으면 잠시 후에 시스템이 전조등을 DRL로 바꿉니다. 전조등이 꺼질 때까지 계기판이 평소처럼 밝지 않을 수 있습니다. 계기판 밝기 컨트롤이 가장 밝은 위치에 있는지 확인하십시오. 126페이지의 '계기판 밝기 조절'을 참조하십시오.

라이트 센서 위치

계기판 상단에 위치한 라이트 센서가 밖의 밝기를 측정합니다. 4페이지의 '계기판 개관'을 참조하십시오.

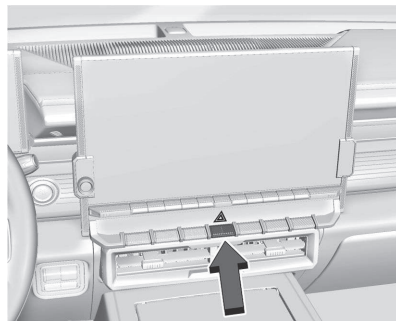
라이트 센서가 가려지지 않도록 하십시오. 라이트 센서가 가려지면 불필요하게 실외등이 켜지게 됩니다.

와이퍼가 작동할 때 라이트 커짐

낮에 외부 조명 스위치가 Auto 위치에 있는 상태로 차가 켜져 있을 때 앞유리 와이퍼를 작동시키면 전조등을 비롯한 모든 실외등이 켜집니다. 실외등은 와이퍼 속도에 따라 빨리 켜지기도 하고 늦게 켜지기도 합니다. 앞유리 와이퍼를 끄면 실외등이 꺼집니다.

외부 조명 스위치를 Off 위치나 주차 모드 위치에 놓으면 이 기능이 꺼집니다.

비상 경고등



⚠: 버튼을 누르면 비상 경고등이 작동하여 전후방 방향지시등이 깜박입니다. 비상 경고등은 차에 문제가 있음을 다른 사람들에게 알리는 역할을 합니다. 버튼을 다시 누르면 비상 경고등이 꺼집니다(전후방 방향지시등이 깜박임을 멈춤).

방향지시등은 비상 경고등으로 사용되는 동안 방향지시등 레버에 반응하지 않습니다.

에어백이 전개되면 자동으로 비상 경고등이 작동합니다.

회전 신호와 차선변경 신호

계기판의 화살표가 원하는 방향으로 깜박일 때까지 방향지시등 레버를 올리거나 내립니다. 4 페이지의 '계기판 개관'을 참조하십시오.

차선 변경: 차선 변경을 마칠 때까지 방향지시등 레버를 올리거나 내려 잡고 있습니다. 방향지시등 레버를 놓으면 방향지시등 레버가 시작 위치로 돌아갑니다.

방향지시등 레버를 빠르게 올리거나 내렸다 놓으면 방향지시등이 3회 깜박입니다. 견인/운반 모드에서는 방향지시등이 6회 깜박입니다. 216 페이지의 '드라이브 모드 컨트롤'을 참조하십시오.

방향지시등 레버를 사용하지 않고 차선을 바꾸면 차선유지 보조 시스템(장착시)이 반응을 보일 수 있습니다. 282페이지의 '차선유지 보조 시스템(LKA)'을 참조하십시오.

코너 회전 : 방향지시등 레버를 위나 아래로 끝까지 옮겨 놓고 손을 땁니다. 회전을 마치고 스티어링휠을 중앙 위치로 돌리면 방향지시등이 자동으로 꺼집니다.

스티어링휠을 충분히 돌리지 않았을 때는 운전자가 방향지시등 레버를 시작 위치로 옮길 때까지 방향지시등이 깜박입니다.

방향지시등 켜짐 경고

방향지시등을 켜 채 1.2km 이상 주행하면 방향지시등이 깜박일 때마다 경고음이 울립니다. 주행 정보 표시창에는 TURN SIGNAL ON(방향지시등 켜짐)이라는 메시지가 나타납니다. 경고음과 메시지를 없애려면 방향지시등 레버를 시작 위치로 옮깁니다.

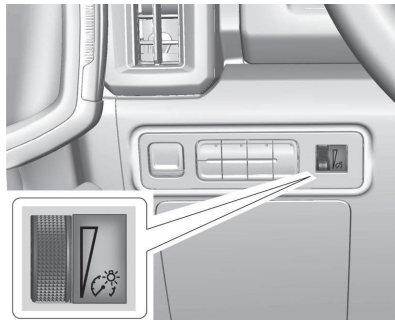
방향지시등이 정상적으로 작동하지 않음

방향지시등을 사용할 때 계기판의 화살표가 빠르게 깜박이면 외부 LED에 고장이 있을 수 있습니다. 정비가 필요하면 서비스 센터에 연락하십시오.


외부 LED에 고장이 없을 때는 퓨즈를 점검하십시오. 338페이지의 '실내 퓨즈 박스(좌측)' 및 341페이지의 '실내 퓨즈 박스(우측)'을 참조하십시오.

실내등

계기판 밝기 조절



조명된 모든 컨트롤의 밝기를 조절합니다. 밝기는 밤일 때나 전조등 또는 주차등이 켜져 있을 때만 조절할 수 있습니다.



 : 계기판의 밝기를 조절하려면 섀시를 위나 아래로 돌립니다.



돔 램프

돔 램프와 돔 램프 컨트롤은 오버헤드 콘솔에 위치합니다.



어느 버튼을 누르느냐에 따라 돔 램프가 다음과 같이 작동합니다.

 : 아무 도어나 열거나 리모트 키의  버튼을 누르거나 시동 스위치를 껐을 때 돔 램프를 끄려면 누릅니다.



 : 버튼을 중간 위치로 되돌리면, 아무 도어나 열거나 리모트 키의  버튼을 누르거나 시

동 스위치를 끄면 자동으로 불이 켜집니다.

 : 돔 램프를 수동으로 켜려면 누릅니다.

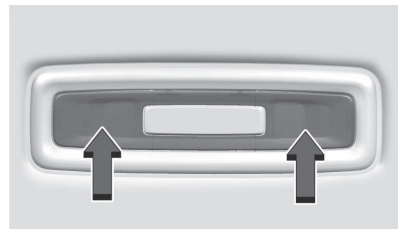
독서등

독서등은 오버헤드 콘솔과 뒷좌석 위쪽에 위치합니다. 독서등은 돔 램프로도 사용됩니다. 127 페이지의 '돔 램프'를 참조하십시오.

앞좌석 독서등을 켜거나 끄려면 조명 렌즈의  또는  을 누르십시오.



앞좌석 독서등




뒷좌석 독서등

조명 기능

승차 조명


승차 조명 시스템은 차량 내부와 주변의 가시성을 높이기 위해 다양한 실내등과 실외등을 켭니다.

실내 : 도어를 열거나 리모트 키의  버튼을 누르면 실내등이 켜질 수 있습니다.

실내등이 켜지려면 돔 램프의 Auto 옵션을 활성화시켜야 합니다. 127페이지의 '돔 램프'를 참조하십시오.

실외 : 리모트 키의  버튼을 누르면 일부 실외등도 켜집니다.

야간일 때나 어두운 곳에서는 하향 전조등이 잠시 켜집니다.

리모트 키의  버튼을 누르거나 차에 시동을 걸면 모든 실내등과 실외등이 모두 켜집니다. 장시간 아무 동작이 없으면 자동으로 실내등과 실외등이 모두 꺼집니다.

이 기능을 바꾸려면 인포테인먼트 홈화면에서 Settings(설정) > Vehicle(차량) > Lighting(라이팅)을 선택하십시오.

접근 감지

리모트 키가 약 2m 이내에 있음이 감지되면 승차등이 작동합니다(적용시).

리모트 키나 키리스 개폐 기능을 사용하지 않고 차를 오래 주차해 놓으면 접근 감지 기능이 비활성화됩니다. 접근 감지 기능을 다시 활성화시키려면 리모트 키의 아무 버튼을 누르거나 모든 도어를 열었다 닫습니다.

하차 조명

차를 끈 후 운전석 도어를 열면 일부 실외등과 실내등이 켜집니다.

이들 등은 일정 시간 후에 자동으로 꺼집니다.

차를 끄면 실내등이 켜집니다.

외부 조명 스위치를 Off 위치에 놓으면 실외등이 바로 꺼집니다.

이 기능은 사용자의 필요에 맞게 설정할 수 있습니다. 인포테인먼트 홈화면에서 Settings(설정) > Vehicle(차량) > Lighting(라이팅)을 선택하십시오.

배터리 부하 관리

전원 관리 시스템은 배터리의 온도와 충전상태를 점검하여 배터리가 최상의 성능을 발휘하고 수명이 길어지도록 전압을 조절합니다.

배터리의 충전레벨이 낮아지면 이를 빨리 높이기 위해 전압을 약간 높입니다. 배터리의 충전레벨이 높아지면 과충전을 방지하기 위해 전압을 약간 낮춥니다. 이런 조절이 일어날 때는 전압

게이지나 계기판의 전압 표시창(장착시)에서 전압이 올라가거나 내려가는 것을 볼 수 있는데 이는 정상입니다. 문제가 있으면 경고가 나타납니다. 97페이지의 '계기판'을 참조하십시오.

전기 부하가 매우 크면 차가 정지해 있을 때 배터리가 방전될 수 있습니다. 하향 전조등, 상향 전조등, 뒷유리 습기제거기, 고속 온도조절 팬, 열선 시트, 모터 냉각팬, 트레일러 부하, 전원 소켓에 연결된 장치 등은 전기 부하를 높일 수 있습니다.

전원 관리 시스템은 전기 시스템 출력과 차의 전기 수요에 균형을 맞추어 배터리의 과도한 방전을 방지합니다. 경우에 따라 전원 관리 시스템이 일부 전기 액세서리의 전기 수요를 감소시킬 수도 있습니다.

전원 관리 시스템의 이런 동작은 단계적으로 일어나며 운전자에게 인식되지 않습니다. 간혹 최고 레벨의 시정 조치가 취해지면 운전자가 해당 조치를 인식할 수 있고 주행 정보 표시창에 배터리 전압 및 충전과 관련된 메시지가 나타날 수도 있습니다. 이런 상황에서는 운전자가 전기 부하를 최대한 낮추십시오.

116페이지의 '주행 정보 표시창(DIC)'을 참조하십시오




배터리 방전 보호

돔 램프나 독서등을 켜 놓아도 배터리가 방전되는 것이 방지됩니다. 차를 끄면 10분 후에 이들 등이 자동으로 꺼집니다. 다음 동작 중 하나가 있기 전에는 이들 등이 다시 켜지지 않습니다.

- 시동을 건다.
- 도어를 닫았다 연다.

외부 조명등 배터리 절감 장치

주차등이나 전조등을 수동으로 켜 놓으면 차를 끈 후 약 10분 후에 이들 등이 꺼집니다. 이로 인해 배터리가 방전되는 것이 방지됩니다.

10분 타이머를 리셋하려면 외부 조명 스위치를  위치에 놓았다가  위치나  위치를 선택합니다.

주차등이나 전조등을 10분 이상 켜 놓으려면 시동을 거십시오.

인포테인먼트 시스템

알아두기

알아두기	130
둘러보기	131
스티어링휠 컨트롤	132
기본 사용법	132
소프트웨어 업데이트	136

라디오

AM-FM 라디오	136
라디오 수신	137
다대역 안테나	137

오디오 플레이어

신뢰성 없는 미디어 장비 피하기	137
USB 포트	137
블루투스 오디오	138

내비게이션

내비게이션	138
-------------	-----

음성 인식

음성 인식	148
-------------	-----

전화

블루투스(개요)	151
블루투스(휴대폰의 페어링과 사용)	152
블루투스(활성 페어링 기능이 있는 휴대폰의 페어링과 사용)	157
애플 카플레이와 안드로이드 오토	162

설정

설정	164
My Driving Coach(장착시)	167

등록상표와 라이선스

등록상표와 라이선스	170
------------------	-----

알아두기

인포테인먼트 시스템의 기능을 알아보려면 다음에 나오는 설명을 잘 읽어 보십시오.



경고

인포테인먼트 시스템을 조작하기 위해 도로에서 눈을 너무 오래 떼거나 너무 자주 떼면 충돌이 일어나 운전자나 다른 사람이 상해를 입거나 사망할 수 있습니다. 운전할 때는 엔터테인먼트 시스템을 너무 오래 조작하지 마십시오. 화면을 보는 것은 잠깐으로 제한하고 운전에만 정신을 집중하십시오. 가능하면 음성 명령어를 사용하십시오.

운전할 때는 안전을 위해 인포테인먼트 시스템의 일부 기능이 작동하지 않게 되어 있습니다. 이들 기능을 사용할 수 없을 때는 인포테인먼트 홈화면에서 이들 기능을 비활성화시킬 수 있습니다. 계기판이나 스티어링휠 컨트롤을 사용하여 인포테인먼트 시스템의 주요 기능을 제어할 수도 있습니다.

운전에 앞서 다음과 같이 하십시오.

- 차의 작동 방식, 센터 스택 컨트롤, 인포테인먼트 화면에 대해 잘 알아 놓으십시오.
- 즐겨 찾는 방송국을 저장하고 사운드를 설정하고 스피커를 조절하여 오디오를 셋업하십시오.
- 휴대폰 번호는 단일 컨트롤을 누르거나 단일 음성 명령어를 사용하여 다이얼할 수 있도록 미리 설정하십시오.

180페이지의 '부주의 운전'을 참조하십시오.

둘러보기

인포테인먼트 시스템

인포테인먼트 시스템은 인포테인먼트 화면, 센터 스택 컨트롤, 스티어링휠 컨트롤, 음성 인식(적용시)으로 제어합니다.



1. (전원)

- 전원을 켜려면 누릅니다.
- 전원을 끄려면 길게 누릅니다
- 시스템이 켜져 있을 때 음소거 기능을 켜거나 끄려면 누릅니다.
- 볼륨을 높이거나 낮추려면 돌립니다.

홈화면

홈화면에서는 앱 아이콘에 접속할 수 있습니다. 차가 움직일 때는 일부 앱을 사용할 수 없습니다.

아이콘 페이지에 접속하려면 화면을 좌우로 스와이프합니다.

카드 뷰는 화면 우측에 있습니다. 다양한 카드를 위아래로 스크롤합니다. 개별 카드는 추가하거나 삭제할 수 없습니다. 카드 내 대부분의 앱에서, 열린 카드 보기 앱은 일시적으로 카드 뷰에 표시되지 않습니다.

홈화면 아이콘의 관리

1. 홈화면의 아무 아이콘이나 길게 터치하여 편집 모드로 들어갑니다.
2. 해당 아이콘을 터치한 상태로 원하는 위치로 드래그합니다.
3. 손가락을 떼면 해당 아이콘/카드가 드래그한 위치에 자리합니다.

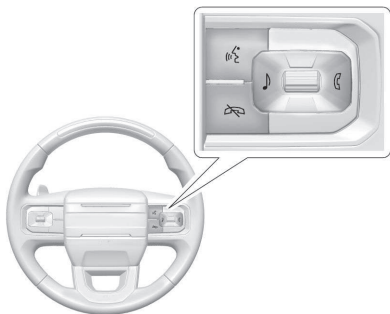
아이콘을 다른 페이지로 옮기기

1. 해당 아이콘을 원하는 페이지 방향의 화면 가장자리로 드래그합니다.
2. 원하는 대로 다른 아이콘을 드래그하여 원하는 페이지에 놓습니다.

아이콘을 앱 트레이로 옮기기

아이콘을 앱 트레이로 옮기려면 앱 트레이로 아이콘을 드래그합니다.

스티어링휠 컨트롤



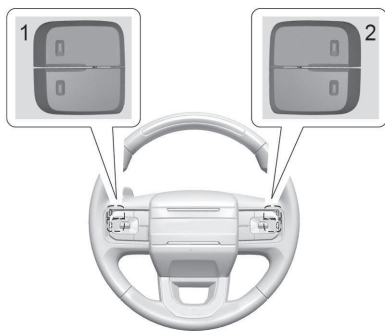
스티어링휠에서 일부 오디오 기능을 제어할 수 있습니다(장착시).

☎ : 걸려온 전화를 받거나 음성 인식 기능을 사용하려면 누릅니다. 152페이지의 '블루투스(휴대폰의 페어링과 사용)', 151페이지의 '블루투스(개요)', 157페이지의 블루투스(활성 페어링 기능이 있는 휴대폰의 페어링과 사용)'을 참조하십시오.

🚫 : 걸려온 전화를 거부하거나, 현재 통화를 종료하거나, 통화 중이 아닐 때 인포테인먼트 시스템을 음소거 또는 음소거를 해제하거나, 음성 인식 세션을 종료합니다.

🎵 : 오디오 모드 목록을 열려면 누릅니다.

📞 : 걸려온 전화를 받으려면 누릅니다. 통화중이 아닐 때는 최근 전화 목록을 보려면 누릅니다.



즐거찾기 스위치와 볼륨 스위치는 스티어링휠 뒷면에 있습니다.

1. 즐겨찾기 : 라디오가 나올 때 다음 오디오 방송이나 이전 오디오 방송을 즐겨찾기로 선택하려면 누릅니다. 미디어 장비를 들고 있을 때 다음 트랙이나 이전 트랙을 선택하려면 누릅니다.

2. 볼륨 : 볼륨을 높이거나 낮추려면 누릅니다.

기본 사용법

전화

전화 메인 페이지를 열려면 전화 아이콘을 터치합니다. 152페이지의 '블루투스(휴대폰의 페어링과 사용)', 151페이지의 '블루투스(개요)', 157페이지의 블루투스(활성 페어링 기능이 있는 휴대폰의 페어링과 사용)'을 참조하십시오.

오디오

오디오 화면을 열려면 오디오 아이콘을 터치합니다. 136페이지의 'AM-FM 라디오'와 138페이지의 '블루투스 오디오'를 참조하십시오.

와이파이 핫스팟

와이파이 핫스팟 화면을 열려면 와이파이 핫스팟 아이콘을 터치합니다. 164페이지에 나오는 '설정' 단원에서 '와이파이 핫스팟'을 참조하십시오.

오프로드 앱

오프로드 앱을 열려면 오프로드 아이콘을 터치합니다. 183페이지의 '오프로드 운전'을 참조하십시오.

설정

설정 메뉴를 열려면 설정 아이콘을 터치합니다. 164페이지의 '설정'을 참조하십시오.

온도조절 시스템

온도조절 시스템 아이콘을 터치하면 온도조절 메인 페이지가 열립니다. 172페이지의 '듀얼 자동 온도조절 시스템'을 참조하십시오.

앱 트레이

화면 상단에 위치합니다. 총 5개의 앱이 표시됩니다. 앱 트레이에 표시된 앱을 변경하려면 아이콘을 길게 누른 다음 인포테인먼트 홈 화면에서 앱 트레이로 드래그합니다.

인포테인먼트 화면 기능

화면에 인포테인먼트 시스템에서 사용할 수 있는 기능이 나타납니다. 어느 기능을 사용할 수 없을 때는 해당 기능이 회색 처리됩니다. 어느 기능을 터치하면 해당 기능이 하이라이트됩니다.

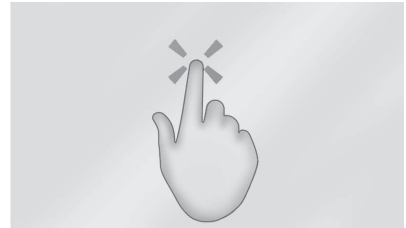
햅틱 피드백(Haptic Feedback)

햅틱 피드백(적용시)은 화면의 아이콘 또는 옵션을 터치하거나 화면 밑의 컨트롤을 누를 때 발생하는 진동입니다.

손동작

인포테인먼트 시스템을 제어할 때 다음과 같은 손동작을 사용할 수도 있습니다.

터치/탭



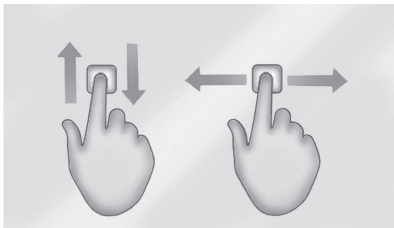
아이콘이나 옵션을 선택하거나 앱을 작동시키거나 지도에서 위치를 바꿀 때 사용합니다.

길게 터치



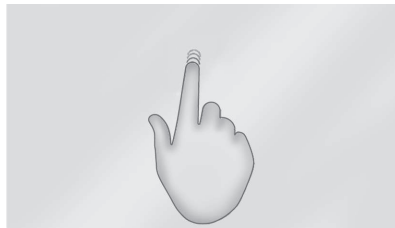
다른 동작을 시작하거나 앱을 이동시키거나 앱을 삭제할 때 사용합니다.

드래그



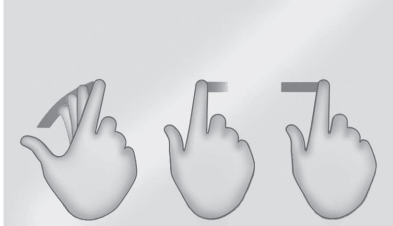
인포테인먼트 홈화면에서 앱을 이동시키거나 지도를 이동할 때 사용합니다. 앱을 드래그할 때는 앱을 누른 상태로 새 위치로 이동시켜야 합니다. 드래그는 상하좌우로 가능합니다. 본 기능은 차가 움직이지 않을 때(주차되어 있을 때)만 사용할 수 있습니다.

짧게 밀기



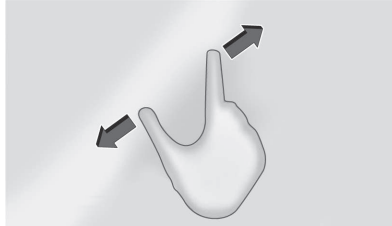
목록이나 지도에서 항목을 짧게 이동시킬 때 사용합니다. 선택한 항목을 누르고 위아래로 이동시키십시오.

넘기기와 훑기



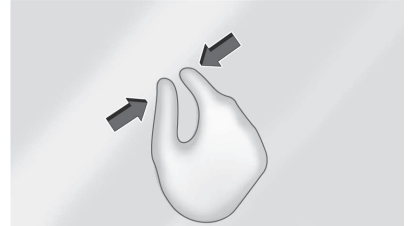
목록을 스크롤하거나 지도를 이동하거나 페이지를 바꿀 때 사용합니다. 화면에 손가락을 놓고 상하 또는 좌우로 빠르게 이동시키십시오.

펼치기



지도, 이미지, 웹 페이지를 확대할 때 사용합니다. 화면에 엄지와 검지를 함께 놓고 벌리십시오.

오므리기



지도, 이미지, 웹 페이지를 축소할 때 사용합니다. 화면에 엄지와 검지를 벌려 놓고 오므리십시오.

유광 표면, 차량 정보 화면, 라디오 화면의 클리닝

유광 표면이나 차량 정보 화면은 극세사 형겅으로 닦으십시오. 먼저 먼지를 제거한 후에 극세사 형겅으로 가볍게 문질러 닦으십시오. 윈도우 클리너나 솔벤트는 사용하지 마십시오. 극세사 형겅은 정기적으로 연성 비누를 사용하여 손으로 세탁하십시오. 표백제나 섬유 연화제는 사용하지

지 마십시오. 세탁한 극세사 헝겊은 깨끗이 린스하고 바람으로 건조시키십시오.

소프트웨어 업데이트

무선 소프트웨어 업데이트

164페이지의 '설정'에 나오는 '업데이트'를 참조하십시오(적용시).

라디오

AM-FM 라디오

라디오 듣기


인포테인먼트 홈화면에서 오디오 아이콘을 터치하면 활성 오디오 모드의 현재 재생 화면이 표시됩니다. 모드를 바꾸려면 좌상단 코너의 모드 버튼(예 : FM, AM)을 터치합니다.


방송국 찾기

방송국 찾기

AM 화면이나 FM 화면에서 이전 가청 방송국이나 다음 가청 방송국을 찾으려면 뒤로 가기 버튼이나 앞으로 가기 버튼을 터치합니다.

튜닝

튜닝 화면을 열려면 인포테인먼트 화면에서  을 터치합니다. 키패드를 사용하여 주파수를 입력할 수도 있습니다.

선택한 방송국을 즐겨찾기에 저장하려면  을 터치합니다.

유효한 AM 주파수나 FM 주파수를 입력하면 자동으로 해당 방송국에 맞추어지지만 Tune(맞추기) 화면은 닫히지 않습니다.

방송국 듣기를 시작하려면 **Go** 버튼을 터치하거나 목록에서 원하는 주파수를 터치합니다. Tune 화면이 닫히고 현재 재생 화면이 나옵니다.

즐거찾는 방송국 저장하기

저장된 즐겨찾는 방송국이 '현재 재생중(now playing)' 화면 하단에 표시됩니다.

즐거찾기 슬롯을 길게 눌러 즐겨찾는 AM/FM 방송국을 저장할 수 있습니다.

오디오 설정

오디오 설정 메뉴는 지역에 따라 다릅니다.

현재 재생중 화면에서  버튼을 터치하면 다음이 표시될 수 있습니다.

사운드

- Equalizer(이퀄라이저)
- Fade/Balance(전후/좌우)
- Sound Mode(사운드 모드)(적용시)

보스 오디오파일럿(Bose AudioPilot)

실내 소음과 차량 속도에 따라 볼륨이 자동으로 조절됩니다(적용시).

즐거찾기 관리

옮기거나 삭제할 수 있는 오디오 즐겨찾기 목록이 표시됩니다.

라디오 수신

라디오에 전파 간섭이 있을 때는 액세서리 전원 소켓에서 전자 장비를 분리하십시오.

FM

FM 신호의 통달 거리는 16~65km입니다. 라디오에 전파 간섭을 줄이는 전자 회로가 내장되어 있기는 하지만 큰 건물이나 언덕이 있으면 잡음이 생겨 사운드가 나빠질 수 있습니다.

AM

대다수 AM 방송국의 서비스 범위는 FM 방송국의 서비스 범위보다 넓습니다(야간에는 특히 넓음). 서비스 범위가 넓으면 복수의 방송국 전파가 서로 간섭을 일으킬 수 있습니다. 폭풍과 송전선도 라디오 수신을 방해할 수 있습니다. 정전기 간섭이 발생하면 라디오의 고음을 줄여 보십시오.

휴대폰의 사용

모바일 장비를 사용해도(전화 걸기, 전화 받기, 휴대폰 충전하기, 휴대폰 켜 놓기 등) 정전기 간섭이 발생할 수 있습니다. 정전기가 발생하면 모바일 장비의 플러그를 분리하거나 모바일 장비를 끄십시오.

다대역 안테나

차에 설치된 옵션에 따라 다대역 안테나를 라디오, 내비게이션, 통신 시스템에 사용할 수 있습니다. 수신이 잘 되려면 안테나에 눈, 얼음 등의 장애물이 없어야 합니다. 열린 선루프나 루프에 실은 짐도 수신에 영향을 미칠 수 있습니다.

오디오 플레이어

신뢰성 없는 미디어 장비 피하기

신뢰성 없는 모바일 장비의 사용을 피하고 시스템의 작동이나 성능에 나쁜 영향을 미칠 수 있는 USB 미디어 장비의 사용도 피하십시오.

USB 포트



주의

액세서리와 액세서리 케이블을 사용하지 않을 때는 이들을 USB 포트에서 분리해 놓으십시오. USB 포트에 연결된 상태로 두면 차가 손상될 수 있습니다. USB 포트에 연결되어 있거나 장비와 분리된 액세서리 케이블은 분리된 쪽이 액체나 다른 전원 모드(액세서리 전원소켓 등)와 접촉하면 손상되거나 감전을 일으킬 수 있습니다.

차에 다수의 USB 포트가 제공될 수 있습니다. USB 포트에 연결한 USB 장비에서 음악을 재생할 수도 있습니다. USB 포트는 충전에 사용할 수도 있습니다.

USB 오디오

음악 재생하기

1. 현재 재생중인 오디오 화면에서 Source(모드) > USB를 선택합니다.

2. 차에 연결된 장비가 없으면 화면의 안내에 따라 장비를 연결합니다.
3. 지원되는 미디어 콘텐츠가 화면에 나타납니다.

블루투스 오디오

차에 연결된 블루투스 모바일 장비의 음악을 재생할 수 있습니다.

볼륨 조절이나 음악 선택에는 인포테인먼트 컨트롤을 사용합니다. 블루투스 오디오를 선택했을 때 사운드가 나오지 않으면 인포테인먼트 시스템과 모바일 장비 모두의 볼륨 세팅을 점검하십시오.

블루투스를 통해 음악 재생하기

1. 현재 재생중인 오디오 화면에서 모드를 선택하고 원하는 블루투스 모바일 장비를 선택합니다.
2. 차에 연결된 모바일 장비가 없으면 화면의 안내에 따라 모바일 장비를 페어링합니다.
3. 지원되는 미디어 콘텐츠가 화면에 나타납니다.

블루투스 장비의 관리

블루투스 장비를 관리한다는 것은 페어링된 모바일 장비를 추가, 삭제, 선택하는 것을 말합니다.

한 번에 한 대의 모바일 장비를 사용할 수 있습니다.

일부 모바일 장비는 블루투스 음악 정보를 전송하여 인포테인먼트 시스템에 표시되게 할 수 있습니다.

내비게이션

TMAP AUTO 내비게이션 실행

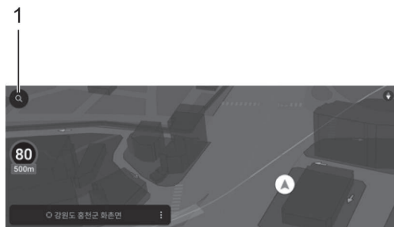
홈 페이지에서 또는 인포테인먼트 화면의 하단 가까이 있는 티맵 오토(TMAP AUTO) 앱 아이콘을 눌러 내비게이션을 실행할 수 있습니다.

내비게이션 앱을 처음 실행하면, 기능별 초기 사용자 이용 안내를 사용할 수 있습니다.

이 기능을 사용하려면 이용 약관과 위치정보 이용 약관에 동의해야 합니다.

검색

지도 화면을 터치하여 좌측 상단 검색 버튼을 눌러 새로운 목적지를 검색하거나 최근 목적지, 즐겨찾기로 저장된 목적지를 확인할 수 있습니다.



1. 검색하기

돋보기 아이콘의 버튼을 누르면 검색 화면으로 이동합니다.



2. 통합 검색

이름, 주소, 전화번호 등 장소 정보를 직접 입력해 목적지를 검색할 수 있습니다.

3. 주소 검색

지역과 '도로' 혹은 '동' 이름을 차례대로 선택한 뒤 화면 안내에 따라 상세 주소를 입력하여 원하는 장소를 검색할 수 있습니다. 원하는 주소 유형(도로명 또는 지번)을 선택할 수 있습니다.

4. 집·회사 바로가기

집이나 회사로 등록된 장소까지 경로를 안내합니다. 등록된 장소가 없다면, 원하는 주소를 추가할 수 있습니다.

5. 주변 검색

주변에 있는 장소를 카테고리 별로 검색할 수 있습니다. 원하는 장소 카테고리를 선택하면 현재 위치, 목적지 혹은 경로 주변에 존재하는 장소들을 확인할 수 있습니다.



6. 최근 목적지

최근 이용한 목적지를 확인할 수 있으며, 최근목적지를 선택하면 바로 경로를 탐색합니다. 목적지를 길게 눌러 즐겨찾기로 등록하거나, 리스트 상단에 고정할 수 있습니다.

7. 즐겨찾기

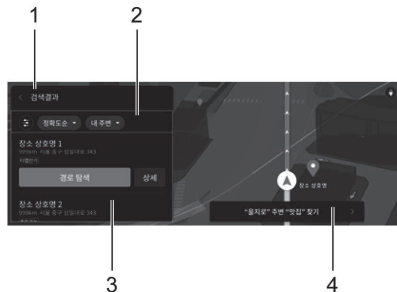
우리집, 회사와 함께 자주 방문하는 목적지를 즐겨찾기로 저장할 수 있으며, 저장된 목적지를 선택하면 바로 경로를 탐색합니다. 저장된 목적지를 길게 누르면 명칭 변경하거나 삭제할 수 있습니다.

8. 추천 목적지

사용자의 특성을 고려해, 선호할만한 새로운 장소를 추천합니다. 자세한 내용은 '개인화 추천 기능' 항목을 참고하세요.

검색 결과 보기/목적지 설정하기

장소 검색 결과 화면에서 장소의 상세 위치와 주소를 확인할 수 있습니다. 원하는 장소를 선택하여 목적지로 설정할 수 있습니다.



1. 뒤로 가기

검색 결과 이전 화면으로 이동합니다.

2. 검색 옵션

리스트 정렬 순서를 변경하거나 검색 기준(현 위치 주변, 목적지 주변, 경로 주변)을 변경할 수 있습니다.

참고 : 목적지 주변/경로 주변 옵션은 하나 이상의 목적지가 이미 설정되어 있는 상태에서만 선택 가능합니다.

3. 검색된 장소

검색된 장소의 상세 정보를 확인하거나, 목적지로 설정하여 경로를 탐색할 수 있습니다.

4. 주변검색 혹은 장소 이름 검색으로 전환

검색어에 지역 이름과 카테고리 이름이 포함되어 있을 경우, 주변검색으로 전환하여 검색 결과를 확인할 수 있습니다.

- '지역 이름' 주변 '카테고리' 찾기 : 해당 지역 주변에 존재하는 카테고리 장소를 검색합니다. (예 : "종로" 주변에 있는 "맛집" 검색)

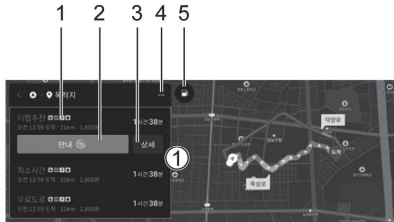
- 장소 이름으로 찾기 : 지역과 카테고리 구분 없이 검색어가 이름에 포함되어 있는 장소를 검색합니다. (예 : "종로 맛집"이 이름에 포함된 장소 검색)

길 찾기

특정 장소를 목적지로 설정한 경우, 실시간 교통 정보를 반영하여 현재 위치부터 목적지까지의 경로를 보여줍니다. 다양한 조건의 경로 옵션 중 원하는 경로 하나를 선택하여 길 안내를 받을 수 있습니다.

- **티맵 추천** : 주행 예상 거리, 소요 시간, 교통 정보를 고려하여 최적의 경로로 안내합니다.
- **최소 시간** : 소요 시간이 가장 짧은 경로로 안내합니다.
- **무료 도로** : 유료도로 이용을 최대한 회피한 경로로 안내합니다.
- **최단 거리** : 주행 거리가 가장 짧은 경로로 안내합니다.
- **고속도로 우선** : 고속도로를 우선으로 안내합니다.

- **어린이 보호** : 어린이 보호구역을 최대한 회피한 경로로 안내합니다.



1. 주의 안내

어린이 보호구역, 하이패스 전용 톨게이트, 페리 경로 등 운전자가 주의해야 할 구간이 경로에 포함되어 있을 경우 특정 아이콘으로 표시합니다.

2. 안내 시작

원하는 경로 옵션의 '안내' 버튼을 누르면 해당 경로로 안내를 시작합니다.

3. 경로 상세

경로 명칭 글자 영역을 누르면 경로 옵션 별 상세 정보를 확인할 수 있습니다.

4. 경로 편집

우측 상단 "..." 버튼을 누르면 경유지를 추가하거나 목적지 순서를 조정할 수 있습니다.

5. 경로상 주유소/전기차 충전소 검색

내연기관 차량은 경로상 주유소의 위치와 유가 정보를 확인할 수 있습니다. 원하는 위치의 주유소를 선택해 경유지나 목적지로 설정할 수 있습니다.

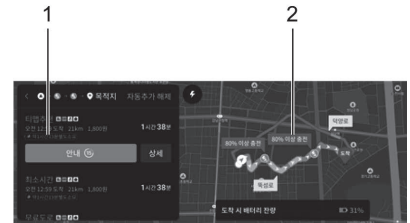
전기차는 경로상 충전소와 실시간이용 가능 대수를 표시합니다. 원하는 충전소를 선택해 경유지로 바로 추가할 수 있습니다.

도착 시 예상 배터리(장착시) 잔량 안내

전기차의 경우, 현재 차량의 배터리 상태를 기준으로 설정된 목적지 도착 시 예상 배터리 잔량을 계산하여 표시합니다.

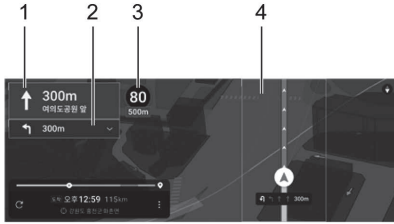
도달 불가 시 자동 전기차(장착시) 충전소 경유지 추가

현재 배터리 상태로 목적지까지 주행이 어렵다고 판단된 경우, 경로상 최적의 전기차 충전소를 경유지로 자동 추가합니다. 경유지로 자동 추가된 충전소에서 필요한 권장 충전량도 함께 안내합니다.



길 안내

목적지까지의 경로를 선택하여 안내 시작 시, 길 안내 화면에 표시되는 정보는 다음과 같습니다.



1. 회전 안내

다음 회전 지점에 대해 회전 방향, 잔여 거리, 방면 명칭을 표시합니다.

2. 연속 회전 안내

다음 회전 지점 이후 회전 방향과 잔여 거리를 표시합니다. 오른쪽 화살표를 누르면, 목적지까지 모든 회전 정보를 볼 수 있습니다. 모든 회전 정보가 표출된 상태에서 아래 화살표를 다시 한 번 누르면 이전 표시 상태로 돌아옵니다.

참고 : 고속도로에서는 고속도로 출구 전까지 경로상 존재하는 IC, JC, 휴게소 정보를 표시합니다.

3. 카메라 단속 구간, 주의 구간 안내

전방에 단속 카메라나 주의 구간이 있으면 음성 안내와 경고 아이콘을 표시합니다. 과속 단속 구간에서는 제한 속도를 초과할 때 경고음과 함께 화면이 점멸합니다. 경고음은 내비게이션 설정에서 끌 수 있습니다.

4. 차차 아이콘/경로선

현재 위치에서 목적지까지의 경로를 표시합니다. 설정에 따라 경로선 위에 교통정보 색상을 표시할 수 있습니다.



5. 교통정보 요약선

목적지까지 교통정보를 요약하여 표시합니다. 경로상 경유지가 있을 경우, 교통정보 요약선 위에 아이콘으로 해당 위치를 표시합니다.

6. 차로 정보

전방 회전 지점 근처에서 차로 정보를 표시하고, 권장 차로를 강조하여 안내합니다.

7. 경로 재탐색

아이콘을 누르면 실시간 교통정보를 반영하여 경로를 재탐색합니다. 설정에 따라 아이콘을 누르지 않아도 특정 주기마다 자동으로 경로를 재탐색합니다.

8. 예상 주행 거리/도착 시각/남은 시간

목적지 혹은 경유지까지의 예상 주행 거리 및 도착 시각이 표시됩니다. 해당 영역을 한 번 누르면 도착 시각 대신 남은 시간이 표시됩니다.

9. 주행도로 및 현위치/목적지 정보

차량 위치를 기반으로 현재 주행 중인 도로명을 보여줍니다. 도로명을 누르면 현위치, 주행도로, 목적지 정보를 확인할 수 있습니다.

10. 주행 설정

지도 표시와 길 안내 설정을 조절하는 패널이 나타나며, 안내를 종료할 수도 있습니다.

복잡교차로 안내

복잡한 교차로 지점에서 실제 도로 환경과 유사한 이미지와 주행 방향을 표시하여, 혼선으로 인한 경로 이탈을 최소화합니다. 표출된 이미지를 한 번 누르면 작게 표시됩니다.

고속도로 휴게소/JC/IC 안내

경로 안내 중 고속도로 진입 시, 진출 지점까지 해당 고속도로에 존재하는 모든 휴게소/JC/IC 정보를 리스트로 표시합니다. 주유소가 있는 휴게소의 경우, 설정에서 선택한 유종의 가격 정보를 함께 표시합니다. 표출된 리스트를 누르면 전체 리스트를 스크롤하여 볼 수 있으며, 다시 누르면 작게 표시됩니다.

대안경로 추천

주행 중 특정 구간에서 정체가 발생할 경우, 전방의 대안 경로를 탐색합니다. 탐색된 대안 경로는 기존에 제공하던 경로와 비교 및 선택할 수 있도록 지도 위에 함께 표시합니다.

실시간 신호등 정보 안내

전방 신호등의 실시간 신호 상태를 보여줍니다.



1. 현재 신호

직진, 좌회전, 정지 등 현재 신호등의 상태를 아이콘으로 표시합니다.

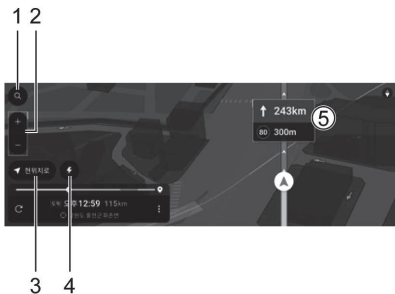
2. 남은 시간

다음 신호로 바뀌기까지 남은 시간을 숫자로 표시합니다.

참고 : 신호 정보를 제공하는 도로에 한하여 표시됩니다.

주행 중 검색 · 지도 조작하기

주행 화면에서 지도 영역을 한 번 누르면, 검색 혹은 지도를 조작할 수 있는 버튼이 나타납니다.



1. 검색하기

검색 기능을 이용할 수 있는 화면으로 이동합니다.

2. 지도 확대/축소

+ , - 버튼을 눌러 지도를 확대하거나 축소할 수 있습니다. 두 손가락을 이용해서도 확대/축소가 가능합니다.

3. 현 위치 복귀

'현위치로' 버튼 혹은 회전 안내 영역을 누르면 기존 길 안내 화면으로 돌아옵니다.

4. 전기차 충전소 바로 검색

전기차는 전기 모양 버튼을 누르면 주변 충전소의 이용 가능 정보를 확인할 수 있습니다. 이때, 지도를 축소하거나 이동하면 배터리 상태에 따른 주행 가능 거리도 함께 볼 수 있습니다.

5. 회전 안내 미니모드

검색 메뉴가 표시되면 기존 길 안내 화면에서 표시되어 있던 차기/차차기 회전정보는 경로 선 중앙에 작게 표시됩니다.

경로 옵션 변경하기

경로 안내를 시작한 후에도 주행 화면에서 다른 경로 옵션으로 변경할 수 있습니다.

지도 표시

지도 위에 지역/도로 명칭과 함께 주요 시설물을 심볼 및 텍스트로 표시합니다. 표시된 심볼을 누르면, 선택된 장소의 상세정보를 확인하거나 목적지로 설정할 수 있습니다.

참고 : 강, 호수, 산 등 일부 자연 명소에 대해 표시된 심볼은 선택되지 않을 수 있습니다.

지도 모드 변경하기

지도의 표시 각도와 방향을 설정할 수 있습니다. 지도 모드는 크게 세 가지로 구분되어 제공됩니다.

- **3D :** 주행 방향에 따라 지도를 회전하며, 3D 모드로 건물 등을 입체적으로 표시합니다.
- **2D :** 주행 방향에 따라 지도를 회전하여 표시합니다.

- **정북 고정** : 북쪽을 항상 지도의 위로 고정하여 표시합니다.

즐거찾기/최근목적지/도로 사고정보 표시하기

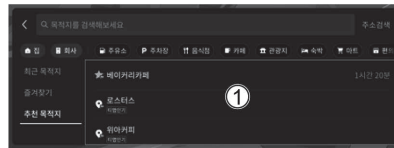
저장된 즐겨찾기, 최근목적지, 또는 사고·통제·재해 등의 교통 정보의 위치를 지도 위에 아이콘으로 표시합니다. 설정 패널에서 아이콘 표시를 켜거나 끌 수 있습니다.

개인화 추천 기능

내비게이션 주행 및 사용 이력을 통해 선호할만한 장소나 자주 주행한 경로를 추천합니다.

추천 목적지

사용자가 자주 방문한 장소의 특성, 사용자의 연령대, 마지막 방문 위치 등을 고려하여, 그 주변의 선호할만한 새로운 음식점/카페를 추천합니다.



1. 추천 목적지

추천된 목적지가 내비게이션에 즐겨찾기로 저장된 장소일 경우, 리스트 좌측 아이콘이 구분되어 표시됩니다.

또한, 추천된 목적지가 티맵 사용자들이 자주 방문한 인기 있는 장소인 경우, '티맵인기' 태그가 함께 표시됩니다.

즐거찾는 경로 자동생성

이동했던 경로 중 평소 자주 다녔던 길을 경로 옵션으로 제안합니다. 특정 기간동안 몇 회 주행했는지 확인할 수 있습니다.

추천 기능 설정

개인화 추천 기능은 티맵 계정으로 로그인을 한 경우에만 이용 가능하며, 내비게이션 환경설정에서 기능을 켜고 끌 수 있습니다.

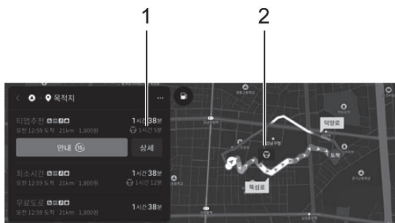


Super Cruise 안내(적용시)

차량 주행 보조 시스템 Super Cruise 기능을 이용할 수 있는 경우, 내비게이션에서 경로상 Super Cruise 구간에 대한 정보를 함께 흰색 실선으로 표시합니다.

참고 : 해당 기능은 지원하는 차종에 한하여 이용 가능합니다. 내비게이션 경로에 표시되는 Super Cruise구간은 참고용이므로 안전을 위해 시스템의 안내를 따르십시오.

경로 탐색



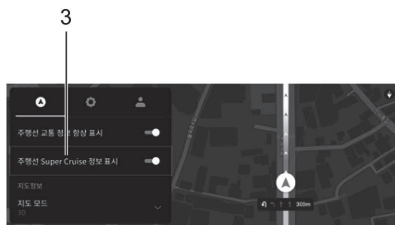
1. Super Cruise 주행 가능 예상 시간

탐색된 경로에 Super Cruise 주행가능 구간이 포함된 경우, 예상 주행 가능 시간을 함께 흰색 실선으로 표시합니다.

2. Super Cruise 주행 가능 구간

지도상의 경로선 위에 Super Cruise 주행이 가능한 구간을 표시합니다.

주행 중 안내



1. Super Cruise 주행 가능 구간

지도상의 주행 경로선 위에 Super Cruise 주행이 가능한 구간을 흰색 실선으로 표시합니다.

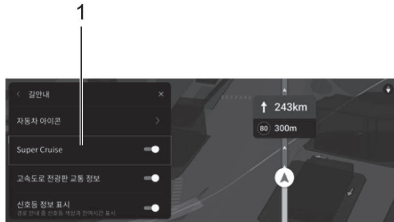
2. 교통정보 요약선 위 Super Cruise 주행 가능 구간

교통정보 요약선에서도 Super Cruise 구간에 해당하는 부분을 별도로 흰색 실선으로 표시합니다.

3. 주행선 위 Super Cruise 구간 표시 설정

주행 설정에서 주행 경로선 위의 Super Cruise 구간 표시를 켜거나 끌 수 있습니다.

환경 설정



1. Super Cruise 기능 활성화

Super Cruise와 관련된 안내 표시 정보가 필요하지 않은 경우, 환경 설정에서 해당 기능을 끌 수 있습니다.

클러스터로 내비게이션 이용

시스템 설정을 통해 클러스터에서 내비게이션 기능을 이용할 수 있습니다.

참고 : 해당 기능은 지원하는 차종에 한하여 이용 가능합니다.

기본적으로 주행에 필요한 단속/주의 구간, 회전/연속 회전, 도착 예정 시간 정보를 제공하며, 지도 표시 모드에 따라 톨게이트 요금, 복잡교차로 이미지, 도착 시각 등의 부가 정보를 함께 제공합니다.

내비게이션 설정

소리

설정 패널에서 내비게이션 볼륨을 조절하거나, '환경설정' 메뉴에서 안내 음성 및 경고음을 조정할 수 있습니다.

- **음소거 시 과속 경고음** : 내비게이션 볼륨이 음소거 상태일 때에도 과속 경고음을 재생합니다.
- **최소 안내 모드** : 기본 길안내와 과속 단속 경고 안내만 제공합니다.
- **과속 단속 안내 시작 시점** : 과속 단속 구간 진입 전 재생하는 경고음의 시작 시점을 설정

합니다.

- **과속 단속 경고음 발생 기준** : 차량 속도가 제한속도 초과 시 경고음 재생을 위해, 속도 초과 기준을 설정합니다.
- **경고음 볼륨** : 안내 음성 기준으로 경고음의 볼륨을 설정합니다.

그 외 단속 카메라, 주의구간 등 요소 별안내 여부를 설정할 수 있습니다.

지도

- **속도 반응 지도** : 차량 속도에 따라 지도 축척을 자동으로 변경합니다. '속도 반응 지도'를 비활성화할 경우, 차량 속도와 무관하게 수동으로 조정한 지도 축척 그대로 고정 표시합니다.
- **지도 글씨 크기** : 지도에 표시되는 글씨 크기를 조정할 수 있습니다.
- **주소 표시 방법** : 내비게이션에 표시되는 주소 표기 방식을 '도로명 주소'와 '지번주소' 중 하나로 설정할 수 있습니다.

- **야간 지도 사용** : 지도 색상을 어둡게 설정할 수 있습니다. '자동'을 선택하면, 낮/밤 시간에 따라 자동으로 지도 색상을 밝고 어둡게 조정합니다.
- **스카이 박스** : 지도 수평선에 자연스럽게 하늘 배경을 표시합니다.

길안내

- **자동차 아이콘** : 지도 위 현재 차량 위치를 나타내는 아이콘을 변경할 수 있습니다.
- **Super Cruise(장착시)** : Super Cruise 구간에 대한 안내 정보를 표시합니다.
- **고속도로 전광판 교통정보** : 긴급 출동 차량 혹은 재난 발생에 대해 안내합니다.
- **전기차 충전소 자동 추가** : 현재 배터리 잔량으로 목적지까지 주행이 불가능한 경우, 자동으로 전기차 충전소를 경유지로 추가합니다.
- **신호등 정보 표시** : 주행 중 전방 신호등의 실시간 상태 정보를 표시합니다.
- **실시간 경로 탐색** : 주행 중 실시간 교통정보를 반영하여 자동으로 경로를 재탐색 합니다.

- **즐거찾는 경로 자동생성** : 이동했던 경로 중 자주 다녔던 길을 경로 옵션으로 추천합니다.
- **추천 목적지** : 자주 방문한 목적지, 시간, 현재 위치를 고려하여 맞춤형 장소를 추천합니다.

계정 정보

모바일 TMAP 계정을 연결하여 최근 목적지와 즐겨찾기를 동기화하여 사용할 수 있습니다.

- **TMAP 아이디로 로그인** : 아이디 및 비밀번호를 입력하세요.
- **OTP로 로그인** : 모바일 TMAP 설정 > 회원 정보에서 일회용 인증번호(OTP)를 확인 후 입력하세요.

이용 안내

- **이용 약관 동의 철회**: TMAP AUTO 서비스 이용 및 위치정보 활용에 대한 약관 동의를 철회할 수 있습니다. 약관 동의를 철회하면 내비게이션 사용이 제한됩니다.

음성 인식

음성 인식

장착된 경우, NUGU auto 음성 인식 시스템은 음성을 사용해 온도 조절 시스템(공조 시스템), 내비게이션 앱(TMAP AUTO), 라디오 및 전화 등 다양한 기능을 핸즈프리로 작동시킬 수 있습니다. NUGU auto 음성 인식 시스템은 호출어를 부르거나 스티어링휠의 마이크 버튼 또는 NUGU auto 음성 인식 앱의 홈 화면에 있는 마이크 버튼을 터치하여 작동시킬 수 있습니다. NUGU auto 음성 인식 시스템은 자연어를 이해합니다. 특정 명령어에 대한 지식 없이도 대화가 가능합니다. 시스템과 자유롭게 대화할 수 있으며 사용자 요청에 대한 적절한 응답을 제공합니다. 많은 수동 조작이 필요한 복잡한 기능을 음성 명령으로 대신할 수 있도록 도와줍니다.

NUGU auto 음성 인식 시스템 실행하기

NUGU auto 음성 인식 시스템은 초기화 후에 사용할 수 있습니다. 시동 스위치를 켜면 초기화가 시작됩니다. 초기화가 완료될 때까지 약간의

시간이 걸릴 수 있습니다.

1. 스티어링휠의 마이크 버튼을 누르거나 음성 호출어('아리아' 혹은 '팅커벨')를 말해서 NUGU auto 음성 인식 시스템을 켭니다.
2. 오디오 시스템의 사운드가 멈추고 응답 효과음과 함께 인포테인먼트 화면 하단에 음성 대화창(Voice chrome windows)가 나타납니다.
3. 원하는 제어 명령이나 질문을 말합니다. 음성 대화창은 스티어링휠의 마이크 버튼을 다시 눌러 중단시키거나 대화 세션에서 "종료"라고 말할 수 있습니다.

NUGU auto 음성 인식 시스템이 작동을 시작하면 인포테인먼트 화면에 음성 대화창이 나타나고 여기에 음성 대화 내용이 표시됩니다. 사용 가능한 옵션과 대화 내용은 "도움말 알려줘"이라고 요청하거나, NUGU auto 음성 인식 시스템 설정 메뉴의 '서비스 도움말'을 참고할 수 있습니다.

명령어를 말할 때 유용한 정보

NUGU auto 음성 인식 시스템은 문장 형식으로 자연스럽게 말하는 명령어나 특정 작업을 직접 가리키는 명령어를 알아들을 수 있습니다. 원활한 진행을 위해 다음과 같이 하십시오.

- 명령어를 말하기 전에 응답 효과음과 음성 대화창을 확인합니다.
- 자연스럽게 명령어를 말합니다. 너무 빠르거나 너무 느리게 말하지 마십시오.
- 불필요한 말을 빼고 최대한 직관적으로 말합니다. 예를 들어, "에어컨 켜줘" 라고 말하거나, "오늘 날씨 알려줘" 라고 말할 수 있습니다.
- 목적지는 키워드로 된 단일 명령어로 지정할 수 있습니다. 예를 들어, "회사로 가자", "GM 서비스센터로 가자", "부평대로 233으로 가자" 라고 말할 수 있습니다.

NUGU auto 음성 인식 서비스 주요 기능

NUGU auto 음성 인식 서비스를 활용하면 다음과 같은 기능을 이용하실 수 있습니다. 다양한

음성 대화를 통해 사용자의 안전하고 편리한 운행을 지원합니다.

- 내비게이션: 목적지 검색, 경로 안내, 경유지 추가 등
- 자동차 기능: 공조 제어, 시트/핸들 열선 제어, 타이어 상태 조회 등
- 전화: 연락처 검색, 전화 발신 등
- 라디오: 주파수 채널 검색, 재생 제어 등
- 볼륨: 볼륨 항목별 레벨 설정, 오디오 볼륨 음소거 등
- 기타/편의: 시간, 날짜, 날씨, 뉴스, 지식대화, 감정대화, 도움말 등

내비게이션

음성 명령 예시: "GM서비스센터로 가자"

- 목적지 검색
- 경로 안내
- 경로 확인
- 경로 변경

- 경유지 추가
- 주소 확인
- 교통 정보 확인

자동차 기능

음성 명령 예시 : "에어컨 온도 22도로 설정해 줘"

- 공조 전원 켜기/끄기
- 공조 온도 설정
- 공조 풍향 설정
- 공조 풍량 설정
- 내기/외기 순환 설정
- 김 서림 제거 설정
- 시트 열선/통풍 설정
- 핸들 열선 설정
- 주행 가능 거리 조회 등

전화

음성 명령 예시 : "아내에게 전화 걸어줘"

- 연락처 검색
- 저장된 연락처로 전화 발신
- 112, 119 비상 연락처로 전화 발신
- 최근 통화/부재중 통화 조회
- 전화 수신 승인/거절

라디오

음성 명령 예시 : "라디오 틀어줘"

- 라디오 재생
- 라디오 채널명 검색 재생
- 라디오 방송사명 검색 재생
- 라디오 주파수 검색 재생
- 라디오 재생 제어(다음 채널/이전 채널)
- 채널 정보 확인

미디어

음성 명령 예시 : "블루투스로 음악 틀어줘"

- USB/Bluetooth 플레이어 음악 재생
- 재생 제어(재생/다음/이전/정지)

볼륨

음성 명령 예시 : "내비게이션 볼륨 30으로 설정해줘"

- 항목별 볼륨 제어(내비게이션/오디오/통화/벨소리 등)
- 현재 볼륨 레벨 조회
- 음소거 제어(오디오 볼륨 항목만)

기타/편의

음성 명령 예시 : "이번 주 날씨 알려줘"

- 기타/편의 제공 서비스는 변경될 수 있습니다.
- 날씨
- 시간/날짜

- 뉴스(스트리밍)
- 지식대화
- 감성대화
- 주식/환율
- 도움말 등

NUGU auto 음성 인식 서비스 설정

앱의 설정 메뉴에서 NUGU auto 음성 인식 서비스의 다양한 설정을 조정할 수 있습니다.

- T 아이디 로그인 : '전화' 기능 사용을 위한 T 아이디 로그인 지원
- 서비스 도움말 : 도메인별 음성 대화 도움말 제공
- 이름을 불러서 대화 시작하기 : 음성 호출어로 서비스 시작하기 설정
- 부르는 이름 : "아리아", "팅커벨" 중 음성 호출어 선택 지원
- 호출/응답/응답 실패 효과음 : 항목별 효과음 송출 여부 설정

- 공지사항/고객센터/버전정보/이용약관/개인정보 처리방침/라이선스 정보조회

계정 정보

T 아이디'로 로그인하면 모바일 NUGU 앱과 연동되어 더욱 다양한 기능과 설정을 사용할 수 있습니다.

- 차량에서 로그인 : T 아이디를 입력하여 로그인(T아이디 웹페이지)
- 스마트폰에서 로그인 : QR 코드, OTP로 로그인(모바일 NUGU 앱)

이용 안내

앱의 설정 > '이용약관' 메뉴에서 이용약관 조항과 이용약관 동의 철회가 가능합니다. 약관 동의를 철회하면 음성 인식 서비스 사용이 제한됩니다.

T 아이디 로그인 이후에는 개별 이용약관 동의 및 철회는 모바일 NUGU 앱에서 가능합니다. (NUGU 앱 내 설정 > 앱 설정 > 이용약관)

전화지원 음성 인식

블루투스, Android Auto, Apple CarPlay를 통해 휴대폰이 차에 연결되어 있을 때 스티어링휠 컨트롤의 버튼을 길게 누르면 해당 휴대폰에서 음성 어시스턴트(예: 구글 어시스턴트, Siri)가 시작됩니다.

전화

블루투스(개요)

블루투스 시스템은 다양한 모바일 장비와 상호 작용하여 다음을 가능하게 합니다.

- 핸즈프리 모드로 전화 걸기/받기
- 휴대폰의 전화번호부나 연락처 목록을 차와 공유하기
- 오디오 스트리밍하기(음악, 팟캐스트)
- 문자 메시지 수신 알리기

운전자의 주의력이 분산되는 것을 방지하기 위해 운전 전을 시작하기 전에 차를 주차하고 다음과 같이 하십시오.

- 모바일 장치의 기능을 잘 알아 놓으십시오. 전화번호부와 연락처 목록을 보기 쉽게 정리하고 중복되는 정보와 사용하지 않는 정보를 삭제하십시오.
- 인포테인먼트 시스템의 컨트롤과 사용 방법을 알아 놓으십시오.
- 모바일 장비를 차와 페어링하십시오. 시스템이 모든 모바일 장비를 지원하는 것은 아닙니다. 본 단원 뒤에 나오는 '페어링'을 참조하십시오.


블루투스 시스템이 있는 차는 핸즈프리 기능이 있는 블루투스 모바일 장비로 전화를 걸고 받을 수 있습니다. 블루투스 시스템은 인포테인먼트 시스템과 음성 인식으로 제어합니다. 블루투스 시스템은 차가 켜져 있거나 액세스리 모드에 있을 때 사용할 수 있습니다. 블루투스 시스템의 작동 거리는 9.1m입니다. 모든 모바일 장비가 모든 기능을 지원하는 것은 아니며 모든 모바일 장비가 블루투스 시스템을 지원하는 것도 아닙


니다. 지원되는 모바일 장비에 어떤 것이 있는지 알아보려면 서비스 센터에 문의하십시오.

컨트롤

블루투스 시스템은 인포테인먼트 화면과 스티어링휠에 있는 컨트롤로 제어합니다.

스티어링휠 컨트롤

 : 차에 연결된 블루투스 모바일 장비에 걸려 온 전화를 받으려면 눌렀다 놓습니다. 모바일 장비 어시스턴트를 위해서는 길게 누릅니다.

 : 통화를 끝내거나 전화를 거부하거나 동작을 취소하려면 누릅니다. 전화를 사용하지 않을 때는 인포테인먼트 시스템의 사운드를 멈추거나 살리는 데 사용합니다.

인포테인먼트 시스템 컨트롤

인포테인먼트 컨트롤로 메뉴 시스템을 검색하는 방법은 132페이지의 '기본 사용법'을 참조하십시오.

오디오 시스템

블루투스 모바일 장비를 사용할 때는 앞좌석 오디오 스피커에서 음성이 나옵니다(오디오 소리는 멈춤). 모바일 장치의 통화 볼륨은 통화중에 스티어링휠이나 인포테인먼트 시스템의 볼륨 컨트롤을 눌러 조절할 수 있습니다. 조절한 볼륨은 다음에 통화할 때도 적용됩니다. 볼륨을 특정 레벨 밑으로 낮출 수는 없습니다.

블루투스(휴대폰의 페어링과 사용)

페어링

차에서 블루투스 모바일 장비를 사용하려면 해당 장비를 블루투스 시스템과 페어링하고 차에 연결해야 합니다. 블루투스 모바일 장비를 페어링하기 전에 해당 장비의 사용 설명서에 나오는 블루투스 기능을 읽어보십시오.

페어링 정보

- 인포테인먼트 홈화면에서 전화 아이콘을 선택합니다.

- 차와 페어링된 모바일 장비가 없으면 인포테인먼트 화면에 전화 관리 옵션이 표시됩니다. 이 옵션을 선택하면 전화 화면이 열립니다. 본 단원 뒤에 나오는 '휴대폰 페어링하기'를 참조하십시오.
- 음악 기능이 있는 블루투스 모바일 장비는 전화 겸 음악 플레이어로 차와 페어링할 수 있습니다.
- 블루투스 시스템에 최대 10개의 장비를 페어링할 수 있습니다.
- 차가 움직일 때는 장비를 페어링할 수 없습니다.
- 모바일 장비의 페어링 정보를 변경하거나 모바일 장비를 시스템에서 삭제하지 않은 한 페어링은 한 번만 필요합니다.
- 전에 페어링한 모바일 장비가 블루투스 시스템에 연결되지 않는 경우에는 인포테인먼트 시스템에 들어 있는 모바일 장비와, 모바일 장비의 블루투스 세팅에 들어 있는 차량을 무시하고 페어링 절차를 다시 밟으십시오.

- 시스템의 작동 범위 내에 복수의 모바일 장비(페어링된 것)가 있으면 First to Connect(먼저 연결하는 휴대폰)로 설정된 휴대폰이 연결됩니다. 먼저 연결하는 휴대폰으로 설정된 모바일 장비가 없으면 마지막 사용된 모바일 장비가 연결됩니다. 시스템을 페어링된 다른 모바일 장비에 연결하려면 본 단원 뒤에 나오는 '다른 휴대폰에 연결하기'를 참조하십시오.

휴대폰 페어링하기

1. 페어링 과정을 하기 전에 모바일 장비에서 블루투스가 활성화되었는지 확인합니다.
2. 인포테인먼트 홈화면에서 전화 아이콘을 터치합니다.
3. 전에 추가한 휴대폰이 있으면 Settings(설정) > Connections(연결) > Phones(휴대폰)을 선택하여 장비 관리자로 갑니다. 장비 관리자에서 Add Phone(휴대폰 추가)을 선택합니다. 전에 추가한 휴대폰이 있으면 'Add Phone' 카드가 단순히 '+' 버튼이 됩니다.
4. Manage Phones(휴대폰 관리)를 선택하여 전화 화면을 엽니다.

5. Add Phone(휴대폰 추가)을 선택합니다. 전에 추가하거나 분리한 휴대폰이 있으면 'Add Phone' 카드가 단순히 '+' 카드가 됩니다.
6. 성공적인 페어링을 위해서는 휴대폰과 인포테인먼트 화면의 PIN 코드를 확인해 주어야 합니다.
7. 모바일 장비의 지시에 따라 인포테인먼트 화면에 표시된 6자리 PIN 코드를 확인하고 Pair를 선택합니다. 성공적인 페어링을 위해서는 모바일 장비와 인포테인먼트 화면의 PIN 코드를 확인해 주어야 합니다.
8. 전에 페어링한 모바일 장비가 블루투스 시스템에 연결되지 않는 경우에는 인포테인먼트 시스템에 들어 있는 모바일 장비와, 모바일 장비의 블루투스 세팅에 들어 있는 차량을 무시하고 페어링 절차를 다시 밟으십시오.
9. 모바일 장비의 'Other devices(다른 장비)' 밑이나 'Available devices(가용 장비)' 메뉴에 차량 명칭이 표시되지 않을 때는 다음 방법으로 페어링 절차를 다시 시작할 수 있습니다.

- 모바일 장비에서 블루투스를 껐다 켭니다.
 - 인포테인먼트 화면의 전화 메뉴로 돌아 가서 페어링 절차를 다시 시작합니다.
 - 모바일 장비를 껐다 다시 켭니다.
 - 모바일 장비를 리셋합니다. 이 방법은 맨 나중에 사용하십시오.
10. 모바일 장비가 연결을 수락할 것을 요청하거나 전화번호부 다운로드를 허용할 것을 요청하면 Always Accept(항상 수락)와 Allow(허용)를 선택합니다. 전화번호부 다운로드를 허용하지 않으면 전화번호부를 사용할 수 없게 됩니다
11. 모바일 장비를 추가로 페어링하려면 Settings(설정) > Connections(연결) > Phones(휴대폰)을 선택합니다.

먼저 연결하는 휴대폰

시스템의 작동 범위 내에 복수의 모바일 장비(페어링된 것)가 있으면 First to Connect(먼저 연결하기)로 설정된 휴대폰이 연결됩니다. 페어링

된 모바일 장비를 '먼저 연결하는 휴대폰'으로 설정하려면 다음과 같이 합니다.

1. 모바일 장비를 켭니다.
2. 인포테인먼트 홈화면에서 설정 아이콘을 선택합니다.
3. Connections(연결)를 선택합니다.
4. Phone(휴대폰)을 선택합니다.
5. 연결된 휴대폰 밑의 Options(옵션)를 터치합니다.
6. 휴대폰의 설정 메뉴에서 First to Connect(먼저 연결하기)를 선택하고 먼저 연결하기를 On으로 설정합니다.

장비는 추가, 제거, 연결, 분리가 가능합니다. 휴대폰이나 모바일 장비의 추가나 관리를 요청할 때마다 하위 메뉴가 표시됩니다.


장비목록 화면에 접근하기

장비목록 화면에 접근하는 방법은 두 가지가 있습니다.

설정 아이콘 사용하기

1. 인포테인먼트 홈화면에서 설정 아이콘을 선택하거나 화면 좌측 근처의 앱 트레이에서 설정 아이콘을 선택합니다.
2. Connections(연결)를 선택합니다.
3. Phone(휴대폰)을 선택합니다.

전화 아이콘 사용하기

1. 인포테인먼트 홈화면에서 전화 아이콘을 선택하거나 화면 좌측 근처의 앱 트레이에서 전화 아이콘을 선택합니다.
2. 전화 화면에서  심볼을 선택합니다.
3. 연결된 휴대폰을 선택합니다.

연결된 휴대폰 분리하기

휴대폰을 분리하려면 다음과 같이 합니다.

1. 장비목록 화면을 엽니다. 본 단원 앞에 나오는 '장비목록 화면에 접근하기'를 참조하십시오.
2. 전화 카드에서 Option(옵션)을 터치하여 휴대폰/모바일 장비의 설정 메뉴를 불러옵니다.

3. Disconnect(연결 해제)를 선택합니다.

페어링된 휴대폰 삭제하기

페어링된 휴대폰을 삭제하려면 다음과 같이 합니다.

1. 장비목록 화면을 엽니다. 본 단원 앞에 나오는 '장비목록 화면에 접근하기'를 참조하십시오.
2. 전화 카드에서 Option(옵션)을 터치하여 휴대폰/모바일 장비의 설정 메뉴를 불러옵니다.
3. Forget Phone(휴대폰 무시하기)를 선택합니다.

다른 휴대폰에 연결하기

다른 휴대폰을 연결하려면 해당 휴대폰이 차에 있고 블루투스 시스템에 페어링되어 있어야 합니다.

다른 휴대폰에 연결하려면 다음과 같이 합니다.

1. 장비목록 화면을 엽니다. 본 단원 앞에 나오는 '장비목록 화면에 접근하기'를 참조하십시오.
2. 가용 휴대폰 목록에서 연결할 새 휴대폰을 선택합니다. 본 단원 앞에 나오는 '먼저 연결하

는 휴대폰'을 참조하십시오.

핸드셋 모드와 핸드프리 모드 사이에서 전환하기

다음과 같이 합니다.

- 핸드프리 모드로 통화하고 있을 때 Audio Output(오디오 출력) 옵션을 선택하고 Phone을 선택하면 핸드셋 모드로 전환됩니다. 핸드셋 모드에서는 음소거 아이콘이 표시되지 않고 작동하지도 않습니다.
- 핸드셋 모드로 통화하고 있을 때 Audio Output(오디오 출력) 옵션을 선택하고 Car Speakers(차량 스피커)를 선택하면 핸드프리 모드로 전환됩니다.

연락처를 사용하여 전화 걸기

전화번호부 기능을 지원하는 휴대폰은 블루투스 시스템을 통해 휴대폰에 저장된 연락처로 전화를 걸 수 있습니다. 휴대폰을 설정하고 조작하는 방법을 잘 알아놓고 휴대폰이 블루투스를 통해 차와 연락처를 공유할 수 있도록 설정되어 있

는지 확인하십시오. 휴대폰이 이 기능을 지원하고 휴대폰이 블루투스를 통해 차와 연락처를 공유할 수 있도록 설정되어 있는지 확인하십시오.

연락처 메뉴는 휴대폰의 전화번호부에 접속하는 데 사용됩니다.

연락처 메뉴를 사용하여 전화 걸기

1. 인포테인먼트 홈화면에서 전화 아이콘을 선택하거나 화면 좌측 근처의 앱 트레이에서 전화 아이콘을 선택합니다.
2. Contacts(연락처)를 선택합니다.

연락처에 할당된 번호가 여러 개 있는 경우 목록에서 전화번호를 선택할 수 있는 옵션이 있는 창이 나타납니다. 원하는 번호를 선택한 다음, 선택이 'Just once(한 번만)'인지 'Always(항상)'인지 확인합니다. 'Always(항상)'을 선택하면 휴대폰이 차량에 연결되어 있는 한 선택된 번호는 이 연락처에 할당된 기본 번호로 유지됩니다.

3. 연락처를 찾는 방법은 두 가지가 있습니다.

- 검색 막대 - 휴대폰 윈도우 우상단의 검색 아이콘을 선택하고 키보드로 연락처의 이름이나 전화번호를 입력합니다. 사용자가 입력한 정보에 상응하는 검색 결과가 표시됩니다. 전화를 걸 이름을 선택합니다.
- 스크롤 - 목록을 선택하고 스크롤하거나 휴대폰 윈도우 좌측의 스크롤 막대를 사용합니다. 전화를 걸 이름을 선택합니다.

최근 메뉴를 사용하여 전화 걸기

최근 메뉴는 휴대폰의 최근 전화 목록에 접속하는 데 사용됩니다.

최근 메뉴를 사용하여 전화를 걸려면 다음과 같이 합니다.

1. 인포테인먼트 홈화면에서 전화 아이콘을 선택하거나 화면 좌측 근처의 앱 트레이에서 전화 아이콘을 선택합니다.
2. Recents(최근)를 선택합니다.
3. 전화를 거는 방법에는 두 가지가 있습니다.

- 전화를 걸 이름이나 전화 번호를 선택합니다.
- 이름 또는 전화번호 오른쪽에 있는 연락처 카드를 선택합니다. 연락처 카드에서 전화할 전화번호를 선택합니다.

키패드를 사용하여 전화 걸기

다음과 같이 합니다.

1. 인포테인먼트 홈화면에서 전화 아이콘을 선택하거나 화면 좌측 근처의 앱 트레이에서 전화 아이콘을 선택합니다.
2. 키패드를 선택하고 전화 번호를 입력합니다.
3. 전화를 거는 방법에는 두 가지가 있습니다.

- 키패드에서 전화 아이콘을 터치합니다.
- 이름 또는 키패드 오른쪽에 있는 연락처 이름을 선택합니다. 전화번호가 연락처와 함께 저장되면 키패드에 번호를 입력하면 연락처가 나타납니다.

키패드를 사용하여 연락처 검색하기

다음과 같이 합니다.

1. 인포테인먼트 홈화면에서 전화 아이콘을 선택합니다.
2. 키패드를 선택하고 키패드의 숫자키로 전화 번호나 연락처 이름의 일부를 입력하여 검색을 시작합니다.


화면 우측에 검색 결과가 표시됩니다. 전화를 걸 전화번호/연락처 이름을 선택합니다.

전화 받기/거부하기

전화가 걸려오면 인포테인먼트 시스템의 사운드가 멈추고 벨이 울립니다.


전화 받기

걸려온 전화는 다음 2가지 방법으로 받을 수 있습니다.

- 스티어링휠의  버튼을 누릅니다.
- 인포테인먼트 화면에서 Answer(받기)를 선택합니다.

전화 거부하기

걸려온 전화는 다음 2가지 방법으로 거부할 수 있습니다.

- 스티어링휠의  버튼을 누릅니다.
- 인포테인먼트 화면에서 Decline(거부)을 선택합니다.

통화 대기, 병합 및 회의

통화 대기, 병합 및 회의 기능은 블루투스 모바일 장비에 해당 기능이 있고, 무선 서비스 사업자가 이를 지원해야 사용할 수 있습니다.

통화 중에 전화가 오면, 스티어링 휠 컨트롤의 버튼을 누르거나 인포테인먼트 화면에서 'Answer(응답)'를 선택합니다. 이렇게 하면 수신 전화를 받고 현재 통화를 보류 상태로 전환합니다.

통화 간 전환하려면 인포테인먼트 화면에서 전환 아이콘을 선택합니다.

통화를 병합하려면 인포테인먼트 화면의 현재 통화 화면에서 'Merge(병합)'을 선택합니다. 이렇게 하면 3자 회의가 생성됩니다. 3자 회의 중

다른 전화가 걸려오면 받을 수 있지만, 회의는 보류 상태로 전환됩니다.

즐거찾기를 사용하여 전화 걸기



1. 인포테인먼트 홈화면에서 전화 아이콘을 선택하거나 화면 좌측 근처의 앱 트레이에서 전화 아이콘을 선택합니다.
2. Favorites(즐거찾기)를 선택합니다.
 - 차량은 휴대폰에서 최대 5개의 즐겨찾기를 동기화할 수 있습니다.
 - 또한 추가로 최대 5개의 연락처를 즐겨찾기로 저장할 수도 있습니다. 휴대폰이 페어링 및 연결된 상태에서는 이들 정보가 저장됩니다. 휴대폰이 차량에서 페어링되지 않거나 저장된 연락처가 삭제되면 차량 즐겨찾기도 삭제됩니다.

차량에 즐겨찾기를 추가하기

1. 'Add Favorite(즐거찾기 추가)'를 선택합니다.
2. 전화번호부에서 연락처를 선택합니다.
3. 전화번호 옆에 있는 별표 아이콘을 선택하여

즐거찾기로 추가합니다.

전화 끊기

- 스티어링휠의  버튼을 누릅니다.
- 인포테인먼트 화면에서 전화 옆의  버튼을 터치합니다(해당 전화만 끊김).

DTMF(이중 톤 다중 주파수) 신호음

블루투스 시스템에는 통화 도중에 번호를 전송하는 기능이 있습니다. 이 기능은 메뉴 방식 전화 시스템에 전화를 걸 때 사용합니다. 번호를 입력할 때는 키패드를 사용합니다.

블루투스(활성 페어링 기능이 있는 휴대폰의 페어링과 사용)

페어링

블루투스 기능이 있는 모바일 장비를 사용하려면 먼저 차량의 블루투스 시스템과 페어링해야 합니다. 모바일 장비를 페어링하기 전에 해당 기기의 사용 설명서에 나오는 블루투스 기능을 읽어보십시오.

페어링 정보

- 인포테인먼트 홈 화면에서 전화 아이콘을 터치합니다.
- 차와 페어링된 모바일 장비가 없으면 인포테인먼트 화면에 전화 관리 옵션이 표시됩니다. 이 옵션을 선택하면 전화 화면이 열립니다. 본 단원 뒤에 나오는 '휴대폰 페어링하기'를 참조하십시오.
- 음악 기능이 있는 블루투스 모바일 장비는 전화 겸 음악 재생으로 차와 페어링할 수 있습니다.
- 블루투스 시스템에 최대 10개의 장비를 페어링할 수 있습니다.
- 차가 움직일 때는 장비를 페어링할 수 없습니다.
- 모바일 장비의 페어링 정보를 변경하거나 모바일 장비를 시스템에서 삭제하지 않은 한 페어링은 한 번만 필요합니다.
- 전에 페어링한 모바일 장비가 블루투스 시스템에 연결되지 않는 경우에는 인포테인먼트 시스템에 들어 있는 모바일 장비와, 모바일

장비의 블루투스 세팅에 들어 있는 차를 무시하고 페어링 절차를 다시 밟으십시오.

- 시스템의 작동 범위 내에 복수의 모바일 장비(페어링된 것)가 있으면 First to Connect(먼저 연결하기)로 설정된 휴대폰이 연결됩니다. 설정된 것이 없으면 마지막으로 사용한 모바일 장비에 연결됩니다. 다른 모바일 장비에 연결하려면 본 단원 뒤에 나오는 '다른 휴대폰에 연결하기'를 참조하십시오.

새 장비 페어링하기

1. 모바일 장비의 블루투스 설정을 열어 페어링 과정을 시작합니다.
2. 인포테인먼트 홈 화면에서 장비 목록에 접근하려면 Settings(설정) > Connections(연결) > Devices(장비)를 선택합니다.
3. '장비 추가' 또는 (+)를 선택합니다.
4. 주변에 호환되는 모든 블루투스 장비가 화면에 나타납니다. 페어링할 장비를 선택합니다.
5. 장비와 차량 화면의 코드가 일치하면 두 장비 모두에서 'Pair(페어링)'을 선택합니다.
6. 장비에서 안내 메시지를 확인합니다. 연락처

동기화 메시지가 뜨면 '항상 허용' 또는 '수락'을 선택합니다. 장비 연락처와 휴대폰 앱 기능은 승인되지 않으면 사용할 수 없습니다.

다른 휴대폰을 페어링하려면 1~6단계를 반복합니다.

이전에 페어링했던 장비를 다시 연결 하기

1. 인포테인먼트 홈 화면에서 Home(홈) > Settings(설정) > Connections(연결) > Devices(장비)를 선택합니다.
2. 다시 연결하려는 장비 카드를 탭하십시오.

문제 해결

이전에 페어링된 장비가 블루투스를 통해 다시 연결되지 않는 경우

1. 차에 있는 장비는 무시합니다.
 - 1.1. 인포테인먼트 홈 화면에서 Home(홈) > Settings(설정) > Connections(연결) > Devices(장비)를 선택합니다.

1.2. 무시하고 싶은 장비를 선택한 후, Options(옵션) > Forget Device(장비 무시)를 선택합니다.

1.3 선택한 것을 확인합니다.

2. 장비에서 차량을 무시합니다. 블루투스 설정을 열고, myBrand를 찾아서 무시 옵션을 선택합니다.

3. 'Add Phone(전화 추가)'를 선택하고 앞부분에 설명한 '새 장비 페어링하기' 단계를 따릅니다.

차량 화면에 장비 이름이 표시되지 않는 경우

- 블루투스 설정을 엽니다 장비를 페어링하려면 설정이 열려 있어야 합니다.
- 장비 설정에서 블루투스가 '켜짐'으로 설정되어 있는지 확인합니다.
- Home(홈) > Settings(설정) > Connections(연결) > Phones(휴대폰)을 선택하여 장비 목록으로 돌아간 후 페어링 과정을 다시 시작합니다.

- 장비를 껐다가 다시 켜고, 페어링 과정을 반복합니다.

먼저 연결하는 휴대폰

시스템의 작동 범위 내에 복수의 모바일 장비(페어링된 것)가 있으면 First to Connect(먼저 연결하기)로 설정된 휴대폰이 연결됩니다. 하나의 휴대폰을 먼저 연결하기 휴대폰으로 설정하려면 다음과 같이 합니다.

1. 휴대폰을 켭니다.
2. 인포테인먼트 홈화면에서 Settings(설정) > Connections(연결) > Phone(휴대폰)을 선택합니다.
3. 연결된 휴대폰 밑의 Options(옵션)을 터치합니다.
4. First to Connect(먼저 연결하기)를 선택하고 On으로 설정합니다.

장비는 추가, 제거, 연결, 분리가 가능합니다. 휴대폰이나 모바일 장비의 추가나 관리를 요청할 때마다 하위 메뉴가 표시됩니다.


장비목록 화면에 접근하기

장비목록 화면에 접근하는 방법은 두 가지가 있습니다.

설정 아이콘 사용하기

인포테인먼트 홈화면에서 설정 아이콘을 선택하거나 화면 좌측 근처의 앱 트레이에서 Connections(연결) > Phones(휴대폰)을 선택합니다.

전화 아이콘 사용하기

인포테인먼트 홈화면에서 전화 아이콘을 선택하거나 화면 좌측 근처의 앱 트레이에서  > Connected Phone(연결된 전화)을 선택합니다.

연결된 휴대폰 분리하기

휴대폰을 분리하려면 다음과 같이 합니다.

1. 장비목록 화면을 엽니다. 본 단원 앞에 나오는 '장비목록 화면에 접근하기'를 참조하십시오.
2. 전화 카드에서 Option(옵션)을 터치하여 모바일 장비의 설정 메뉴를 불러옵니다.

3. Disconnect(연결 해제)를 선택합니다.

페어링된 휴대폰 삭제하기

페어링된 휴대폰을 삭제하려면 다음과 같이 합니다.

1. 장비목록 화면을 엽니다. 본 단원 앞에 나오는 '장비목록 화면에 접근하기'를 참조하십시오.
2. 전화 카드에서 Option(옵션)을 터치하여 모바일 장비의 설정 메뉴를 불러옵니다.
3. Forget Phone(휴대폰 무시하기)를 선택합니다.

다른 휴대폰에 연결하기

다른 휴대폰을 연결하려면 해당 휴대폰이 차에 있고 블루투스 시스템에 페어링되어 있어야 합니다.

1. 장비목록 화면을 엽니다. 본 단원 앞에 나오는 '장비목록 화면에 접근하기'를 참조하십시오.
2. 가용 휴대폰 목록에서 연결할 새 휴대폰을 선택합니다. 본 단원 앞에 나오는 '먼저 연결하

는 휴대폰'을 참조하십시오.

핸드셋 모드와 핸즈프리 모드 사이에서 전환하기

다음과 같이 합니다.

- 핸즈프리 모드로 통화하고 있을 때 Audio Output(오디오 출력) 옵션을 선택하고 전화를 선택하면 핸드셋 모드로 전환됩니다.

핸드셋 모드에서는 음소거 아이콘이 표시되지 않고 작동하지도 않습니다.

- 핸드셋 모드로 통화하고 있을 때 Audio Output(오디오 출력) 옵션을 선택하고 Car Speakers(차량 스피커)를 선택하면 핸즈프리 모드로 전환됩니다.

연락처를 사용하여 전화 걸기

전화번호부 기능을 지원하는 휴대폰은 블루투스 시스템을 통해 휴대폰에 저장된 연락처로 전화를 걸 수 있습니다. 휴대폰을 설정하고 조작하는 방법을 잘 알아놓고 휴대폰이 블루투스를 통해 차와 연락처를 공유할 수 있도록 설정되어 있는지 확인하십시오. 휴대폰이 이 기능을 지원하

고 휴대폰이 블루투스를 통해 차와 연락처를 공유할 수 있도록 설정되어 있는지 확인하십시오.

연락처 메뉴는 휴대폰의 전화번호부에 접속하는데 사용됩니다.

연락처 메뉴를 사용하여 전화 걸기

1. 인포테인먼트 홈화면에서 전화 아이콘을 선택하거나 화면 좌측 근처의 앱 트레이에서 전화 아이콘을 선택합니다.
2. Contacts(연락처)를 선택합니다.

연락처에 할당된 번호가 여러 개 있는 경우 목록에서 전화번호를 선택할 수 있는 옵션이 있는 창이 나타납니다. 원하는 번호를 선택한 다음, 선택이 'Just once(한 번만)'인지 'Always(항상)'인지 확인합니다. 'Always(항상)'을 선택하면 휴대폰이 차량에 연결되어 있는 한 선택된 번호는 이 연락처에 할당된 기본 번호로 유지됩니다.

3. 연락처를 찾는 방법은 두 가지가 있습니다.

- 검색 막대 - 휴대폰 윈도우 우상단의 검색 아이콘을 선택하고 키보드로 연락처의 이름이나 전화번호를 입력합니다. 사

용자가 입력한 정보에 상응하는 검색 결과가 표시됩니다. 전화를 걸 이름을 선택합니다.

- 스크롤 - 목록을 선택하고 스크롤하거나 휴대폰 윈도우 좌측의 스크롤 막대를 사용합니다. 전화를 걸 이름을 선택합니다.

최근 메뉴를 사용하여 전화 걸기

최근 메뉴는 휴대폰의 최근 전화 목록에 접속하는 데 사용합니다.

최근 메뉴를 사용하여 전화를 걸려면 다음과 같이 합니다.

1. 인포테인먼트 홈화면에서 전화 아이콘을 선택하거나 화면 좌측 근처의 앱 트레이에서 전화 아이콘을 선택합니다.
2. Recents(최근)를 선택합니다.
3. 전화를 거는 방법에는 두 가지가 있습니다.
 - 전화를 걸 이름이나 전화 번호를 선택합니다.

- 이름 또는 전화번호 오른쪽에 있는 연락처 카드를 선택합니다. 연락처 카드에서 전화할 전화번호를 선택합니다.

키패드를 사용하여 전화 걸기

다음과 같이 합니다.

1. 인포테인먼트 홈화면에서 전화 아이콘을 선택하거나 화면 좌측 근처의 앱 트레이에서 전화 아이콘을 선택합니다.
2. 키패드를 선택하고 전화 번호를 입력합니다.
3. 전화를 거는 방법에는 두 가지가 있습니다.
 - 키패드에서 전화 아이콘을 터치합니다.
 - 이름 또는 키패드 오른쪽에 있는 연락처 이름을 선택합니다. 전화번호가 연락처와 함께 저장되면 키패드에 번호를 입력하면 연락처가 나타납니다.

키패드를 사용하여 연락처 검색하기

다음과 같이 합니다.

1. 인포테인먼트 홈화면에서 전화 아이콘을 선택합니다.


2. 키패드를 선택하고 키패드의 숫자키로 전화번호나 연락처 이름의 일부를 입력하여 검색을 시작합니다.

화면 우측에 검색 결과가 표시됩니다. 전화를 걸 전화번호/연락처 이름을 선택합니다.


전화 받기/거절하기

전화가 걸려오면 인포테인먼트 시스템의 사운드가 멈추고 벨이 울립니다.

전화 받기


전화를 받으려면 스티어링 휠 컨트롤의  버튼을 누르거나 인포테인먼트 화면에서 'Answer(응답)'을 선택하십시오.

전화 거부하기

통화를 거부하려면 스티어링 휠 컨트롤의  버튼을 누르거나 인포테인먼트 화면에서 'Decline(거부)'을 선택하십시오.

통화 대기, 병합 및 회의

통화 대기, 병합 및 회의 기능은 블루투스 모바일 장치에 해당 기능이 있고, 무선 서비스 사업자가 이를 지원해야 사용할 수 있습니다.

통화 중에 전화가 오면, 스티어링 휠 컨트롤의  버튼을 누르거나 인포테인먼트 화면에서 'Answer(응답)'를 선택합니다. 이렇게 하면 수신 전화를 받고 현재 통화를 보류 상태로 전환합니다.

통화 간 전환하려면 인포테인먼트 화면에서 전환 아이콘을 선택합니다.

통화를 병합하려면 인포테인먼트 화면의 현재 통화 화면에서 'Merge(병합)'을 선택합니다. 이렇게 하면 3자 회의가 생성됩니다. 3자 회의 중 다른 전화가 걸려오면 받을 수 있지만, 회의는 보류 상태로 전환됩니다.

즐거찾기를 사용하여 전화 걸기

1. 인포테인먼트 홈화면에서 전화 아이콘을 선택하거나 화면 좌측 근처의 앱 트레이에서 전화 아이콘을 선택합니다.



2. Favorites(즐거찾기)를 선택합니다.

- 차량은 휴대폰에서 최대 5개의 즐겨찾기를 동기화할 수 있습니다.
- 또한 추가로 최대 5개의 연락처를 즐겨찾기로 저장할 수도 있습니다. 휴대폰이 페어링 및 연결된 상태에서는 이들 정보가 저장됩니다. 휴대폰이 차량에서 페어링되지 않거나 저장된 연락처가 삭제되면 차량 즐겨찾기도 삭제됩니다.

차량에 즐겨찾기를 추가하기

1. 'Add Favorite(즐거찾기 추가)'를 선택합니다.
2. 전화번호부에서 연락처를 선택합니다.
3. 전화번호 옆에 있는 별표 아이콘을 선택하여 즐겨찾기로 추가합니다.

전화 끊기

스티어링휠의  버튼을 누르거나 인포테인먼트 화면에서 전화 옆의  아이콘을 터치합니다(해당 전화만 끊김).

DTMF(이중 톤 다중 주파수) 신호음

차량 내 블루투스 시스템은 통화 중 키패드를 사용하여 번호를 입력할 수 있게 해주며, 이는 메뉴 기반 전화 시스템의 내비게이션에 유용합니다.

애플 카플레이와 안드로이드 오토

지원되는 스마트폰을 통해 애플 카플레이와 안드로이드 오토를 사용할 수 있습니다(적용시). 휴대폰이 페어링되어 있고 프로젝션(projection)을 사용할 수 있는 경우에는 인포테인먼트 홈화면의 애플 카플레이 아이콘과 안드로이드 오토 아이콘에 불이 들어옵니다.


애플 카플레이와 안드로이드 오토 사용하기

휴대폰의 유선 사용

1. 안드로이드 9 스마트폰 이전 모델은 구글 플레이 스토어에서 안드로이드 오토 앱을 휴대폰으로 다운로드합니다. 애플 카플레이는 앱을 필요로 하지 않습니다.

- 제공된 전화용 USB 케이블을 사용하여 안드로이드 휴대폰이나 애플 아이폰을 데이터용 USB 포트에 연결합니다. 최상의 성능을 위해서는 공장에서 제공한 USB 케이블을 사용하는 것이 권장됩니다. USB 케이블이 많이 마모되었을 경우에는 연결 품질을 유지하기 위해 해당 케이블을 교체해야 합니다. 애프터마켓 USB 케이블이나 타회사의 USB 케이블은 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 애플 카플레이나 안드로이드 오토를 작동시키기 위해 휴대폰을 처음 연결할 때는 인포테인먼트 시스템과 해당 휴대폰에 나오는 약관을 모두 수락합니다.
- 휴대폰에 나오는 지시를 따릅니다.

인포테인먼트 홈화면의 안드로이드 오토 아이콘과 애플 카플레이 아이콘에 불이 들어옵니다. 다음에 USB를 연결하면 안드로이드 오토나 애플 카플레이는 자동으로 작동할 수 있습니다. 자동으로 작동하지 않으면 인포테인먼트 홈화면에서 안드로이드 오토 아이콘이나 애플 카플레이 아이콘을 선택하십시오.

인포테인먼트 홈화면으로 돌아가려면 센터 스택의  버튼을 선택합니다.

휴대폰의 무선 사용(장착시)

해당 지역에서 이용 가능한 경우, 안드로이드 오토나 애플 카플레이 지원 페이지를 방문하여 휴대폰이 무선 호환되는지 확인하십시오.

- 안드로이드 9 스마트폰 이전 모델은 구글 플레이 스토어에서 안드로이드 오토 앱을 휴대폰으로 다운로드합니다. 애플 카플레이는 앱을 필요로 하지 않습니다.
- 처음 연결할 때는 휴대폰 설정 메뉴에서 블루투스 및 와이파이를 켜져 있는지 확인합니다. 휴대폰을 블루투스로 연결하려면 152페이지의 '블루투스(휴대폰의 페어링과 사용)', 151페이지의 '블루투스(개요)', 157페이지의 블루투스(활성 페어링 기능이 있는 휴대폰의 페어링과 사용)을 참조하십시오.
- 애플 카플레이나 안드로이드 오토를 작동시키기 위해 휴대폰을 처음 연결할 때는 인포테인먼트 시스템과 해당 휴대폰에 나오는 약관에 모두 동의합니다.


- 휴대폰에 나오는 지시를 따릅니다.

인포테인먼트 홈화면의 안드로이드 오토 아이콘과 애플 카플레이 아이콘에 불이 들어옵니다. 무선 연결이 이루어지면 안드로이드 오토나 애플 카플레이가 자동으로 작동할 수 있습니다. 자동으로 작동하지 않으면 인포테인먼트 홈화면에서 안드로이드 오토 아이콘이나 애플 카플레이 아이콘을 선택하십시오.

무선 카플레이나 무선 안드로이드 오토는 외부 와이파이의 간섭으로 가끔씩 서비스가 중단될 수 있습니다.

페어링된 특정 휴대폰의 무선 연결 해제하기



- 인포테인먼트 홈화면에서 Settings(설정)를 선택합니다.
- Connections(연결)를 선택합니다.
- Phones(휴대폰)를 선택합니다.
- 전화 카드에서 블루투스 아이콘이나 옵션을 선택합니다.
- 목록에서 Connection Type(연결 타입)을 선택하고 Bluetooth Calling(블루투스 전화)과 Media(미디어)를 선택합니다.

인포테인먼트 홈화면으로 돌아가려면 센터 스택의  버튼을 선택합니다.

위 기능은 변경될 수 있습니다. 차에 안드로이드 오토나 애플 카플레이를 셋업하는 방법에 대해서는 서비스 센터에 문의하십시오.

카플레이는 iOS 버전이 14.0 이상인 아이폰에서는 빠른 연결을 지원하지 않습니다.


안드로이드 오토는 구글이 제공하는 것으로 구글이 정한 약관과 개인정보 보호 정책이 적용됩니다. 애플 카플레이는 애플이 제공하는 것으로 애플이 정한 약관과 개인정보 보호 정책이 적용됩니다. 이들의 사용에는 데이터 플랜 요금이 적용됩니다. 안드로이드 오토에 지원이 필요하거나 고객의 전화기가 지원되는지 알아보려면 <https://support.google.com/androidauto> 를 방문하십시오. 애플 카플레이에 지원이 필요하거나 고객의 전화기가 지원되는지 알아보려면 www.apple.com/ios/carplay/ 를 방문하십시오. 애플이나 구글은 아무 때나 자사 앱의 제공 방식을 바꾸거나 제공을 보류할 수 있습니다. Android Auto, Android, Google, Google Play는 Google Inc.의 상표이고 Apple CarPlay는 Apple Inc.의 상표입니다.

애플 카플레이나 안드로이드 오토에서 나오려면 센터 스택의  버튼을 선택합니다. 애플 카플레이나 안드로이드 오토로 다시 들어가려면 센터 스택의  버튼을 길게 누릅니다.

애플 카플레이와 안드로이드 오토는 인포테인먼트 시스템에서 끌 수 있습니다(제공시). Home(홈) > Settings(설정) > Connections(연결)를 선택합니다. 목록을 밑으로 스크롤하여 애플 카플레이나 안드로이드 오토를 찾습니다. On/Off 토글 버튼을 사용하여 애플 카플레이나 안드로이드 오토를 켜거나 끕니다.

설정

설정 메뉴에 접속하기

1. 인포테인먼트 홈화면에서 Settings(설정)를 터치합니다.
2. 원하는 세팅을 터치합니다.
3. 특정 세팅을 바꾸려면 인포테인먼트 화면에서 해당 옵션을 터치합니다.
4. 돌아가려면  버튼을 터치합니다.

메뉴에 다음 옵션이 들어 있을 수 있습니다.

Connections(연결)

메뉴에 다음 옵션이 들어 있을 수 있습니다.

Phones(휴대폰)

다른 휴대폰/모바일 장비를 연결하거나 하나의 휴대폰/미디어 장비를 분리하거나 하나의 휴대폰/미디어 장비를 삭제할 수 있습니다.

Wi-Fi Hotspot(와이파이 핫스팟)

각종 와이파이 기능을 조절합니다.

Wireless Phone Charging(무선 휴대폰 충전)

무선 휴대폰 충전 기능을 켜고 끕니다.

Trusted Device(신뢰받는 장비)

휴대폰을 신뢰받는 장비로 설정하여 휴대폰과 차량 사이에 안전한 통신 채널을 구축하고 순간 프로필 해제, 계정 로그인 등의 편리한 기능을 사용할 수 있습니다. 해당 휴대폰이 차량 근처에 있으면 고유의 블루투스 연결을 통해 신뢰받는

장비로 자동 인식됩니다. MyGMC 모바일 앱이 필요합니다.

Vehicle(차량)

메뉴에 다음 옵션이 들어 있을 수 있습니다.

Audio Settings(오디오 설정)

각종 오디오 세팅을 조절합니다.

Drive Mode Customization(드라이브 모드 사용자 지정)

216페이지의 '드라이브 모드 컨트롤'을 참조하십시오.

Valet Mode(발렛 모드)

발렛 모드 세팅을 조절합니다.

One-Pedal Driving(원페달 주행)

이 기능이 켜져 있을 때, 가속 페달에서 발을 떼면 차량이 감속하거나 정지합니다. 더 높은 속도에서 가속 페달을 밟아서 떼면 차량이 더 강한 힘으로 감속합니다. 209페이지의 '원페달 주행'을 참조하십시오.

My Driving Coach

167페이지의 'My Driving Coach'를 참조하십시오.

뒷좌석 승객 리마인더

차를 운전하기 전이나 차를 운전할 때 뒷도어가 열리면 차임이 울리고 경고 메시지가 나타납니다.

Buckle to Drive(버클 투 드라이브)

운전자나 동승자(적용시)가 안전벨트를 채우지 않으면 기어를 P에서 빼는 것이 방지될 수 있습니다. 51페이지의 '안전벨트 착용 후 주행'을 참조하십시오.

Super Cruise Lane Change(슈퍼크루즈 차선 변경)

이 설정은 슈퍼크루즈가 활성화된 상태에서 차량이 차선을 변경할 수 있는 시점을 지정합니다. 245페이지의 '슈퍼크루즈'를 참조하십시오.

Turn Signal Activated View(방향지시등 작동뷰)

방향지시등 작동뷰 세팅을 조절합니다.

Trailer Length Indicator(트레일러 길이 표시)

트레일러 길이 표시를 조절합니다.

Climate and Air Quality(실내온도 및 공기상태)

각종 온도조절 세팅을 조절합니다.

Collision/Detection Systems(충돌/감지 시스템)

각종 운전자 보조 시스템 세팅을 조절합니다.

Comfort and Convenience(편의사항)

각종 편의 장치를 조절합니다.

Driver Attention Assist(운전자 주의 상태 보조)

졸음주의 세팅용 감도 레벨을 다양하게 조절합니다.

Lighting(라이팅)

각종 조명 세팅을 조절합니다.

Power Door Locks(파워 도어 잠금)

각종 도어 잠금 세팅을 조절합니다.

Remote Lock, Unlock, Start(원격 잠금, 잠금 해제 및 시동)

각종 원격 잠금 세팅을 조절합니다.

Ride Height(승차 높이 조절)

각종 승차 높이 세팅을 조절합니다.

Seating Position(승하차시 시트 설정)

각종 승하차시 시트 위치 세팅을 조절합니다.

Suspension(서스펜션)

각종 서스펜션 세팅을 조절합니다.

Transport Mode(운송 모드)

운송 모드를 켜거나 끕니다. 시동을 다시 걸면 적용됩니다.

Notifications(알림)

설치된 앱과 사용된 승인사항의 목록을 봅니다.

Apps(앱)

앱의 세팅과 정보를 봅니다.

Date/Time(일자/시간)

시계를 설정합니다.

Display(화면)

인포테인먼트 화면을 조절합니다.

Sounds(사운드)

인포테인먼트 시스템 사운드를 조절합니다.

Profiles and Accounts(프로필과 계정)

인포테인먼트 시스템의 프로필을 수정하고 현재의 프로필에 할당된 계정에 접근할 수 있습니다. 프로필은 관리자 프로필이나 게스트 프로필로 설정하거나 수정할 수 있습니다.

Privacy(개인정보 보호정책)

개인정보 보호정책 세팅을 조절합니다.

Accessibility(접근성)

인포테인먼트 시스템에 접근성에 대한 정보를 표시합니다.

Assistant and Voice(보조와 음성)

보조 세팅과 음성 세팅을 조절합니다.

Security(보안)

인포테인먼트 보안 세팅을 조절합니다.

System(시스템)

메뉴에 다음 옵션이 들어 있을 수 있습니다.

Language(언어)

인포테인먼트 화면에 사용되는 언어를 설정합니다.

Keyboard and Speech(키보드와 음성)

키보드/음성 세팅을 바꾸려면 터치합니다.

Units(단위)

단위 세팅을 바꾸려면 터치합니다.

Reset Options(리셋 옵션)

리셋할 세팅을 바꾸려면 터치합니다. 'Erase Infotainment Data(인포테인먼트 데이터 삭제)

제) 하위 메뉴는 차에 로그인한 프로필이 '관리자'로 구성된 경우에만 접근할 수 있습니다.

TTY Mode(TTY 모드)

켜거나 끄려면 터치합니다.

Storage(보관공간)

인포테인먼트 시스템에 보관공간에 대한 정보를 표시합니다.

About(정보)

인포테인먼트 시스템의 소프트웨어 정보를 보려면 터치합니다.

Legal Information(법률)

법적 정보와 라이선스 정보를 보려면 터치합니다.

Updates(업데이트)

차량 업데이트 세팅을 조절할 수 있습니다.

My Driving Coach(장착시)

My Driving Coach 기능이 있으면 안전한 운전을 조장하기 위해 초보 운전자용 키를 다수 등록할 수 있습니다. My Driving Coach 키로 시동을 걸면 특정 안전 시스템이 작동하고 일부 기능을 사용하는 것이 제한됩니다. 리포트 카드에 운전 방식에 대한 데이터가 기록되어 나중에 볼 수 있게 됩니다. My Driving Coach 키로 시동을 걸면 DIC에 My Driving Coach 모드가 작동한다는 메시지가 나타납니다.

접속하기

1. 인포테인먼트 홈화면에서 Settings(설정) > Vehicle(차량) > My Driving Coach를 선택합니다.
2. 4자리 PIN(개인 식별번호)을 만듭니다. 확인을 위해 만든 PIN을 다시 입력합니다. PIN을 바꾸려면 Change PIN(PIN 변경)을 터치합니다.

PIN은 다음 작업에 필요합니다.

- 키의 셋업/추가 또는 제거

- My Driving Coach 세팅의 변경
- My Driving Coach PIN의 변경 또는 소거
- 리포트 카드 데이터의 접근 또는 삭제

키에 My Driving Coach 기능을 작동시켜 제한 사항을 적용하기 위해 키 셋업/추가하기

총 8개의 키를 My Driving Coach 키로 등록할 수 있습니다. My Driving Coach 키로 등록한 키는 다른 키와 구별되도록 표시를 해 놓으십시오.

푸시버튼 시동 시스템

1. 시동을 겁니다.
2. 기어가 P에 있어야 합니다.
3. 인포테인먼트 홈화면에서 Settings(설정) > Vehicle(차량) > My Driving Coach를 선택합니다.
4. PIN을 입력합니다.
5. 등록할 키를 리모트 키 포켓에 넣습니다. 해당 키가 시동을 거는 데 사용한 키일 필요는 없습니다.

6. My Driving Coach 메뉴에서 Setup Keys(키 셋업)나 Add/Remove My Driving Coach Keys(My Driving Coach 키 추가/제거)를 터치합니다.

- 해당 리모트 키가 이미 등록되어 있지 않으면 키를 추가하는 옵션이 표시됩니다. Add(추가)를 터치하면 이를 확인하는 메시지가 나타납니다. 차를 작동시키기 위해 본 키를 사용할 때마다 My Driving Coach 제한 사항이 적용됩니다.
- 해당 리모트 키가 이미 등록되어 있으면 키를 제거하는 옵션이 표시됩니다. Remove(삭제)를 터치하면 해당 키의 등록이 취소되고 이를 확인하는 메시지가 나타납니다. 이후에는 차를 작동시키기 위해 해당 리모트 키를 사용할 때 제한 사항이 적용되지 않습니다.

푸시버튼 시동 시스템이 있는 차는 시동시 My Driving Coach용 키와 다른 키가 함께 있을 경우 시스템이 다른 키를 시동 거는 키로 인식하여 My Driving Coach 세팅이 작동하지 않게 됩니다.

세팅 또는 My Driving Coach 세팅의 관리

차의 옵션에 따라 다음 메뉴 항목이 표시될 수 있습니다.

버클 투 드라이브 : 본 기능을 켜 상태에서 운전자나 동승자(일부 차량)가 안전벨트를 채우지 않으면 브레이크 페달을 밟은 후 일정 시간 동안 운전자가 기어를 P에서 빼는 것이 허용되지 않습니다. 일부 차량은 My Driving Coach 모드가 작동할 때 버클 투 드라이브가 켜집니다(끌 수 없음).

오디오 볼륨 제한 : 오디오의 최대 볼륨을 설정합니다. 오디오 볼륨 한도를 켜거나 끌 수 있습니다. 화살표로 최대 오디오 볼륨을 선택합니다. 일부 인포테인먼트 시스템은 Set Audio Volume Limit(오디오 볼륨 한도 설정)를 터치하면 최대 오디오 볼륨이 선택됩니다.

오디오 볼륨 한도 설정 : 화살표로 최대 오디오 볼륨을 선택합니다.

My Driving Coach 속도 제한 장치 : 차의 최고 속도를 제한할 수 있습니다. 속도 제한 장치를 켜고 My Driving Coach 키로 시동을 걸면 DIC에 최고 속도가 제한된다는 메시지가 나타

납니다.

일부 차량은 속도 제한 장치를 켜면 차의 최대 가속도가 제한되고 DIC에 가속도가 제한된다는 메시지가 나타납니다.

My Driving Coach 속도 경고 : 선택된 속도가 초과되면 DIC에 속도 경고가 나타납니다. 속도 경고는 켜거나 끄고 원하는 경고 레벨을 선택할 수 있습니다. 속도 경고로 차량 속도가 제한되지는 않습니다. 일부 인포테인먼트 시스템은 Set My Driving Coach 속도 경고를 터치하면 경고 속도가 설정됩니다.

My Driving Coach 속도 경고 설정 : 원하는 속도 경고 레벨을 선택합니다. 속도 경고로 차량 속도가 제한되지는 않습니다.

My Driving Coach 모드가 작동할 때

- 운전자나 동승자(일부 차량)가 안전벨트를 풀면 라디오 소리가 멈춥니다(적용시). 차와 페어링된 장비의 오디오도 멈춥니다.
- 동승석에 물건(서류가방, 핸드백, 식품백, 노트북 등)을 놓으면 승객 감지 시스템이 동승자가 안전벨트를 풀 것으로 인식하고 라디오

소리를 멈출 수 있습니다. 이런 경우에는 동승석에서 물건을 치우십시오.

- 일부 안전 시스템(자동 긴급 제동 시스템 등)은 끌 수 없습니다.
- 어댑티브 크루즈 컨트롤의 간격 세팅과 전방 충돌 경고 시스템(장착시)의 경고 타이밍은 변경할 수 없습니다.
- My Driving Coach 모드에서 변경할 수 없는 안전 기능을 변경하려 하면 인포테인먼트 메뉴에서 해당 기능이 회색 처리되거나 제거되거나, DIC에 My Driving Coach 모드가 활성화되어 있어 해당 기능을 변경할 수 없다는 메시지가 나타날 수 있습니다.
- 슈퍼크루즈는 사용할 수 없습니다.
- 차에 자동 긴급 제동 시스템이 있을 때는 트레일러를 견인하지 마십시오.
- 기어를 P에서 변면 주간 주행등이나 전조등이 자동으로 켜집니다. 외부 조명 스위치가 Off나 300으로 설정되어 있어도 자동 전조등 시스템이 외부 밝기에 따라 주간 주행등이나 전조등을 켤 수 있습니다.

리포트 카드

차주는 등록된 My Driving Coach 키로 차를 운전하는 사람으로부터 특정 데이터를 기록하는 데 대한 동의를 받아야 합니다. 차량당 하나의 리포트 카드가 제공됩니다. 차를 작동시키기 위해 등록된 My Driving Coach 키를 사용할 때만 데이터가 기록됩니다.

데이터는 My Driving Coach 모드가 작동하기 시작한 시점에서 리포트 카드를 리셋하는 시점까지 기록됩니다. 기록되는 데이터에는 다음과 같은 것이 있습니다.

- 주행 거리 - 총 주행 거리
- 최대 속도 - 기록된 최대 속도
- 과속 경고 - 속도 경고 세팅이 초과된 횟수
- 스로틀 완전 개방 - 가속 페달을 바닥까지 밟은 횟수
- 전방 충돌 경고(적용시) - 운전자가 충돌 위험이 있을 만큼 빠르게 앞차에 접근함을 경고 받은 횟수

- 전진 자동 제동(자동 긴급 제동)(적용시) - 시스템이 전방 충돌이 임박함을 감지하여 차에 브레이크를 건 횟수
- 후진 자동 제동(적용시) - 시스템이 후방 충돌이 임박함을 감지하여 차에 브레이크를 건 횟수
- 트랙션 컨트롤 - 휠스핀이나 트랙션 상실을 억제하기 위해 트랙션 컨트롤이 작동한 횟수
- 스태빌리티 컨트롤 - 차량자세 제어 시스템의 사용을 필요로 한 이벤트의 수
- ABS 작동 - ABS가 작동한 횟수
- 테일게이팅 경고(적용시) - 앞차를 너무 가깝게 따름을 경고받은 횟수

리포트 카드 데이터

모든 운전 구간의 데이터가 누적해서 저장되는데 이는 리포트 카드를 리셋하거나 최대 횟수가 초과될 때까지 계속됩니다. 리포트 카드 내 어느 항목의 최대 횟수가 초과되면 리포트 카드를 리셋할 때까지 해당 항목이 업데이트되지 않습니다. 항목당 저장되는 데이터 수는 최대 1,000개

입니다. 데이터가 기록될 수 있는 최대 거리는 64,374km입니다.

리포트 카드 데이터를 삭제하는 방법에는 다음과 같은 것이 있습니다.

- 리포트 카드 보기 화면에서 Reset(재설정)을 터치합니다.
- My Driving Coach 메뉴에서 'PIN 및 모든 My Driving Coach 키 지우기'를 터치합니다. My Driving Coach 키의 등록이 취소되고 PIN이 삭제됩니다.

PIN을 잊었을 때

서비스 센터에 연락하여 PIN을 다시 만드십시오.

등록 상표와 라이선스



'Made for iPhone'(iPhone용)'이라는 문구는 특정 전자 액세서리가 iPhone에 연결할 수 있게 되어 있고 이의 개발자에 의해 Apple 성능 표준에 부합함이 인증되었음을 의미합니다. Apple은 본 장비의 작동 상태나 안전/규제 기준 부합 여부에 책임을 지지 않습니다. 본 장비를 iPhone과 함께 사용하면 무선 통신 성능이 영향을 받을 수 있습니다. iPhone은 미국을 비롯한 여러나라에 등록된 Apple Inc.의 상표입니다.



TouchSense Technology와 TouchSense System 1000 Series는 Immersion Corporation에서 라이선스를 받은 것입니다. TouchSense System 1000 Series에는 하나 이상의 미국 특허가 나 있거나(www.immersion.com/patent-marking.html 참조) 출원되어 있습니다.

Bose(보스)

Bose AudioPilot과 Bose Centerpoint surround는 미국을 비롯한 여러 나라에 등록되어 있는 Bose Corporation의 상표입니다.

Bluetooth(블루투스)

Bluetooth라는 마크와 로고는 Bluetooth SIG, Inc.의 소유로서 General Motors는 라이선스를 받아 본 마크와 로고를 사용합니다. 등록된

다른 상표와 명칭에도 소유자가 있습니다.

Java(자바)

Java는 Oracle과 그 자회사의 등록 상표입니다.

MPEG4-AVC (H.264)

본 제품은 소비자가 개인적이고 비상업적인 용도로 (i) AVC 기준에 따라 비디오('AVC 비디오')를 인코딩하고 (ii) 개인적이고 비상업적인 활동을 하는 소비자가 인코딩한 AVC 비디오 중 AVC 비디오를 제공하는 것이 허가된 비디오 제공자로부터 입수한 AVC 비디오를 디코딩하는 데 사용하는 것이 AVC 라이선스 조건에 의해 허가되었습니다. 다른 용도로 사용하는 것은 명시적으로나 묵시적으로 허용되지 않습니다. MPEG LA, LLC에서 자세한 정보를 얻을 수 있습니다. [HTTPS://WWW.VIA-LA.COM](https://www.via-la.com).

VC-1

본 제품은 소비자가 개인적이고 비상업적인 용도로 (i) VC-1 기준에 따라 비디오('VC-1 비디오')를 인코딩하고 (ii) 개인적이고 비상업적인 활동을 하는 소비자가 인코딩한 VC-1 비디오 중 VC-1 비디오를 제공하는 것이 허가된 비디오 제공자로부터 입수한 VC-1 비디오를 디코딩하는 데 사용하는 것이 VC-1 라이선스 조건에 의해 허가되었습니다. 다른 용도로 사용하는 것은 명시적으로나 묵시적으로 허용되지 않습니다. MPEG LA, LLC에서 자세한 정보를 얻을 수 있습니다. [HTTPS://WWW.VIA-LA.COM](https://www.via-la.com).

MPEG4-Visual(비주얼)

본 제품은 개인적이고 비상업적인 활동을 하는 소비자가 MPEG-4 VISUAL 기준에 따라 사용하는 것을 제외하고는 어떤 방식으로든 사용할 수 없습니다.

MP3

Fraunhofer IIS & Thomson에 의해 MPEG Layer-3 오디오 코딩 기술을 사용하는 것이 허가되었습니다.

WMV/WMA

본 제품에는 Microsoft Corporation가 소유하는 기술이 사용되며 Microsoft Licensing, GP에 의해 사용권이 부여되었습니다. 본 제품에 사용된 기술을 Microsoft Corporation이나 Microsoft Licensing, GP의 허가 없이 본 제품 이외의 곳에서 사용하거나 본 제품 이외의 곳으로 유출하는 것은 금지됩니다.

온도조절 시스템

온도조절 시스템

듀얼 자동 온도조절 시스템 172
 뒷좌석 온도조절 시스템 175

송풍구

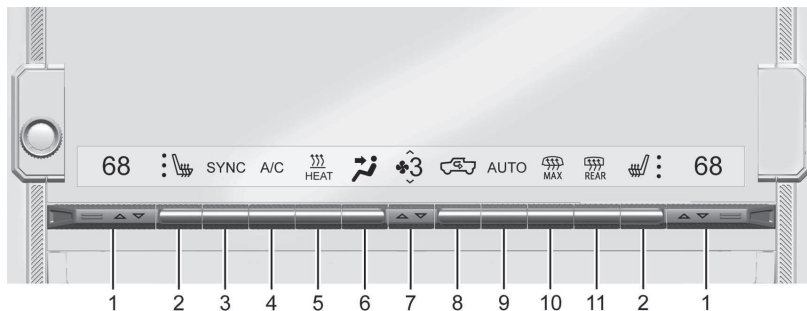
송풍구 176

정비

실내 에어필터 176
 서비스 176

온도조절 시스템

듀얼 자동 온도조절 시스템



- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. 운전석/동승석 온도 설정 2. 운전석/동승석 열선 및 통풍 버튼 3. SYNC (온도의 동기화) 4. A/C (에어컨) 5. HEAT (히터) 6. 송풍방향 컨트롤 버튼 | <ol style="list-style-type: none"> 7. 팬 컨트롤 8. 실내공기 순환 9. AUTO (자동 작동) 10. 고속 서리제거 11. 뒷유리 습기제거기/열선 실외 미러 |
|--|--|

인포테인먼트 홈 화면에서 CLIMATE(온도조절)를 터치하여 팬 속도, 송풍 방향, 에어컨, 운전석/앞승객석 온도, SYNC 세팅을 제어할 수 있습니다. 앞좌석 온도조절 화면에서는 원하는 옵션을 선택할 수 있습니다.

자동 작동

시스템은 팬속도, 송풍 방향, 냉방 기능, 실내 공기 순환 기능을 자동으로 제어하여 실내를 바람직한 온도로 덥히거나 식힙니다.

AUTO로 선택하면 이들 네 가지 기능이 자동으로 작동합니다. 각 기능을 수동으로 설정하고 화면에서 설정한 내용을 볼 수도 있습니다. 수동으로 설정하지 않은 기능은 계속 자동으로 제어됩니다. 이는 AUTO 표시등이 켜지지 않았을 때도 적용됩니다. 이 기능이 활성화되면 온도조절 시스템이 자동 모드로 유지됩니다.


자동 모드 선택하기

1. AUTO를 터치합니다.
2. 온도를 설정합니다. 시스템에 실내 온도를 설정한 온도에 맞출 시간을 주십시오. 이후 필

요한 대로 실내 온도를 조절하십시오.

더운 날에는 효율을 높이면서 실내를 빠르게 냉방시키기 위해 실내공기 순환 기능이 자동으로 작동할 수 있습니다.




수동 작동

 : 팬 속도를 높이거나 낮추려면 버튼을 위나 아래로 누릅니다. 팬을 완전히 끄려면 스위치를 끝까지 아래로 내립니다. 꺼짐 상태에서도 차량 속도에 따라 송풍구에서 소량의 공기가 나올 수 있습니다. 아무 버튼을 누르면 온도조절 시스템이 켜져 현재의 세팅으로 작동합니다.

자동 모드로 돌아가려면 AUTO를 터치합니다.


운전석/동승석 온도 조절 : 운전석 온도와 동승석 온도를 따로따로 조절할 수 있습니다.

SYNC : 동승석 온도를 운전석 온도에 맞추려면 터치합니다.


송풍방향 컨트롤 : 송풍 방향을 바꾸려면 터치합니다.  버튼,  버튼,  버튼 중 어떤 조합이든 선택할 수 있습니다.


송풍 방향을 바꾸면 자동 모드가 수동 모드로 바뀝니다. 자동 모드로 돌아가려면 AUTO를 터치

합니다.


 : 앞유리 송풍구, 계기판 외측 송풍구, 윈도우 송풍구로 바람이 나옵니다.

 : A/C 송풍구에서 바람이 나옵니다.

 : 주로 바닥 송풍구로 바람이 나옵니다. 앞유리 송풍구, 계기판 외측 송풍구, 윈도우 송풍구로도 약간의 바람이 나옵니다.

 MAX : 앞유리 송풍구로 바람이 오며 팬이 고속으로 작동합니다. 이 모드는 이전에 선택한 모드를 무시하고 앞유리의 안개나 성예를 더 빨리 제거합니다. 버튼을 다시 누르면 시스템이 이전 모드와 이전 팬속도로 돌아갑니다.

최상의 결과를 위해서는 서리제거 기능을 작동시키기 전에 앞유리에서 눈과 얼음을 제거하십시오.

 : 실내 공기를 순환시키려면 터치합니다. 표시등이 켜집니다. 실내를 빠르게 냉방시키기 위해 실내 공기가 순환됩니다. 실내공기 순환 모드는 나쁜 공기나 불쾌한 냄새가 실내로 들어오는 것을 막는 데도 사용할 수 있습니다.

추운 날씨가 습한 환경에서는 장시간 실내공기 순환 모드를 사용하지 마십시오. 추운 날씨가

습한 조건에서 실내공기 순환 모드를 사용하면 원도우에 김서림이 발생할 수 있습니다.

A/C : 에어컨을 켜거나 끄려면 누릅니다. 에어컨을 켜면 표시등에 불이 들어옵니다. 팬을 끄면 에어컨이 작동하지 않습니다.

Heat : 히터를 켜거나 끄려면 누릅니다. 실내에 열을 공급하는 데 사용되는 에어컨 컴프레서는 HEAT(난방)가 활성화되면 작동할 수 있습니다.

뒷유리 습기제거기

⚠ 주의

뒷유리 안쪽에서 이물질(예: 먼지)을 제거할 때 면도칼 같은 예리한 도구를 사용하면 뒷유리의 안테나나 습기제거기가 손상될 수 있는데 이에 차량 보증이 적용되지 않습니다. 예리한 도구로 뒷유리 안쪽을 긁지 마십시오.

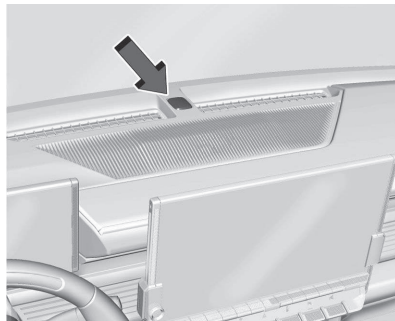
REAR : 뒷유리 습기제거기를 켜거나 끄려면 누릅니다(적용시). 뒷유리 습기제거기를 켜면 버튼의 표시등에 불이 들어옵니다.

뒷유리 습기제거기는 차가 켜져 있을 때만 작동합니다. 시동 스위치를 끄면 뒷유리 습기제거기가 꺼집니다.

뒷유리 습기제거기를 켜면 실외 미러의 열선(차가 켜져 있을 때만 장착시)도 켜져 실외 미러에서 습기나 성애가 제거됩니다. 24페이지의 '열선 미러'를 참조하십시오.

원격 시동 시의 온도조절 시스템 작동 : 차에 원격 시동(장착시) 기능이 있을 때 원격으로 시동을 걸면 온도조절 시스템이 작동할 수 있습니다. 원격으로 시동을 걸면 열선 및 통풍 시트(장착시)와 열선 스티어링휠(장착시)도 켜질 수 있습니다. 15페이지의 '원격 시동', 46페이지의 '앞 좌석 열선 및 통풍 시트', 89페이지의 '열선 스티어링휠'을 참조하십시오.

센서



앞유리 근처의 계기판 윗면에 위치한 솔라 센서가 태양열을 모니터링합니다.

온도조절 시스템은 센서가 보내는 정보로 근거로 공기 온도, 팬속도, 실내공기 순환 기능, 송풍 방향을 제어하여 실내를 안락하게 만듭니다.

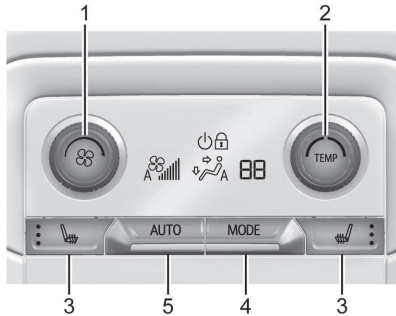
센서를 덮지 마십시오. 센서가 가려지면 자동 온도조절 시스템이 정상적으로 작동하지 못할 수 있습니다.

애프터블로 현상

특정 조건에서는 팬이 계속 켜져 있거나, 차를 끄고 차를 잠근 후에도 팬이 몇 차례 켜졌다 꺼졌다 할 수 있는데 이는 정상입니다.

뒷좌석 온도조절 시스템

센터 콘솔 수납공간 뒷면에 뒷좌석 온도조절 버튼이 위치합니다.



1. 팬 컨트롤
2. TEMP (온도 컨트롤)

3. 뒷좌석 열선 시트(장착시)
4. MODE (송풍방향 컨트롤)
5. AUTO (자동 작동)

듀얼 자동 온도조절 시스템의 뒷좌석 온도조절 잠금 기능이 활성화된 경우, 뒷좌석 온도조절 설정은 앞좌석에서만 조절할 수 있습니다.

뒷좌석 온도조절 화면

인포테인먼트 화면에서 뒷좌석 온도를 조절할 수도 있습니다. 다음 옵션 중에서 선택하십시오.

- 뒷좌석 온도 컨트롤 설정
- 팬 컨트롤
- SYNC (온도의 동기화)
- 뒷좌석 컨트롤 차단
- 송풍방향 컨트롤
- AUTO (자동 작동)
- ON/OFF (전원)
- 뒷좌석 온도 컨트롤

인포테인먼트 홈 화면에서 CLIMATE(온도조절)를 터치하여 팬 속도, 송풍 방향, 에어컨, 운전석/앞승객석 온도, SYNC 세팅을 제어할 수 있습니다. 뒷좌석 온도조절 화면에서는 원하는 옵션을 선택할 수 있습니다.


자동 작동

AUTO : AUTO를 누르면 팬속도, 송풍 방향, 냉방 기능, 실내공기 순환 기능을 자동으로 제어하여 뒷좌석을 바람직한 온도로 덥히거나 식힙니다. 'A'는 자동 작동이 활성화되어 있음을 나타냅니다.

뒷좌석 온도조절 설정 중 하나라도 수동으로 조절하면 완전 자동 작동이 해제됩니다. 완전 자동 모드로 돌아가려면 AUTO를 누릅니다.



화면에는 뒷좌석 온도조절 시스템이 독립 모드에 있을 때만 온도조절 기능이 표시됩니다.

수동 작동

 : 팬 속도를 높이거나 낮추려면 시계 방향이나 시계 반대방향으로 돌립니다. 팬과 전원을 끄려면 완전히 시계 반대방향으로 돌립니다.

TEMP : 뒷좌석 송풍구에서 나오는 바람의 양을 늘리거나 줄이려면 시계 방향으로 돌리거나 시계 반대방향으로 돌립니다. 앞좌석 온도조절 시스템의 SYNC 버튼을 누르면, 뒷좌석 온도가 온전자 온도 설정과 연동됩니다.

MODE : 송풍 방향을 바꾸려면 버튼을 누릅니다. 화면에 원하는 송풍 방향이 표시될 때까지 버튼을 반복해서 누르십시오. 버튼을 누를 때마다 송풍 방향이 바뀝니다.

 또는  : 버튼을 누르면 좌측 뒷좌석이나 우측 뒷좌석의 시트쿠션이 히팅됩니다(적용시). 49페이지의 '뒷좌석 열선 시트'를 참조하십시오.

송풍구

바람의 방향을 바꾸거나 송풍구를 열고 닫을 때는 송풍구의 탭을 사용합니다.

후드 디플렉터는 GM의 승인이 있는 것을 사용하십시오.

사용 요령

- 앞유리 밑의 흡기구에서 얼음, 눈, 나뭇잎을 제거하십시오. 앞유리 밑의 흡기구가 막히지 않아야 실내로 공기가 잘 들어옵니다.
- 가시성을 높이고 차 안으로 습기가 유입되는 것을 방지하기 위해 후드에서 눈을 치우십시오.
- 인포테인먼트 화면의 주변과 좌석 아래 공간을 깨끗하게 유지하여 공기 순환을 최적화하십시오.

정비

실내 에어필터

실내 에어필터는 실내로 유입되는 외부 공기에서 먼지, 꽃가루 등의 이물질을 제거합니다. 필터는 주기적으로 교체하십시오. 377페이지의 '정비 스케줄'을 참조하십시오.

에어 필터 없이 실내 온도조절 시스템을 사용하는 것은 권장되지 않습니다. 물이나 기타 이물질이 시스템에 유입되어 누수나 소음이 발생할 수

있습니다. 사용한 필터를 교체할 때는 항상 새 에어필터로 교체하십시오.

필터 교체에 대한 자세한 내용은 서비스 센터에 문의하십시오.

서비스

후드 밑면에 차에 사용된 냉매가 표시된 라벨이 부착되어 있습니다. 냉매 시스템은 숙련된 공인 정비사가 정비해야 합니다. 에어컨 증발기는 수리하지 말고 폐차에서 회수한 증발기로 교체하지도 마십시오. 에어컨 증발기는 신제품으로 교체해야 정상적인 작동과 안전이 보장됩니다.

냉매를 교환할 때는 배출되는 냉매를 적절한 장비로 전량 회수해야 합니다. 냉매를 대기로 배출시키면 환경이 나쁜 영향을 받을 뿐 아니라 흡입, 인화, 동상 등에 의해 사람의 건강이 위협받을 수도 있습니다.

에어컨 시스템은 주기적인 정비가 필요합니다. 377페이지의 '정비 스케줄'을 참조하십시오.

운전 및 작동

운행에 관한 유의사항

에너지 효율을 높이는 운전	178
부주의 운전	180
방어 운전	180
차량 제어	181
제동	181
스티어링	181
차도를 벗어났을 때	182
통제력 상실	182
오프로드 운전	183
오프로드 앱	188
젖은 도로에서 주행	190
언덕길과 산간도로	191
겨울철 운전	192
차가 빠졌을 때	193
비상시 조치	194
적재 한계	199

시동과 운전

신차 길들이기	202
전원 모드	202

드라이브 유닛

드라이브 유닛	204
원페달 주행	209

구동 시스템

4륜 구동(e4WD)	210
-------------------	-----

브레이크

전자식 브레이크 부스트 시스템	210
ABS(안티록 브레이크 시스템)	210
전자식 주차 브레이크(EPB)	211
브레이크 보조장치	212
경사로 밀림 방지 시스템(HSA)	212
회생 제동	213

라이드 컨트롤 시스템

트랙션 컨트롤 시스템(TCS)/차량자세 제어 시스템(ESC)	214
---	-----

드라이브 모드 컨트롤	216
4륜 스티어링	218
에어 서스펜션 시스템	221

크루즈 시스템

어댑티브 크루즈 컨트롤	223
핸즈온 차선 중앙 주행 보조	235
슈퍼크루즈(적용시)	245

첨단 운전자 보조 시스템

첨단 첨단 운전자 보조 시스템	259
주차 또는 후진 보조 시스템	261
후방 카메라(RVC)	261
서라운드 비전 시스템	262
주차 보조 시스템	264
자동 주차 시스템(APA)	265
후진 자동 브레이크 시스템(RAB)	267
후방 보행자 경고 시스템	268
후측방 경고 시스템(RCTA)	269
운전 보조 시스템	270

전방 충돌 경고 시스템(FCA).....	270
자동 긴급 제동 시스템(AEB).....	272
전방 보행자 제동 시스템(FPB).....	273
차선변경 경고 시스템(LCA).....	275
사각지대 조향 보조 시스템(BZSA).....	298
교통 표지판 보조 시스템.....	279
운전자 주의 보조 시스템.....	281
차선유지 보조 시스템(LKA).....	282

충전

충전 시기.....	284
플러그인 충전.....	284
충전지연 보류.....	288
충전상태 피드백.....	288
충전코드.....	292
정전으로 인한 충전 중단.....	296
배터리 충전의 전기적 조건.....	296

트레일러 견인

일반 견인 정보.....	296
---------------	-----

운전 특성과 견인 요령.....	297
트레일러 견인.....	301
견인 장비.....	303
트레일러 스위치 컨트롤(TSC).....	311

개조와 추가

전기 장비의 추가.....	313
----------------	-----

운행에 관한 유의사항

에너지 효율을 높이는 운전

아래 방법을 참조하여 에너지 효율과 주행거리를 극대화하십시오.

추운 날에는 아래 방법이 에너지 효율에 도움이 되지만 실내 난방에 사용되는 에너지 때문에 주행거리는 짧아집니다.

에너지 앱은 차량이 에너지 관리를 어떻게 하는지 더 잘 이해하고 제어하는데 도움이 됩니다. 차량이 어떻게 에너지를 사용하는지에 대한 주문형 정보를 제공합니다. 인포테인먼트 홈 화면에서 Energy(에너지) 아이콘을 터치합니다. 111페이지의 '충전'을 참조하십시오.

가속/제동/타력주행

급가속이나 급감속을 피하십시오.

주행거리는 89km/h 이하에서 최대화됩니다.

상황이 허용하면 크루즈 컨트롤을 사용하십시오.

감속을 미리 계획하고 가능하면 타력으로 주행하십시오. 적색 교통 신호를 피하려고 서둘지 말

고 기어를 N에 놓고 타력주행하지 마십시오.

상황이 허용할 때 원페달 운전 기능을 사용하면 타력주행시와 제동시 에너지 회복이 도움을 받습니다. 원페달 모드는 D 모드보다 타력주행시와 제동시 보다 많은 에너지를 회복합니다. 209 페이지의 '원페달 운전'을 참조하십시오.

감속시 에너지 회복을 돕기 위해 스티어링휠의 리젠 온 디맨드(Regen on Demand) 패들을 사용하십시오. 213페이지의 '회생 제동'을 참조하십시오.

지형과 차량 속도

빠른 속도와 잦은 경사도 변화는 보다 많은 에너지 소모를 유발하고 주행거리를 크게 줄일 수 있습니다.

온도조절 시스템 세팅

냉난방 시스템을 사용하면 전기 운전에서 사용할 수 있는 에너지가 감소합니다. 히터, 에어컨, 팬을 끄면 최상의 에너지 효율을 얻을 수 있습니다.

온도조절 시스템 대신 열선 시트와 통풍 시트(장착시)를 사용하십시오. 열선 시트와 통풍 시트

는 실내 온도를 높이고 낮추는 온도조절 시스템보다 에너지를 덜 사용합니다. 46페이지의 '앞좌석 열선 및 통풍 시트'와 49페이지의 '뒷좌석 열선 시트'를 참조하십시오.

차가 전원 소켓에 연결되어 있을 때는 원격 시동 온도조절 기능을 사용하여 배터리 에너지 대신 전원 소켓의 전기로 실내를 난방하거나 냉방할 수 있습니다. 15페이지의 '원격 시동'을 참조하십시오.

야간 충전 시에는 충전 일정을 설정하거나 나중에 충전을 선택하고, 운전 준비 전에 실내 온도를 미리 준비하는 사전 조절 옵션을 활성화하십시오. 에너지 앱의 '충전 설정'을 참조하십시오. 111페이지의 '충전'을 참조하십시오.

더운 날에는 햇빛 아래 주차하는 것을 피하십시오. 실내를 선스크린으로 가리십시오.

윈도우 내면을 깨끗이 유지하여 습기가 차지 않도록 하십시오. 앞유리 세리제거기와 뒷유리 습기제거기는 필요하지 않을 때 꺼놓으십시오.

윈도우를 열고 고속으로 운전하지 마십시오.

계기판의 배터리 게이지를 사용하여 온도조절

시스템 세팅이 예상 레인지에 미치는 영향을 확인하십시오. 98페이지의 '배터리 게이지(고전압)'를 참조하십시오.

외부 온도

추운 날에는 차를 밤새도록 전원에 연결해 놓고 원격 시동 온도조절 기능을 활성화한 후 원격으로 시동을 거는 것이 좋습니다. 운전을 시작하기 전에 최장 20분간 차를 덥히십시오. 15페이지의 '원격 시동'을 참조하십시오.

최상의 결과를 얻기 위해 가능하면 레벨 2(240볼트) 고성능 충전소를 사용하십시오. 레벨 2 고성능 충전소에서는 실내와 고전압 배터리를 최상의 온도로 덥힐 수도 있습니다.

차량 충전/관리

충전

차가 완전히 충전되어도 다음 운전을 위해 고전압 배터리 온도를 유지할 수 있도록 차를 전원에 연결해 두십시오. 외부 온도가 극히 높거나 극히 낮을 때는 이 조치가 특히 중요합니다.

정비

항상 타이어 공기압을 적절히 유지하고 차의 얼라인먼트를 잘 맞추어 놓으십시오.

차의 하중이 크면 차의 효율과 주행거리가 감소됩니다. 불필요한 물건을 차에 가지고 다니지 마십시오.

전기 액세서리를 불필요하게 사용하지 마십시오. 차를 주행 이외의 다른 용도로 전기를 사용하면 주행거리가 감소합니다. 루프탑 캐리어를 사용하면 하중 증가와 공기저항 증가로 차의 효율이 감소합니다.

부주의 운전

주의력 분산은 여러 형태로 나타나 운전에서 정신을 집중하는 것을 방해합니다. 운전할 때는 주의력을 분산시킬 수 있는 행위를 삼가하십시오. 많은 나라에서 운전자가 주의력을 분산시키는 행위를 하는 것을 금지하고 있습니다. 현지 규정을 잘 알아 보십시오.

운전할 때는 주의력이 분산되지 않도록 양손으로 스티어링휠을 잡고 도로를 주시하면서 운전에 정신을 집중하십시오.

- 운전할 때는 전화를 사용하지 마십시오. 전화를 걸거나 받는 것이 필요할 때는 핸드프리 기능을 사용하십시오.
- 도로를 주시하십시오. 글을 읽거나 메모를 하지 말고 휴대폰 등의 전자 장비로 정보를 검색하지도 마십시오.
- 운전자의 주의력을 분산시킬 수 있는 문제는 동승자를 시켜 처리하게 하십시오.
- 운전하기 전에 차의 각종 기능(방송국 저장 기능, 온도 조절 기능, 시트 조절 기능 등)에 대해 잘 알아 놓으십시오. 내비게이션은 운전을 시작하기 전에 프로그램하십시오.
- 바닥에 떨어진 물건은 차를 세운 후에 집으십시오.
- 어린이를 돌볼 필요가 있을 때는 차를 세우십시오.
- 애완동물은 적절한 캐리어나 안전 장비로 보호하십시오.
- 운전할 때는 승객과 스트레스가 있는 대화를 주고 받거나 휴대폰으로 스트레스가 있는 통화를 하지 마십시오.



경고

도로에서 눈을 너무 오래 떴거나 너무 자주 떴면 충돌이 일어나 사람이 상해를 입거나 사망할 수 있습니다. 운전에서 정신을 집중하십시오.

인포테인먼트 시스템과 내비게이션 시스템을 사용하는 방법(휴대폰을 페어링하고 사용하는 방법 포함)은 '인포테인먼트' 단원을 참조하십시오.

방어 운전

방어 운전이란 '예기치 않은 상황을 예상하면서 운전하는 것'을 말합니다. 방어 운전의 첫 번째 단계는 안전벨트를 착용하는 것입니다. 50페이지의 '안전벨트'를 참조하십시오.

- 다른 도로 사용자들(보행자, 자전거 사용자, 차량 운전자)이 부주의로 실수할 가능성을 염두에 두십시오. 다른 도로 사용자들의 행동을 예측하고 이에 대비하십시오.
- 앞차와 충분한 간격을 두십시오.
- 운전에서 정신을 집중하십시오.

차량 제어

운전할 때는 제동, 조향, 가속이 차를 제어하는 중요한 요소가 됩니다.

제동

제동이라는 행위에는 인지 시간과 반응 시간이 필요합니다. 브레이크 페달을 밟기로 결정하는 데 걸리는 시간이 인지 시간이고 실제로 브레이크 페달을 밟는 데 걸리는 시간이 반응 시간입니다.

운전자의 평균 반응 시간은 약 0.75초입니다. 차량 속도가 100km/h일 때는 0.75초에 차가 20m를 이동하는 데 비상 상황에서는 이 거리가 매우 긴 거리가 됩니다.

유용한 제동 요령

- 앞차와 충분한 간격을 유지합니다.
- 불필요하게 급제동을 걸지 않습니다.
- 교통 흐름에 보조를 맞춥니다.

브레이크에 결함이 생기면 브레이크에 동력이 지원되지 않아 차를 정지시키는 데 힘이 많이 들고 시간도 많이 걸릴 수 있습니다.

차량 배터리에서 전원을 공급받는 브레이크 부스트 시스템은 운전 중 출력이 손실되더라도 배터리에 충분한 전압이 있는 한 동력 지원 기능을 유지합니다. 안전한 범위 내에서 신속히 차를 도로 밖으로 이동시켜 정지시키십시오. 210페이지의 '전자식 브레이크 부스트 시스템'을 참조하십시오.

스티어링



주의

3km/h 이상의 속도로 연석, 주차 블록 등을 넘어가면 스티어링 시스템이 손상될 수 있습니다. 차선분리 턱, 과속방지 턱 등은 조심스럽게 넘어가십시오. 차를 잘못 사용함으로 인한 차량 손상에는 차량 보증이 적용되지 않습니다.

전동 파워 스티어링

차에 전동 파워 스티어링 시스템이 있어 스티어링휠을 돌릴 때 힘이 적게 듭니다. 파워 스티어링 오일이 사용되지 않고 시스템에 정기적인 정비도 필요하지 않습니다.

시스템에 오작동이 있거나 동력이 상실되면 스티어링휠을 돌리는 데 힘이 많이 듭니다. 스티어링휠을 한쪽으로 끝까지 돌린 상태로 오래 잡고 있어도 동력이 상실될 수 있습니다.

시스템에 문제가 있으면 서비스 센터에 연락하십시오.

4륜 스티어링

4륜 스티어링 시스템이 있는 차는 네 바퀴 모두로 차를 조향할 수 있어 회전 직경이 감소되고 기동성이 높아집니다. 4륜 스티어링 모드 선택터는 드라이브 모드 컨트롤에 위치합니다. 219 페이지의 '4륜 스티어링'을 참조하십시오.

자동 모드 : 회전 반경을 높이기 위해 뒷바퀴는 시속 40km/h 이하의 속도에서 앞바퀴와 반대 방향으로 회전합니다. 핸들링 안정성을 높이기 위해 뒷바퀴는 시속 40km/h 이상의 속도에서 앞바퀴와 같은 방향으로 회전합니다.

크랩워크 모드 : 차량이 오프로드 상황에서 대각선으로 이동할 수 있도록 하기 위해, 32km/h 미만의 속도에서는 뒷바퀴가 앞바퀴와 같은 방향으로 회전합니다.

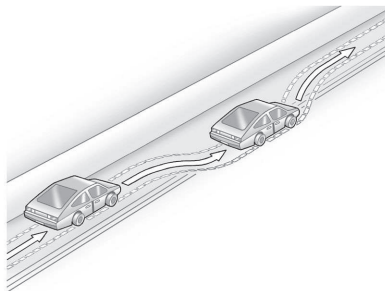
커브길 운전 요령

- 저속으로 운전합니다.
- 커브길에 들어서기 전에 속도를 줄입니다.
- 커브길을 통과할 때까지 저속을 유지합니다.
- 커브길을 완전히 통과하면 천천히 가속합니다.

비상시 운전 요령

- 장애물은 브레이크 페달을 밟아서 피하는 것보다 방향을 전환하여 피하는 것이 효과적일 때가 있습니다.
- 양손으로 스티어링휠의 좌우를 잡으면 한 손을 떼지 않고 스티어링휠을 180도 돌릴 수 있습니다.
- ABS가 작동하면 브레이크를 걸면서 방향을 제어하는 것이 가능합니다.

차도를 벗어났을 때



운전 도중에 우측 바퀴가 차도를 벗어나 갓길로 들어갈 수 있는데 이런 경우에는 다음과 같이 하십시오.

1. 가속 페달에서 발을 떼고 진행 방향에 장애물이 없을 때 차가 차도 가장자리를 타도록 방향을 맞춥니다.
2. 우측 앞바퀴가 차도 가장자리에 닿을 때까지 스티어링휠을 약 1/8바퀴 돌립니다.
3. 스티어링휠을 차선과 평행이 되도록 돌립니다.

통제력 상실

미끄러짐

차의 세 가지 제어 장치(브레이크 페달, 스티어링휠, 가속 페달)에 따라 3종류의 미끄러짐이 있습니다.

- **제동시 미끄러짐** - 급제동을 걸면 바퀴가 구르지 않고 미끄러집니다.
- **스티어링/코너링시 미끄러짐** - 커브길에서 과속이나 과도한 방향 전환이 있으면 바퀴가 미끄러집니다.
- **가속시 미끄러짐** - 가속 페달을 너무 깊이 밟으면 구동륜이 헛돌면서 미끄러집니다.

ABS는 제동시 바퀴가 미끄러지는 것만 방지합니다.

방어 운전의 익숙하면 상황에 맞추어 적절한 조치를 취하는 방식으로 미끄러짐을 잘 방지할 수 있습니다. 미끄러짐은 언제라도 발생할 수 있습니다.

차가 미끄러지면 다음과 같이 하십시오.

- 가속 페달에서 발을 떼고 원하는 방향으로 차를 돌립니다. 차의 방향이 바로 잡힐 수 있지만 오버스티어로 인해 다시 미끄러짐이 반복적으로 발생할 수 있다는 점을 염두에 두십시오.
- 운전 방식을 날씨에 맞추십시오(예 : 속도를 낮춤). 도로에 물, 눈, 얼음, 자갈이 있어 차의 접지력이 떨어지면 제동거리가 길어지고 차를 제어하기도 어려워질 수 있습니다. 노면이 빛을 반사하면 노면에 물, 얼음, 눈이 있어 노면이 미끄러울 수 있다는 점을 염두에 두십시오. 노면 상태가 의심스러우면 속도를 줄이십시오.
- 급회전, 급가속, 급제동을 피합니다. 저속 기어로 바꾸어 차량 속도를 급히 줄이는 것도 피하십시오. 갑작스런 조작이 있으면 바퀴가 미끄러질 수 있습니다.

오프로드 운전



오프로드 기능은 숙련되고 자격을 갖춘 운전자가 사용할 수 있도록 설계되었습니다. 고르지 않은 지형과 거친 노면 상태에서 운전자 조작이 부적절할 경우, 특히 고속 주행시 차량이 튀거나 급격한 방향 전환, 또는 차량 통제력 상실로 이어질 수 있습니다. 운전자나 다른 사람이 상해를 입거나 사망할 수 있습니다. 항상 안전 운전하고 조건에 맞는 적절한 주의를 기울이십시오. 항상 안전벨트를 착용하십시오.

4륜구동 시스템이 있는 차량은 오프로드 운전에도 사용할 수 있습니다. 4륜구동 시스템이 없는 차량이나, 전지형 타이어나 온오프 로드 타이어를 부착하지 않은 차량은 표면이 평탄하고 단단하지 않은 오프로드에서 운전할 수 없습니다. 순정 타이어에 대한 정보가 필요하면 보증 매뉴얼을 참조하십시오.

오프로드에서 성공적으로 운전하는 방법의 하나는 차량 속도를 적절히 제어하는 것입니다.

오프로드 차량 특징

다음과 같은 오프로드 기능이 제공될 수 있습니다(적용시).

- 4륜 스티어링(크랩워크) : 4륜 스티어링 시스템이 있는 차는 네 바퀴 모두로 차를 조향할 수 있어 회전 직경이 감소되고 기동성이 높아집니다. 218페이지의 '4륜 스티어링'을 참조하십시오.
- 에어다운 모드 : 운전자가 오프로드 운전을 위해 맞춤형 타이어 공기압을 설정할 수 있습니다. 346페이지의 '타이어 공기압 모니터링 시스템의 작동'을 참조하십시오.
- 오프로드 앱 : 오프로드 성능 데이터와 차량 액세서리 제어를 위한 화면 보조 스위치에 접근할 수 있습니다. 183페이지의 '오프로드 앱'을 참조하십시오.

오프로드 운전하기 전에

차를 완벽하게 정비하십시오.

차를 충전하고 모든 타이어(스퍼어 타이어 포함)의 공기압을 점검하십시오.

본 설명서에 나오는 4륜구동 차량에 대한 정보를 모두 읽어 보십시오.

오프로드 운전에 적용되는 현지 규정을 알아 놓으십시오.

오프로드 운전을 위한 짐 싣기

경고

- 트렁크에 실은 물건을 단단히 고정시키지 않으면 거친 노면에서 운전할 때 물건이 자리를 이탈하여 운전자나 승객에게 상해를 입힐 수 있습니다. 트렁크에 실은 물건을 단단히 고정시키십시오.
- 물건은 트렁크 앞쪽에 최대한 낮게 실으십시오. 가장 무거운 물건을 리어 액슬 앞쪽 바닥에 실으십시오.

경고(계속)

- 루프에 무거운 물건을 실으면 차의 무게중심이 높아져 차가 전복될 가능성이 커집니다. 차가 전복되면 탑승자가 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다. 무거운 물건은 루프에 신지 말고 트렁크에 실으십시오

주의

트럭 적재함 상단의 스포일러나 조명 근처 또는 근처에 높거나 큰 물건을 적재하면 차가 손상될 수 있습니다. 차량 손상을 방지하려면 적재를 고정 장치를 사용하여 적재함 내부에 화물을 적절히 적재하고 스포일러 및 조명에서 멀리 떨어진 곳에 보관하십시오

짐 싣기에 대한 자세한 정보는 199페이지의 '적재 한계'를 참조하십시오.

환경 보호

항상 공공 오프로드 레크리에이션 운전용으로 지정된 트레일, 도로, 구역을 이용하십시오. 게시된 모든 규정을 준수하십시오.

관목, 꽃, 나무, 풀을 손상시키거나 야생 동물의 삶을 방해하지 마십시오.

언덕길 운전

경고

많은 언덕길이 차를 운전하기에 너무 가파릅니다. 언덕길을 내려갈 때는 차량 통제력을 잃기 쉽습니다. 언덕길을 가로지를 때는 차가 전복될 수 있습니다. 차가 전복되면 탑승자가 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다. 가파른 언덕길은 피하십시오.

경고


언덕길에 차를 가로질러 세워 놓고 내리막으로 하차하면 차가 전복되어 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다. 언덕길에 차를 가로질러 세워 놓고 하차할 때는 오르막쪽으로 하차하고 차가 전복되는 경로를 피하십시오.

언덕길에서 안전하게 운전하려면 올바른 판단력과 차량의 성능에 대한 이해가 필요합니다.

언덕길을 운전하려면 먼저 경사도가 어느 정도 인지, 노면의 마찰력이 어느 정도인지, 장애물이 없는지 알아보십시오. 앞의 지형이 보이지 않으면 차에서 내려 도보로 지형을 살핀 후에 운전하십시오.


언덕길에서 운전할 때

- L(로우) 모드를 사용하고 스티어링휠을 단단히 잡습니다.
- 저속을 유지합니다.

 경고
<p>언덕 꼭대기에 빠른 속도로 접근하면 충돌이 일어날 수 있습니다. 언덕 너머에 급경사, 돌, 절벽, 차가 있으면 탑승자가 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다. 언덕 꼭대기에 가까워지면 속도를 낮추고 경계심을 높이십시오.</p>

- 가능하면 직선으로 오르고 내립니다.
- 언덕 꼭대기에 가까워지면 속도를 낮춥니다.
- 낮이라도 다른 도로 사용자가 차를 잘 볼 수 있도록 전조등을 켭니다.


- 내리막길에서는 똑바로 아래쪽을 향하여 운전하십시오. L(로우) 모드를 사용하여 차량의 속도를 낮추고 차량을 제어하십시오.
- 차량이 N(중립) 상태에서 절대로 전진이나 후진으로 내리막길을 가지 마십시오.

 경고
<p>차가 N(중립) 또는 시동이 꺼진 상태에서 내리막길을 주행하지 마십시오. 화재 재동을 최대 화하고 브레이크 시스템에 가해지는 부하를 최소화하는 방법은 191페이지의 '언덕길과 산간 도로'를 참조하십시오. 내리막길에서 브레이크를 지나치게 사용하면 브레이크가 과열되어 페이드(미끄러짐) 현상이 나타날 수 있습니다. 페이드 현상이 나타나면 운전자가 차량 통제력을 잃어 운전자나 승객이 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다. 내리막길에서는 브레이크를 약하게 걸고 L(로우) 모드를 사용하십시오.</p>

- 차가 경사를 가로지르도록 차를 돌리지 마십시오. 언덕길을 가로지를 때는 아래쪽 바퀴에 무게가 많이 가해져 차가 미끄러지거나 전복될 수 있습니다.

- 자갈, 진흙, 젖은 풀도 타이어를 옆으로 미끄러지게 만들 수 있습니다. 타이어가 옆으로 미끄러지면 차가 무언가에 부딪힐 수도 있고 차가 전복될 수도 있습니다.
- 보이지 않는 장애물이 경사를 더욱 급하게 만들 수 있습니다. 위쪽 바퀴가 바위를 넘어가거나 아래쪽 바퀴가 구덩이로 들어가면 차가 더욱 기울어질 수 있습니다.
- 경사로를 횡단하는 것이 불가피할 때 차가 미끄러지기 시작하면 내리막길로 방향을 바꾸십시오. 차를 아래쪽으로 돌리면 미끄러지는 것이 방지되어 차를 안정시키기가 쉬워집니다.

진흙길, 모랫길, 눈길, 얼음길에서 운전하기

 경고
<p>얼어붙은 호수, 연못, 강에서 운전하는 것은 위험합니다. 얼음의 두께가 일정하지 않아 차가 얼음 속으로 빠질 수 있습니다(운전자와 승객이 익사할 수 있음). 안전한 노면에서만 운전하십시오.</p>

진흙길을 운전할 때는 L(로우) 모드를 사용하십시오. 진흙길을 벗어날 때까지 차를 멈추지 마십시오(차를 멈추면 탈출하기가 어려워질 수 있음).

모랫길은 접지력이 약합니다. 해변이나 모래언덕처럼 모래가 많은 곳에서는 타이어가 모래 속으로 빠지는 경향이 있습니다. 타이어가 모래 속으로 빠지면 조향, 가속, 제동이 나쁜 영향을 받습니다. 모랫길에서는 급회전, 급가속, 급제동을 삼가면서 저속으로 운전하십시오.

단단한 눈이나 얼음이 덮인 노면에서는 접지력이 크게 떨어져 운전자가 차량 통제력을 잃기 쉽습니다. 이런 노면에서는 차량 속도를 낮추십시오.

물길 건너기

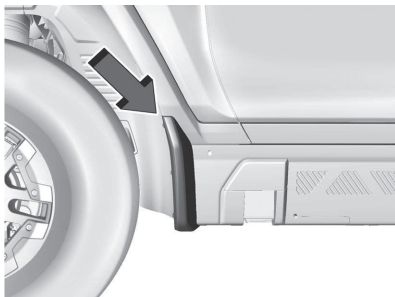
⚠ 경고

물속에서 운전하면 차량 제어력 상실이나 차량 손상이 발생할 수 있습니다. 수심이 깊어질수록 차량 속도를 줄이십시오.

- 운전석 앞타이어 뒤쪽 프런트 그레블 가드보다 더 깊은 물속을 절대로 주행하지 마십시오.

⚠ 경고(계속)

- 물속에 침수된 장애물에 주의하십시오.
- 물속에서는 절대로 도어를 열지 마십시오.



⚠ 경고

흐르는 물 속을 운전하는 것은 위험할 수 있으며 차량 제어에 예측할 수 없는 영향을 미칠 수 있습니다. 물이 얇을 때도 타이어 밑의 흙이 물에 쓸려갈 수 있습니다. 견인력을 상실하거나 차량이 하류로 휩쓸려 내려가거나 전복될 수도 있습니다. 물살이 빠른 물은 건너지 마십시오.

⚠ 주의

고여 있는 물이라도 그레블 가드(gravel guard)가 잠길 만큼 깊을 때는 건너지 마십시오. 깊은 물은 차량 부품을 손상시킬 수 있습니다.

차량은 다양한 수심에서도 주행할 수 있습니다.


- 표준 지상고 - 최대 66cm
- 최대 지상고 높이 - 71cm
- 익스트랙트 모드(장착시) - 81cm

물길에서 운전하기 전에

- 물의 깊이를 확인합니다.
- 천천히 물에 들어갑니다. 물이 앞바퀴 허브 중심보다 깊을 경우에는 시속 5km를 초과하지 마십시오.
- 항상 물살 방향으로 주행하십시오.
- 맞은편 차량은 차량 주변 수심을 증가시키므로 피하십시오.

- 물에서 나온 후에는 브레이크를 반복적으로 부드럽게 밟아 건조시키고 제동력을 회복시키십시오.

문제가 발생할 경우

 경고
<p>흐르는 물 속을 운전하는 것은 위험할 수 있으며 차량 제어에 예측할 수 없는 영향을 미칠 수 있습니다. 물이 얇을 때도 타이어 밑의 흙이 물에 쓸려갈 수 있습니다. 견인력을 상실하거나 차량이 하루로 휩쓸려 내려가거나 전복될 수도 있습니다. 물살이 빠른 물은 건너지 마십시오.</p>


오프로드 주행 중 계기판에 경고등이나 경고 메시지가 표시되거나 차량에 손상이 발생하면, 안전하게 정차할 수 있는 곳으로 이동하여 즉시 운전을 멈추십시오. 운전을 계속하기 전에 가능한 상태를 교정하십시오. 경고등이나 메시지가 나타나거나 상태를 교정할 수 없는 경우 서비스 센터에 연락하십시오. 120페이지의 '차량 메시지'를 참조하십시오.

차량이 가속력이나 출력이 감소된 상태로 작동하는 경우 오프로드 경험을 멈추고 접근 가능한 지점까지 천천히 주행하여 추가 지원을 받으십시오. 차량은 가능한 한 빨리 서비스 센터에 맡겨 정비를 받아야 합니다. 120페이지의 '출력 메시지'와 103페이지의 '출력제한 경고등'을 참조하십시오.

오프로드 운전 후

일반 도로에서 주행 시에는 반드시 드라이브 모드 컨트롤의 오프로드 모드 또는 지형 모드를 해제하고 일반 주행 모드로 전환하십시오. 일반 도로에서 오프로드 모드 또는 지형 모드로 주행할 경우에는 위험하거나 차량에 손상을 입힐 수 있습니다. 216페이지의 '드라이브 모드 컨트롤'을 참조하십시오.

검사 및 클리닝

 경고
<p>적절한 안전 장비와 적절한 교육 없이 차를 들어올리고 차 밑으로 들어가서 작업하는 것은 위험합니다. 차에 들어 있는 잭(제공시)은 펑크난 타이어를 교체하는 데만 사용하는 것입니다. 잭을 다른 용도로 사용하다가 차가 잭에서 미끄러지면 사람이 크게 다칠 수 있습니다. 차에 들어 있는 잭은 펑크난 타이어를 교체하는 데만 사용하십시오.</p>

하체, 새시, 후드 밑에 붙은 덩불 등의 이물질 제거하십시오. 그대로 두면 화재가 날 수 있습니다.

진흙길이나 모랫길에서 운전한 후에는 브레이크 라이닝을 닦고 상태를 점검하십시오. 그대로 두면 브레이크 라이닝이 유리화되어(glazing) 제동이 불규칙해질 수 있습니다.

차체 구조, 드라이브라인, 스티어링, 서스펜션, 휠, 타이어 및 기타 차량 시스템의 손상 여부를 점검하거나 서비스 센터에서 점검을 받으십시오.

가속한 오프로드 운전 조건에서는 더 빈번한 정비가 필요합니다. 377페이지의 정비 스케줄에 나오는 '보다 잦은 정비를 필요로 하는 가속 조건'과 '추가로 필요한 서비스 - 가속 조건'을 참조하십시오.

오프로드 앱

개요

차량에는 오프로드 앱이 장착되어 있어 차량의 움직임과 상태를 모니터링할 수 있어 오프로드 환경에서 유용할 수 있습니다. 183페이지의 '오프로드 운전'을 참조하십시오.

오프로드 앱은 차량의 피치/롤 각도, 나침반 방위 등 차량 장비에 따라 다양한 데이터를 보여줍니다. 일부 게이지는 도달한 최대값을 추적하며, 이 값을 재설정해 처음부터 다시 시작할 수 있습니다.

경고

인포테인먼트 시스템을 조작하기 위해 도로에서 눈을 너무 오래 떼거나 너무 자주 떼면 충돌이 일어나 운전자나 다른 사람이 상해를 입거나 사망할 수 있습니다. 운전할 때는 엔터테인먼트 시스템을 너무 오래 조작하지 마십시오. 화면을 보는 것은 잠깐으로 제한하고 운전에 정신을 집중하십시오. 가능하면 음성 명령어를 사용하십시오.

시작하기

오프로드 앱을 열려면 인포테인먼트 홈화면에서 OFF-ROAD 아이콘을 선택하십시오. 사용 가능한 오프로드 도구와 상세 위젯은 왼쪽 열에 표시되며, 화면 보조(AUX) 스위치는 가로로 표시됩니다. 더 많은 도구나 위젯을 보려면 위/아래로 스크롤하십시오.

도구의 게이지에 최소값과 최대값이 표시되는 경우, 화면의 RESET 아이콘을 터치하여 최소값 또는 최대값을 재설정하십시오.

사용 가능한 오프로드 도구 및 위젯에는 다음이 포함될 수 있습니다.

에어다운 모드 : 오프로드 주행 중 더 나은 접지력을 위해 맞춤형 타이어 공기압을 설정할 수 있습니다. 346페이지의 '타이어 공기압 모니터링 시스템의 작동'을 참조하십시오.

고도계 : 현재 고도를 표시합니다. 최저 및 최고 값을 유지하며 필요에 따라 재설정할 수 있습니다.

새시 및 타이어 공기압 : 각 액슬이 잠김 또는 잠김해제 상태인지 표시됩니다. 낮은 접지력으로 인한 미끄러짐이 감지되면 해당 타이어가 강조 표시됩니다.

앞뒤 타이어의 틸트 각도에 스티어링 각도가 표시됩니다.

타이어 공기압을 표시합니다. 345페이지의 '타이어 공기압 모니터링 시스템'을 참조하십시오.

카메라 앱 바로 가기 : 외부 카메라 뷰를 위한 카메라 앱을 실행합니다. 262페이지의 '서라운드 비전 시스템'을 참조하십시오.

나침반 : 주행 방향을 표시합니다. 차량 내비게이션을 사용하면 목적지의 GPS 좌표도 함께 표시됩니다.

관성력(G-Force) : 가속도와 최대 관성력(G-Force)을 표시합니다.

화면 보조(AUX) 스위치 : 물리적 버튼 없이 애프터마켓 액세서리를 제어할 수 있습니다. 뒤에 나오는 '화면 보조 스위치'를 참조하십시오.

피치 및 롤 : 차량의 실시간 피치와 롤을 표시합니다.

라이드 높이 : 서스펜션이 상승하거나 하강할 때의 높이를 나타냅니다. 실시간 라이드 높이 모드 변경을 반영합니다. 221페이지의 '에어 서스펜션 시스템'을 참조하십시오.

토크 출력 : 사용 가능한 최대 토크 대비 실시간 토크 출력이 표시됩니다.

토크 벡터링 : 각 바퀴에 토크가 어떻게 분배되는지 표시됩니다.

화면 보조 스위치

장착된 경우 오프로드 앱 내부의 프로그래밍 가능한 화면 보조 스위치를 통해 특정 애프터마켓 액세서리를 제어할 수 있습니다. 이 기능은 사용자가 후드 아래에 장착하는 보조 스위치 인터페

이스 모듈을 설치해야 합니다. 오프로드 조명과 같은 애프터마켓 액세서리를 차량에 설치하면, 보조 스위치 인터페이스 모듈의 연결부 중 하나에 유선으로 연결됩니다. 서비스 센터에 연락하십시오.

화면에 6개의 보조 스위치를 사용할 수 있습니다. 설치된 액세서리에 맞게 각 화면 스위치에 원하는 라벨과 아이콘을 할당할 수 있습니다. 화면 보조 스위치에 고유한 아이콘을 할당하면 텍스트 레이블을 표시할 공간이 부족한 화면에서도 쉽게 식별할 수 있습니다.

선택 사항인 보조 스위치 인터페이스 모듈이 설치되지 않은 경우, 화면상의 보조 스위치를 터치하면 'No accessory connected to this switch(이 스위치에 연결된 액세서리가 없습니다)'라는 메시지가 표시됩니다.

액세서리의 제어를 다른 화면 내 보조 스위치(예: AUX 5에서 AUX 2)로 옮기고 싶다면, 보조 스위치 인터페이스 모듈의 물리적 연결을 이동해야 합니다.

화면에 보조 스위치를 표시하는 방법은 여러 가지가 있습니다. 선택한 보기 모드에 따라 스위치

크기가 다르게 표시됩니다. 언제든지 이러한 뷰 모드 사이를 전환할 수 있습니다.

- **카드 뷰** : 보조 스위치와 기타 인포테인먼트 기능에 접근할 수 있습니다. 카드 뷰에 접근하려면 인포테인먼트 화면 오른쪽에서 위아래로 스와이프하면 오프로드 콘텐츠가 표시됩니다
- **프로 뷰** : 여러 위젯을 동시에 보면서 모든 보조 스위치에 접근할 수 있습니다. 프로 뷰에 접근하려면 오프로드 앱 내에서 **H** 아이콘을 선택합니다. 이 뷰에서 표시할 스위치를 직접 설정할 수도 있습니다. 6개 스위치를 모두 사용하지 않는 경우, 프로 뷰에서 사용하지 않는 스위치를 제거할 수 있습니다. 사용 가능한 스위치는 크기가 커져 터치하기 더 쉬워집니다.
- **AUX 제어판** : 오프로드 지형에서 정확한 화면 터치가 어려울 수 있는 상황에서 사용 편의성을 위해 스위치 아이콘을 최대한 크게 표시합니다. AUX 제어판에 접근하려면 오프로드 앱 내 AUX 아이콘을 선택합니다.

화면 보조 스위치를 사용자 설정하기

1. 차량이 P(주차) 모드에 있을 때 인포테인먼트 디스플레이의 **OFF-ROAD** 아이콘을 터치합니다.
2. 앱 내에서 **AUX** 아이콘을 터치합니다.
3. 디스플레이 좌측 하단의 **연필** 아이콘을 터치하면 편집 모드에 들어갑니다.
4. 사용자 설정을 하고 싶은 스위치를 터치합니다.
 - 스위치에 새 라벨을 입력하려면 이름 필드를 터치하고 새 라벨을 입력하십시오. 업데이트를 저장하려면 키보드를 닫으십시오.
 - 아이콘을 변경하려면 목록에서 새 아이콘을 터치하십시오.
 - 이름 필드 아래 나열된 추가 옵션을 검토하십시오. 옵션 설명 옆에 있는 체크박스를 터치하면 해당 옵션을 활성화하거나 비활성화할 수 있습니다.

스위치를 누르고 있을 때만 켜기 : 이 옵션이 활성화되면 화면상의 스위치를 계속 누르고 있는 동안에만 스위치가 작동합니다. 짧은 시간 동안만 켜야 하는 액세서리에 유용할 수 있습니다.

스위치 사용 중 주차등 켜기 : 이 옵션을 활성화하면 스위치 사용 중에 주차등이 자동으로 켜집니다. 이 조명은 특히 조명 밖에 유용할 수 있는데, 헤드라이트를 끄고 어두운 환경에서 차량이 보이도록 도와줍니다.

5. 화면 스위치에 대한 사용자 설정을 저장하려면 **BACK** 아이콘을 터치합니다.

젖은 도로에서 주행

젖은 도로에서는 트랙션이 떨어져 제동력과 가속력이 나쁜 영향을 받을 수 있습니다. 젖은 도로에서는 속도를 낮추십시오. 넓게 고인 물, 깊게 고인 물, 흐르는 물은 건너지 마십시오.



경고

브레이크가 젖으면 제동력이 떨어져 충돌이 일어날 수 있습니다. 급정지 상태에서는 제대로 작동하지 않을 수 있으며 차가 한쪽으로 쏠려 차량 통제력을 잃을 수도 있습니다.

넓게 고인 물을 통과했거나 세차장을 나온 후에는 브레이크가 정상적으로 작동할 때까지 브레이크 페달을 가볍게 밟아 브레이크를 건조시키십시오.

흐르는 물은 물살이 셉니다. 흐르는 물에서는 차가 휩쓸려 운전자나 승객이 익사할 수도 있습니다. 흐르는 물을 통과할 때는 경고에 유의하면서 한층 조심스럽게 운전하십시오.

수막 현상

수막 현상은 위험합니다. 타이어 밑에 물이 고이면 차가 물 위를 달리게 되는데 이를 수막 현상이라 합니다. 수막 현상은 도로가 젖었을 때 고속으로 운전하면 발생할 수 있습니다. 수막 현상이 있을 때는 차가 도로와 거의 접촉하지 않거나 전혀 접촉하지 않습니다.

수막 현상을 없애는 방법은 없습니다. 도로가 젖었을 때는 속도를 낮추어 수막 현상을 피하십시오.

젖은 도로에서 달리 주의할 점

젖은 도로에서는 속도를 줄이는 외에 다음과 같이 하는 것이 바람직합니다.

- 차간 거리를 넓힙니다.
- 조심스럽게 추월합니다.
- 앞유리 와이퍼를 양호한 상태로 유지하고 앞유리 워셔액 탱크를 채워놓습니다.
- 타이어를 잘 관리합니다(트레드 깊이 확인 포함). 343페이지의 '타이어'를 참조하십시오.
- 크루즈 컨트롤을 끕니다(장착시). 223페이지의 '어댑티브 크루즈 컨트롤' 및 245페이지의 '슈퍼크루즈'를 참조하십시오.
- 원페달 주행 모드를 끕니다. 209페이지의 '원페달 운전'을 참조하십시오.
- 트랙션 컨트롤 시스템(TCS)과 차량자세 제어 시스템(ESC)을 켭니다. 214페이지의 '트랙션 컨트롤/차량자세 제어 시스템'을 참조하십시오.

언덕길과 산간도로



경고

산길과 같이 길고 가파른 경사로를 내려갈 경우에는 차량 배터리를 80% 이상 충전하지 마십시오. 이는 경사로를 내려갈 때 브레이크 시스템을 보조할 회생 제동용 배터리 공간을 제공하기 위한 것입니다. 이는 차량 브레이크 시스템에 추가적인 부담을 주기 때문에 트레일러를 견인할 때 특히 중요합니다.

배터리가 완전 충전되면 회생 제동이 제한되거나 불가능하게 됩니다. 브레이크는 차량 속도를 줄이는 모든 일을 맡아야 하므로 매우 뜨거워질 수 있습니다. 뜨거운 브레이크는 속도와 컨트롤을 유지하기에 충분할 만큼 차를 감속시키지 못할 수 있습니다. 충돌 위험을 방지하기 위해 배터리 충전을 제한하십시오. 브레이크가 페이드되거나 브레이크 경고가 있으면 차를 정지시켜 브레이크를 식하십시오.

충전 한도를 설정하는 데 대한 정보는 111페이지의 '충전'에 나오는 '바로 충전'을 참조하십시오.

가파른 언덕길이나 산간도로에서 운전하는 것은 평탄한 도로나 완만한 경사로에서 운전하는 것과 다릅니다. 다음과 같이 하십시오.

- 회생 제동 기능을 사용하면 기어를 넣은 상태로 초기 배터리 충전량을 80% 이하로 제한하여 차량 속도를 늦추거나 유지할 수 있습니다. 213페이지의 '회생 제동'을 참조하십시오.
- 제동이 필요하면 브레이크 페달을 가볍게 자주 밟아 주십시오. 회생 제동이 극대화되고 브레이크 시스템이 받는 부하가 최소화됩니다.
- 차를 좋은 상태로 정비해 놓습니다.
- 모든 액체 레벨, 브레이크, 타이어, 냉각 시스템을 점검합니다.
- 차가 차선을 벗어날 위험이 없는 속도로 운전합니다. 차가 좌우로 쏠리거나 중앙선을 넘어가지 않도록 하십시오.
- 언덕 꼭대기에서는 내 차선에 다른 차가 서 있거나 사고가 나 있지 않은지 살핍니다.

- 도로 표지판(낙석 위험 구간, 강풍 구간, 긴 경사 구간, 추월 가능 구간, 추월 금지 구간)을 보고 적절한 조치를 취합니다.

겨울철 운전

눈길 또는 얼음길 운전



주의

휠과 브레이크 구성품의 손상을 방지하려면 운전을 시작하기 전에 휠 내부와 차밀에서 눈과 얼음을 제거하십시오.

타이어와 노면 사이에 눈이 있으면 접지력이 약해지므로 조심스럽게 운전하십시오. 기온이 0°C 안팎일 때 비가 내리면 노면에 젖은 얼음이 생길 수 있습니다. 노면에 젖은 얼음이 생겼거나 차가운 비가 내릴 때는 소금이나 모래를 뿌릴 때까지 운전을 삼가십시오.

미끄러운 도로 운전

- 크루즈 컨트롤을 끕니다.

- 원페달 운전 기능을 끕니다(켜져 있을 경우). 209페이지의 '원페달 운전'을 참조하십시오.
- 트랙션 컨트롤 시스템(TCS)과 차량자세 제어 시스템 시스템을 켭니다(켜져 있을 경우). 214페이지의 '트랙션 컨트롤/차량자세 제어 시스템'을 참조하십시오.
- 눈길/빙판길 운전자 모드를 선택합니다. 216페이지의 '드라이브 모드 컨트롤'을 참조하십시오.
- 천천히 가속합니다. 빠르게 가속하면 바퀴가 헛돌아 바퀴 밑 노면이 더욱 미끄러워집니다.
- 차간거리를 늘리고 노면에 미끄러운 부분이 없는지 살핍니다. 그늘진 도로에는 얼음이 있을 수 있습니다. 다른 도로에는 얼음이 없어도 커브길이나 고가도로에는 얼음이 있을 수 있습니다. 얼음길에서는 급회전이나 급제동을 피하십시오.
- 건조한 도로에서 운전할 때보다 브레이크를 빨리 겁니다. 브레이크를 빨리 걸 때는 ABS가 차가 안정을 잃는 것을 방지합니다. 210페이지의 'ABS(안티록 브레이크 시스템)'를

참조하십시오.

- 리젠 온 디맨드 패들을 사용하는 것을 피하십시오. 213페이지의 '회생 제동'을 참조하십시오.

눈보라가 칠 때

겨울에 폭설로 차가 고립되어 운전을 계속할 수 없을 때는 안전한 곳에 차를 세우고 도움을 요청하십시오. 근처에 도와줄 사람이 없을 때는 차에 머무십시오.

차에서 기다리는 동안에는 비상 경고등을 켜고 적색 형광을 실외 미러에 묶어 도움을 요청하십시오.

도움을 기다리는 동안 배터리 에너지를 보존하기 위해 차를 덩힐 필요가 있을 때만 차를 잠시 작동시키고 윈도우를 일부 닫으십시오. 몸을 움직이는 것도 온기를 유지하는 데 도움이 됩니다. 추운 날 배터리 에너지를 절약하는 데 도움이 되는 다른 팁은 178페이지의 '에너지 효율을 높이는 운전'을 참조하십시오.

차가 빠졌을 때



경고

타이어를 고속으로 회전시키면 타이어가 폭발하여 사람이 다칠 수 있습니다. 타이어는 가능한 한 적게 회전시키고 회전 속도는 56km/h를 초과하지 않게 하십시오.

차가 모래, 진흙, 얼음, 눈에 빠졌을 때는 바퀴를 천천히 회전시켜야 빠져나올 수 있습니다.

빠진 차를 꺼낼 때는 트랙션 컨트롤 시스템(TCS)이 도움이 될 수도 있습니다. 214페이지의 '트랙션 컨트롤/차량자세 제어 시스템'을 참조하십시오. 트랙션 컨트롤 시스템을 사용하여 차를 꺼낼 수 없을 때는 뒤에 설명된 '차를 앞뒤로 굴리기'를 시도해 보십시오.

타이어 체인 또는 기타 견인 장치를 사용하기 전에 354페이지의 '타이어 체인 및 기타 견인 장치'를 참조하십시오.

차를 앞뒤로 굴려 꺼내기

스티어링휠을 좌우로 돌려 앞바퀴 주변에 공간을 만듭니다. 트랙션 컨트롤을 끕니다. 바퀴를

될수록 짧게 회전시키면서 R 기어와 전진 기어를 교대로 넣습니다. 전기 드라이브가 마모되는 것을 방지하기 위해 바퀴가 멈춘 후에 기어를 바꾸십시오. 바퀴를 앞뒤로 천천히 회전시키면 차가 앞뒤로 구르면서 빠진 곳에서 나오게 됩니다. 몇 번의 시도에도 차가 나오지 못할 때는 견인이 필요할 수 있습니다. 364페이지의 '차량 견인'을 참조하십시오. 구조용 고리를 사용할 수 있습니다.

구조용 견인 고리



경고

견인 고리를 옆으로 잡아당기지 마십시오. 구조용 견인 고리가 부러져 본인이나 다른 사람이 상해를 입을 수 있습니다. 차량은 항상 정방향으로 직진하거나 정방향으로 후진하십시오.



주의

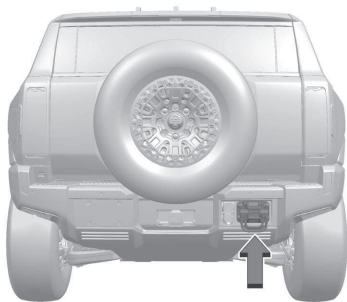
구조용 견인 고리에 로프를 연결하여 차를 견인하면 차가 손상될 수도 있습니다(차량 보증이 적용되지 않음).

구조용 견인 고리는 오프로드에서 차량이 갇혔을 때만 차량을 구조하는 데 사용됩니다. 항상 전방/후방 견인 고리를 사용하여 차량을 앞쪽이나 뒤쪽으로 똑바로 당깁니다. 차량을 견인해야 하는 경우 적절한 견인 장비가 필요합니다. 364페이지의 '차량 견인'을 참조하십시오.

견인 고리를 사용하지 않을 때는 차량 운행 전에 견인 고리를 아래 방향으로 접어 보관하십시오.



전방 견인 고리



후방 견인 고리(장착시)

비상시 조치

주행 중 타이어가 펑크난 경우

주행 중 타이어 하나가 펑크가 나면 비상 경고등을 켜고 스티어링 휠을 꼭 잡은 후 발을 가속 페달에서 떼면서 차량 속도를 천천히 줄이고 브레이크 페달을 부드럽게 밟아 안전한 장소로 차를 이동한 후 타이어를 수리하십시오.

⚠ 경고

타이어가 펑크나면 절대 급제동을 하지 마십시오. 급제동은 차량을 한쪽으로 쓸리게 하여 예상치 못한 사고를 유발할 수 있습니다.

주행 중 고장이 발생한 경우

주행 중 차량에 고장이 발생하면 비상 경고등을 켜고 차량을 도로변 안전한 곳에 주차시키십시오.

비상 삼각 표지판을 낮에는 차량 뒤쪽으로 100m 지점에, 밤에는 200m 지점에 설치하십시오. 설치 시 주변 교통 상황을 고려하고 안전에 유의하십시오.

비상 삼각 표지판을 차량 출고 시 트렁크에 함께 제공되며, 도로교통법에 따라 항상 차에 비치해 두어야 합니다. 그렇지 않을 경우 처벌을 받습니다.

점검 후 차량이 주행 가능한 경우, 가까운 당사 정비망에서 차량 점검을 받으십시오. 아니면 당사의 긴급 출동 서비스를 이용하십시오.

전자식 주차 브레이크(EPB) 비상 제동

- 주행 중 브레이크 페달에 문제가 생겼을 때 전자식 주차 브레이크(EPB) 스위치를 눌러 비상 제동을 할 수 있습니다. 전자식 주차 브레이크(EPB) 스위치를 누르고 있는 동안만 제동력이 작동하며, 스위치에서 손을 떼면 제동력은 해제됩니다. 지속적으로 눌러 차량이 정지되는 경우 전자식 주차 브레이크(EPB)가 체결됩니다.
- 제동력이 작동하는 동안 주행 정보 표시창(DIC)에 전자식 주차 브레이크 지시등이 켜집니다.
- 제동거리는 정상적인 제동거리보다 길어질 수 있습니다.

⚠ 주의

전자식 주차 브레이크(EPB) 스위치를 비정상적으로 작동하였을 경우(과도한 조작, 지속적인 작동)에는 전자식 주차 브레이크 경고등이 켜질 수 있습니다. 시동을 끄고 잠시 대기 후 다시 시동을 걸면 경고등이 꺼지면서 정상적인 작동 상태로 들어갑니다. 계속해서 경고등이

⚠ 주의

켜지면 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

전자식 주차 브레이크(EPB)로 비상 제동을 하고 난 후, 관련 장치에서 소음이 발생하거나 탄뎀새가 계속 날 경우, 시스템 손상일 수 있으니 당사 정비망에서 점검을 받으십시오.

⚠ 경고

주행 중 전자식 주차 브레이크(EPB) 스위치를 작동하면 매우 위험한 상황이 발생할 수 있으므로 반드시 비상시에만 사용하십시오.

경미한 화재가 발생할 경우

고전압 배터리와 관련 없는 경미한 화재가 발생할 경우에는 놀라지 말고 시동을 끈 후 소화기를 사용하여 화재를 초기 진압하십시오.

소화기가 없으면 물로 화재 진압을 시도하십시오.

초기에 신속한 화재 진압이 불가능하거나 고전압 배터리에 화재가 발생할 경우에는 소방서(119)에 연락하여 진압하도록 하십시오.

전기 및 연료장치에 승인되지 않은 변경을 하거나 사고가 나면 화재가 발생할 수 있습니다.

⚠ 경고

차량에는 각종 유류, 천 및 플라스틱계열 제품이 많아 화재 발생 시 순식간에 다른 부위로 번질 수 있으므로 모든 탑승자들은 즉시 내려 안전한 곳으로 이동하시기 바랍니다.

절대로 전기 및 연료장치에 대해 임의로 개조하지 마십시오. 차량의 전기 및 연료장치 개조는 화재발생의 원인이 될 수 있습니다. 만일 개조로 인해 화재가 발생할 경우 당사는 책임이 없음을 알려드립니다.

전기차 사고 및 고전압 배터리 관련 화재가 발생할 경우

전기차 사고가 발생하거나 고전압 배터리 관련 화재가 발생할 경우 다음 조치를 취하십시오.

- 주행 중인 경우, 비상 경고등을 켜고 안전한 장소로 이동하여 정차한 후 시동을 끄고 안전한 장소로 대피하십시오.

- 차량에 보통 또는 심한 충돌로 인해 손상이 발생할 경우, 가능한 빨리 당사 서비스 센터에서 검사를 받아야 합니다. 차량 검사 때까지 안전한 장소에 차량을 정차하십시오.

- 고전압 배터리 시스템에 화재가 발생할 경우, 즉시 소방서(119)에 연락하여 전기차 화재가 발생했음을 알리고 소방서의 지시를 따르십시오.

⚠ 경고

고전압 배터리가 손상되면 인체에 유해한 가스 및 전해액이 누출될 수 있습니다.

가스 누출이 의심될 경우 환기를 위해 윈도우나 도어를 여십시오. 누출된 액체가 눈이나 피부에 접촉된 경우 해당 부위를 깨끗한 물로 흘러 씻은 후 의사의 진료를 받으십시오.

⚠ 위험

고전압 배터리에 화재가 발생할 경우, 전문 장비를 갖춘 전문 인력만이 화재를 진압할 수 있습니다. 화재를 진압하려고 시도하지 마십시오. 심각한 부상 및 사망에 이를 수 있습니다.

⚠ 경고

차량에는 각종 유류, 천 및 플라스틱계열 제품이 많아 화재 발생 시 순식간에 다른 부위로 번질 수 있으므로 모든 탑승자들은 즉시 내려 안전한 곳으로 이동하시기 바랍니다.

절대로 전기 및 연료장치에 대해 임의로 개조하지 마십시오. 차량의 전기 및 연료장치 개조는 화재발생의 원인이 될 수 있습니다. 만일 개조로 인해 화재가 발생할 경우 당사는 책임이 없음을 알려드립니다.

⚠ 경고

전기차의 경우 주행 중 사고가 발생하면 비상 경고등을 켜고 차량을 도로변 안전한 곳에 정차하여 시동을 끄십시오.

화재가 발생했을 때에는 사람들이 접근하지 않도록 조치 후 소방서에 연락하여 전기차량 화재임을 알리고 지시를 따르십시오.

⚠ 경고(계속)

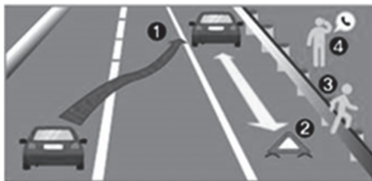
차량 내부 또는 외부에 노출된 배선이 보일 경우 절대로 만지지 마십시오. 고전압 배선과 커넥터 등 모든 전기 부품 및 장치를 만지지 마십시오. 심각한 감전 상해를 입을 수 있습니다.

주행 중 차량이 침수 되었을 경우 즉시 시동을 끄고 안전한 장소로 대피하십시오.

소방서 등 응급기관에 연락해 조치를 받으십시오.

고속도로에서 사고고장 시 행동 요령

사고 또는 고장으로 정차 시 2차사고 예방을 위해 다음 조치를 취하십시오.



1. 신속히 비상 경고등을 켜고 차량은 갓길로 이동시킵니다.
2. 차량 후방에 안전삼각대를 설치합니다. 안전삼각대는 트렁크 보관함에 비치되어 있습니다.
3. 운전자와 탑승자는 가드레일 밖 등 안전지대로 대피합니다.
4. 경찰(112), 소방(119) 또는 한국도로공사(1588-2504)로 연락하여 도움을 요청합니다.

폭설시 행동 요령

- 라디오를 항상 청취하고 고속도로 안내전화 1588-2504를 이용합니다.
- 커브길, 고갯길, 교량 등에는 감속운전을 하십시오.
- 차량방치 및 갓길 주차는 제설작업에 지장을 초래하니 삼가 합니다.
- 부득이 이석시 연락처를 반드시 남겨 두십시오.

- 차간 안전거리를 확보하고 브레이크 사용을 자제하십시오.
- 수시로 차량 주변의 눈을 치워 배기관(머플러)이 막히지 않도록 하십시오.

고속도로 콜센터 전화 및 권역별 라디오 주파수 안내

고속도로 안내전화 : 1588-2504
(지역번호 없이)

교통정보 제보접수 : 080-701-0404

198 운전 및 작동

● 재난시 라디오 주파수

구분		서울	대전	대구	부산	광주	군산	원주	강릉
KBS	표준	97.3	94.7	101.3	103.7	90.5	96.9	97.1	98.9
MBC	FM4U	91.9	97.5	95.3	88.9	91.5	99.1	98.9	94.3
	표준FM	95.9	92.5	96.5	95.9	93.9	94.3	92.7	96.3
SBS(TBC)		107.7	95.7	99.3	99.9	101.1	90.1	105.1	106.1
TBS(TBN)		95.1	102.9	103.9	94.9	97.3	102.5	105.9	105.5

[NSC(국가안전보장회의) 권장 대국민 행동요령]

적재 한계

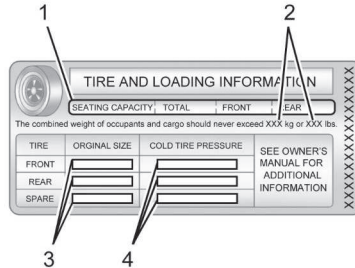
운전자는 차가 지탱할 수 있는 중량이 얼마나 되는지 알고 있어야 합니다. 차가 지탱할 수 있는 무게(탑승자, 짐, 옵션의 무게)를 총 적재 용량이라 합니다. 차에 부착되어 있는 2개의 라벨(타이어 하중 정보 라벨과 인증/타이어 라벨)에 차가 지탱할 수 있는 무게가 표시되어 있습니다.



경고

GVWR(정격 차량 총중량)이나 GAWR(정격 액셀 총중량)이 초과되도록 적재하면 차가 손상되거나 차량 핸들링이 달라져 차량 제어력 상실과 충돌이 일어날 수 있습니다. 정지 성능이 떨어지고 타이어가 손상되며 차량 수명이 단축될 수도 있습니다.

타이어 하중 정보 라벨



라벨의 예

센터 필라(B 필라)에 부착되어 있는 타이어 하중 정보 라벨에는 좌석 수(1)와 최대 적재 용량(2)(킬로그램 단위와 파운드 단위)이 표시되어 있습니다.

타이어 하중 정보 라벨에는 순정 타이어의 사이즈(3)와 권장 타이어 공기압(4)도 표시되어 있습니다. 343페이지의 '타이어'와 344페이지의 '타이어 공기압'을 참조하십시오.

인증/타이어 라벨에는 하중에 대한 정보(GVWR과 GAWR 포함)가 표시되어 있습니다.

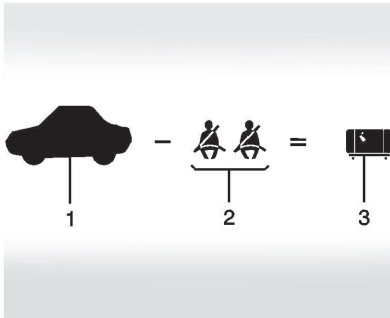
본 단원 뒤에 나오는 '인증/타이어 라벨'을 참조하십시오.

적재 한계를 알아보는 방법

1. 라벨에서 'The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs(탑승자와 짐의 총중량이 XXX kg 또는 XXX lbs를 초과할 수 없습니다)'라는 문구를 찾습니다.
2. 운전자와 승객의 총중량을 계산합니다.
3. 라벨에 나오는 XXX kg 또는 XXX lbs에서 운전자와 승객의 총중량을 뺍니다.
4. 남은 값이 가용 적재 용량(짐에 허용된 중량)이 됩니다. 예를 들어, 'XXX' 중량이 1,400 파운드인 차에 650파운드 체중의 탑승자 5명이 탄다면 짐에 허용된 중량(가용 적재 용량)이 650파운드[1,400 - 750(5 x 150) = 650파운드]가 됩니다.
5. 짐의 총중량을 계산합니다. 짐의 총중량이 4 단계에서 계산한 가용 적재 용량을 초과해서는 안 됩니다.

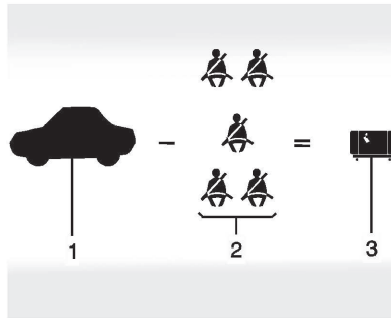
6. 차에 트레일러를 연결하면 트레일러의 하중이 차로 전달됩니다. 차에 트레일러를 연결할 때 가용 적재 용량이 얼마나 감소하는지는 본 설명서의 해당 단원을 참조하십시오.

301페이지의 '트레일러 견인' 단원에 나오는 트레일러 견인 방법, 견인 관련 안전 수칙, 견인 관련 정보를 참조하십시오.



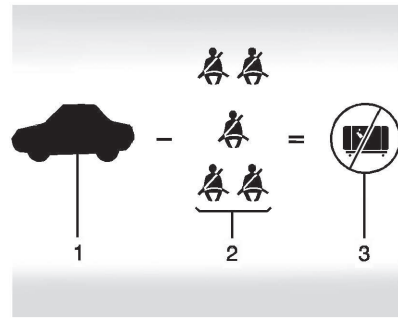
예 1

1. 총 적재 용량 = 453kg
2. 탑승자 무게 공제 : $68\text{kg} \times 2 = 136\text{kg}$
3. 가용 적재 용량 = 317kg



예 2

1. 총 적재 용량 = 453kg
2. 탑승자 무게 공제 : $68\text{kg} \times 5 = 340\text{kg}$
3. 가용 적재 용량 = 113kg

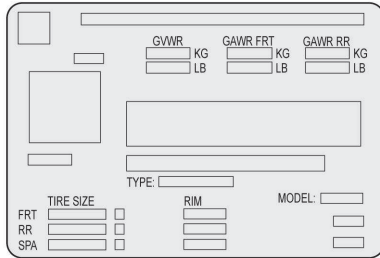


예 3

1. 총 적재 용량 = 453kg
2. 탑승자 무게 공제 : $91\text{kg} \times 5 = 453\text{kg}$
3. 가용 적재 용량 = 0kg

차의 총 적재 용량과 좌석 수는 '타이어 하중 정보 라벨'을 참조하십시오. 운전자, 승객, 짐의 총 중량이 총 적재 용량을 초과해서는 안됩니다.

인증/타이어 라벨



라벨의 예

센터 필라(B 필라)에 인증/타이어 라벨이 부착되어 있습니다. 인증/타이어 라벨에는 순정 타이어 사이즈, 최대 허용 차량중량, 이에 적용되는 타이어 공기압이 GVWR은 최대 허용 차량중량을 가리킵니다. GVWR에는 차량, 탑승자, 짐의 중량이 포함됩니다.

본 라벨에는 프런트/리어 액슬의 최대 중량이 표시되어 있으며 정격 액슬 총중량(GAWR)이라고 합니다. 프런트 액슬과 리어 액슬의 실제 하중을 측정하려면 중량 측정소에 가서 차량 중량을 측정해 보아야 합니다. 딜러에서 중량 측정

소가 어디에 있는지 알려드릴 수 있습니다. 하중을 차량 중앙선 좌우로 고르게 분산시키십시오.

인증/타이어 라벨에는 프론트 액슬 예비 용량에 대한 중요한 정보도 들어 있습니다.

⚠ 경고

급정차나 충돌이 있으면 트럭 바닥에 실은 물건이 앞으로 이동하면서 승객실로 진입하여 운전자와 다른 사람들에게 부상을 입힐 수 있습니다. 트럭 바닥에 실은 물건은 잘 고정시키십시오.

⚠ 주의

과적은 손상을 초래할 수 있는데 이에는 차량 보증이 적용되지 않습니다. 과적을 피하십시오.

서스펜션의 내구력을 높이기 위해 서스펜션에 고강도 부품을 사용해도 차의 정격 중량이 높아지지는 않습니다. 짐을 싣는 방법에 도움이 필요하면 서비스 센터에 문의하십시오.

⚠ 경고

승객실에 실은 물건은 급정차, 급회전, 충돌이 있을 때 돌진하여 탑승자에게 상해를 입힐 수 있습니다.

- 물건은 트렁크에 실으십시오. 가능하면 무게를 고르게 분산시키십시오.
- 여행 가방과 같이 무거운 짐을 승객실에 포개 실을 때는 좌석 상단보다 높이 올라오는 짐이 없도록 하십시오.
- 어린이 시트를 고정시키지 않은 채 차에 두지 마십시오.
- 차에 실은 짐은 잘 고정시키십시오.
- 시트를 불필요하게 접어 놓지 마십시오.

본 설명서에는 오프로드 운전을 위해 차에 짐을 싣는 방법도 나와 있습니다. 183페이지의 '오프로드 운전' 단원에 나오는 '오프로드 운전을 위해 짐 싣기'를 참조하십시오.

장비 추가

탈착식 물품을 운반할 때는 차량 안에 탑승 인원 제한이 필요할 수 있습니다. 차에 새 장비를 설

202 운전 및 작동

치하려면 먼저 차량 중량을 측정해 보십시오.

주의

과적은 손상을 초래할 수 있는데 이에는 차량 보증이 적용되지 않습니다. 과적을 피하십시오.

프런트/리어 액슬의 GAWR이 초과되지 않도록 하십시오.

시동과 운전

신차 길들이기

주의

주행거리가 322km에 이를 때까지 급제동을 피하십시오. 주행거리가 322km가 될 때까지 브레이크 라이닝이 길들지 않으므로 주행거리가 322km가 되기 전에 급제동을 걸면 브레이크 라이닝이 조기에 마모되어 일찍 교체하게 됩니다. 브레이크 라이닝을 교체할 때마다 이 점에 유의하십시오. 길들이기 후에는 차량 속도와 차량 부하를 점차 높일 수 있습니다.

전원 모드

차량 켜기

차에 핸드프ري 시동 기능이 있어 리모트 키를 가지고 차에 타거나 브레이크를 밟거나 운전석 도어를 닫으면 자동으로 시동이 걸립니다.



차를 운전할 준비가 되면 계기판에 차량준비 표시등이 켜집니다. 매우 추운 날에는 이에 최장 15초가 걸립니다. 차를 운전할 준비가 되면 계기판에 배터리 게이지가 표시되기도 합니다.

운전을 마친 후 차 안에 리모트 키를 두고 운전석 도어를 닫으면 차가 켜지지 않습니다. 차를 켜려면 브레이크 페달을 밟아야 합니다. 주행 정보 표시창에 차를 켜는 방법을 설명하는 메시지가 나타납니다.

리모트 키가 차에 없거나 리모트 키를 방해하는 물체가 있으면 주행 정보 표시창에 특정 메시지가 나타납니다.


리모트 키 배터기가 약해 시동이 걸리지 않아도 차를 운전하는 것이 가능합니다. 9페이지의 '리모트 키 작동'을 참조하십시오.

차가 켜져 있을 때 운전석 도어를 열면 차임이 울립니다.


차량 끄기

경고

차가 움직일 때 차를 끄면 에어백이 꺼질 수 있습니다. 차가 움직일 때는 비상 상황에서만 출력 시스템을 끄십시오.



기어가 P에 있을 때 운전자의 하차가 감지되면 차가 꺼집니다. 인포테인먼트 화면에서  버튼을 눌러도 차가 꺼집니다.

액세서리 전원 유지(RAP) 기능은 운전석 도어를 열 때까지 작동을 계속합니다.

차에 시동을 걸었지만 기어를 P에서 빠지 않으면 운전자의 하차가 감지되어도 차가 꺼지지 않으므로  버튼을 눌러 끄거나 자동 끄기 타임아웃이 있을 때까지 기다려야 합니다.

비상시 차량 끄기


1. 브레이크를 일정한 압력으로 단단히 밟습니다. 브레이크를 반복적으로 밟지 말아야 합니다. 이에 따라 파워 지원이 떨어져 더 큰 브레이크 페달 압력이 필요하게 됩니다.
2. 기어를 N에 놓습니다. 이는 차가 이동 중에 있어도 가능합니다. 기어를 N에 놓은 다음에는 브레이크 페달을 단단히 밟고 안전한 곳으로 차를 이동시킵니다.
3. 차를 완전히 세우고 기어를 P에 놓고 차를 끕니다.
4. 주차 브레이크를 체결합니다. 211페이지의 '전자식 주차 브레이크'를 참조하십시오.

운전 도중에  버튼이 나타나는 드라이브 모드로 들어가면 운전 도중에도 차를 끌 수 있습니다.  버튼을 누르고 주행 정보 표시창에 나오는 지시를 따르십시오.

서리 제거, 난방, 냉방 등의 온도조절 기능은 차가 켜져 있는 동안에만 사용할 수 있습니다. 차를 끄면 온도조절 시스템도 꺼집니다.



충돌이 감지되면 비상 차량 끄기 버튼이 추가로 표시됩니다. 이 버튼을 누르면 차가 꺼집니다.



운전자 하차 후 차량 켜 놓기


 경고
<p>주차 브레이크를 걸고 기어를 P에 놓지 않은 채 차에서 내리면 차가 구를 수 있기 때문에 위험할 수 있습니다.</p> <p>시동을 켜 놓고 차를 떠나면 차가 예기치 않게 움직여 운전자나 다른 사람이 상해를 입을 수 있습니다. 차가 움직이는 것을 막기 위해 주차 브레이크를 걸고 P 버튼을 누르십시오(평지에 있을 때 포함).</p>

운전자 하차 후 차량 켜 놓기


1. 기어를 P에 놓고 주차 브레이크 스위치를 누릅니다. 204페이지의 '드라이브 유닛'을 참조하십시오.

2. 인포테인먼트 화면에서  버튼을 누릅니다. 차가 설정 시간 동안 켜져 있습니다. 설정 시간은 버튼을 누름과 동시에 표시됩니다. 설정 시간을 다시 시작하려면  버튼을 다시 누릅니다.

 버튼을 사용하면 고전압 배터리의 충전레벨이 낮아집니다.  버튼을 누르기 전에 배터리가 충분히 충전되어 있는지 확인하십시오. 98페이지의 '배터리 게이지(고전압)'를 참조하십시오.

 버튼은 차가 감시되고 있을 때만 사용해야 합니다. 설정된 시간이 경과하기 전에 차가 꺼지면 경적이 울립니다.


서비스 모드

 주의
<p>차를 서비스 모드에 놓을 때는 12V 배터리가 사용됩니다. 서비스 모드를 장시간 사용하면 차에 시동이 걸릴 수 있습니다.</p>

서비스와 진단에 사용하는 모드입니다. 검사와 정비 목적에 필요한 신속한차량 정비 경고등이 정상적으로 작동하는지 확인하는 데도 사용됩니다.

차를 서비스 모드에 놓기

1. 차가 꺼져 있고 운전석 도어가 열려 있으며 브레이크 페달을 밟지 않았는지 확인합니다.
2. 5초 내에 3회 가속 페달을 밟습니다. 세 번째 밟았을 때는 발을 떼지 마십시오.

계기판과 인포테인먼트 시스템은 정상적으로 작동하지만 차를 운전할 수는 없습니다. 서비스 모드에서는 시동이 켜지지 않습니다. 브레이크 페달을 밟아 차를 끄거나 인포테인먼트 화면에서  버튼을 눌러 차를 끄십시오.

드라이브 유닛



차에 드라이브 유닛이 사용됩니다. 기어 셀렉터 상단에 변속 패턴이 표시되어 있습니다. 기어를 선택하면 기어 셀렉터에 해당 기어가 적색으로 표시되고 다른 기어는 백색으로 표시됩니다. 기온이 매우 낮아 기어가 바로 체결되지 않으면 기어 셀렉터 스위치의 표시등이 깜박이다가 기어가 체결되면 멈춥니다.

기어 셀렉터는 항상 중앙 위치에서 작동을 시작합니다. 중앙 위치는 변속 패턴에 상하향 화살표로 표시되어 있습니다. 기어 셀렉터를 놓으면 기어 셀렉터가 중앙 위치로 갑니다.

차가 꺼져 있을 때는 드라이브 유닛이 작동하지 않습니다.

차가 액세서리 모드에 있으면 드라이브 유닛을 P로 전환할 수 있습니다.

차량 속도가 높을 때 차를 끄면 드라이브 유닛이 자동으로 N으로 들어갑니다. 차가 정지하면 자동으로 P가 선택됩니다.

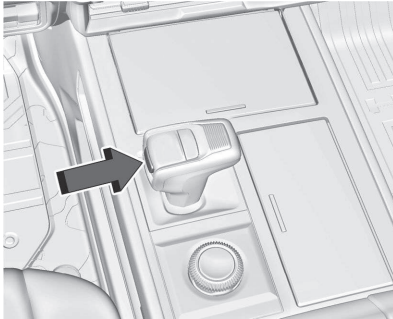
P(주차) : 구동륜이 고정됩니다. 시동을 걸 때 차가 움직이는 것을 방지하기 위해 사용합니다.

경고

주차 브레이크를 걸고 기어를 P에 놓지 않은 채 차에서 내리면 차가 구를 수 있기 때문에 위험할 수 있습니다.

시동을 켜 놓고 차를 떠나면 차가 예기치 않게 움직여 운전자나 다른 사람이 상해를 입을 수 있습니다. 차가 움직이는 것을 막기 위해 주차 브레이크를 걸고 P 버튼을 누르십시오(평지에 있을 때 포함).

기어를 P에서 빼기



차에 드라이브 유닛이 장착되어 있습니다. 기어 해제 버튼은 기어가 본의 아니게 P에서 빠지는 것을 방지합니다.

기어를 P에서 빼려면 차를 켜고 브레이크 페달을 밟고 기어해제 버튼을 누른 후 충전코드를 분리해야 합니다.

날이 매우 추울 때 충전코드를 연결하지 않은 채 며칠 동안 차를 주차해 놓으면 시동이 걸리지 않을 수 있습니다. 고전압 배터리가 충분히 덩혀지도록 차를 전원에 연결하십시오.

1. 차가 전원에서 분리되어 있고 차량준비 표시등이 켜져 있는지 확인합니다.
2. 브레이크 페달을 밟습니다.
3. 기어해제 버튼을 누릅니다(놓지 마십시오).
4. 기어 셀렉터를 원하는 위치로 옮깁니다.

기어 셀렉터를 놓으면 기어 셀렉터가 중앙 위치로 갑니다.

기어를 P에서 빼면 P 표시등이 백색이 되고 기어 셀렉터의 기어 표시등이 적색이 됩니다.

기어를 P에서 뺄 수 없을 때는 주행 정보 표시창에 특정 메시지가 나타날 수 있습니다. 기어를 P에서 뺄 때 차가 켜져 있고 차량준비 표시등이 켜져 있으며 브레이크 페달을 밟았는지 확인합니다. 이후에도 기어를 P에서 뺄 수 없으면 서비스 센터에 연락하십시오.

주차로 변속하기





얼음, 눈, 진흙, 자갈 등으로 마찰력이 좋지 않은 경사로에 주차하면 본의아니게 차가 움직여 사람이 상해를 입거나 차가 손상될 수 있습니다. 주차 브레이크를 거십시오. 211페이지의 '전자식 주차 브레이크'를 참조하십시오.

1. 브레이크 페달을 밟고 주차 브레이크를 겁니다. 211페이지의 '전자식 주차 브레이크'를 참조하십시오.
2. 기어 셀렉터 상단의 P 버튼을 누릅니다.
3. 기어 셀렉터가 P로 들어가면 기어 셀렉터의 P 표시등이 적색이 됩니다.

언덕길에서 기어를 P에 놓으면 자동으로 주차 브레이크가 걸릴 수 있습니다. 자동으로 주차 브레이크가 걸리면 운전자가 주차 브레이크 스위치로 주차 브레이크를 풀지 못할 수 있습니다. 기어를 P에서 빼면 주차 브레이크가 자동으로 풀립니다.

차가 너무 빠르게 움직일 때는 기어가 P로 전환되지 않습니다. 차를 정지시키고 기어를 P로 옮기십시오.

차가 비교적 빠른 속도로 움직일 때  버튼을 누르면 주행 정보 표시창에 차량 끄기 모드가 바람직함을 확인하는 방법을 알리는 메시지가 나타납니다. 확인이 이루어지면 차가 꺼지고 기어가 N으로 전환됩니다. 차가 정지하면 기어를 P에 놓을 수 있습니다.

차가 정지해 있을 때  버튼을 누르면 차가 꺼집니다. 이때 기어가 N에 있지 않으면 기어가 P로 전환됩니다. 본 단원 뒤에 나오는 '세차 모드'를 참조하십시오.

시동을 켜 놓고 차를 떠나기

시동을 켜 놓고 차에서 떠날 필요가 있을 때는 기어를 P에 놓고 주차 브레이크를 걸어야 합니다. P 버튼을 누른 후 브레이크 페달을 밟으십시오. 계기판에서 P 표시등을 볼 수 없으면 차가 P로 변속되지 않은 것입니다.

기어 셀렉터 정비 메시지

주행 정보 표시창에 SERVICE SHIFTER SEE OWNER'S MANUAL(기어 셀렉터를 정비하십시오. 사용자 매뉴얼을 참조하십시오.)이라는 메시지가 나타나면 기어 셀렉터에 정비가 필요합니다. 신속히 서비스 센터에 연락하십시오. 기어가 자동으로 P로 전환되었으나 안전한 곳으로 이동하기 위해 차를 운전할 필요가 있을 때는 기어 셀렉터를 원하는 위치(R 또는 D)에 잡고 있다가 차량 속도가 16km/h를 초과하면 놓으십시오.

R(후진) : 후진할 때 사용합니다.

차량 속도가 높을 때 기어를 R에서 D 또는 L(로우)로 옮기거나 D 또는 L에서 R로 옮기면 자동으로 N이 선택될 수 있습니다. 차량 속도를 낮추고 기어를 다시 옮기십시오.

기어를 R에 놓으려면 다음과 같이 합니다.

1. 차를 완전히 정지시킵니다.
2. 기어레버 측면의 기어해제 버튼을 누릅니다 (놓지 마십시오).

3. 중앙 위치에서 기어 셀렉터를 앞으로 밀어 R로 이동합니다. R 표시등이 적색이 됩니다.

4. 기어 셀렉터를 놓으면 기어 셀렉터가 중앙 위치로 갑니다.

기어를 R에서 빼려면 다음과 같이 합니다.

1. 차를 완전히 정지시킵니다.
2. 원하는 기어를 선택합니다.
3. 기어 셀렉터를 놓으면 기어 셀렉터가 중앙 위치로 갑니다.

차가 눈, 얼음, 모래에 빠졌을 때 R 기어를 사용하여 차를 앞뒤로 굴리면 드라이브 유닛을 손상시키지 않고 빠져 나올 수 있는 경우가 많습니다. 193페이지의 '차가 빠졌을 때'를 참조하십시오.

N(중립) : 이 위치에서는 시동이 켜지지 않습니다. 차가 움직이고 있을 때 차를 끄면 N에서만 시동을 걸 수 있습니다.



주의

이 차량은 N(중립) 상태로 장시간 머무르도록 설계되지 않았습니다. 세차 모드로 두면 자동으로 P(주차) 기어로 전환됩니다.

N 모드로 들어가려면 다음과 같이 합니다.

1. 기어 선택터를 N으로 이동시킵니다.
 - 기어가 P에 있을 때는 브레이크 페달을 밟고 기어해제 버튼을 누른 상태로 기어 선택터를 앞으로 이동시킵니다.
 - N 표시등이 적색이 됩니다.
2. 기어 선택터를 놓으면 기어 선택터가 중앙 위치로 갑니다.

N 모드에서 나오려면 다음과 같이 합니다.

1. 차를 완전히 정지시킵니다.
 2. 브레이크 페달을 계속 밟습니다.
 3. 원하는 기어를 선택합니다. N에서 R로 옮길 때는 기어해제 버튼을 누르십시오.
- 브레이크 페달을 밟지 않으면 차가 N에 머뭅니다.

세차 모드

세차 모드는 자동 세차장에서 기어를 N에 유지시키는 데 사용됩니다.

본 차량을 견인할 때는 한 바퀴라도 지면에 놓을 수 없습니다. 차가 고장나 견인이 필요할 때는 364페이지의 '차량 견인'을 참조하십시오.

세차 모드(차량 꺼짐 - 운전자가 차에 있음)

차에 운전자가 있을 때 차를 끈 상태로 기어를 N에 놓으려면 다음과 같이 합니다.

1. 세차장 입구로 운전해 갑니다.
2. 브레이크 페달을 밟습니다.
3. 기어를 N으로 옮깁니다.
4. 차를 끄고 브레이크 페달에서 발을 뺍니다.
5. 기어 표시등이 N을 가리키는지 봅니다. N을 가리키지 않으면 2~4단계를 반복하십시오.
6. 차가 세차 준비가 됩니다.

세차 모드(차량 꺼짐 - 운전자가 차에 없음)

차에 운전자가 없을 때 차를 끈 상태로 기어를 N에 놓으려면 다음과 같이 합니다.

1. 세차장 입구로 운전해 갑니다.
2. 브레이크 페달을 밟습니다.
3. 도어를 엽니다.
4. 기어를 N으로 옮깁니다.
5. 차를 끄고 브레이크 페달에서 발을 뺍니다.
6. 기어 표시등이 N을 가리키는지 봅니다. N을 가리키지 않으면 2~5단계를 반복하십시오.
7. 차에서 내려 도어를 닫습니다. 차가 세차 준비가 됩니다.
8. 차에 다시 타면 차가 자동으로 P로 변속될 수 있습니다.

세차 모드(차량 꺼짐 - 운전자가 차에 있음)

차에 운전자가 있을 때 차를 끈 상태로 기어를 N에 놓으려면 다음과 같이 합니다.

1. 세차장 입구로 운전해 갑니다.
2. 브레이크 페달을 밟습니다.
3. 기어를 N으로 옮깁니다.
4. 브레이크 페달에서 발을 뺍니다.

5. 차량이 세차 준비가 됩니다.

세차 모드(차량 켜짐 - 운전자가 차에 없음)

차에 운전자가 없을 때 차가 켜진 상태로 기어를 N에 놓으려면 다음과 같이 합니다.

1. 세차장 입구로 운전해 갑니다.
2. 브레이크 페달을 밟습니다.
3. 도어를 엽니다.
4. 기어를 N으로 옮기고 브레이크 페달에서 발을 뺍니다.
5. 기어 표시등이 N을 가리키는지 봅니다. N을 가리키지 않으면 2~4단계를 반복하십시오.
6. 차에서 내려 도어를 닫습니다. 차가 세차 준비가 됩니다.
7. 차에 다시 타면 차가 자동으로 P로 변속될 수 있습니다.

D(주행) : 정상 운전에 사용하는 위치입니다. 추월을 위해 출력이 더 필요하다면 가속 페달을 밟으십시오.

주의

경사로에서 가속 페달을 밟아 타이어를 헛돌게 하거나 가속 페달만으로 차를 정지시켜 놓으면 드라이브 유닛이 손상될 수 있는데 **이에는 차량 보증이 적용되지 않습니다. 차가 움직이지 않을 때 타이어를 헛돌게 하지 마십시오. 경사로에서 차를 정지시켜 놓으려면 브레이크 페달을 밟으십시오.**

기어를 D로 옮기기

1. 차를 완전히 정지시킵니다.
2. 기어 선택터를 중앙 위치에서 뒤로 옮깁니다.
 - 기어가 P에 있을 때는 브레이크 페달을 밟고 기어 선택터를 옮깁니다.
 - D 표시등이 적색이 됩니다.
3. 기어 선택터를 놓으면 기어 선택터가 중앙 위치로 갑니다.

기어를 D에서 빼기

1. 차를 완전히 정지시킵니다.
2. 원하는 기어를 선택합니다.

기어 선택터를 놓으면 기어 선택터가 중앙 위치로 갑니다.

경사로에서 기어를 P에 놓으려면 브레이크 페달을 밟아 차를 정지시키고 기어를 P에 놓으십시오.

L(로우) : 이 위치는 내리막길을 운전할 때, 트레일러를 견인할 때, 무거운 짐을 운반할 때 추가 관성 제동력을 제공합니다.

L 사용하기

1. 기어를 D에 놓습니다.
2. 기어 선택터를 중앙 위치에서 뒤로 옮깁니다.

기어 선택터를 놓으면 기어 선택터가 중앙 위치로 갑니다.

L에서 나와 D나 N으로 변속하기 : 아무 속도에서나 D나 N으로 변속합니다.

L에서 나와 P나 R로 변속하기

1. 차를 완전히 정지시킵니다.
2. 원하는 기어를 선택합니다.

차가 L 모드에 있을 때는 크루즈 컨트롤을 사용할 수 없습니다.

원페달 주행

원페달 주행은 가속 페달을 사용하여 차가 정지할 때까지 차를 감속시킬 수 있습니다. 가속 페달에서 완전히 발을 떼면 급감속이 이루어집니다. 가속 페달에서 발을 조금 떼어 차량 감속을 원하는 대로 조절할 수 있습니다.

비상 제동이 필요하면 브레이크 페달을 밟으십시오.


원페달 주행을 설정하려면 인포테인먼트 화면에서 Controls(제어 센터) > Drive & Park(주행과 주차) > One-Pedal Driving(원페달 주행)을 선택합니다.

- **Off**를 선택하면 원페달 주행이 취소되고 재래식 투페달 운전(가솔린 차량과 유사)이 선택됩니다.
- **Normal**을 선택하면 원페달 주행이 활성화되어 운전할 때 가속 페달에서 발을 떼면 차에 가벼운 제동이 걸립니다.
- **High**를 선택하면 원페달 주행이 활성화되어 운전할 때 가속 페달에서 발을 떼면 차에 강한 제동이 걸립니다.

원페달 주행은 D와 L에 적용됩니다(활성화시). 차는 운전자가 수동으로 비활성화하지 않는 한 계속 원페달 주행 모드를 유지합니다(차를 꺾더라도 원페달 주행 모드를 유지함). 원하는 속도에 도달할 때까지 가속 페달을 밟으십시오. 감속이 크거나 차가 정지하면 브레이크등이 켜집니다.

차가 정지했을 때 원페달 주행을 취소하면 차가 정지한 상태로 있습니다. 투페달 운전으로 돌아가려면 가속 페달을 밟습니다.

빠른 접근을 위해 드라이브 모드 앱이나 컨트롤 트레이에서 원페달 주행을 선택할 수도 있습니다. 레벨을 바꿀 수 있도록 원페달 주행 설정 메뉴에서 컨트롤 버튼을 활성화할 수 있습니다(적용시).

 을 터치하여 원페달 운전을 켜거나 끕니다. 원페달 주행을 활성화하면 전에 선택한 레벨이 사용됩니다. 레벨을 바꾸려면 팝업상자에서 설정 링크를 눌러 완전 원페달 주행으로 갑니다.

원페달 주행시에는 에너지 효율을 높이기 위해 시스템이 회생 제동력을 사용하여 차를 감속시킵니다(적용시). 회생 제동력이 감소된 경우에

는 마찰 브레이크가 사용될 수 있습니다. 마찰 브레이크는 차가 정지한 후에 차를 고정시키는데 사용됩니다. 마찰 브레이크가 걸리면 작동음이 발생할 수 있습니다.

미끄러운 도로에서 운전할 때는 차의 최대 안정성을 위해 원페달 주행을 취소하는 것이 권장됩니다. 192페이지의 '겨울철 운전'을 참조하십시오.

원페달 주행은 트레일러를 견인할 때 유용한 기능이지만 큰 짐을 싣고 운전할 때나 가파른 언덕길에서 운전할 때는 브레이크 페달을 사용하여 차량 속도를 낮추고 차를 안정시키는 것이 필요할 수 있습니다. 감속이 크거나 차가 정지하면 트레일러 브레이크등이 켜집니다. 301페이지의 '트레일러 견인'을 참조하십시오.

원페달 주행 기능을 사용하면 경우에 따라 주차 브레이크가 걸릴 수 있습니다. 이런 경우는 다음과 같습니다.

- 운전자가 차에서 내렸다.
- 차가 5분간 정지해 있었다.

운전을 재개하기 위해 가속 페달을 밟으면 주차 브레이크가 자동으로 풀립니다.

구동 시스템

4륜 구동(e4WD)

이 차에는 첨단 e4WD 시스템이 장착되어 있습니다. e4WD 시스템은 네 바퀴 모두에 동력을 공급하면서 운전조건의 변화에 자동으로 적응합니다. e4WD 시스템은 앞바퀴와 뒷바퀴의 구동력을 연속적으로 변화시켜 운전 효율을 극대화하고 운전성을 개선합니다. 차의 운전성이 뛰어나기는 해도 운전자는 자신의 운전 스타일을 교통 상황과 도로 조건에 맞추는 데 항상 주의의 기울여야 합니다.

토크 벡터링

e4WD의 토크 벡터링 기능은 구동 토크를 최적의 바퀴로 편향시켜 차량 성능을 향상시킵니다.

사용자는 자신이 선택한 운전자 모드에 e4WD 세팅을 맞춤 수 있습니다. 자세한 것은 217페이지의 '운전자 모드 컨트롤'을 참조하십시오.

브레이크

전자식 브레이크 부스트 시스템

전자식 브레이크 부스트 시스템이 있는 차는 정상적인 운전 조건에서 브레이크 페달을 밟으면 전자식으로 제어되는 유압 브레이크 회로가 있습니다. 차를 끄면 시스템이 루틴 테스트를 실시하고 몇 분 내에 꺼집니다. 테스트 과정에서 작동음이 날 수도 있습니다. 테스트가 진행될 때 시스템이 꺼졌을 때 브레이크 페달을 밟으면 페달을 밟는 데 드는 힘과 페달 이동거리가 달라지는 것을 느낄 수 있는데 이는 정상입니다.

ABS(안티록 브레이크 시스템)

ABS는 브레이크를 강하게 걸 때 차가 미끄러지는 것을 방지하고 스티어링 컨트롤을 유지하는 데 도움이 됩니다.



ABS에 문제가 있으면 그림과 같은 경고등이 켜집니다. 104페이지의 '브레이크 시스템 경고등'을 참조하십시오.

ABS의 사용

브레이크 페달을 펴만하지(밟았다 뗐다 하지) 마십시오. 브레이크 페달을 단단히 밟고 있기만 하십시오. ABS가 작동하는 것이 들리고 느껴지는 것은 정상입니다.

비상 제동

ABS가 항상 정지거리를 줄이는 것은 아닙니다. 차가 갑자기 속도를 낮추거나 멈추면 브레이크를 밟을 시간이 충분하지 않을 수 있습니다. 항상 앞차와 충분한 간격을 두십시오.

ABS는 운전자로 하여금 방향을 전환하고 브레이크를 거는 것을 동시에 할 수 있게 해 줍니다. 많은 비상 상황에서 스티어링휠을 돌려 장애물을 피하는 것이 브레이크를 거는 것보다 효과적일 수 있습니다.

전자식 주차 브레이크(EPB)



전자식 주차 브레이크는 아무 때나 걸 수 있습니다(차가 꺼져 있을 때 포함). 전원이 부족할 때는 전자식 주차 브레이크를 걸고 풀 수 없습니다. 배터리가 방전될 수 있으므로 전자식 주차 브레이크를 불필요하게 반복해서 걸고 풀지 마십시오.

차에 적색으로 켜지는 주차 브레이크 상태 표시등과 진황색으로 켜지는 주차 브레이크 정비 경고등이 있습니다. 104페이지의 '전자식 주차 브레이크 경고등'과 104페이지의 '전자식 주차 브

레이크 정비 경고등'을 참조하십시오. 주행 정보 표시창에 주차 브레이크 관련 메시지가 나타나기도 합니다.

차를 떠날 때는 적색 주차 브레이크 상태 표시등을 보고 주차 브레이크가 걸려 있는지 확인하십시오.

전자식 주차 브레이크 체결



주의

주차 브레이크가 걸린 상태로 운전하면 브레이크 시스템이 과열되어 브레이크 부품이 빨리 마모되거나 손상될 수 있습니다. 운전에 앞서 주차 브레이크가 완전히 풀렸고 브레이크 시스템 경고등이 꺼졌는지 확인하십시오.

전자식 주차 브레이크 체결하기

1. 차를 완전히 정지시킵니다.
2. 전자식 주차 브레이크 스위치를 짧게 누릅니다.

전자식 주차 브레이크가 걸리면 적색 주차 브레이크 상태 표시등이 깜박이다가 지속적으로 켜집니다. 적색 주차 브레이크 상태 표시등이 계속

깜박이면 전자식 주차 브레이크가 완전히 걸리지 않았거나 전자식 주차 브레이크에 문제가 있는 것입니다. 주행 정보 표시창에 특정 메시지가 나타날 수 있습니다. 전자식 주차 브레이크를 풀었다 다시 걸어 보십시오. 표시등이 켜지지 않거나 지속적으로 깜박이면 차를 점검받아야 합니다. 적색 주차 브레이크 상태 표시등이 지속적으로 깜박일 때는 차를 운전하지 말고 서비스 센터에 연락하십시오.

진황색 주차 브레이크 정비 경고등이 켜지면 전자식 주차 브레이크 스위치를 눌러 적색 주차 브레이크 상태 표시등이 꺼질 때까지 잡고 있으십시오. 진황색 주차 브레이크 정비 경고등이 켜지면 서비스 센터에 연락하십시오.

차가 움직일 때 전자식 주차 브레이크 스위치를 누르면 차가 감속됩니다. 차는 스위치를 누르고 있는 동안만 감속됩니다. 차가 정지할 때까지 스위치를 누르고 있으면 차가 정지한 후에도 전자식 주차 브레이크가 걸려 있습니다.

경우에 따라 차가 움직이지 않을 때 자동으로 전자식 주차 브레이크가 걸릴 수도 있는데 이는 전자식 주차 브레이크가 정상적으로 작동하는지

주기적으로 확인하기 위해 또는 전자식 주차 브레이크를 사용하는 안전 기능의 요청에 의해 이루어지는 정상적인 동작입니다.

전자식 주차 브레이크가 걸리지 않을 때는 뒷바퀴에 고임목을 대서 차가 움직이는 것을 막아야 합니다.

전자식 주차 브레이크 해제

전자식 주차 브레이크 해제하기

1. 시동을 켭니다.
2. 브레이크 페달을 밟습니다.
3. 전자식 주차 브레이크 스위치를 짧게 누릅니다.

적색 주차 브레이크 상태 표시등이 꺼지면 전자식 주차 브레이크가 풀린 것입니다.

진황색 주차 브레이크 경고등이 켜지면 전자식 주차 브레이크 스위치를 길게 눌러 브레이크를 푸십시오. 적색 주차 브레이크 상태 표시등이 꺼질 때까지 전자식 주차 브레이크 스위치를 누르십시오. 전자식 주차 브레이크 풀기를 시도한 후에 어느 경고등이라도 지속적으로 켜지면 서비스 센터에 연락하십시오.

전자식 주차 브레이크 자동 해제

차가 작동할 때 기어를 선택하고 차를 출발시키면 전자식 주차 브레이크가 자동으로 풀립니다. 전자식 주차 브레이크가 걸려 있을 때는 급가속을 피해야 주차 브레이크 라이닝의 수명이 길어집니다.

브레이크 보조장치

브레이크 보조장치는 비상 제동 상황에서 운전자가 브레이크 페달을 급히 밟는 것을 감지합니다. ABS가 작동할 만큼 브레이크 페달을 강하게 밟지 않으면 ABS를 작동시키기 위해 추가 제동력을 제공합니다. 이 과정에서 가벼운 작동음과 브레이크 페달의 맥동 또는 이동이 발생할 수 있습니다. 상황에 맞게 브레이크 페달을 밟고 있으십시오. 브레이크 페달에서 발을 떼면 시스템이 작동을 멈춥니다.

경사로 밀림 방지 시스템(HSA)



경사로 밀림 방지 시스템(HSA)에 너무 의존하지 마십시오. HSA는 안전에 유의하면서 조심스럽게 운전할 필요성을 없애 주지 못합니다. 시스템이 보내는 경고를 운전자가 듣지 못하거나 인식하지 못할 수도 있습니다. 운전할 때 주의 의무를 소홀히 하면 사람이 상해를 입거나 차가 손상될 수 있습니다. 180페이지의 '방어 운전'을 참조하십시오.

HSA는 경사로에서 정지했다 출발할 때 발을 브레이크 페달에서 가속 페달로 옮기는 동안 차에 브레이크를 걸어 차가 원하지 않는 방향으로 움직이는 것을 방지합니다. 가속 페달을 밟으면 브레이크가 풀립니다. 브레이크는 다른 상황에서도 풀릴 수 있습니다. HSA를 제동 기능에 너무 의존하지 마십시오.

HSA는 전진 기어 상태에서 차가 위쪽을 향하고 있을 때나 후진 기어 상태에서 차가 아래쪽을 향하고 있을 때 작동합니다. HSA가 작동하려면 경사로에서 차가 완전히 정지해야 합니다.

회생 제동

회생 제동은 이동중인 차량의 에너지 일부를 전기 에너지로 다시 전환합니다. 전환된 전기 에너지는 고전압 배터리에 저장되어 에너지 효율을 높이는 데 기여합니다.

고전압 배터리가 완전 충전상태에 가깝거나 차가우면 회생 전원이 제한될 수 있습니다. 99페이지의 '전원 표시 게이지'에 나오는 '회생 전원 제한'을 참조하십시오. 회생 제동은 특히 내리막 길에서 브레이크 시스템을 보조합니다. 191페이지의 '언덕길과 산간도로'를 참조하십시오.

⚠ 경고

산길과 같이 길고 가파른 경사로를 내려갈 경우에는 차량 배터리를 80% 이상 충전하지 마십시오. 이는 경사로를 내려갈 때 브레이크 시스템을 보조할 회생 제동용 배터리 공간을 제공하기 위한 것입니다. 이는 차량 브레이크 시스템에 스트레스를 더하는 트레일러를 견인할 때 특히 중요합니다.

⚠ 경고(계속)

충전 한도를 설정하는 데 대한 정보는 111페이지의 '충전'에 나오는 '액티브 충전'을 참조하십시오. 191페이지의 '언덕길과 산간도로'에 경사로 운전에 대한 중요한 정보가 나와 있습니다.

브레이크 시스템은 회생 제동과 재래식 유압 제동을 각각 단독으로 사용하기도 하고 적절히 조합하여 사용하기도 합니다.

리젠 온 디맨드



스티어링휠 패들을 누르고 있으면 리젠 온 디맨드가 감속력을 높입니다. 리젠 온 디맨드는 D(주행)와 L(로우)에서 작동합니다. 리젠 온 디맨드를 사용하는 동안 가속 페달을 사용하여 감속을 관리할 수 있습니다. 209페이지의 '원페달 운전'을 참조하십시오.

리젠 온 디맨드 패들을 누르고 있는 동안 차가 완전 정지상태가 되면 패들에서 손을 떼었을 때 차가 앞으로 이동하지 않습니다. 차를 앞으로 이동시키려면 가속 페달을 밟아야 합니다.

차가 가파른 경사로에 있을 때 차를 정지시켜 놓으려면 브레이크 페달을 밟아야 합니다.

사용 가능한 회생 제동력이 부족할 때는 브레이크 페달을 밟아 제동력을 보충할 수 있습니다.

본 기능이 작동할 때는 크루즈 컨트롤이 꺼지고 브레이크등이 켜질 수 있습니다.

미끄러운 도로에서는 리젠 온 디맨드를 사용하지 마십시오. 브레이크 페달을 1차 브레이크로 사용하십시오.

라이드 컨트롤 시스템

트랙션 컨트롤 시스템(TCS)/차량 자세 제어 시스템(ESC)

차에 트랙션 컨트롤 시스템(TCS)과 스태빌리트랙/차량자세 제어 시스템(ESC)이 있습니다. 이들 시스템은 미끄러운 도로에서 휠스핀(바퀴 헛돌기)을 억제하여 운전자가 차를 제어하는 것을 돕습니다. 차가 출발하면 두 시스템이 자동으로 켜집니다.

구동륜의 하나가 헛돌거나 접지력을 잃으면 트랙션 컨트롤 시스템이 작동합니다. 이런 경우에는 트랙션 컨트롤 시스템이 출력을 낮추고 브레이크를 걸어 휠스핀을 억제합니다.

스태빌리트랙/차량자세 제어 시스템(ESC)은 운전자가 의도한 경로와 차가 움직이는 방향에 차이가 있음이 감지될 때 작동하여 필요한 바퀴에 브레이크를 거는 방식으로 차를 운전자가 의도한 방향으로 돌립니다.

시스템이 작동하거나 자가점검을 실시할 때 특이한 소리나 느낌이 있을 수 있는데 이는 정상입니다.

정상적인 운전 조건에서는 두 시스템을 켜 놓는 것이 권장되지만 차가 모래, 진흙, 눈에 빠졌을 때는 트랙션 컨트롤 시스템을 끄는 것이 좋을 수도 있습니다. 193페이지의 '차가 빠졌을 때'와 본 단원 뒤에 나오는 '시스템 끄기/켜기'를 참조하십시오.

크루즈 컨트롤이 작동할 때 TCS나 ESC가 휠스핀을 억제하면 크루즈 컨트롤이 작동을 멈춥니다. 도로 상태가 호전되면 크루즈 컨트롤이 다시 작동합니다.



계기판에 두 시스템용 경고등이 있습니다. 본 경고등은 다음과 같이 작동합니다.

- 트랙션 컨트롤 시스템이 휠스핀을 억제할 때는 깜박입니다.
- 스태빌리트랙/차량자세 제어 시스템이 작동할 때는 깜박입니다.


- 이들 두 시스템이 작동하지 않으면 경고등이 지속적으로 켜집니다.

107페이지의 '트랙션 컨트롤 시스템(TCS)/차량자세 제어 시스템(ESC) 경고등'을 참조하십시오.

두 시스템 중 하나가 켜지지 않거나 작동하지 않으면 주행 정보 표시창에 특정 메시지가 나타납니다. 차를 운전할 수는 있지만 안전에 보다 유의해야 합니다.

 경고등이 지속적으로 켜질 때

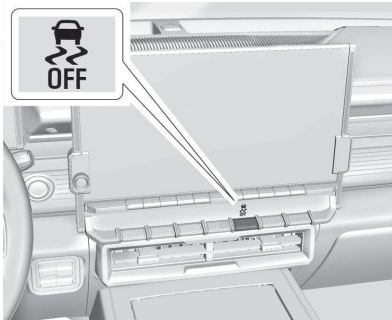
1. 차를 세웁니다.
2. 차를 끄고 15초를 기다립니다.
3. 시동을 겁니다.
4. 운전을 재개합니다.



 경고등이 지속적으로 켜지면 시스템이 문제를 진단하는 데 보다 오랜 시간이 필요할 수 있습니다. 문제가 지속되면 서비스 센터에 연락하십시오.



시스템 켜기/끄기


 주의




트랙션 컨트롤 시스템이 꺼졌을 때는 급제동이나 급가속을 반복하지 마십시오. 드라이브 라인이 손상될 수 있습니다.






트랙션 컨트롤 시스템을만 끄려면  버튼을 눌렀다 놓습니다. 계기판에 트랙션 꺼짐 경고등  이 켜집니다. 107페이지의 '트랙션 꺼짐 경고등'을 참조하십시오.

트랙션 컨트롤 시스템을 켜려면  버튼을 다시 눌렀다 놓습니다. 트랙션 꺼짐 경고등  이 꺼집니다.

트랙션 컨트롤 시스템이 휠스핀을 억제하고 있을 때  버튼을 누르면 휠스핀이 멈출 때까지 시스템이 꺼지지 않습니다.

트랙션 컨트롤 시스템과 스태빌리트랙/차량자세 제어 시스템을 모두 끄려면 계기판에 트랙션 꺼짐 경고등  과 스태빌리트랙/차량자세 제어 시스템 꺼짐 경고등  이 함께 켜질 때까지  버튼을 누릅니다. 107페이지의 '차량자세 제어 시스템(ESC) 꺼짐 경고등'을 참조하십시오.

시스템을 켜려면  버튼을 다시 눌렀다 놓습니다. 트랙션 꺼짐 경고등  과 스태빌리트랙/차량자세 제어 시스템 꺼짐 경고등  이 꺼집니다.

스태빌리트랙/차량자세 제어 시스템이 꺼져 있을 때는 트랙션 컨트롤 시스템이 작동하지 않습니다.

My Driving Coach를 입력하면 트랙션 컨트롤 시스템과 스태빌리트랙/차량자세 제어 시스템이 자동으로 켜집니다(끌 수 없음). 167페이지의 'My Driving Coach'를 참조하십시오.

스태빌리트랙/차량자세 제어 시스템은 기본 모드에서는 56km/h 미만, 오프로드 모드에서는 90km/h 미만에서만 끌 수 있습니다. 스태빌리트랙/차량자세 제어 시스템은 90km/h에 도달하면 자동으로 다시 켜집니다.

차에 액세서리를 추가하면 차의 성능이 나쁜 영향을 받을 수 있습니다. 315페이지의 '액세서리와 차량 변경'을 참조하십시오.

드라이브 모드 컨트롤

사용자는 드라이브 모드 컨트롤(DMC)로 원하는 드라이브 모드를 선택하여 다양한 운전을 경험할 수 있습니다. 드라이브 모드 컨트롤에는 다음 모드가 있을 수 있습니다(적용시). 기본 모드, 오프로드 모드, 지형 모드, 견인/운반 모드, 사용자 지정 모드 : My Mode. 트림 레벨, 지역, 옵션 기능에 따라 사용 가능한 드라이브 모드와 조절할 수 있는 하위 시스템이 달라집니다.

차가 기본 모드나 My Mode에 있을 때는 후속 운전 사이클에서도 해당 모드가 유지됩니다. 차가 다른 모드에 있을 때 시동을 다시 걸면 기본 모드가 선택됩니다. 원하는 모드를 선택하면 계기판에 독특한 표시등이 지속적으로 켜집니다.


모드 켜기




모드를 작동시키려면 센터 콘솔의 **MODE** 버튼을 돌립니다.

모드 설명

기본 모드 : 시내 도로와 고속 도로에서 편안하게 운전하고자 할 때 사용합니다. 안락성과 핸들링 사이에 균형이 유지되는 계기판에 지속적으로 켜지는 표시등이 없습니다.


 **오프로드 모드** : 오프로드에서 운전할 때만 사용합니다. 오프로드 모드는 풀발, 비포장 도로(자갈길, 흙길 등). 눈길에서 보통 속도로 운전할 때 운전성을 개선할 목적으로 사용해야 합니다. 가속 페달의 작동이 오프로드 운전전에 맞추어 집니다. 오프로드 모드가 장착되어 있으면 스티어링, 서스펜션, 액티브 리어 스티어링, 4륜구동(e4WD), 전기차 사운드 향상(EBSE), ABS, 스태빌리트랙/차량자세 제어 시스템(ESC), 트랙션 컨트롤 시스템(TCS) 성능도 변경됩니다.

오프로드 운전시 자세한 내용(중요한 경고와 주의사항 포함)은 183페이지의 '오프로드 운전'을 참조하십시오.

 **견인/운반 모드** : 무거운 짐을 운반할 때 견인/운반 모드를 선택하면 출력이 높아지고 차를 제어하기도 쉬워집니다. 견인/운반 모드는 페달 맵, 스티어링, 액티브 리어 스티어링, 서스펜션 및 TSC 성능을 조절합니다.

견인/운반 모드가 작동하는 상태로 시동 스위치를 껐다가 4시간 이내에 다시 켜면 견인/운반 모드가 다시 작동합니다. 4시간 후에 시동 스위치를 다시 켜면 기본 모드가 작동합니다.

견인/운반 모드 대해서는 301페이지의 '트레일러 견인'을 참조하십시오.

 **지형 모드** : 매우 거친 도로(두 줄의 바퀴 자국이 난 도로, 바퀴자국이 깊은 도로 등)에서 매우 낮은 속도로 운전할 때 사용합니다. 보트를 물에서 끌어내 트레일러에 올릴 때도 사용할 수 있습니다.


지형 모드에서는 차가 낮은 속도와 거친 지형에서도 더 나은 제어를 위해 토크를 최대화합니다. 이 모드는 가속 페달 맵핑, ABS 및 TCS 성능, EVSE, 서스펜션, 스티어링, 액티브 리어 스티어링, e4WD 및 액티브 브레이크를 변경합니다. 지형 모드에서는 속도가 시속 80km로 제한됩니다.

차가 오르막길에서 정지하면 운전자가 가속 페달을 밟을 때까지 지형 모드가 차를 정지 상태로 유지합니다. 크루즈 컨트롤은 지형 모드에서 비활성화됩니다.

브레이크 온도가 너무 높거나 전자식 주차 브레이크가 작동하지 않거나 차가 제동력을 생성하지 못하거나 차량 홀드 기능이 작동하지 않으면 지형 모드가 자동으로 기본 모드로 바뀝니다.

운전자가 지형 모드에는 가속 페달에서 발을 뺄 때까지 액티브 브레이크가 작동합니다. 이 기능은 운전자의 선호도에 맞춰 차량 제어 레벨을 조절하기 위해 D(주행)에서는 가벼운 제동, L(로우)에서는 강한 제동을 적용합니다.

오프로드 운전시 자세한 내용(중요한 경고와 주의사항 포함)은 183페이지의 '오프로드 운전' 및 191페이지의 '언덕길과 산간도로'를 참조하십시오.

 **My Mode** : My Mode는 일상적인 운전을 개인화하는 데 사용됩니다. My Mode에서는 운전자가 운전자 시스템을 취향에 맞게 설정할 수 있습니다. 사용 가능한 경우, 이 모드는 전기차의 페달 맵, 스티어링, 서스펜션 및 사운드 성능을 조절합니다. My Mode를 선택하면 후속 운전 사이클에서도 My Mode가 유지됩니다.

My Mode를 선택하면 맞춤형으로 인포테인먼트 화면에 다음과 같은 차량 하위 시스템이 표시됩니다.

가속 : 편안, 기본, 아드레날린

스티어링 : 기본, 견인/운반, 지형

서스펜션 : 기본, 오프로드, 지형

모터 사운드 : 편안, 기본, 아드레날린

각 옵션에 대한 자세한 설명은 뒤에 나오는 '드라이브 모드 사용자 지정'을 참조하십시오.

드라이브 모드 사용자 지정

차의 구성 상태에 근거하여 차량 세팅을 바꿀 수 있습니다. My Mode를 개인화하려면 인포테인먼트 홈화면에서 Settings(설정) > Vehicle(차량) > Drive Mode Customization(드라이브 모드 사용자 지정)을 선택합니다. 시동 스위치를 껐다 켜도 세팅이 유지되므로 시동을 걸 때마다 세팅을 리셋할 필요가 없습니다.

모터 사운드 : 가속할 때의 차량 사운드를 선택합니다. 전동 모터는 외부에서는 항상 조용하지만 실내에서는 차량 속도를 높이거나 낮춤에 따

라 들리는 소리가 달라집니다.

스티어링 : 원하는 조향감을 선택합니다. 스티어링휠이 보다 많은 피드백을 제공하도록(스티어링휠이 보다 무거워지도록) 설정할 수 있습니다.

서스펜션 : 원하는 서스펜션감을 선택합니다. 서스펜션을 강하거나 약하게 조절할 수 있습니다.

가속 : 원하는 가속감을 선택합니다. 가속력이 높아지도록 가속 페달을 조절할 수 있습니다.

4륜 스티어링

4륜 스티어링 시스템이 있는 차는 네 바퀴 모두로 차를 조향할 수 있어 회전 직경이 감소되고 기동성이 높아집니다(장착시).

4륜 스티어링 기능은 다음과 같은 모드를 제공합니다.

- 자동(Automatic) 모드
- 킹크랩(King Crab) 모드
- 크랩워크(CrabWalk) 모드
- 꺼짐(Off) 모드

4륜 스티어링 모드의 자세한 내용은 이 단원 뒤에 나오는 해당 모드를 참조하십시오.

차량이 정지해 있을 때, 최대 리어 스티어링 각도는 차량이 움직이기 시작할 때까지 설정되지 않을 수 있습니다.

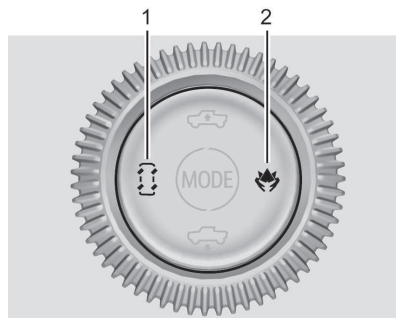
슈퍼크루즈(적용시)가 작동할 때는 4륜 스티어링 시스템이 작동하지 않습니다. 245페이지의 '슈퍼크루즈'를 참조하십시오.

4륜 스티어링 시스템이 작동하지 않으면 차의 최고 속도가 제한될 수 있습니다.

트레일러를 견인할 때는 4륜 스티어링 시스템이 안정성을 높여 트레일러가 견인차의 경로를 보다 정확히 따를 수 있게 됩니다. 이는 차선을 변경할 때 특히 유용합니다. 트레일러 견인에 대한 자세한 정보는 301페이지의 '트레일러 견인'을 참조하십시오.

4륜 스티어링 작동

4륜 스티어링 버튼은 셀렉터 레버 뒤 센터 콘솔의 드라이브 모드 컨트롤 로터리 스위치에 있습니다. 이 버튼들을 누르면 누른 버튼에 따라 다양한 모드가 활성화됩니다.



1. 크랩워크 또는 꺼짐 모드

2. 킹크랩 모드

크랩워크 모드, 킹크랩 모드, 꺼짐 모드가 작동하면 주행 정보 표시창에 특정 아이콘이 지속적으로 나타납니다. 자동 모드가 작동할 때는 아무 아이콘도 나타나지 않습니다. 108페이지의 '4륜 스티어링 표시등(크랩과 킹크랩)'을 참조하십시오.

4륜 스티어링 모드가 바뀌면 주행 정보 표시창에 다음과 같은 팝업 메시지가 3초간 나타납니다.

- Rear Wheel Steering – AUTO(뒷바퀴 스티어링 – 자동)
- Rear Wheel Steering – KING CRAB(뒷바퀴 스티어링 – 킹크랩)
- Rear Wheel Steering – CRABWALK(뒷바퀴 스티어링 – 크랩워크)
- Rear Wheel Steering – OFF(뒷바퀴 스티어링 – 꺼짐)

자동 모드

차량 시동시의 기본 모드입니다. 날씨에 관계 없이 일상적으로 운전할 때 자동 모드 사용을 권장합니다. 아무 때나 선택할 수 있습니다.

회전하는 도중에 자동 모드를 선택하면 회전이 완료될 때까지 자동 모드가 작동하지 않습니다.

스티어링 동작

- 4륜 스티어링은 앞바퀴의 조향각과 차량 속도에 기반합니다.

- 저속 주행 시 뒷바퀴는 앞바퀴와 반대 방향으로 조향되어 회전 반경을 개선합니다. 이는 주차, 코너링, 좁은 공간 진입 시 차량이 더 좁은 각도로 회전을 가능하게 합니다.

- 고속 주행 시에는 뒷바퀴가 앞바퀴와 동일한 방향으로 조향되어 차선 변경 및 넓은 각도로 회전 시 핸들링 안정성을 향상 시킵니다.

- 앞바퀴 조향각과 뒷바퀴 조향각 사이의 정확한 관계는 현재 선택된 드라이브 모드에 따라 달라집니다.

자동 모드로 들어가는 방법

킹크랩, 크랩워크 또는 꺼짐 모드에서 좌측 4륜 스티어링 버튼(1)을 누르면 자동 모드로 돌아옵니다.

킹크랩 모드

운전자가 뒷바퀴를 앞바퀴보다 더 큰 각도로 돌릴 수 있게 해줍니다.

스티어링 동작

- 모드가 작동하면 뒷바퀴가 즉시 새로운 목표 각도로 이동하기 시작합니다.
- 32km/h 미만의 낮은 차량 속도에서는 뒷바퀴가 앞바퀴와 반대 방향으로 조향합니다.
- 특정 오프로드 상황에서 기동성을 향상시키기 위한 것입니다.

킹크랩 모드로 들어가는 방법

킹크랩 모드로 들어가려면 다음 차량 조건이 충족되어야 합니다.

- 차량 속도가 2km/h 미만이다.
- 차량이 자동 모드나 꺼짐 모드에 있다.
- 스티어링휠이 움직이지 않는다.

1. 우측 4륜 스티어링 버튼(2)을 4초 이상 계속 길게 누릅니다.

모드가 활성화되면 킹크랩 아이콘이 나타나고 깜빡이기 시작합니다.

2. 킹크랩 모드를 활성화 중임을 나타내는 킹크랩 아이콘이 나타납니다. 버튼을 놓으면 킹크랩 모드를 활성화됩니다.

220 운전 및 작동

버튼을 10초 이상 계속 누르면 킥크랩 모드가 활성화되지 않습니다.

킥크랩 모드를 사용할 수 없는 경우에는 주행 정보 표시창(DIC)에 메시지가 표시됩니다.

킥크랩 모드에서 나오는 방법

- 자동 모드로 돌아가려면 4륜 스티어링 버튼을 누릅니다.
- 차량 속도가 10초 이상 약 40km/h를 초과하면 차가 자동으로 킥크랩 모드에서 나가고 자동 모드가 켜집니다.
- 모드 전환 하드웨어가 고장 나면 차량은 자동 모드로 돌아갑니다. 문제가 지속되면 서비스 센터에 연락하십시오.

크랩워크 모드

운전자가 뒷바퀴를 앞바퀴와 같은 각도로 회전시켜 차를 대각선 방향으로 이동시킬 수 있습니다.

스티어링 동작

- 낮은 차량 속도에서는 뒷바퀴가 앞바퀴와 같은 방향으로 조향합니다.

- 크랩워크 모드에서 최대 뒷바퀴 조향 각도는 차량 트림에 따라 달라집니다.
- 특정 오프로드 상황에서 기동성을 향상시키기 위한 것입니다.

크랩워크 모드로 들어가는 방법

크랩워크 모드로 들어가려면 다음 차량 조건이 충족되어야 합니다.

- 차량 속도가 2km/h 미만이다.
 - 스티어링휠이 움직이지 않는다.
1. 꺼짐 모드 또는 자동 모드에서 좌측 4륜 스티어링 버튼(1)을 4초간 계속 누릅니다.
 2. 좌측 4륜 스티어링 버튼(1)을 1초간 계속 누르면 크랩워크 아이콘이 깜빡이기 시작하며, 이는 크랩워크 모드 작동이 진행 중임을 나타냅니다.
 3. 센터 스택의 애니메이션이 스위치를 언제 해제할 수 있는지를 알려주며, 이때 크랩워크 모드가 활성화됩니다.
 4. 버튼(1)을 10초 이상 계속 누르면 크랩워크 모드가 활성화되지 않습니다.

크랩워크 모드에서 나오는 방법

좌측 4륜 스티어링 버튼(1)을 누르면 자동 모드로 돌아갑니다.

차량 속도가 10초 이상 약 40km/h를 초과하면 차가 자동으로 크랩워크 모드에서 나가고 자동 모드가 켜집니다.

꺼짐 모드

앞바퀴와 뒷바퀴가 정면 위치에 고정된 상태로 4륜 스티어링 시스템이 꺼집니다.

꺼짐 모드로 들어가는 방법

꺼짐 모드로 들어가려면 차량 속도가 2km/h 미만이어야 합니다.

좌측 4륜 스티어링 버튼(1)을 누르면 자동 모드로 돌아갑니다.

꺼짐 모드에서 나오는 방법

좌측 4륜 스티어링 버튼(1)을 누르면 자동 모드로 돌아갑니다.

0km/h에서의 4륜 스티어링 동작

차가 정지해 있을 때는 뒷바퀴의 조향각이 제한될 수 있습니다. 차가 움직이지 시작하면 뒷바퀴의 조향각이 커질 수 있습니다.

차량이 움직일 때 뒷바퀴가 조향할 경우, 차량 경로에 장애물이 없는지 주의해야 합니다.

에어 서스펜션 시스템

에어 서스펜션 시스템은 편의성과 성능을 높이는 상시 하중 레벨링 기능과 라이드 높이 조절 기능을 갖추고 있습니다.

⚠ 경고

차량 높이를 낮출 때는 사람이 상해를 입거나 사망하는 것을 방지하기 위해 차량 밑부분과 휠웰 안쪽에 아무도 없는지 확인하십시오.

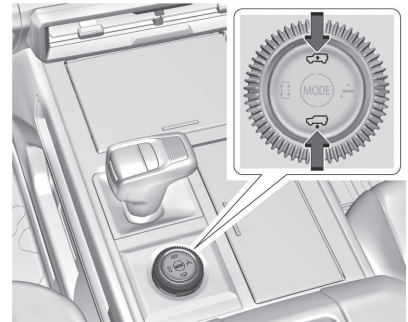
⚠ 경고

사람이 상해를 입거나 사망하는 것을 방지하려면 항상 현재 운전 조건에서 가능한 가장 낮은 라이드 높이를 선택하십시오. 라이드 높이가 높으면 차의 무게 중심이 높아져 급조작이 있을 때 차가 전복될 가능성이 커집니다.

⚠ 경고

루프랙에 짐을 실으면 차의 무게 중심이 높아져 차가 전복될 가능성이 커집니다. 루프랙에 짐을 실었을 때는 차량 통제력을 잃지 않도록 항상 기본 높이를 선택하고 고속 운전, 급출발, 급회전, 급제동, 급조작을 피하십시오.

라이드 높이 바꾸기



라이드 높이가 '높이기' 버튼이나 라이드 높이가 '낮추기' 버튼을 눌러 라이드 높이 메뉴를 엽니다. 다음 옵션에서 원하는 라이드 높이를 선택합니다.

잠시 기다리면 메뉴가 사라지고 선택한 높이가 확정됩니다. 선택할 수 없는 라이드 높이는 메뉴에서 회색 처리됩니다.

라이드 높이 설명

기본 높이

일상적인 운전에서 사용합니다.

승하차 높이

기본 높이보다 50mm 낮습니다. 이 라이드 높이는 승하차 및 화물의 적재/하역을 용이하게 하기 위해 차량을 낮춥니다.

이 라이드 높이는 차량 속도에 관계없이 'Ride Height(라이드 높이)' 메뉴에서 선택할 수 있지만, 차량 속도가 15km/h 미만으로 감속할 때까지는 낮아지지 않습니다.

승하차 높이로 낮춘 후 도어를 열면, 속도가 16km/h 이상으로 증가할 때 차량이 승하차 높이에서 기본 높이로 자동 상승합니다. 차가 승하차 높이로 낮아진 후 아무 도어도 열지 않으면 차량 속도가 30km/h에 도달한 후에 차가 기본 높이로 높아집니다. 운전자는 승객을 승차시키거나 하차시키기 위해 차를 승하차 높이로 낮출 때 보다 큰 유연성을 가지게 됩니다.

기어가 P에 있을 때는 운전자가 간편 하차 높

이 모드를 작동시켜 차가 자동으로 승하차 높이로 낮아지게 할 수 있습니다. 간편 하차 높이는 인포테인먼트 화면에서 Settings(설정) > Vehicle(차량) > Ride Height(라이드 높이)를 선택하여 작동시킬 수 있습니다. 차가 기본 높이보다 높을 때는 간편 하차 높이 모드가 작동하지 않습니다. 차가 견인/운반 모드, 오프로드 모드, 지형 모드, 또는 차에 트레일러가 연결되어 있어도 간편 하차 높이 모드가 작동하지 않습니다.

추가 높이

기본 높이보다 46mm 높습니다. 오프로드 주행을 위해 차량을 높여줍니다. 차량 속도가 137km/h 미만일 때 'Ride Height(라이드 높이)' 메뉴에서 선택할 수 있습니다.

익스트랙트 모드

'Ride Height(라이드 높이)' 메뉴에서 익스트랙트 모드를 선택하기 전에 차량 속도가 20km/h 미만인지, 차량이 지형 모드인지, 그리고 스티어링 휠이 중앙에 위치해 있는지 확인합니다.

익스트랙트 모드는 차량을 기본 높이보다 최대 149mm 높은 라이드 높이로 올립니다. 차량 적

재량, 도로 상태 및 출발 라이드 높이는 최대 라이드 높이 및 차량이 올라가는 데 걸리는 시간에 영향을 미칠 수 있습니다. 차량이 최대 라이드 높이에 도달하도록 하려면, 추가 지상고가 필요한 장애물에 도달하기 전에 익스트랙트 모드를 활성화하는 것이 좋습니다.

익스트랙트 모드가 활성화되면 차량 속도가 20km/h로 제한됩니다. 익스트랙트 모드는 오프로드 주행 시 추가 지상고 확보를 위한 목적으로만 사용됩니다. 라이드 높이가 상승된 높이 이하로 돌아오면 속도 제한이 해제됩니다.

안전하지 않은 상태가 감지되면 에어 서스펜션이 자동으로 익스트랙트 모드를 종료하고 차량을 낮출 수 있습니다.

익스트랙트 모드 선택 시 주행 정보 표시창(DIC)에 'LEVELING SYSTEM UNAVAILABLE(레벨링 시스템 사용불가)'이라는 메시지가 표시되면 에어 스프링이 최대 높이 상태이거나 에어 서스펜션 시스템의 냉각이 필요할 수 있습니다. 자세한 내용은 아래에 나오는 '시스템 과열' 단원을 참조하십시오.

공기역학 높이

기본 높이보다 25mm 낮습니다. 차량 속도가 높으면 차의 공기역학적 성능을 개선하기 위해 차가 낮아집니다.

차량 속도가 일정 시간 동안 105km/h를 초과하면 차가 공기역학 높이로 낮아집니다. 차량 속도가 48km/h 미만으로 떨어지면 차가 기본 높이로 높아집니다.

차에 트레일러가 연결되어 있거나 견인/운반 모드가 작동하고 있거나 차량 높이가 증가하면 공기역학적 높이가 자동으로 취소됩니다.

서스펜션 모드

에어 서스펜션에는 서비스 모드와 얼라인먼트 모드라는 두 가지 특수한 모드가 있습니다. 이들 모드는 인포테인먼트 화면의 Settings(설정) > Vehicle(차량) > Suspension(에어 서스펜션) 메뉴에 나옵니다.

서비스 모드

에어 서스펜션의 모든 작동(차량 높이기/낮추기, 에어 컴프레서 작동 포함)이 정지합니다. 차를 플랫베드 트럭에 실어 운반할 때나 차량 밑에

서 작업할 때 유용합니다.

차를 호이스트에 올리거나 잭으로 차의 한쪽 코너를 들어올릴 때는 서비스 모드를 선택하는 것이 권장됩니다. 차량 속도가 32km/h를 초과하면 자동으로 취소됩니다.

얼라인먼트 모드

차를 가장 정확한 휠 얼라인먼트가 가능한 높이에 맞춥니다. 차를 얼라인먼트 스테이션에 올린 후에 작동시켜야 합니다.

차를 기본 높이에 맞추고 기어를 중립에 놓으십시오. 차량 속도가 16km/h를 초과하면 자동으로 취소됩니다.

도어나 후드가 열렸을 때의 에어 서스펜션 작동

도어나 후드가 열렸을 때는 에어 서스펜션이 높이 변경을 보류시킵니다.

시스템 과열

에어 서스펜션이 과도하게 사용되면 컴프레서를 냉각시키기 위해 시스템이 높이 변경을 보류시킬 수 있습니다. 이런 상황에서 높이 변경

이 요청되면 계기판에 'LEVELING SYSTEM UNAVAILABLE(레벨링 시스템 사용불가)'이라는 메시지가 나타납니다.

에어 서스펜션 정비

계기판에 'SERVICE LEVELING SYSTEM(레벨링 시스템 정비)'이라는 메시지가 나타나면 신속히 서비스 센터에 연락하십시오.

크루즈 시스템

어댑티브 크루즈 컨트롤

어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)은 크루즈 속도와 앞차와의 간격을 선택할 수 있습니다. 시스템을 사용하기 전에 본 단원을 잘 읽어 보십시오. 앞차와의 간격은 같은 차선에서 바로 앞에 가는 차와의 간격(시간 또는 거리)을 가리킵니다. 같은 차선의 전방에 차가 없으면 ACC가 표준 크루즈 컨트롤처럼 작동합니다. ACC는 카메라 센서와 레이더 센서로 다른 차를 감지합니다.

같은 차선의 전방에서 차가 감지되면 ACC가 차를 가속시키거나 감속시켜 앞차와 설정된 간격을 유지합니다. 브레이크를 밟으면 ACC가 꺼질

224 운전 및 작동

니다. ACC가 차량 속도를 제어할 때 트랙션 컨트롤 시스템(TCS)이나 스태빌리트랙/차량자세 제어 시스템이 작동해도 ACC가 꺼집니다. 214 페이지의 '트랙션 컨트롤/차량자세 제어 시스템'을 참조하십시오. 도로가 ACC를 안전하게 사용할 수 있는 상태가 되면 ACC가 다시 켜집니다.

TCS나 스태빌리트랙/ESC를 끄면 ACC가 꺼집니다(켜는 것도 방지됨).

ACC는 특히 고속도로에서 운전할 때 운전자가 감속이나 가속에 자주 개입할 필요성을 줄여줍니다. 일반 도로에서 ACC를 사용할 때는 운전자가 감속이나 가속에 보다 자주 개입할 필요가 생길 수 있습니다.

⚠ 경고

어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)의 제동력에 한계가 있기 때문에 상황에 따라 앞차와의 충돌을 피하기에 충분할 만큼 차량 속도를 감소시킬 여유가 없을 수도 있습니다. 앞차가 갑자기 속도를 낮추는 상황, 앞차가 갑자기 정지하는 상황, 다른 차선에서 앞에 가던 차가 갑자기 내 차선으로 진입하는 상황이 이런 상황에 해당함

⚠ 경고(계속)

니다. 본 단원 뒤에 나오는 '운전자에게 경고 보내기'를 참조하십시오. 운전자는 경계를 늦추지 않고 있다가 위험 상황이 벌어지면 적절한 조치(브레이크 걸기 등)를 취해야 합니다. 180페이지의 '방어 운전'을 참조하십시오.

⚠ 경고

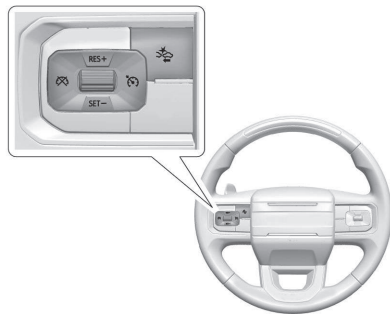
ACC는 어린이, 보행자, 동물을 감지하지 못하며 이들과의 충돌을 피하기 위해 브레이크를 걸지도 못합니다.


다음과 같은 경우에는 ACC를 사용하지 마십시오.

- 구불구불하거나 언덕이 많은 도로에서 운전할 때 또는 눈, 얼음, 먼지로 센서가 막혔을 때 : 시스템을 앞차를 감지하지 못할 수 있습니다. 차량 전면을 깨끗이 하십시오.
- 비, 눈, 안개, 흙, 곤충 잔해, 먼지로 인해 시야가 나쁠 때, 이물질이 카메라나 레이더를 가릴 때, 앞에 가는 차량이나 마주 오는 차량이 장애(예 : 물을 튀김)를 초래할 때 : ACC의 성능이 떨어집니다.

⚠ 경고(계속)

- 미끄러운 도로에서 운전할 때 : 타이어의 접지력이 약해지면 바퀴가 과도하게 미끄러질 수 있습니다.





 : 시스템을 켜거나 끄려면 버튼을 누릅니다. ACC를 켜면 계기판의 표시등이 백색으로 켜집니다.

RES+ : ACC가 정지되어 있을 때 차를 설정 속도로 복귀시키거나 ACC가 작동할 때 차량 속도를 높이려면 짧게 누릅니다. RES+ 버튼을 짧게 누르면 차량 속도가 1km/h 증가합니다. RES+

버튼을 길게 누르면 차량 속도가 속도계의 다음 5km/h 표시까지 증가합니다.


SET- : ACC가 정지되어 있을 때 크루즈 속도를 설정하여 ACC를 작동시키거나 ACC가 작동할 때 차량 속도를 낮추려면 짧게 누릅니다. SET- 버튼을 짧게 누르면 차량 속도가 1km/h 감소합니다. SET- 버튼을 길게 누르면 차량 속도가 속도계의 이전 5km/h 표시까지 감소합니다.

 : 설정 속도를 지우지 않고 ACC를 취소하려면 누릅니다.

 : 앞차와의 간격을 Far(긴 간격), Medium(중간 간격), Near(짧은 간격) 중에서 선택하려면 누릅니다.

속도계에는 영미 단위를 사용할 수도 있고 미터 단위를 사용할 수도 있습니다. 97페이지의 '계기판'을 참조하십시오. 속도 증감 수치는 선택한 단위에 따라 달라집니다.

ACC와 표준 크루즈 컨트롤 사이에서 전환하기



ACC와 표준 크루즈 컨트롤 사이에서 전환하려면  버튼을 길게 누릅니다. 주행 정보 표시창에 특정 메시지가 나타납니다. 120페이지의 '차량 메시지'를 참조하십시오.



ACC 표시등



표준 크루즈 컨트롤 표시등

ACC가 작동하면 계기판에 녹색 표시등  이 켜지고 앞차와의 간격이 표시됩니다. 표준 크루즈 컨트롤이 작동하면 계기판에 녹색 표시등  만 켜지고 앞차와의 간격은 표시되지 않습니다.

차를 켜면 크루즈 컨트롤이 차를 끄기 전에 작동한 모드로 설정됩니다.

경고

크루즈 컨트롤을 사용하기 전에 계기판의 표시등을 보고 크루즈 컨트롤이 어느 모드에 있는지 확인하십시오. ACC가 작동하지 않으면 앞차에 접근할 때 자동으로 브레이크가 걸리지 않으므로 이때 운전자가 직접 브레이크를 걸지 않으면 충돌이 일어나 본인이나 다른 사람이 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다.

ACC 설정하기


시스템을 사용하지 않고 켜 놓기만 하면 원하지 않을 때 스위치가 눌러 시스템이 작동할 수 있습니다. ACC를 사용하지 않을 때는 꺼 놓으십시오.

ACC에 적용할 설정 속도를 선택하십시오. 본 설정 속도는 경로에 다른 차량이 없을 때의 차량 속도가 됩니다.

차가 움직일 때는 ACC를 최저 속도보다 낮은 속도로 설정할 수 없습니다. 최저 속도보다 낮은 속도에서 설정 속도로 복귀하는 것은 가능합니다. 슈퍼크루즈 컨트롤이 있는 차는 최저 속도가 5km/h이고 슈퍼크루즈 컨트롤이 없는 차는 최

저 속도가 25km/h입니다. 최저 허용 설정속도는 25km/h입니다.

차가 움직일 때 ACC 설정하기

1.  버튼을 누릅니다.
2. 원하는 속도로 가속합니다.
3. SET- 버튼을 짧게 누릅니다.
4. 가속 페달에서 발을 뺍니다.

ACC를 작동시켰을 때 앞차가 설정 간격보다 가까우면 바로 브레이크가 걸릴 수 있습니다.

차가 정지해 있을 때 ACC가 켜져 있으면 브레이크 페달을 밟고 ACC를 설정할 수도 있습니다.



계기판에 ACC 표시등이 나타납니다. ACC를 켜면 ACC 표시등이 백색으로 켜지고 ACC가 작동

하면 ACC 표시등이 녹색으로 켜집니다.

설정 속도를 선택할 때는 제한 속도, 교통 속도, 날씨를 고려하십시오.

설정 속도로 돌아가기

ACC에 속도를 설정하고 브레이크를 걸면 ACC가 꺼지지만 설정 속도는 메모리에 남아 있습니다.

ACC를 다시 사용하려면 스위치를 RES+ 버튼을 짧게 누릅니다.

- 차가 5km/h 이상의 속도로 움직이고 있으면 차가 이전 설정 속도로 돌아갑니다.
- 브레이크 페달을 밟아 차를 정지시켜 놓았을 때는 RES+ 버튼을 누르고 브레이크 페달에서 발을 뺍니다. RES+ 버튼을 다시 누르거나 가속 페달을 밟을 때까지 ACC가 차를 정지시켜 놓습니다.

계기판에 녹색 ACC 표시등이 켜지고 설정 속도가 표시됩니다. 앞차가 있으면 전방 차량 표시등이 깜박일 수 있습니다. 본 단원 뒤에 나오는 '앞차에 접근하기와 앞차 따르기'를 참조하십시오.

ACC가 작동을 재개하면 다음 조건 하에서 차량

속도가 설정 속도로 높아집니다.

- 앞차가 없다.
- 앞차가 설정 간격을 벗어났다.
- 급커브로 내차의 속도가 제한되지 않는다.

ACC가 설정 속도에 있을 때 속도 증가시키기

ACC가 작동하고 있을 때 다음 방법 가운데 하나를 사용합니다.

- 가속 페달을 밟아 속도를 증가시킵니다. SET- 버튼을 짧게 눌렀다 놓고 브레이크 페달에서 발을 뺍니다. 차가 높아진 설정 속도로 주행합니다. 가속 페달을 밟으면 ACC가 보류되어 브레이크가 걸리지 않고 계기판에 ACC 표시등이 청색으로 켜집니다.
- RES+ 버튼을 누르고 있다가 원하는 설정 속도가 표시되면 놓습니다.
- 차량 속도를 조금씩 증가시키려면 RES+ 버튼을 짧게 누릅니다. 버튼을 누를 때마다 차량 속도가 1km/h씩 증가합니다.
- 차량 속도를 큰 단위로 증가시키려면 RES+ 버튼을 누르고 있습니다. RES+ 버튼을 누르

고 있으면 차량 속도가 5km/h 배수의 다음 속도로 높아진 후 5km/h 단위로 계속 높아 집니다.

설정 속도는 차가 정지해 있을 때도 높일 수 있습니다.

- 브레이크 페달을 밟아 차를 정지시켜 놓았을 때는 화면에 원하는 속도가 표시될 때까지 RES+ 버튼을 누릅니다.
- ACC가 차를 정지시켜 놓고 있고 바로 앞에 다른 차가 있을 때 RES+ 버튼을 누르면 설정 속도가 높아집니다.
- 앞차가 없거나 멀어져 갈 때 브레이크 페달을 밟지 않고 RES+ 버튼을 누르면 ACC가 작동을 재개합니다.

앞차가 없거나 설정 간격보다 멀리 있으면 차량 속도가 설정 속도로 높아집니다.

ACC가 설정 속도에 있을 때 속도 낮추기

ACC가 작동하고 있을 때 다음 방법 가운데 하나를 사용합니다.


- 브레이크 페달을 밟아 원하는 속도로 감속합니다. 브레이크 페달에서 발을 떼고 SET- 버튼을 누릅니다. 차가 낮아진 설정 속도로 주행합니다.
- SET- 버튼을 누르고 있다가 차가 원하는 속도에 도달하면 놓습니다.
- 차량 속도를 조금씩 감소시키려면 SET- 버튼을 짧게 누릅니다. SET- 버튼을 누를 때마다 속도가 1km/h씩 감소합니다.
- 차량 속도를 큰 단위로 감소시키려면 SET- 버튼을 누르고 있습니다. SET- 버튼을 누르고 있으면 차량 속도가 5km/h 배수의 다음 속도로 낮아진 후 5km/h 단위로 계속 낮아 집니다.

설정 속도는 차가 정지해 있을 때도 낮출 수 있습니다.

- 브레이크 페달을 밟아 차를 정지시켜 놓았을 때는 화면에 원하는 속도가 표시될 때까지 SET- 버튼을 길게 누릅니다.

앞차와의 간격 설정하기

앞차가 설정 간격 내에서 느리게 움직이면 ACC가 차량 속도를 낮추어 앞차와 설정 간격을 유지합니다.

앞차와의 간격을 조절하려면 스티어링휠의  레버를 아래로 누릅니다. 레버를 누를 때마다 긴 간격(Far), 중간 간격(Medium), 짧은 간격(Near)이 Far(깊), Medium(중간), Near(짧음) 중에서 선택할 수 있습니다.

버튼을 누르면 계기판에 현재의 간격이 잠시 표시됩니다. 설정 간격은 이를 바꿀 때까지 그대로 유지됩니다.



긴 설정 간격

Gap Adjust



중간 설정 간격

Gap Adjust



짧은 설정 간격

트레일러를 전기적으로 연결하면 설정 간격이 다음과 같이 표시됩니다(적용시).

Gap Adjust - Towing



트레일러 포함 긴 설정 간격

Gap Adjust - Towing



트레일러 포함 중간 설정 간격

Gap Adjust - Towing





트레일러 포함 짧은 설정 간격

앞차와의 간격(깊, 중간, 짧음)이 시간 기준이므로 앞차와의 거리는 차량 속도에 따라 달라집니다. 앞차의 속도가 빠를수록 앞차를 멀리서 따르게 됩니다. 앞차와의 간격을 설정할 때는 교통 속도와 날씨를 고려하십시오. 선택 가능한 간격의 종류가 맞지 않는 운전자나 운전 조건이 있을 수도 있습니다.

앞차와의 간격을 바꾸면 전방충돌 경고 시스템(FCA)의 감도(큼, 중간, 작음)도 달라집니다. 270페이지의 '전방충돌 경고 시스템(FCA)'을 참조하십시오.

커티시 브레이크

차가 움직일 때 스티어링휠의  버튼을 길게 누르면 앞차와의 간격이 일시적으로 늘어나 내차와 앞차 사이에 다른 차가 끼어드는 것을 허용할 수 있습니다.

차가 정지했을 때 ACC가 자동으로 작동을 재개하는 것을 막고(정지 시간이 짧은 경우) 차를 정지 상태로 두려면  버튼을 길게 누릅니다. 이는 내차와 앞차 사이에 다른 차가 끼어드는 것을 허용할 때 사용할 수 있습니다. ACC의 작동을 재개하려면 RES+ 버튼을 누르거나 가속 페달을 밟습니다.

차가 출발하면 원래의 차간거리가 다시 적용됩니다.

운전자에게 경고 보내기



ACC가 작동하고 있으나 내차가 앞차에 너무 빠르게 접근하여 ACC가 브레이크를 충분히 걸 수 없을 때는 운전자의 조치가 요구됩니다.

위와 같은 상황이 발생하면 앞유리에서 충돌 경고 심볼이 깜박이고 전방에서 경음이 8회 울리거나 운전석(안전경고 기능 내장시)의 좌우 측면이 5회 진동합니다. 인포테인먼트 화면에서 사용 가능한 세팅을 보려면 Settings(설정) > Vehicle(차량) > Collision/Detection Systems(충돌/감지 시스템)를 터치합니다.

180페이지의 '방어 운전'을 참조하십시오.

전방 차량 따르기



계기판에 전방 차량 심볼이 있습니다. 전방 차량 표시등은 같은 차선에서 같은 방향으로 움직이는 앞차가 감지될 때만 나타납니다. 전방 차량 표시등이 나타나지 않으면 ACC가 앞차에 반응하지 않거나 앞차의 속도에 맞추어 브레이크를 걸지 않습니다.

앞차가 느리게 움직이면 ACC가 차량 속도를 낮추어 앞차를 설정된 간격으로 따릅니다. 앞차가 설정 속도보다 느리게 움직이면 차량 속도가 앞차의 속도에 맞추어 높아지거나 낮아집니다. ACC가 작동할 때는 필요에 따라 차에 브레이크가 걸릴 수도 있습니다. ACC가 브레이크를 걸면 브레이크등이 켜집니다. ACC가 브레이크를 걸 때는 운전자가 브레이크를 걸 때와 느낌이나 소리가 다를 수 있습니다. 이는 정상입니다.

ACC를 사용하면서 다른 차량 추월하기

설정 속도가 충분히 높을 때 설정된 간격으로 주행하는 앞차를 추월하기 위해 좌측 방향지시등을 작동시키면 차선 변경이 있기 전에 추월을 돕기 위해 ACC가 차를 점차적으로 가속시킬 수 있습니다.

경고

다른 차를 추월하거나 차선을 변경하기 위해 ACC를 사용할 때는 추월할 차를 따르는 거리가 감소될 수 있습니다. 다른 차를 추월하거나 차선을 변경할 때는 ACC가 차를 충분히 가속시키거나 감속시키지 못할 수 있습니다. 운전자는 추월이나 차선 변경을 완료하기 위해 직접 차를 가속하거나 감속할 준비를 하고 있어야 합니다.

정지한 물체나 느리게 움직이는 물체

경고

ACC는 앞에서 정지해 있거나 느리게 움직이는 차를 감지하지 못할 수 있습니다. 앞에 움직임이 감지되지 않는 차가 있을 때는 ACC가 브레이크를 걸지 않습니다. 이런 상황은 교통이 혼잡하여 기다서다 하는 일이 반복되거나 앞차가 갑자기 차선을 바꿀 때 발생할 수 있습니다. ACC가 브레이크를 걸지 않으면 차가 정지하지 않아 충돌이 일어날 수 있습니다. ACC를 사용할 때는 이런 상황에 유의하십시오. 운전자는 경계를 늦추지 말고 있다가 위험 상황이 벌어지면 적절한 조치(브레이크 걸기 등)를 취해야 합니다.

ACC에 영향을 미치는 불규칙한 물체

ACC는 다음 물체를 감지하는 데 어려움을 겪을 수 있습니다.

- 뒤로 돌출되는 화물을 실은 차량
- 모양이 특이한 차량(예 : 차량 운송트럭, 사이드카가 부착된 차량, 마차)

- 차량 전면에 가까운 물체

ACC의 자동 취소

다음과 같은 경우에는 ACC가 자동으로 취소되므로 차량 속도를 낮추려면 운전자가 브레이크를 걸어야 합니다.

- 센서가 막혔다.
- 트랙션 컨트롤 시스템(TCS)이나 스태빌리트랙/ESC를 켜거나 껐다.
- 라이드 높이가 정상 작동범위를 벗어났다(에어 서스펜션 적용시). 224페이지의 '에어 서스펜션 시스템'을 참조하십시오.
- 시스템에 결함이 있다.
- 다른 차나 도로변 물체가 없는 사막이나 오지에서 운전할 때는 레이더가 막힘을 잘못 보고할 수 있습니다.
- 이런 경우에는 DIC에 ACC를 사용할 수 없다는 메시지가 나타날 수 있습니다.

ACC가 작동하지 않으면 ACC 표시등이 백색이 됩니다.

ACC를 일시적으로 사용할 수 없을 때는 표준 크루즈 컨트롤을 사용하는 것이 가능할 수 있습니다. 본 단원 앞에 나오는 'ACC와 표준 크루즈 컨트롤 사이에서 전환하기'를 참조하십시오. ACC나 표준 크루즈 컨트롤을 사용하기 전에 운전 조건이 이에 맞는지 확인하십시오.

ACC 작동 재개 알림

ACC는 감지된 앞차와 설정된 간격을 유지하다가 앞차가 정지하면 그 뒤에 차를 정지시킵니다.

앞차가 다시 출발했을 때 ACC가 작동을 재개하지 않으면 전방의 교통 상황을 점검할 것을 알리기 위해 전방 차량 표시등이 깜박이고 운전석(안전경고 기능 내장시)의 좌우 측면이 3회 진동하거나 경음이 3회 울립니다. 인포테인먼트 화면에서 사용 가능한 세팅을 보려면 Settings(설정) > Vehicle(차량) > Comfort and Convenience(편의사항) > Alert Type(경고 타입) > Adaptive Cruise Go Notifier(어댑티브 크루즈 출발 알림)를 터치합니다.

스티어링 칼럼 상단에 운전자 주의 시스템(DAS)이 있는 차는 앞차가 출발할 때 운전자가 전방 도로에 주의를 기울이고 있는 것으로 DAS

가 판단하면 ACC가 자동으로 작동을 재개합니다. 245페이지의 '슈퍼크루즈'에 나오는 '도로에 주의 기울이기'를 참조하십시오. 정지 시간이 길었을 때는 RES+ 버튼을 누르거나 가속 페달을 밟아야 ACC가 작동을 재개합니다. 차가 2분 이상 정지해 있거나 운전석 도어가 열려 있거나 운전석 안전벨트가 풀려 있으면 ACC가 전자식 주차 브레이크(EPB)를 걸어 차를 정지시켜 놓습니다. EPB 상태 표시등도 켜집니다. 211페이지의 '전자식 주차 브레이크'를 참조하십시오. EPB를 풀려면 가속 페달을 밟으십시오.

하차하기 전에 기어를 P에 놓을 것을 알리는 경고 메시지가 주행 정보 표시창에 나타날 수 있습니다. 120페이지의 '차량 메시지'를 참조하십시오.

⚠ 경고

ACC가 차를 정지시켜 놓고 있을 때 ACC를 끄면 ACC가 차를 더 이상 정지시켜 놓지 않으므로 차가 움직일 수 있습니다. ACC가 차를 정지시켜 놓고 있을 때는 브레이크 페달을 밟을 준비를 합니다.

⚠ 경고

기어를 P에 놓지 않고 차를 떠나는 것은 위험할 수 있습니다. ACC가 차를 정지시켜 놓고 있을 때는 차를 떠나지 마십시오. 차를 떠날 때는 기어를 P에 놓고 차를 끄십시오.

ACC 보류시키기

ACC가 작동할 때 가속 페달을 밟으면 ACC 작동이 이루어지지 않음을 가리키기 위해 계기판에 ACC 표시등이 청색으로 켜집니다. 가속 페달에서 발을 떼면 ACC가 작동을 재개합니다.

⚠ 경고

가속 페달을 밟고 있는 동안에는 ACC가 브레이크를 걸지 않으므로 앞차와 충돌할 수 있습니다.

ACC에 영향을 미치는 비정형 개체

ACC는 다음 개체를 감지하는 데 어려움이 있을 수 있습니다.

- 후면이 낮거나 작거나 또는 비정형적인 전방 차량

232 운전 및 작동


- 화물칸의 빈 트럭 또는 트레일러
- 후미에 연장 화물칸이 있는 차량
- 운송용 차량, 측면 사이드카가 장착된 차량 또는 말 수송용 차량과 같은 표준화되지 않은 모양의 차량
- 노면으로부터 낮은 차량
- 차량 전면에 가까운 물체
- 화물칸 또는 뒷좌석에 매우 무거운 화물을 실은 차량

커브길

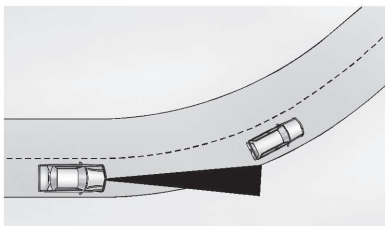
⚠ 경고

커브길이나 로터리에서는 ACC가 내 차선에 있는 앞차를 감지하지 못할 수 있습니다. 특히 진출로나 진입로로 들어가는 앞차를 따를 때 차가 설정 속도로 가속되면 운전자가 당황하여 차량 통제력을 잃을 수 있습니다. 진출로나 진입로로 들어갈 때는 ACC를 사용하지 마십시오. 항상 브레이크 페달을 밟을 준비를 하고 있으십시오.

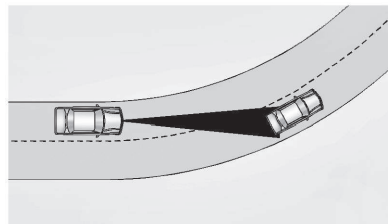
급한 커브길에서는 ACC가 평소와 다르게 작동할 수 있습니다. 잠시 차량 속도를 낮출 수도 있습니다.

ACC가 차량 속도를 제어하다가 전방에서 급한 커브를 감지하면 커브속도 컨트롤 표시등이 녹색으로 켜질 수 있습니다.

커브를 돌 때는 ACC가 차를 감속시킬 수 있고 커브에서 나올 때는 ACC가 차를 가속시킬 수 있습니다(설정 속도를 초과하지는 않음).



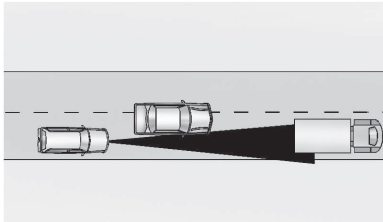
앞차를 따라 커브길에 들어설 때는 ACC가 앞차를 감지하지 못하여 차를 설정 속도로 가속시킬 수도 있는데 이런 경우에는 화면에 전방 차량 표시등이 나타나지 않습니다.



ACC는 다른 차선에 있는 차를 감지하고 브레이크를 걸 수도 있습니다.

ACC는 불필요하게 경고를 보내거나 브레이크를 걸 수도 있습니다. 커브길에 들어서거나 커브길에서 나올 때는 ACC가 다른 차선에 있는 차량이나 정지된 물체에 반응할 수 있는데 이는 정상입니다. 차를 정비할 필요는 없습니다.

다른 차량의 차선 변경



다른 차선에서 앞에 가던 차가 내 차선으로 들어올 때는 해당 차가 내 차선에 완전히 들어올 때까지 ACC가 해당 차를 감지하지 못하므로 운전자가 브레이크 페달을 밟을 필요가 생길 수 있습니다.

차량 바로 앞에 있지 않은 물체

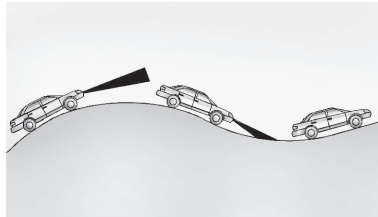
다음과 같은 경우에는 차량 앞에 있는 물체가 감지되지 않을 수 있습니다.

- 앞의 물체(차량 포함)가 내 차선에 있지 않다.
- 앞의 물체(차량 포함)가 좌우로 움직이거나 차선 중앙에 있지 않거나 차선 한쪽으로 쏠려 있다.

좁은 차선에서 운전할 때

옆 차선에서 주행하는 차나 갓길에 위치한 물체가 장애물로 잘못 감지될 수 있습니다.

언덕길에서는 ACC를 사용하지 마십시오



가파른 언덕길에서 운전할 때는 ACC를 사용하지 마십시오. ACC가 앞차를 감지하지 못할 수 있습니다.

견인과 ACC

트레일러를 견인할 때는 보다 쉬운 견인을 위해 차간거리, 가속속도, 제동속도 등의 ACC 주행 특성이 바뀔 수 있습니다.

애프터마켓 트레일러 브레이크 컨트롤러가 장착된 차량에서는 ACC 사용을 권장하지 않습니다. 애프터마켓 트레일러 브레이크 컨트롤러는 ACC가 제동 중일 때 트레일러 브레이크를 작동시키지 않습니다. 애프터마켓 트레일러 브레이크 컨트롤러의 수동 작동은 ACC를 비활성화하지 않습니다.

GM의 승인이 있는 크기/중량 한도 내에 들어오는 트레일러를 견인할 때는 ACC를 사용할 수 있습니다. 287페이지의 '트레일러 견인'을 참조하십시오.



ACC를 작동시키고 트레일러를 견인할 때는 트레일러 게인을 올바르게 설정하는 것이 중요합니다. 트레일러 게인 조절 절차는 296페이지의 '트레일러 견인'에 나오는 '통합형 트레일러 브레이크 컨트롤 시스템'을 참조하십시오.

가파른 내리막길이나 산간도로에서 운전할 때나 무거운 짐을 운반할 때는 '견인/운반 모드'를 사용하십시오. 216페이지의 '드라이브 모드 컨트롤'을 참조하십시오.


트레일러를 견인하면서 오르막길이나 내리막길을 주행할 때는 ACC 시스템이 설정 속도를 유지합니다. 단, 차와 트레일러의 총중량이 최대허용 총중량(GCWR)에 가까울 경우에는 완만한 경사길을 주행할 때 ACC가 크루즈 속도를 약간 바꿀 수 있습니다. 284페이지의 '트레일러 견인'을 참조하십시오. 이는 설정 속도를 유지하는 데 필요한 정상적인 동작입니다. ACC는 제동 온도가 정상 범위를 초과하여 과열될 경우 작동이 중단될 수 있습니다.

ACC 끄기

ACC를 끄는 방법은 다음 네 가지가 있습니다.

- 브레이크 페달을 가볍게 밟습니다.
-  버튼을 누릅니다.
-  버튼을 누릅니다.
- 리젠 온 디맨드 패들을 누릅니다.

설정 속도 지우기

 버튼을 누르거나 차를 끄면 메모리에서 설정 속도가 지워집니다.

ACC에 영향을 미치는 날씨

눈이나 비가 오거나 노면에서 물이 튀면 ACC의 작동이 영향을 받을 수 있습니다.

액세서리 설치와 차량 개조

앞유리에 전방 카메라의 시야를 막을 수 있는 물건을 설치하거나 놓지 마십시오. 차위에 앞으로 돌출되어 전방 카메라의 시야를 막을 수 있는 긴 물건(카누, 카약 등)을 싣지 마십시오.

후드, 전조등, 안개등에 변경을 가하지 마십시오 (카메라의 물체 감지 능력을 약화시킬 수 있음).

센서의 클리닝

실내 미러 뒤의 앞유리 부위에 위치한 카메라 센서와 차량 앞쪽에 위치한 센서는 눈, 얼음, 먼지, 이물질로 막힐 수 있습니다. ACC가 정상적으로 작동하려면 해당 부위를 닦는 것이 필요할 수 있습니다.

ACC가 작동하지 않을 때는 표준 크루즈 컨트롤을 사용하는 것이 가능할 수 있습니다. 본 단원 앞에 나오는 'ACC와 표준 크루즈 컨트롤 사이에서 전환하기'를 참조하십시오. ACC나 표준 크루즈 컨트롤을 사용하기 전에 운전 조건이 이에 맞는 지 확인하십시오.

클리닝 방법은 369페이지의 '외장 관리'에 나오는 '세차'를 참조하십시오.

핸즈온 차선 중앙 주행 보조

경고

핸즈온 차선 중앙 주행 보조 기능은 운전자가 스티어링 휠에 손을 올린 상태에서 사용하는 운전 보조 기능입니다. 이 기능을 사용할 때에는 항상 스티어링 휠에 손을 올리고 즉각적으로 조작할 준비를 해야 합니다. 핸즈온 차선 중앙 주행 보조 기능은 특정 조건에서 차선 중앙을 유지하도록 도와주는 차선 중앙유지 보조 기능만 제공합니다. 핸즈온 차선 중앙 주행 보조 기능은 어댑티브 크루즈 컨트롤이 활성화되고 작동 중일 때만 사용할 수 있습니다. 핸즈온 차선 중앙 주행 보조 기능은 자율주행 시스템이 아니며, 운전의 모든 측면을 수행하지 못하고 모든 상황을 정확하게 감지하거나 예측할 수 없습니다. 또한 충돌 방지 시스템이 아닙니다. 심각한 부상 또는 사망을 방지하기 위해, 핸즈온 차선 중앙 주행 보조 기능이 작동 중일 때에도 항상 운전자 본인이 운전 작업을 감독하고 도로 상황을 지속적으로 주시해야 합니다.

경고(계속)

핸즈온 차선 중앙 주행 보조는

- 충돌을 방지하거나 경고하지 않습니다.
- 정지해 있거나 느리게 움직이는 차량, 횡단하는 차량, 공사용 장벽/콘, 오토바이, 어린이, 보행자, 동물 등의 도로 위 물체를 피하기 위해 차를 조향하지 않습니다.
- 내차 옆의 차량이나 물체(내 차선으로 들어오려는 차량 포함)에 반응하여 차를 조향하지 않습니다.
- 신호등, 정지등 등의 교통통제 장치에 반응하지 않습니다.
- 횡단하는 차량에 반응하지 않습니다.
- 차를 회전시키지 않습니다.
- 고속도로 진출입을 위해 차를 조향하지 않습니다.
- 공사구간을 피하거나 통과하기 위해 차를 조향하지 않습니다.
- 마주오는 차량에 반응하지 않습니다.

경고(계속)

- 차로 표시가 감지되지 않거나 차량이 차선 중앙에 위치하지 않은 경우 기능이 작동하지 않습니다.

경고

핸즈온 차선 중앙 주행 보조 기능이 작동 중일 때에도 운전 작업을 감독하고 적절히 대응하지 않으면 충돌 사고가 발생할 수 있습니다. 핸즈온 차선 중앙 주행 보조 기능은 모든 운전 상황에서 운전자가 할 것과 동일하게 반응하지 않을 수 있으며, 모든 조건에서 차로를 유지하지 못할 수 있습니다. 핸즈온 차선 중앙 주행 보조 기능을 사용할 때에도 차량의 작동 상태에 주의를 기울이는 것이 매우 중요합니다. 핸즈온 차선 중앙 주행 보조 기능이 작동 중이더라도 운전 중 휴대용 기기를 사용하지 마십시오.

심각한 부상 또는 사망을 방지하기 위해 다음을 준수하십시오.

- 항상 운전석에 똑바로 앉아 안전벨트를 착용하십시오.

⚠ 경고(계속)

- 교통 상황이 핸즈온 차선 중앙 주행 보조 기능을 사용하기에 안전한지 항상 확인하십시오.
 - 전방 센서를 항상 깨끗하게 유지하십시오.
 - 게시된 제한 속도를 항상 지키십시오.
 - 핸즈온 차선 중앙 주행 보조 기능은 게시된 제한 속도 이내에서만 사용하십시오.
- 핸즈온 차선 중앙 주행 보조 기능은 다음과 같은 복잡하거나 불확실한 운전 조건에서는 사용하지 마십시오.
- 통행 요금소에 진출입한다.
 - 신호등, 정지 표지판 등의 교통통제 장치가 있는 교차로에 접근한다.
 - 차선 표시가 없거나 감지되지 않는다. 빛의 반사가 심하거나 날씨가 나쁘거나 차선 표시가 뚜렷하지 않으면 차선 표시가 잘 감지되지 않을 수 있습니다.
 - 빙판길 등의 미끄러운 도로에서 운전한다.
 - 비, 진눈개비, 안개, 눈 등으로 날씨가 나쁘다.

⚠ 경고(계속)

- 구불구불한 도로나 언덕이 많은 도로에서 운전한다.
- 급제동이나 비상 제동을 걸고 있다.
- GM 차체에 부합하지 않는 트레일러를 견인한다.
- 고속도로 진출 차선에서 운전한다.

핸즈온 차선 중앙 주행 보조 기능은 운전자가 차선 중앙을 유지하도록만 도울 수 있습니다. 교통 상황에 따라 운전자가 직접 조향, 제동 또는 가속을 해야 할 수 있습니다. 핸즈온 차선 중앙 주행 보조 기능은 운전자가 깨어 있는지, 졸고 있는지, 신체적·정신적으로 정상인지, 안전 운전에 집중하고 있는지를 판단할 수 없습니다. 운전자가 스티어링 휠에 손을 올리지 않거나 도로를 주시하지 않은 상태에서 핸즈온 차선 중앙 주행 보조 기능이 해제되면, 차량이 다른 차량과 충돌하거나 차로를 벗어나거나 도로 밖으로 이탈할 수 있습니다. 자세한 내용은 방어 운전 항목을 참조하십시오.

⚠ 경고

핸즈온 차선 중앙 주행 보조 기능은 곡선 도로에서 차선 표시를 감지하지 못할 수 있습니다. 이 경우 핸즈온 차선 중앙 주행 보조 기능이 작동 중이라면 차량이 주행 차로 밖으로 벗어날 수 있습니다. 또한 특히 트레일러를 견인하는 경우, 급격한 커브에서 기능이 갑자기 해제될 가능성이 더 높습니다. 충돌을 방지하려면 항상 도로 상황에 주의를 기울이고, 차량을 즉시 조향하여 조치할 준비를 하십시오. 브레이크 조작, 조향, 속도 및 앞차와의 거리 유지 등 차량의 안전한 운행에 대한 책임은 언제나 운전자에게 있습니다.

해당 기능이 장착된 경우, 핸즈온 차선 중앙 주행 보조는 전방 카메라 모듈을 사용해 차선 표시를 감지하고, 스티어링 휠 터치 센서를 통해 운전자의 손 위치를 모니터링하며, 운전자 주의 시스템을 사용해 운전자의 시선이 도로를 향하고 있는지 확인하여 차량이 차선 중앙에 유지되도록 도와줍니다.

핸즈온 차선 중앙 주행 보조는 조향 보조 기능만 제공하며, 차량을 대신하여 조향하지 않습니다. 이 기능을 사용할 때는 항상 스티어링 휠에 손을

올리고 있어야 합니다. 기능 사용 중에는 차량이 설정된 속도와 앞차와의 설정된 차간 거리를 유지합니다.

핸즈온 차선 중앙 주행 보조는 장착된 경우 어댑티브 크루즈 컨트롤 및 슈퍼크루즈와 함께 작동합니다.

'어댑티브 크루즈 컨트롤' 및 '슈퍼크루즈'를 참조하십시오.

핸즈온 차선 중앙 주행 보조는 차선 유지 보조 시스템(LKA)과 다릅니다. 차선 유지 보조 시스템(LKA)은 차선 이탈이 감지될 때 제한적인 조향 보정을 제공하지만, 핸즈온 차선 중앙 주행 보조는 기능이 작동 중일 때 지속적인 차선 중앙 유지 조향 보조를 제공합니다. '차선 유지 보조 시스템(LKA)'을 참조하십시오.

핸즈온 차선 중앙 주행 보조 작동 조건

핸즈온 차선 중앙 주행 보조는 다음 조건이 충족될 때만 작동하도록 설계되었습니다:

- 차량이 온스타를 통한 활성화된 유효한 온스타 서비스를 보유하고 있을 것

- 어댑티브 크루즈 컨트롤이 작동 중일 것
- 시스템이 운전자의 손이 스티어링 휠에 있는 것을 감지할 것
- 운전자 주의 시스템이 운전자가 전방 도로를 주시하고 있음을 감지할 것
- 운전자가 안전벨트를 착용하고 있을 것
- 차선 표시가 명확히 보이며 시스템이 감지할 수 있을 것
- 외부 온도가 너무 낮지 않을 것 (예: -9°C 이하가 아닐 것)
- 차량 속도가 약 137km/h 미만일 것
- My Driving Coach 기능이 장착된 경우, 해당 기능이 비활성화되었을 것
- 카메라 및 레이더 센서가 작동 중이며, 가려져 있거나 방해받지 않고, 손상되지 않았을 것
- 라이드 높이 조절 기능이 장착된 경우, 표준 높이로 설정되어 있을 것
- 그 외 시스템 작동을 방해하는 조건이 없을 것





핸즈온 차선 중앙 주행 보조 한계

핸즈온 차선 중앙 주행 보조는 모든 주행 조건에서 차량을 차선 중앙에 유지하기 위한 충분한 조향 보조를 제공하지 못할 수 있습니다. 이 기능은 자동 차선 변경 기능을 제공하지 않으며, 현재 주행 차로 내에서만 차선 중앙유지 보조를 수행합니다. 기능이 충분한 차선 중앙유지 보조를 제공할 수 없을 경우, 예고 없이 갑작스럽게 해제될 수 있습니다.


다음과 같은 상황에서는 기능이 충분한 조향 보조를 제공하지 못할 수 있습니다:

- 차선 중앙유지를 위해 필요한 조향 정도가 시스템 한계를 초과하는 경우 (예: 커브가 매우 심한 경우, 커브곡률과 차량 속도의 조합이 시스템 조향 능력을 초과하는 경우)
- 차선 표시가 없거나 감지할 수 없거나, 차로가 합류 또는 분리되는 경우 (예: 눈부심이 심함, 기상 불량, 차선 표시 불명확 등)
- 주행 중인 구간이 공사 중인 경우
- 전면 유리 카메라 또는 전방 레이더가 가려진 경우


핸즈온 차선 중앙 주행 보조 작동 방법

1. 차량의 시동을 켭니다.
2. 스티어링 휠의 어댑티브 크루즈 컨트롤 버튼을  을 눌러 어댑티브 크루즈 컨트롤을 활성화합니다. 계기판에 흰색 어댑티브 크루즈 컨트롤 표시등  이 점등됩니다.
3. 장착된 경우, 슈퍼크루즈 버튼  을 눌러 핸즈온 차선 중앙 주행 보조 및 슈퍼크루즈를 활성화합니다.
 - 계기판에 흰색 핸즈온 차선 중앙 주행 보조 표시등  이 나타납니다.

어댑티브 크루즈 컨트롤, 핸즈온 차선 중앙 주행 보조, 슈퍼크루즈는 다음 시동 시에도 활성화 상태가 유지됩니다.

4. SET+/RES- 버튼을 눌러 어댑티브 크루즈 컨트롤을 작동시킵니다. 설정 속도와 함께 녹색 어댑티브 크루즈 컨트롤 표시등  이 점등됩니다.

어댑티브 크루즈 컨트롤이 작동 중이고 차량이 차선 중앙에 위치하며 차선이 감지되면, 핸즈온 차선 중앙 주행 보조가 차선 중앙유지

보조를 시작합니다. 핸즈온 차선 중앙 주행 보조 작동 시, 흰색 표시등  은 녹색 표시등으로 바뀝니다.



스티어링 휠 센서 위치

5. 스티어링 휠의 센서 위치가 표시된 부분을 따라 양손으로 스티어링 휠을 잡으십시오.

차로 내에서 차량 위치를 조정하거나, 차선을 변경하거나, 회전하거나, 주행 경로에 있는 물체를 피해야 할 경우에는 운전자가 직접 조향해야 합니다. 차량을 다시 차선 중앙에 맞추면, 기능은 자동으로 재작동하여 핸즈 온 차선 중앙유지 조향 보조를 지속적으로 제공합니다.

핸즈온 차선 중앙 주행 보조 수동 해제

다음 중 하나의 조작을 하면 핸즈온 차선 중앙 주행 보조는 수동으로 해제됩니다:

- 스티어링 휠의 버튼을 눌러 슈퍼크루즈를 취소합니다.
- 브레이크 페달을 밟아 슈퍼크루즈와 ACC를 취소합니다.
- ACC를 끕니다. 슈퍼크루즈도 취소됩니다.
- 리젠 온 디맨드 패들을 사용하여 슈퍼크루즈와 ACC를 취소합니다.

핸즈온 차선 중앙 주행 보조 자동 해제



경고

핸즈온 차선 중앙 주행 보조 표시등이 빨간색으로 깜박이는 동안에는 차량 속도가 유지되지 않습니다. 핸즈온 차선 중앙 주행 보조 표시등이 빨간색으로 점멸하면, 즉시 차량을 조향하여 심각한 부상 또는 사망을 방지하십시오. 기능이 작동 중이고 녹색 핸즈온 차선 중앙

⚠ 경고(계속)

주행 보조 표시등이 켜진 상태에서, 운전자가 스티어링 휠에서 손을 떼거나 도로에서 시선을 떼고 경고 및 메시지, 빨간색 점멸 표시 등을 무시하는 경우, 시스템은 비상등을 켜고 현재 차선 내에서 안전하게 서서히 감속한 후 완전히 정지합니다.

시스템 한계로 인한 해제

차선 표시가 감지되지 않거나 도로 커브가 너무 심한 경우와 같은 외부 조건 또는 시스템 한계가 있을 경우 기능은 자동으로 해제됩니다.

시스템 한계가 있을 때는 사전 경고 없이 자주 또는 갑자기 해제될 수 있습니다.

손을 떼거나 시선을 벗어난 경우 해제

스티어링 휠 센서가 운전자의 손을 감지하지 못하거나 운전자 전방도로 주시 조건이 감지되지 않으면 시스템은 자동으로 해제됩니다.

해제 전 경고

시스템 한계 또는 운전자가 손을 떼거나 시선을 떼는 이유로 곧 해제되기 전, 상황에 따라 다음 하나 이상이 제공됩니다:

- 주행 정보 표시창에 경고 메시지 표시
- 핸즈온 차선 중앙 주행 보조 표시등이 녹색으로 깜박이거나 빨간색으로 변경
- 경고음
- 장착 및 활성화된 경우, 운전석 시트 진동

이러한 경고가 발생하면 즉시 차량을 수동 조향하고 도로를 주시해야 합니다. 경고를 무시하고 손을 스티어링 휠에 올리지 않거나 도로를 주시하지 않을 경우, 시스템은 비상등을 켜고 현재 차선 내에서 안전하게 서서히 감속한 후 완전히 정지합니다.

반복적으로 손을 떼거나 도로를 주시하지 않는 등 기능을 잘못 사용할 경우 일시적 기능 잠금이 발생할 수 있으며, 이 잠금이 반복되면 기능 사용 가능 시점이 더욱 지연될 수 있습니다.

⚠ 주의

스티어링 휠의 상단에 손을 두고 운전하는 경우, 스티어링 칼럼 상단에 장착된 운전자 모니터링 시스템 카메라를 가릴 수 있습니다. 방어 운전 항목을 참조하십시오. 카메라가 가려지면 운전자의 시선 및 주의 상태를 확인할 수 없으며, 시스템은 운전자가 도로를 주시하지 않으면 해제를 경고합니다. 핸즈온 차선 중앙 주행 보조를 최적으로 사용하려면 스티어링 휠의 상단 중앙을 잡은채로 운전하는 것을 피하십시오.

방향지시등이 활성화되어 있거나, 급가속 또는 급제동을 감지하거나, 운전자가 의도적으로 차선 경계를 넘어 조향하는 경우, 핸즈온 차선 중앙 주행 보조는 조향 보조를 제공하지 않으며 대기 모드로 전환됩니다.

어댑티브 크루즈 컨트롤이 작동 중일 때, 시스템 한계로 인해 또는 운전자가 스티어링 휠에서 손을 떼거나 도로에서 시선을 떼어 핸즈온 차선 중앙 주행 보조가 자동으로 해제되더라도, 해당 기능은 대기 모드로 유지되며 차량이 다시 차선 중앙에 위치하고 시스템이 차선 표시를 감지하면

자동으로 다시 작동합니다.

어댑티브 크루즈 컨트롤, 핸즈온 차선 중앙 주행 보조, 슈퍼크루즈의 통합 작동 방식



경고

스티어링 휠에서 손을 떼면 차량 제어를 상실할 수 있습니다. 스티어링 라이트바가 녹색으로 표시되어 슈퍼크루즈 핸즈프리 기능이 활성화되기 전까지는 절대 스티어링 휠에서 손을 떼지 마십시오.

어댑티브 크루즈 컨트롤, 핸즈온 차선 중앙 주행 보조, 슈퍼크루즈는 다음과 같이 단계적으로 높은 수준의 운전자 보조를 제공합니다:

1. 어댑티브 크루즈 컨트롤
 - 차량 속도와 앞차와의 차간 거리 유지
2. 핸즈온 차선 중앙 주행 보조
 - 조향 보조 및 차선 중앙 유지 추가
3. 슈퍼크루즈

- 조향, 제동, 가속을 포함한 핸즈프리 주행 보조 제공
- 국내 고속도로 및 주요 자동차 전용 도로에서 사용 가능

도로 조건과 주행 상황에 따라 시스템은 사용 가능한 가장 높은 수준의 운전자 보조 기능을 자동으로 작동하며, 사용 가능한 보조 수준과 그 상태(대기 모드, 활성 모드, 또는 해제 중 여부)는 계기판, 주행 정보 표시창의 메시지 알림, 그리고 스티어링 휠 라이트바에 표시됩니다. 자세한 내용은 본 섹션 후반의 '운전자 보조 수준 및 표시등(보조 수준 증가 순)'을 참조하십시오.

핸즈온 차선 중앙 주행 보조 사용 시 트레일러 견인

핸즈온 차선 중앙 주행 보조는 트레일러 견인 섹션에 지정된 크기와 중량 한도 내의 트레일러를 견인하는 경우에 사용할 수 있습니다. 자세한 내용은 '트레일러 견인'를 참조하십시오.

애프터마켓 트레일러 브레이크 컨트롤러가 장착된 차량에서 핸즈온 차선 중앙 주행 보조를 사용하는 경우, 수동 트레일러 브레이크를 작동하기 전에 반드시 핸즈온 차선 중앙 주행 보조를 해제해야 하며, 수동 트레일러 브레이크를 작동하더라도 핸즈온 차선 중앙 주행 보조가 자동으로 해제되지는 않습니다.

핸즈온 차선 중앙 주행 보조는 차량이 트레일러를 견인하고 있음을 인지할 수 있으며, 이를 감지하면 추가 제동거리를 확보하기 위해 앞차와의 차간 거리를 조정합니다.

핸즈온 차선 중앙 주행 보조 메시지 요약




이 기능과 관련된 경고 메시지는 주행 정보 표시창에 표시됩니다. '계기판'을 참조하십시오. 모든 경고 메시지는 이 기능을 "차선 중앙 유지 보조(Lane Centering Assistance)"로 표기합니다.

핸즈온 차선 중앙 유지 기능이 켜져 있으나 활성화 상태가 아님.	<ul style="list-style-type: none"> ● 핸즈온 차선 중앙 주행 보조는 활성화되어 있지만, 현재 차선 중앙 유지 조향 보조를 하고 있지 않습니다. 예를 들어 운전자가 차선을 직접 변경하기 위해 수동으로 조향을 수행한 경우, 해당 기능은 운전자의 수동 조향으로 인해 일시적으로 무시된 상태입니다.
차선 중앙 유지 활성화. 손을 스티어링 휠에 올리십시오.	<ul style="list-style-type: none"> ● 핸즈온 차선 중앙 주행 보조가 현재 조향 보조를 제공하고 있는 상태입니다.
차량을 직접 조작하십시오.	<ul style="list-style-type: none"> ● 핸즈온 차선 중앙 주행 보조가 즉시 운전자가 직접 조향할 것을 요청하고 있습니다. 운전자가 즉시 수동 조향을 하지 않으면, 시스템은 해제됩니다.
차선 중앙 유지 보조를 사용할 수 없습니다.	<ul style="list-style-type: none"> ● 비나 눈으로 시스템이 차선을 인식하는 능력이 저하되었습니다. ● 전방 카메라에 햇빛이 직접 쬐입니다. ● 차선 표시가 유실되었거나 불확실합니다. ● 노면에서 햇빛이 반사합니다. ● 폭우, 물웅덩이, 물보라, 악천후가 시스템의 성능에 영향을 미칩니다. ● 어댑티브 크루즈 컨트롤이 활성화되어 있지 않습니다.
차선 중앙 유지를 사용하는 동안 도로를 주시하십시오.	<ul style="list-style-type: none"> ● 운전자에게 도로에 집중하라는 경고입니다.
차선 중앙 유지를 위해 손을 스티어링 휠에 올리십시오.	<ul style="list-style-type: none"> ● 운전자에게 스티어링 휠에서 손을 떼지 말라는 경고입니다.

242 운전 및 작동




차선 중앙 유지 보조가 잠금 상태입니다.	<ul style="list-style-type: none"> ● 핸즈온 차선 중앙 주행 보조 시스템의 요청에 따라 운전자가 수동 조향을 하지 않아 기능이 비활성화되었습니다. 시동을 끈 후 다시 켜야 다시 사용할 수 있습니다.
차선 중앙 유지 보조를 사용할 수 없음. 운전자 얼굴을 인식할 수 없습니다.	<ul style="list-style-type: none"> ● 운전자 주의 시스템 카메라로 햇빛이 쏘입니다. ● 햇빛이 운전자의 얼굴에 비칩니다. ● 컵, 음식, 손, 기타 물체가 운전자 주의 시스템이 운전자의 얼굴을 보는 것을 방해합니다. ● 스티어링 칼럼이 너무 높거나 낮아 운전자 주의 시스템이 운전자를 볼 수 없습니다. 본 메시지가 나타나면 스티어링 칼럼이나 시트를 조절하십시오.

운전자 보조 수준 및 표시등 (보조 수준 증가 순)

운전자 보조 기능	계기판 표시등 및 색상	스티어링 휠 라이트바	운전자 보조 기능의 상태
어댑티브 크루즈 컨트롤	 백색	꺼짐	어댑티브 크루즈 컨트롤이 활성화되었으며 대기 모드입니다.
	 녹색	꺼짐	어댑티브 크루즈 컨트롤이 차량 속도를 적극적으로 제어하고 앞차와의 적절한 사전 설정된 차간 거리를 유지하고 있습니다.
	 청색	꺼짐	어댑티브 크루즈 컨트롤이 무시되었고 제동하거나 차간 거리를 유지하지 않습니다.

<p>핸즈온 차선 중앙 유지 보조</p>	 <p>백색</p>	<p>꺼짐</p>	<p>핸즈 온 스티어링 보조가 활성화되어 있으나, 현재 차선 중앙 유지 조향 보조를 적극적으로 제공하지 않고 있습니다.</p>
	 <p>녹색</p>	<p>꺼짐</p>	<p>핸즈 온 스티어링 보조가 차선 중앙 유지 조향 보조를 적극적으로 제공하고 있습니다.</p>
	 <p>녹색 점멸</p>	<p>꺼짐</p>	<p>핸즈 온 스티어링 보조가 운전자의 손이 스티어링 휠에 올라 있지 않거나 운전자가 도로 상황에 충분히 주의를 기울이지 않고 있음을 감지했습니다.</p>
	 <p>적색 또는 적색 점멸</p>	<p>꺼짐</p>	<p>핸즈 온 스티어링 보조가 즉시 전체 조향을 운전자가 직접 수행할 것을 요청하고 있습니다. 운전자가 즉시 수동 조향을 재개하지 않으면 시스템은 해제됩니다.</p>

244 운전 및 작동

핸즈 프리 슈퍼크루즈 (장착시)	 백색	꺼짐	핸즈프리 슈퍼크루즈가 활성화되었으며 대기 모드입니다.
	 녹색	녹색	핸즈프리 슈퍼크루즈가 차량을 조향하고 있습니다. 도로와 차량 작동 상태에 주의를 기울이십시오. 스티어링 휠 라이트바가 녹색으로 고정되기 전에는 스티어링 휠에서 손을 떼지 마십시오.
	 녹색	녹색 점멸	핸즈프리 슈퍼크루즈가 운전자가 도로를 충분히 주시하지 않는 것으로 감지했습니다. 전방 도로에 집중하십시오. 이때 스티어링 휠 라이트바는 녹색으로 점멸합니다.
	 적색	적색 점멸	즉시 수동 조향을 해야 합니다. 수동 조향을 하지 않으면 핸즈프리 슈퍼크루즈가 해제됩니다. 이때 스티어링 휠 라이트바는 빨간색으로 점멸합니다.

연결

슈퍼크루즈와 핸즈온 차선 중앙 주행 보조를 사용하려면 온스타 서비스가 활성화되어야 합니다. 차가 온스타 서비스를 지원하고 서비스가 활성화되어 유효한 경유 시스템을 통해 추가적인 데이터가 수집될 수 있습니다. 이들 데이터에는 다음에 대한 정보가 포함됩니다. 차의 작동, 차가 개입된 충돌, 차와 그기능의 사용, 차의 위치와 대략적인 GPS 속도(특정 상황에 한함). 온스타 웹사이트에 나오는 온스타 약관과 개인정보 보호정책을 참조하십시오.

시스템 관리

주의

핸즈온 차선 중앙 주행 보조 시스템은 매우 정교한 시스템이므로 적절한 교육을 받고 적절한 도구와 안전 지식을 갖춘 정비사가 서비스해야 합니다. 적절한 교육을 받지 않았거나 적절한 도구와 안전 지식이 없는 사람이 서비스하면 차가 손상될 수 있습니다.

스티어링 칼럼에 위치한 카메라에 렌즈 커버가 있습니다. 이 렌즈 커버는 시간이 지나면서 오염되어 카메라 성능에 나쁜 영향을 미칠 수 있습니다. 부드러운 헝겊에 유리 세제를 묻혀 렌즈 커버를 가볍게 닦고 잘 건조시키십시오. 렌즈 커버를 마찰성 헝겊이나 세제 또는 부식성 화학물질로 닦지 마십시오.

슈퍼크루즈(적용시)

경고

슈퍼크루즈는 운전의 모든 측면을 커버하지 않으며 운전자가 할 수 있는 모든 것을 하지도 않습니다. 슈퍼크루즈는 차선에 차를 유지시키기 위해 조향에 개입합니다. 슈퍼크루즈는 ACC와 함께 사용하는 것만 가능합니다.

슈퍼크루즈는

- 충돌을 방지하거나 경고하지 않습니다.
- 정지해 있거나 느리게 움직이는 차량, 공사용 장벽/콘, 오토바이, 어린이, 보행자, 동물 등의 도로 위 물체를 피하기 위해 차를 조향하지 않습니다.
- 내차 옆의 차나 물체(내 차선으로 들어오려는 차량 포함)에 반응하여 차를 조향하지 않습니다.
- 신호등, 정지등 등의 교통통제 장치에 반응하지 않습니다.
- 횡단하는 차에 반응하지 않습니다.
- 차를 회전시키지 않습니다.


 경고(계속)

- 고속도로 진출입을 위해 차를 조향하지 않습니다.
- 공사 구간을 피하거나 통과하기 위해 차를 조향하지 않습니다.
- 마주오는 차에 반응하지 않습니다.
- 도심 운전 조건에서는 작동하지 않습니다.


 경고

슈퍼크루즈가 작동하더라도 운전자가 운전 상황을 감시하면서 상황에 적절히 반응하지 않으면 충돌이 일어날 수 있습니다. 슈퍼크루즈는 모든 운전 상황에 운전자처럼 반응하지 못할 수 있으며 모든 조건에서 차선을 유지하지 못할 수도 있습니다.

슈퍼크루즈를 사용하는 동안에도 차의 작동에 주의를 기울이는 것이 매우 중요합니다. 슈퍼크루즈가 작동하더라도 운전할 때는 휴대용 장비를 사용하지 마십시오. 사람이 중상을 입거나 사망하는 것을 방지하기 위해 다음과 같이 하십시오

 경고(계속)

- 항상 운전석에 똑바로 앉아 안전벨트를 착용하십시오.
 - 슈퍼크루즈가 작동하지 않을 때는 스티어링 휠에서 손을 떼지 마십시오.
 - 교통 상황이 슈퍼크루즈를 사용하기에 안전하지 항상 확인하십시오.
 - 센서를 포함하여 차량 전체를 항상 깨끗이 유지하십시오. 센서는 차량 전면, 측면, 후면에 위치합니다.
 - 게시된 제한 속도를 항상 지키십시오. 슈퍼크루즈는 게시된 제한 속도 이내에서만 사용하십시오.
- 다음과 같은 복잡하거나 불확실한 운전 조건에서는 슈퍼크루즈를 사용하지 마십시오.
- 공사 구간을 통과한다.
 - 통행요금소에 진출입한다.
 - 신호등, 정지 표지판 등의 교통통제 장치가 있는 교차로에 접근한다.

 경고(계속)

- 차선 표시가 없거나 감지되지 않는다. 빛의 반사가 심하거나 날씨가 나쁘거나 차선 표시가 뚜렷하지 않으면 차선 표시가 잘 감지되지 않을 수 있습니다.
- 빙판길 등의 미끄러운 도로에서 운전한다.
- 비, 진눈개비, 안개, 눈 등으로 날씨가 나쁘다.
- 구불구불한 도로나 언덕이 많은 도로에서 운전한다.
- 도심지에서 운전한다.
- 급제동이나 비상 제동을 걸고 있다.
- 일반 도로에서 운전한다.
- 도로 갓길, 서비스 도로, 고가도로 밑의 도로에서 운전한다.
- GM 지침에 부합하지 않는 트레일러를 견인한다.
- 고속도로 진출 차선에서 운전한다.

 경고(계속)

슈퍼크루즈는 지원되는 도로에서 운전할 때 차선 유지를 돕거나 차선 변경을 위한 조향만 할 수 있습니다. 운전자는 운전 상황을 감시하고 도로 상태에 주의를 기울여야 합니다. 운전자는 조향, 제동, 가속으로 교통 상황에 반응하는 것이 필요할 수 있습니다. '방어 운전'을 참조하십시오.

슈퍼크루즈는

- 자율 주행 시스템이 아닙니다.
- 충돌 회피/경고 시스템이 아닙니다.
- 운전을 적절히 감시하는 일을 대신하지 못합니다.

 경고

운전할 때는 항상 양손으로 스티어링휠을 잡을 것을 법으로 정해 놓는 곳도 있습니다. 슈퍼크루즈가 작동하고 있고 안전하며 법적으로 허용되는 경우에만 스티어링휠에서 손을 떼십시오.

 경고(계속)


사람이 중상을 입거나 사망하는 것을 방지하려면 슈퍼크루즈로 고속도로 출구, 고속도로 입구, 교차로를 지날 때 각별히 주의하고 필요시 차를 통제할 준비를 하고 있으십시오. 출구나 입구 주변의 차선 표시가 바뀌면 슈퍼크루즈가 잠시 맞는 차선을 감지하지 못할 수 있습니다. 이런 경우에는 슈퍼크루즈가 차를 맞는 차선으로 되돌리기 위해 조향을 시도할 수 있습니다. 드물지만 슈퍼크루즈가 과도하게 조향하여 차가 잠시 옆 차선으로 넘어갈 수도 있습니다(운전자가 수동으로 조향하여 차선을 유지하지 않는 경우).

슈퍼크루즈는 지원되는 도로에서 핸드프리 운전을 가능하게 하는 첨단 운전자 보조 기술입니다. 슈퍼크루즈는 다양한 도로에서 트레일러 견인, 차선 변경, 직접 운전을 지원하기도 합니다. 슈퍼크루즈는 ACC와 함께 작동하여 설정 속도와 설정 거리를 유지합니다. 운전자 주의 시스템은 운전자의 머리 자세와 시선 위치를 모니터링하여 도로에 주의를 기울이고 있는지 확인합니다. 운전자 주의 시스템은 영상을 녹화하거나 저장하지 않습니다.

슈퍼크루즈는 다음 조건을 모두 충족해야 작동합니다.

- My Driving Coaching 기능이 비활성화되어 있다.
- 카메라 센서와 레이더 센서가 정상 작동하고, 가려지거나 막히거나 손상되지 않았다.
- 운전자 주의 시스템(DAS)이 운전자의 전방 주시를 감지한다.
- 차선 표시가 시스템에서 선명하게 인식된다.
- 라이드 높이 조절 기능이 있는 차량 : 슈퍼크루즈를 허용하는 라이드 높이를 선택했다.
- 외부 온도가 너무 낮지 않는다.
- 기타 시스템 작동을 제한하는 조건이 없다.

슈퍼크루즈를 사용할 수 없을 때는 원인을 가리키는 메시지가 나타납니다. 본 단원 뒤에 나오는 '슈퍼크루즈 메시지 개요'를 참조하십시오.




시스템이 사용 불가 메시지를 띄우려면 사용자가 스티어링휠의  버튼을 길게 누르는 것이 필요할 수 있습니다.





슈퍼크루즈 사용하기

 경고


슈퍼크루즈는 하나의 운전자 보조 시스템으로서 모든 상황을 정확히 감지하거나 예측하지 못합니다. 슈퍼크루즈는 충돌 회피 시스템이 아닙니다. 운전자는 사람이 중상을 입거나 사망하는 것을 방지하기 위해 운전 상황을 감시하고 도로 상태에 주의를 기울여야 합니다. 운전자는 조향, 제동, 가속으로 교통 상황에 반응하는 것이 필요할 수 있습니다. 180페이지의 '방어 운전'을 참조하십시오. 슈퍼크루즈는 운전자가 깨어 있는지, 잠들어 있는지, 몸이 불편한지, 운전에 정신을 집중하고 있는지 판단할 수도 없습니다. 차가 다른 차와 충돌할 수도 있고 차선을 이탈하거나 도로를 벗어날 수도 있습니다. 운전할 때는 슈퍼크루즈를 사용하더라도 운전에 최대한 주의를 기울여야 합니다. 아무 때나 차를 조향하고 브레이크를 걸 준비를 하고 있으십시오.


 경고


슈퍼크루즈를 사용할 수 있는 상황이고  버튼을 눌렀더라도 슈퍼크루즈가 즉시 조향을 시작하지 않을 수 있습니다. 사람이 중상을 입거나 사망하는 것을 방지하려면 스티어링휠 라이트바, 슈퍼크루즈 표시등 , ACC 표시등  이 녹색일 때만 스티어링휠에서 손을 떼십시오.

1. 차가 켜져 있고 ACC가 활성화되어 있는지 확인합니다. 백색으로 켜진 아이콘  과 녹색으로 켜진 아이콘  (제한 속도 설정값 포함) 중 하나가 나타납니다. 아무 아이콘도 나타나지 않으면 스티어링휠의  버튼을 누르십시오.
2. 스티어링휠의  버튼을 눌러 슈퍼크루즈를 활성화시킵니다.
3. RES+/SET- 버튼을 사용하여 원하는 차량 속도를 설정합니다.

시스템은 사용 가능 여부와 작동 조건에 따라 적절한 레벨의 지원을 자동으로 선택합니다. 가능한 지원 레벨은 세 가지가 있습니다.

어댑티브 크루즈 컨트롤 : 어댑티브 크루즈 컨트롤이 활성화될 때는 계기판에  아이콘이 녹색으로 표시됩니다. 223페이지의 '어댑티브 크루즈 컨트롤'을 참조하십시오.

핸즈온 : 차가 차선 중앙에 위치하고 계기판에  아이콘이 녹색으로 표시되면 차가 차선 중앙에 유지됩니다. 아이콘이 표시되어 있는 동안에는 운전자가 스티어링휠을 잡고 있어야 합니다.

핸즈프리 : 차가 차선 중앙에 위치하고 계기판에  아이콘이 녹색으로 표시되고 스티어링휠 라이트바가 녹색으로 바뀌면 스티어링휠에서 손을 뗄 수 있습니다. 이 레벨은 핸즈프리 운전이 가능한 유일한 레벨입니다.

차선 변경

 경고

충돌을 방지하려면 차선을 바꾸기 전에 다음과 같이 하십시오.

- 항상 미러를 점검합니다.
- 어깨 너머로 뒤를 봅니다.
- 방향지시등을 켭니다.

⚠ 경고

슈퍼크루즈 차선 변경 기능은 옆 차선의 차를 감지하지 못할 수 있습니다. 슈퍼크루즈 차선 변경 기능을 사용할 때는 항상 운전 상황을 감시하고 교통 상황을 모니터하십시오. 교통 상황이 차선 변경에 안전할 때만 차선 변경을 시도하십시오. 항상 차를 수동으로 조향할 준비를 하고 있으십시오.

슈퍼크루즈는 수동/자동 차선 변경이나 방향지시등을 사용한 차선 변경을 허용합니다. 자동 차선 변경과 방향지시등을 사용한 차선 변경은 슈퍼크루즈 핸즈프리 레벨에서만 가능합니다. 트레일러나 액세서리(예 : 자전거 랙, 카고 트레일러)가 감지되면 슈퍼크루즈 차선 변경 기능이 작동하지 않을 수 있습니다. 트레일러를 견인할 때는 슈퍼크루즈 차선 변경 기능을 사용하지 마십시오.

사용 가능한 세팅을 보려면 인포테인먼트 홈 화면에서 Settings(설정) > Vehicle(차량) > Super Cruise Lane Change(슈퍼크루즈 차선 변경)를 터치하십시오.

자동 차선 변경

다음 조건에서는 시스템이 자동 차선 변경을 실행합니다.

- 느린 차량을 추월한다.
- 끝나는 차선에서 나온다.
- 고속도로 진입 램프에서 다른 차가 합류할 공간을 만든다.
- 내장 내비게이션 시스템에 설정된 경로를 따른다. 284페이지의 '트레일러 견인'을 참조하십시오.

자동 차선 변경을 취소하려면 방향지시등 레버를 작동시키거나 수동으로 차를 조향합니다.

공사 구간이 감지될 때는 자동 차선 변경 기능을 사용할 수 없습니다.

방향지시등을 사용한 차선 변경

다음과 같이 합니다.

1. 옆 차선에 차가 없는지 확인합니다.
2. 가고자 하는 방향의 방향지시등을 작동시킵니다.

3. 시스템이 차를 조향하여 차선 변경을 실행합니다.

방향지시등을 사용한 차선 변경을 취소하려면 방향지시등 레버의 작동을 멈추거나 수동으로 차를 조향합니다.

슈퍼크루즈를 사용한 트레일러 견인

트레일러 견인 단원에 나오는 크기 한도와 무게 한도 내에 있는 트레일러를 견인할 때는 슈퍼크루즈를 사용할 수 있습니다. 296페이지의 '트레일러 견인'을 참조하십시오.

애프터마켓 트레일러 브레이크 컨트롤러가 장착된 차에서 슈퍼크루즈를 사용할 때는 수동 트레일러 브레이크를 사용하기 전에 슈퍼크루즈를 끄십시오. 수동 트레일러 브레이크를 사용할 때는 슈퍼크루즈가 자동으로 꺼지지 않습니다.

슈퍼크루즈는 차가 트레일러를 견인하고 있을 때를 인식하고 정지거리를 늘리기 위해 앞차와의 거리를 조절합니다. 트레일러를 견인할 때는 안전을 위해 자동 차선 변경과 방향지시등을 사용한 차선 변경이 금지됩니다.

정지한 물체나 느리게 움직이는 물체,
횡단하는 차량

⚠ 경고

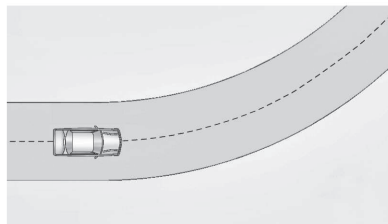
슈퍼크루즈는 충돌 회피 시스템이 아니므로 충돌을 피하기 위해 차를 조향하거나 브레이크를 걸지 않습니다. 슈퍼크루즈는 정지한 차량이나 느리게 움직이는 차량과 충돌하는 것을 방지하기 위해 차를 조향하지 않습니다. 운전자는 운전 상황을 감시하고 있다가 충돌 위험이 있으면 이를 방지하기 위해 차를 조향하거나 브레이크를 걸어야 합니다(특히 가다서다가 많은 교통 상황에서나 다른 차가 갑자기 내 차선으로 들어올 때). 슈퍼크루즈를 사용할 때는 교통 상황에 유의하십시오. 그렇지 않으면 사람이 중상을 입거나 사망하는 충돌이 발생할 수 있습니다.

커브길

⚠ 경고

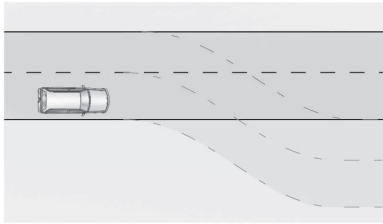
차가 차선을 벗어날 수 있습니다. 충돌을 방지하기 위해 항상 수동으로 차를 조향할 준비를 하고 있으십시오. 슈퍼크루즈는 커브길에서 내 차선을 감지하지 못할 수 있습니다. 슈퍼크루즈는 내 차선을 가리키는 표시를 감지하지 못할 수 있습니다. 커브길에서는 옆 차선의 차에 반응할 시간이 없을 수 있습니다. 트레일러를 견인하면서 급한 커브길을 주행할 때는 슈퍼크루즈가 보다 자주 운전자에게 차량 제어를 맡길 수 있습니다.

급한 커브길에서는 슈퍼크루즈가 평소와 다르게 작동할 수 있습니다. 커브가 너무 급하면 차선을 벗어날 수 있습니다.



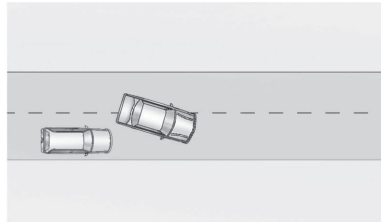
커브길에 진입할 때는 슈퍼크루즈가 차선 표시를 감지하지 못할 수도 있고 차선을 유지하도록 스티어링휠을 충분히 돌리지 못할 수도 있습니다. 이런 경우에는 운전자가 차를 조향해야 합니다.

슈퍼크루즈는 다른 차선의 차선 표시를 감지할 수 있고 차선을 유지하기 위해 차를 적절히 조향할 수도 조향하지 못할 수도 있습니다.



슈퍼크루즈는 불필요하게 경고를 보내거나 스티어링휠을 돌릴 수 있습니다. 커브길에 들어서거나 커브길에서 나올 때는 슈퍼크루즈가 다른 차선의 차선 표시, 도로 표지판, 가드 레일, 정지된 물체에 반응할 수 있습니다. 이는 정상입니다. 차를 정비할 필요는 없습니다.

내 차선으로 들어오는 다른 차량



슈퍼크루즈는 내 차선으로 들어오는 차를 감지하지 못할 수 있고 충돌을 피할 수 있을 만큼 빠르게 브레이크를 걸지 못할 수도 있습니다. 이런 경우에는 운전자가 수동으로 브레이크를 걸거나 스티어링휠을 돌려야 합니다.

교차로와 앞도로를 횡단하는 차량

슈퍼크루즈는 신호등이나 정지 표지판이 있는 교차로에 접근할 때 브레이크를 걸지 않습니다. 슈퍼크루즈는 교차로 등에서 앞도로를 횡단하는 차를 감지하지 않으며 충돌을 방지하기 위해 자동으로 스티어링휠을 돌리거나 브레이크를 걸지도 않습니다.


이런 경우에는 운전자가 수동으로 브레이크를 걸거나 스티어링휠을 돌려야 합니다.

언덕길에서의 슈퍼크루즈

가파른 언덕길에서 운전할 때는 슈퍼크루즈를 사용하지 마십시오.

슈퍼크루즈 끄기

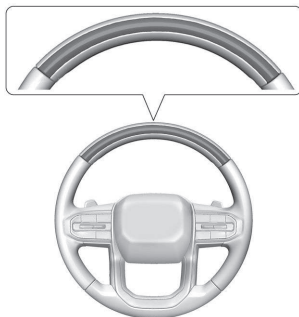
슈퍼크루즈를 취소하거나 끄 때는 다음 방법 중 하나를 사용합니다.

- 스티어링휠의  버튼을 눌러 슈퍼크루즈를 취소합니다.
- 브레이크 페달을 밟아 슈퍼크루즈와 ACC를 취소합니다.
- ACC를 끕니다. 슈퍼크루즈도 취소됩니다.
- 리젠 온 디맨드 패들을 사용하여 슈퍼크루즈와 ACC를 취소합니다.

슈퍼크루즈의 상태와 라이트바

⚠ 경고


스티어링휠의 라이트바가 적색으로 깜박이면 슈퍼크루즈가 설정 속도를 유지하지 않습니다. 스티어링휠의 라이트바가 적색으로 깜박이면 사람의 중상이나 사망을 방지하기 위해 즉시 직접 스티어링휠을 제어하십시오. 운전자가 직접 스티어링휠을 제어하지 않으면 현재 차선에서 차가 감속하면서 정지하게 됩니다.



스티어링휠의 라이트바와 계기판등은 슈퍼크루즈의 작동과 관련하여 다음과 같은 중요한 정보를 제공합니다.

스티어링휠 라이트바	계기판등	슈퍼크루즈 설명
꺼짐	꺼짐	슈퍼크루즈가 꺼져 있습니다. 차를 수동으로 운전해야 합니다.
꺼짐	백색	슈퍼크루즈 사용 가능 상태입니다. 작동을 시작할 수 있습니다.
녹색으로 점등	녹색으로 점등	슈퍼크루즈가 조향 중입니다. 도로 상황에 주의하십시오.
녹색으로 점멸	녹색으로 점등	운전자가 도로를 충분히 주시하지 않는 것으로 감지되었습니다. 즉시 집중하십시오.
적색으로 점멸	적색으로 점등	즉시 수동 조향을 해야 합니다. 슈퍼크루즈가 해제됩니다.

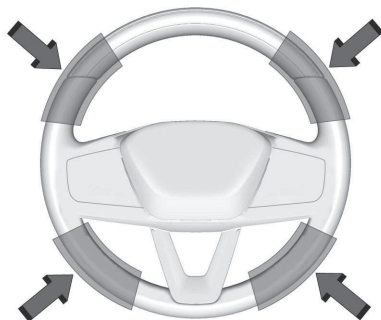
슈퍼크루즈가 차를 조향하는 시기

차가 차선 중앙에 위치하고 스티어링휠의 라이트바와  표시등이 녹색으로 바뀌면 슈퍼크루즈가 차를 조향하고 있는 것입니다.

슈퍼크루즈가 차를 조향하고 있고 교통 조건 등 제반 조건과 법이 허용하며 안전한 것으로 판단되는 경우에는 운전자가 스티어링휠에서 손을 뺄 수 있습니다.

도로 상황과 차량 작동에 항상 주의를 기울이십시오. 주변 교통 상황에 항상 유의하십시오. 앞도로를 횡단하는 차에 특히 유의하십시오.

협력적 조향 또는 수동 조향




슈퍼크루즈 조향은 아무 때나 수동 조향으로 대체할 수 있습니다. 수동 조향을 시작하려면 양손으로 스티어링휠을 단단히 잡습니다.

운전자는 협력적 조향으로 차선 내에서 차량 위치를 조절할 수 있습니다. 운전자가 차선 밖으로 차를 조향하면 시스템이 취소됩니다.

슈퍼크루즈에게 다시 조향을 맡길 준비가 되면 차를 차선 중앙에 위치시키고 스티어링휠 라이트바가 녹색으로 바뀔 때까지 스티어링휠을 잡고 있다가 안전한 것으로 판단되면 스티어링휠을 놓습니다.

운전자가 스티어링휠을 제어해야 하는 상황

운전자가 스티어링휠을 제어할 필요가 생기면  표시등, 스티어링휠 라이트바가 적색으로 바뀌고 주행 정보 표시창에 특정 메시지가 나타납니다. 운전자가 수동으로 조향을 시작하면 슈퍼크루즈가 취소됩니다.

이와 더불어 경고음이 울리거나 운전석(안전경고 기능 내장시)이 진동할 수도 있습니다. 충돌 및 감지 관련 세팅을 보려면 인포테인먼트 홈화면에서 Settings(설정) > Vehicle(차량) > Collision/Detection Systems(충돌/감지 시스템)를 터치합니다.

스티어링휠 라이트바가 적색을 깜박이는 상황은 다음 조건 중 하나에서 발생할 수 있습니다.

- 차선 표시가 불확실하거나 가시성이 낮다.
- 운전자 주의 시스템이 운전자의 머리와 눈이 전방 도로를 향하고 있음을 감지하지 못한다.
- 어댑티브 크루즈 컨트롤이 취소되었다.
- 차가 급커브 길에 있거나 차선이 너무 넓거나 차가 커브길에 너무 빨리 진입한다.

- 슈퍼크루즈가 활성화되는 도로가 끝났다.
- 차가 신호등, 정지 표지판 등의 교통통제 장치가 있는 교차로에 접근한다.
- 슈퍼크루즈에 오작동이 발생했다.
- 슈퍼크루즈가 차선 변경 동작을 완료할 수 없다.
- 외부 온도가 너무 낮아 정상적인 작동이 불가능함을 슈퍼크루즈가 감지했다.
- 운전자가 안전벨트를 풀었다.

운전자가 요청 시 차량을 제어하지 않으면 시스템이 잠깁니다. 시스템이 잠시 동안 비활성화될 수 있습니다. 운전자가 반복적으로 차량을 제어하지 않으면, 차량이 꺼졌다가 다시 켜질 때까지 시스템이 비활성화됩니다.

슈퍼크루즈 메시지 요약

슈퍼크루즈 시스템 경고 메시지	설명
구독 필요 - 온스타 확인하세요.	<ul style="list-style-type: none"> ● 온스타 서비스 구독이 만료되었을 수 있습니다. ● 온스타 상담사에게 전화하여 문의 부탁드립니다.
사용할 수 없음. 어댑티브 크루즈 컨트롤을 켜세요.	슈퍼크루즈를 사용하려면 어댑티브 크루즈 컨트롤을 켜야 합니다.
사용할 수 없음. 차선 끝나감	주행 중인 차선이 끝나 슈퍼크루즈가 취소되었습니다.
사용할 수 없음. 도로 정보 없음	<ul style="list-style-type: none"> ● 해당 도로 구간에 대한 지도 정보가 없습니다. 최근 도로 공사로 인해 해당 구간에 대한 새로운 지도 정보가 제공되기 전까지 슈퍼크루즈 기능이 비활성화될 수 있습니다. ● 현재 도로의 구간에 대한 지도 정보가 없습니다. 최근의 도로 재건설로 새로운 지도 정보가 나올 때까지 현재 도로 구간에서 슈퍼크루즈가 작동하지 않을 수 있습니다. ● 차가 맞는 종류의 도로에 있지 않습니다. 슈퍼크루즈를 사용하려면 통제된 접근이 가능한 고속 도로나 지원되는 분리형 도로 또는 비분형 도로에 차가 있어야 합니다. ● 도로의 좌측과 우측 모두에서 진입 또는 진출 차선이 있습니다.

256 운전 및 작동

슈퍼크루즈 시스템 경고 메시지	설명
<p>사용할 수 없음. 센서가 차선을 인식할 수 없습니다.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 비나 눈으로 시스템이 차선을 인식하는 능력을 방해하고 있습니다. ● 새벽이나 저녁에 전방 카메라에 햇빛이 직접 쬐입니다. ● 차선 표시가 유실되었거나 불확실합니다. ● 노면에서 햇빛이 반사합니다. ● 폭우, 고인 물, 또는 도로에서 튀는 물이 있습니다.
<p>사용할 수 없음. 얼굴을 분명하게 인식할 수 없습니다.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● DAS 카메라로 햇빛이 쬐입니다. ● 새벽이나 저녁에 햇빛이 운전자의 얼굴에 비칩니다. ● 컵, 음식, 손 등의 물체가 DAS가 운전자의 얼굴을 보는 것을 방해합니다. ● 스티어링 칼럼이 너무 높거나 낮아 DAS가 운전자를 볼 수 없습니다. 본 메시지가 자주 나타나면 스티어링 칼럼이나 시트를 조절하십시오.
<p>사용할 수 없음. 운전자가 오랫동안 전방을 주시하지 않음</p>	<p>운전자가 도로를 일정 시간 이상 바라보지 않았음을 DAS가 감지했습니다.</p>
<p>사용할 수 없음. 주행 속도가 너무 빠름</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 차가 137km/h보다 빠른 속도로 움직이고 있습니다. ● 커브길에서의 최대 슈퍼크루즈 속도는 커브 각도에 따라 달라집니다. 차량 속도는 필요 시 차량이 자동으로 감속됩니다.
<p>사용할 수 없음. 진출 차선 주행 중</p>	<p>차가 진출 차선에 있음을 슈퍼크루즈가 감지했습니다.</p>

슈퍼크루즈 시스템 경고 메시지	설명
사용할 수 없음. GPS 신호 없음	<ul style="list-style-type: none"> ● 음영 지역에서는 수신 상태가 좋지 않을 수 있습니다. ● 건물이나 기타 대형 구조물로 인해 수신이 차단되고 있습니다.
사용할 수 없음. 직접 운전 중입니다.	<ul style="list-style-type: none"> ● 브레이크 페달을 밟았습니다. ● ACC가 취소되었거나 꺼졌습니다.
사용할 수 없음. 센서 차단됨	차의 앞과 뒤에서 눈, 얼음, 흙 등의 오염물질을 주의해서 제거하십시오.
사용할 수 없음. 급커브	일부 커브는 너무 급해 슈퍼크루즈 시스템이 감당하지 못합니다. 커브를 통과하면 슈퍼크루즈를 다시 사용할 수 있습니다.
사용할 수 없음. 중량 한계 초과	트레일러가 허용 트레일러 중량 한도를 초과했음을 슈퍼크루즈가 감지했습니다.
사용할 수 없음. 트레일러 너무 불안정함	차에 연결된 트레일러가 불안정을 유발함을 슈퍼크루즈가 감지했습니다. 트레일러와 짐을 점검하십시오.
사용할 수 없음. 트레일러 너무 큼	트레일러 크기(길이/너비)가 슈퍼크루즈가 지원하는 것보다 큼니다.
사용할 수 없음. 차선이 너무 좁음	트레일러를 견인하면서 슈퍼크루즈를 작동시키기에는 전방 차선이 너무 좁음을 슈퍼크루즈가 감지했습니다.

258 운전 및 작동

슈퍼크루즈 시스템 경고 메시지	설명
슈퍼크루즈 사용할 수 없음	다른 메시지에 언급되지 않은 이유로 슈퍼크루즈를 사용할 수 없습니다.
슈퍼크루즈 잠김. 취급 설명서를 참조하세요.	슈퍼크루즈의 차량 제어 요청이 있을 때 운전자가 차를 제어하지 않았습니다. 차를 꺾다 켤 때까지 슈퍼크루즈가 정지됩니다.
사용할 수 없음. 안전벨트를 착용하지 않았습니다.	운전자가 안전벨트를 착용하지 않았습니다.
사용할 수 없음. My Driving Coach가 활성화 되어 있습니다.	My Driving Coach 모드가 작동하고 있습니다.
사용할 수 없음. 눈 길 모드 중	차에 제설 장비가 부착되어 있습니다.
사용할 수 없음. 지원되지 않는 교차로	슈퍼크루즈 시스템이 지원되지 않는 교차로를 감지했습니다.
사용할 수 없음. 톨게이트 접근 중	슈퍼크루즈 시스템이 전방에 요금소를 감지했습니다.
주의. 공사 구간 - 주의해서 운전하세요.	슈퍼크루즈가 공사 구간을 감지했습니다.

지도 업데이트

슈퍼크루즈는 LIDAR 도로 정보 데이터를 사용하며, 이 지도는 GM에서 정기적으로 업데이트 되어 고객의 차량으로 자동 전송됩니다. 이 작업은 고객의 차량을 운전할 때 자동으로 이루어 집니다. 사용자의 조치는 필요하지 않습니다. LIDAR 지도 데이터 업데이트에 문제가 있으면 Service Driver Assist(운전자 보조 시스템 정비) 오류 메시지가 나타납니다. 이 메시지가 나타나면 GM 서비스 센터에 연락하십시오.

연결

슈퍼크루즈 기능을 사용하려면 온스타 서비스가 활성화되어야 합니다. 차가 온스타 서비스를 지원하고 서비스가 활성화되어 유효한 경유 시스템을 통해 추가적인 데이터가 수집될 수 있습니다. 이들 데이터에는 다음에 대한 정보가 포함됩니다. 차의 작동, 차가 개입된 충돌, 차와 그 기능의 사용, 차의 위치와 대략적인 GPS 속도(특정 상황에 한함). 온스타 웹사이트에 나오는 온스타 약관과 개인정보 보호정책을 참조하십시오.

위치 서비스

위치 서비스 세팅은 차 밖에서 특정 목적을 위해 차량 위치를 공유하는 것을 활성화하거나 비활성화합니다. 위치 서비스 세팅을 비활성화해도 긴급 서비스와 슈퍼크루즈를 위해 차량 위치 정보가 계속 공유됩니다.

시스템 관리



경고

슈퍼크루즈는 매우 정교한 시스템이므로 적절한 교육을 받고 적절한 도구와 안전 지식을 갖춘 정비사가 서비스해야 합니다. 적절한 교육을 받지 않았거나 적절한 도구와 안전 지식이 없는 사람이 서비스하면 차가 손상될 수 있습니다.

스티어링 칼럼에 위치한 카메라에 렌즈 커버가 있습니다. 이 렌즈 커버는 시간이 지나면서 오염되어 카메라 성능에 나쁜 영향을 미칠 수 있습니다. 부드러운 헝겊에 유리 세제를 묻혀 렌즈 커버를 가볍게 닦고 잘 건조시키십시오. 렌즈 커버를 마찰성 헝겊이나 세제 또는 부식성 화학물질로 닦지 마십시오.

슈퍼크루즈는 전방 레이더, 전방 카메라, 후방 레이더, 360도 카메라를 사용하여 작동합니다. 슈퍼크루즈가 정상적으로 작동하려면 이들 표면이 깨끗해야 합니다. 자세한 정보는 223페이지의 어댑티브 크루즈 컨트롤, 262페이지의 서라운드 비전 카메라, 282페이지의 차선유지 보조 시스템(LKA)을 참조하십시오.

첨단 운전자 보조 시스템

차에 전진, 후진, 주차시 충돌을 피하거나 충돌로 인한 손상을 줄이는 것을 돕는 시스템이 다수 갖추어져 있을 수 있습니다. 이들 시스템을 사용하기 전에 본 단원을 잘 읽어 보십시오.

⚠ 경고

운전자 보조 시스템에 너무 의존하지 마십시오. 운전자 보조 시스템이 운전자의 주의 의무와 안전 운전 의무를 대신해 주는 것은 아닙니다. 운전자 보조 시스템이 보내는 경고를 운전자가 듣지 못하거나 인식하지 못할 수도 있습니다. 운전할 때 주의 의무와 안전 운전 의무를 소홀히 하면 사람이 상해를 입거나 차가 손상될 수 있습니다. 180페이지의 '방어 운전'을 참조하십시오.

운전자 보조 시스템에는 다음과 같은 한계가 있습니다.

- 어린이, 보행자, 자전거, 동물을 감지하지 못합니다
- 감지 범위 밖에 있는 차량이나 물체를 감지하지 못합니다.
- 운전속도에 따라 작동하지 않을 수도 있습니다.
- 경고를 보내지 않거나, 충돌을 피하기에 충분한 시간을 주지 못할 수도 있습니다.
- 날씨가 나쁜 등으로 가시 거리가 짧을 때는 작동하지 않을 수 있습니다.

⚠ 경고(계속)

- 센서가 눈, 얼음, 흙, 먼지 등으로 덮여 있으면 작동하지 않을 수 있습니다.
- 센서가 스티커, 자석, 금속판 등으로 가려지면 작동하지 않을 수 있습니다.
- 센서 주변이 손상되면 작동하지 않을 수 있습니다.

운전자는 경계를 늦추지 않고 있다가 위험 상황이 벌어지면 적절한 조치(브레이크 걸기, 방향 전환하기 등)를 취해야 합니다.

가청 경고와 안전 경고 기능

일부 운전자 보조 시스템은 장애물이 있을 때 경음으로 운전자에게 경고를 보냅니다. 인포테인먼트 화면에서 사용 가능한 세팅을 보려면 Settings(설정) > Vehicle(차량) > Comfort and Convenience(편의사항)를 터치합니다.

운전석에 안전경고 기능이 있으면 경음을 내는 대신 운전석 시트쿠션을 진동시켜 운전자에게 경고를 보냅니다. 인포테인먼트 화면에서 사용 가능한 세팅을 보려면 Settings(설

정) > Vehicle(차량) > Collision/Detection Systems(충돌/감지 시스템)를 터치합니다.

클리닝

운전자 보조 시스템이 최상을 성능을 발휘하려면 차량 옵션에 따라 그림의 부위를 깨끗이 유지해야 합니다. 시스템이 막히는 등으로 시스템을 사용할 수 없게 되면 주행 정보 표시창에 경고 메시지가 나타납니다.





- 앞범퍼와 뒷범퍼 및 이들 일부분
- 전방 그릴과 전조등
- 전방 그릴이나 전방 엠블럼에 위치한 전방 카메라
- 전방 측면 패널과 후방 측면 패널
- 실내 미러 앞쪽 앞유리 외면
- 실외 미러 밑의 측면 카메라 렌즈
- 후방 코너 범퍼
- 번호판 위의 후방 카메라

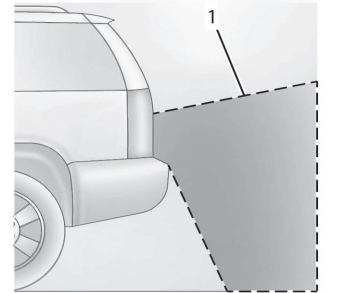
- 중앙 보조 정지등에 위치한 후방 카메라 미러와 카고부 카메라

주차 또는 후진 보조 시스템

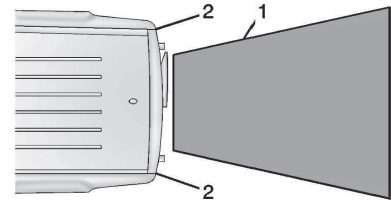
후방 카메라(RVC), 서라운드 비전 시스템, 후방 주차보조 시스템(RPA), 전후방 주차 보조 시스템(FRPA), 후측방 경고 시스템(RCTA)은 운전자의 주차 동작이나 물체 회피 동작을 돕습니다. 주차할 때나 후진할 때는 차량 주변을 잘 살피십시오.

후방 카메라(RVC)

기어를 R에 놓으면 후방 카메라(RVC)가 인포테인먼트 화면에 후방 영상을 보여줍니다. 기어를 R에서 빼면 잠시 후 이전 화면이 다시 나옵니다. 이전 화면이 빨리 나오게 하려면 인포테인먼트 시스템에서 Home 버튼이나 Back 버튼을 누르거나, 기어를 P에 놓거나, 기어를 D에 놓고 차량 속도를 약 12km/h로 높입니다.



1. 카메라 영상의 범위



1. 카메라 영상의 범위

2. 뒷범퍼의 코너

화면의 이미지는 실제보다 멀리 보일 수도 있고 가까워 보일 수도 있습니다. 영상의 범위에는 제한이 있습니다. 뒷범퍼 코너에 가까이 있는 물체나 뒷범퍼 밑에 있는 물체는 표시되지 않습니다.

인포테인먼트 화면에 경고 삼각형이 나타나 후방 주차보조 시스템(RPA)이나 후측방 경고 시스템(RCTA)이 감지한 물체를 표시할 수도 있습니다. 물체가 가까워지면 경고 삼각형이 진황색에서 적색으로 바뀌고 크기도 커집니다.

⚠ 경고

카메라는 시야 밖, 범퍼 밑, 차량 밑에 위치한 어린이, 보행자, 자전거, 차량, 동물 등의 물체를 보여주지 못합니다. 화면에 표시되는 거리는 실제 거리와 다를 수 있습니다. 운전하거나 주차할 때 전방 카메라에만 의존하지 마십시오. 운전하기 전에 차량 주변에 장애물이 없는지 확인하십시오. 운전할 때 주의 의무를 소홀히 하면 사람이 상해를 입거나 차가 손상될 수 있습니다.

서라운드 비전 시스템

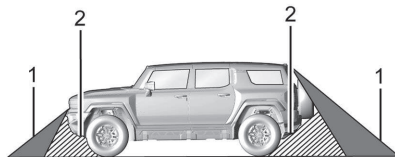
⚠ 경고

서라운드 카메라는 사각지대가 있어 차량 코너 근처의 물체를 모두 보여주지 못합니다. 접이식 실외 미러의 위치가 바뀌면 차량 주변 영상이 정확히 표시되지 않을 수 있습니다. 주차할 때나 후진할 때는 차량 주변을 잘 살피십시오.

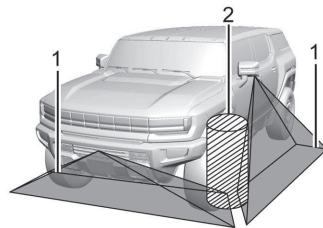
⚠ 경고

카메라는 시야 밖, 범퍼 밑, 차량 밑에 위치한 어린이, 보행자, 자전거, 차량, 동물 등의 물체를 보여주지 못합니다. 화면에 표시되는 거리는 실제 거리와 다를 수 있습니다. 운전하거나 주차할 때 전방 카메라에만 의존하지 마십시오. 운전하기 전에 차량 주변에 장애물이 없는지 확인하십시오. 운전할 때 주의 의무를 소홀히 하면 사람이 상해를 입거나 차가 손상될 수 있습니다.

서라운드 비전 시스템은 정보 화면에 차량 주변 영상을 다양한 방법으로 표시합니다. 아래의 카메라 영상 설명과 기타 정보를 참조하십시오.

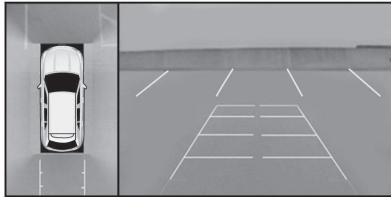


1. 서라운드 카메라의 영상 범위
2. 보이지 않는 부분



1. 서라운드 카메라의 영상 범위
2. 보이지 않는 부분

카메라 영상



원하는 영상을 보려면 인포테인먼트 화면에서 카메라 영상 버튼을 터치합니다(적용시).

● 전방/후방 표준 영상

차량 앞 또는 뒤의 이미지를 보여줍니다 선택하려면 카메라 앱이 작동할 때 인포테인먼트 화면에서 Front/Rear Standard View(전방/후방 표준 영상)를 터치합니다.

히치 안내선을 선택하면 기어를 바꾸어도 후방 표준 영상이 계속 나타납니다. 히치 안내선을 선택하지 않으면 기어 위치에 따라 전방 표준 영상과 후방 표준 영상 사이에서 전환됩

니다. 전방 표준 영상은 주차 보조 시스템이 전방에서 물체를 감지해도 나타납니다(적용시).

후방 표준 영상을 보려면 인포테인먼트 화면에서 CAMERA를 선택하고 Rear Standard View(후방 표준 영상)를 선택합니다. 화면을 닫으려면 인포테인먼트 화면에서 X, Home, Back 중 하나를 선택합니다.

● 전방/후방 조감 영상

차량의 앞이나 뒤를 위에서 본 듯한 이미지를 보여줍니다. 본 화면을 보려면 카메라 앱이 작동할 때 인포테인먼트 화면에서 Front/Rear Top-Down View(전방/후방 조감 영상)를 선택합니다.

● 전방/후방 측면 영상

차량의 앞 또는 뒤 측면의 있는 물체를 보여줍니다. 선택하려면 카메라 앱이 작동할 때 인포테인먼트 화면에서 Front/Rear Side View(전방/후방 측면 영상)를 터치합니다. 본 버튼을 터치할 때마다 전방 영상와 후방 영상 사이에서 바뀝니다. 전방/후방 측면 영

상이 나올 때는 주차 보조 시스템과 후측방 경고 시스템이 표시하는 라인이 사라집니다.

● 히치 영상

차량 히치볼을 트레일러 커플러에 맞추고 트레일러 연결 상태를 모니터링하는 것을 돕기 위해 히치 부위의 확대된 모습이 나타납니다. 본 화면을 보려면 카메라 영상이 작동할 때 인포테인먼트 화면에서 Hitch View(히치 영상)를 선택합니다. 화면을 닫으려면 인포테인먼트 화면에서 X, Home, Back 중 하나를 선택합니다. 히치 영상이 나와 있을 때 기어를 P에 놓으면 전자식 주차 브레이크(EPB)가 걸립니다.

● 주변 영상

주변 영상을 선택하거나 취소하려면 주변 영상 아이콘을 터치합니다. 차량 주변 화면이 나타납니다. 현재 선택된 영상 옆에 주변 영상이 나타납니다.

● 카메라 앱 안내선

카메라 앱은 세 가지 안내 모드를 지원합니다. (안내 없음, 차량 안내, 트레일러 안내).

안내 모드를 바꾸려면 원하는 안내 아이콘을 선택합니다. 선택한 안내 모드와 영상에 따라서 다른 안내선이 나타납니다.

회색 처리된 아이콘은 안내선을 사용할 수 없음을 가리킵니다. 특정 영상은 안내선을 지원하지 않습니다.

- 차량 안내 모드를 선택하면 전방/후방 표준 영상, 전방/후방 조감 영상, 주변 영상에 표준 안내선이 나타납니다. 표준 안내선은 현재의 차량 경로와 의도된 차량 경로를 표시합니다.

⚠ 경고

히치 안내선은 차를 트레일러 히치로 후진시키거나 12km/h 이상의 속도로 전진할 때 트레일러의 상태를 잠시 확인하는 데 사용하십시오. 차선 바꾸기 등 다른 목적을 위해 사용하지 마십시오. 차선을 바꿀 때는 실외 미러와 실내 미러를 보고 어깨 너머로 고개를 돌려 주변을 살피십시오. 히치 안내선을 잘못 사용하면 운전자나 다른 사람이 상해를 입는 사고가 날 수 있습니다.

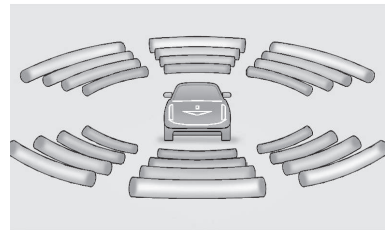
- 트레일러 안내 모드를 선택하면 후방 표준 영상에 히치 안내선이 나타납니다. 차량 히치를 트레일러 커플러에 맞추는 것을 돕기 위해 인포테인먼트 화면에 하나의 안내선이 나타납니다. 후진할 때 히치 안내선이 트레일러 커플러에 맞추어지도록 차를 조작하십시오. 화면에 히치 안내선이 나올 때는 주차보조 시스템이 표시하는 라인이 사라집니다.

주차 보조 시스템

차에 전후방 주차 보조 시스템이 있을 때 차가 8km/h 미만의 속도로 움직이면 범퍼에 위치한 센서가 후방 1.8m 이내에 있는 물체와 전방 1.2m 이내에 있는 물체 중 지면에서 25cm 높이 이내에 있으면서 범퍼 높이보다 낮은 위치에 있는 물체를 감지합니다. 기온이 높거나 습도가 높은 날에는 감지 거리가 짧아질 수 있습니다. 센서가 막히면 물체가 감지되지 않거나 잘못 감지될 수 있습니다. 센서에서 흙, 눈, 얼음 등의 이물질들을 제거하십시오. 영하의 기온에서 세차했을 때는 센서에서 물기를 제거하십시오.

⚠ 경고

주차 보조 시스템은 범퍼 밑에 있거나 차에서 너무 멀거나 너무 가까운 어린이, 보행자, 자전거, 동물 등의 물체를 감지하지 못합니다. 차량 속도가 8km/h를 초과할 때는 주차 보조 시스템을 사용할 수 없습니다. 차에 주차 보조 시스템이 있더라도 주차하기 위해 차를 조작할 때는 사람이 상해를 입거나 차가 손상되는 것을 방지하기 위해 실내 미러와 실외 미러를 보고 고개를 돌려 주변을 잘 살피십시오.



계기판에 물체와의 거리와 물체의 위치를 막대기로 표시하는 주차 보조 화면이 있을 때는 물체가 가까워질수록 막대가 많아지고 막대의 색상이 황색에서 진황색을 거쳐 적색으로 바뀝니다.

후방에서 물체가 처음 감지되면 후방에서 경고음이 1회 나거나 운전석(안전경고 기능 내장시)의 좌우 측면이 2회 진동합니다. 물체가 매우 가까워지면(후방에서 0.4m 이내 또는 전방에서 0.3m 이내) 물체의 위치에 따라 후방이나 전방에서 경고음이 5회 나거나 운전석(안전 경고 기능 내장시)의 좌우 측면이 5회 진동합니다. 전방 주차보조 시스템이 내는 경고음은 후방 주차보조 시스템이 내는 경고음보다 높습니다.

시스템 켜기/끄기



전후방 주차 보조 시스템을 켜거나 끄려면 센터 스탭에서 **P** 버튼을 누릅니다. 이들 시스템을 켜거나 끄면 버튼 옆의 표시등에 불이 들어오거나 꺼집니다.

전후방 주차 보조 시스템은 켜고 끌 수 있습니다. 켜고 끌 수 있는 주차 보조 견인바도 있습니다. 인포테인먼트 화면에서 사용 가능한 세팅을 보려면 Settings(설정) > Vehicle(차량) > Collision/Detection Systems(충돌/감지 시스템) > Park Assist(주차 보조 시스템)를 터치합니다. 차량 개인화 메뉴에서 전후방 주차 보조 시스템을 끄면 주차 보조 버튼이 꺼집니다. 주차 보조 시스템을 켜려면 차량 개인화 메뉴에서 On을 선택합니다. 주차 보조 견인바를 On으로 설정하면 주차 보조 시스템이 올바르게 트레일러 히치와 함께 작동합니다. 일부 대형 트레일러 히치는 지원되지 않습니다.

트레일러를 견인할 때는 주차 보조 시스템을 끄십시오.

자동 주차 시스템(APA)(장착식)



자동 주차 시스템

경고
<p>APA는 주차공간에 있는 물체, 단단하지 않은 물체(예 : 관목, 체인 울타리), 범퍼 밑에 있는 물체, 지면에서 높이 떨어진 물체(예 : 플랫폼 견인 트럭), 매달린 물체, 지면 밑에 있는 물체(예 : 구멍이), 움직이는 물체(예 : 보행자, 자전거, 차량)를 감지하지 못할 수 있습니다. APA가 찾은 공간이 주차에 적합한지는 운전자가 판단해야 합니다. APA는 주차공간의 변화(인접 차의 이동, 사람이나 물체의 진입 등)에 반응하지 않을 수 있습니다. APA는 내차 뒤나 옆에 있는 차를 감지하거나 피하지 못합니다. 주차 동작이 진행되는 동안 언제라도 차를 정지시킬 준비를 하고 있으십시오.</p>

특정 조건에서는 APA가 센서를 사용하여 주차 공간을 감지하고 운전자의 감시 하에 차를 자동으로 주차하거나 출차합니다. 차량 스스로 공회전 속도나 이에 가까운 속도로 기어 선택, 조향, 가속, 제동을 제어합니다. 운전자는 필요시 브레이크 페달을 밟을 준비를 하고 있어야 합니다.

인포테인먼트 화면과 경고음으로 운전자가 취할 동작을 알립니다.

APA 작동시키기

APA를 작동시키려면 인포테인먼트 화면의  을 누르거나 계기판의  버튼을 누릅니다. APA는 시속 30km 이하의 속도로 전진할 때 차량 좌측이나 우측의 감지 범위 내에서 주차공간을 찾습니다. 좌측에서 평행 주차공간을 찾도록 하려면 좌측 방향지시등을 켜십시오(인포테인먼트 화면에서 좌측을 선택할 수도 있음). 주차 모드를 선택하거나 바꾸는 것은 인포테인먼트 화면에서 가능합니다.

APA 기능은 어느 주차공간에나 차를 주차할 사용할 수 것은 아닙니다. 다음과 같은 주차공간에 차를 주차할 수 있습니다.

- 차가 들어가기에 충분할 만큼 넓다.
- 옆에 시스템이 참조할 수 있는 차량, 벽, 기둥이 있다.
- 경사가 너무 급하지 않다.



차가 적당한 주차공간을 완전히 지나치면 경고음이 나고, 주행 정보 표시창에 차를 정지시키라

는 메시지가 나타납니다. 자동 주차 시스템은 통상적으로 차량 후면에서 가장 가까운 주차공간을 선택하지만 상황에 따라 보다 뒤에 있는 주차공간을 선택할 수도 있습니다. 속도를 낮추면서 차를 완전히 정지시키십시오.

화면의 안내를 따르십시오. 차가 주차 동작을 취할 준비가 되면 스티어링휠이 잠시 진동하는데 이는 스티어링휠에서 손을 떼라는 신호입니다. 진동이 멈춘 후 주변을 살피고 브레이크 페달에서 발을 떼면 자동 주차가 시작됩니다. 차가 주차 공간으로 들어가는 동안 주변을 잘 살피십시오. 다른 차량, 보행자, 물체와 부딪칠 위험에 대비하여 차를 정지시킬 준비를 하고 있으십시오.

화면에 주차 진행 상태를 가리키는 막대가 나타납니다. 자동 주차가 완료되어 차가 완전히 정지하면 경고음이 나고 주차가 완료되었음을 가리키는 메시지가 나타납니다.


자동 출차 기능 작동시키기

차를 켜고 기어를 P에 둔 상태로 인포테인먼트 화면의  을 누르거나 계기판의  버튼을 눌러 APA를 켭니다. 출차 옵션이 표시된 화면이 나타납니다. 자동 주차시와 같이 화면의 안내

를 따르면서 주변을 계속 살피십시오. 차량, 보행자, 물체를 피하기 위해 브레이크 페달을 밟을 준비를 하고 있으십시오.

자동 출차가 완료되어 차가 완전히 정지하면 운전자에게 차를 제어할 것을 요청하는 메시지가 나타납니다. 브레이크 페달을 먼저 밟고 운전을 시작하십시오.

자동 주차/출차 취소하기

아무 때나 자동 주차나 자동 출차를 취소하려면 인포테인먼트 화면에서  또는 **X**를 누릅니다. 차를 제어할 준비를 하고 있으십시오. 주차 브레이크를 걸거나 브레이크 페달을 밟거나 기어를 P에 놓을 때까지 차에 브레이크가 걸려 있습니다. 출발하려면 브레이크 페달을 밟고 기어를 D에 놓으십시오.

다음과 같은 경우에는 자동 주차가 자동으로 취소됩니다.

- 운전자가 스티어링휠을 돌렸다.
- 운전자가 기어를 바꾸었다.
- 운전자가 가속 페달을 밟았다.
- 자동 주차 시스템에 오작동이 있다.

- 차량자세 제어 시스템이나 ABS가 작동했다.
- 주차 브레이크가 걸려 있다.
- 운전자가 안전벨트를 풀고 도어를 열었다.

시스템의 한계

APA에는 특정 한계가 있습니다. 시스템은 다음을 할 수 없습니다.

- 주차공간이 적법한지 제약이 있는지 감지하기
- 노면의 표시나 라인 감지하기
- 각도가 있는 공간에 주차하기
- 주차공간이 클 때 차를 정확히 중앙에 맞추기
- 좁은 공간에 주차하기
- 짧은 연속 감지하기
- 차에 트레일러가 연결되어 있을 때 작동하기
- 특정 후면장착형 액세서리(예 : 자전거 랙)와 함께 작동하기
- 가파른 경사면에서 작동하기
- 차량 앞쪽부터 주차하기

후진 자동 브레이크 시스템(RAB)

후진 경고 시스템과 후진 자동 브레이크 시스템(RAB)(장착식)



경고

RAB는 뒷범퍼 밑에 있는 어린이, 보행자, 자전거, 동물 등의 물체를 감지하지 못하며 차에서 너무 멀거나 너무 가까운 어린이, 보행자, 자전거, 동물 등의 물체도 감지하지 못합니다. 상황에 따라(고속으로 후진할 때 등) 짧고 강하게 브레이크를 걸 시간 여유가 없을 수도 있습니다.

후진할 때 시스템이 충돌을 피하는 것을 도울 수 없는 상황도 많이 있습니다. 시스템이 브레이크를 걸어 줄 때까지 기다리지 마십시오. 시스템은 운전자가 브레이크를 거는 것을 대신하게 되어 있지 않으며 기어가 R에 있을 때 차량 바로 뒤에서 물체가 감지된 경우에만 작동합니다. 시스템이 충돌을 피할 수 있을 만큼 빠르게 차를 감속시키거나 정지시키지 못할 수도 있습니다. 차가 매우 낮은 속도로 움직일 때는 물체가 감지되어도 시스템이 브레이크를 걸지 않습니다. 가시성이 낮거나 비, 눈 등으로 날씨가 나쁠 때는 시스템이 정상적으로 작동하지 않습니다.



경고(계속)

후진할 때는 사람이 상해를 입거나 사망하거나 차가 손상되는 것을 방지하기 위해 실내 미러와 실외 미러를 보고 고개를 돌려 주변을 잘 살피십시오.



주의

후진 자동 브레이크 시스템이 예기치 않게 브레이크를 걸거나 불필요하게 브레이크를 걸 수도 있습니다. 이런 경우에는 브레이크 페달이나 가속 페달을 밟아 시스템이 건 브레이크를 풀 수 있습니다. 브레이크 페달에서 발을 뗄 때는 후방 카메라 화면을 보고 차량 주변을 살펴 안전한지 확인하십시오.

기어가 R에 있는 상태에서 차량 속도가 8km/h를 초과할 때 뒤에서 물체가 감지되면 후진 경고 시스템(장착되어 있고 활성화되어 있을 때)이 경고를 보냅니다. RAB는 차량 속도가 1~32km/h 범위에 있을 때 강하게 브레이크를 걸 수 있습니다.

물체가 처음 감지되면 후진 경고 시스템이 후방에서 차임을 1회 울리거나 운전석(안전경고 기

능 내장시)의 좌우 측면을 2회 진동시킵니다. 충돌이 임박하면 후진 경고 시스템이 후방에서 차임을 반복해서 울리거나 운전석(안전경고 기능 내장시)의 좌우 측면을 5회 진동시킵니다. 짧고 강하게 브레이크를 걸 수도 있습니다.

기어가 R에 있을 때 차가 너무 빨리 후진하여 뒤에서 감지된 물체와의 충돌을 피할 수 없을 때는 시스템이 강하게 브레이크를 걸어 차를 정지시킬 수 있습니다. 이로 인해 충돌이 회피되거나 충돌 피해가 감소될 수 있습니다.

차가 정지한 후에 브레이크 페달을 밟으면 후진 자동 브레이크 시스템이 작동을 멈춥니다. 차가 정지한 후 바로 브레이크 페달을 밟지 않으면 전자식 주차 브레이크(EPB)가 걸립니다. 아무 때나 가속 페달을 단단히 밟으면 후진 자동 브레이크 시스템의 작동이 보류됩니다.

자전거 랙이나 히치장치형 화물 캐리어와 같은 고정식 액세서리를 사용하면 예기치 않은 제동이 발생할 수 있습니다.

후방 보행자 경고 시스템(장착시)

경고

후방 보행자 경고 시스템은 차에 브레이크를 걸지 않습니다. 보행자가 감지되지 않으면 경고를 보내지도 않습니다. 다음과 같은 경우에는 시스템이 보행자를 감지하지 못할 수 있습니다.

- 보행자가 차량 바로 뒤에 있지 않거나 후방 카메라에 보행자가 완전히 보이거나 보행자가 똑바로 서 있다.
- 보행자가 그룹의 일부이다.
- 보행자가 어린이이다.
- 어둠, 안개, 비, 눈 등으로 시야가 나쁘다.
- 흙, 눈, 얼음 등으로 후방 카메라가 가려졌다.
- 후방 카메라, 미등, 후진등이 깨끗하지 않거나 정상적으로 작동하지 않는다.
- 기어가 R에 있지 않다.

경고(계속)

후진하려면 먼저 차량 주변에 보행자가 없는지 확인하십시오. 언제든지 필요한 조치(브레이크 걸기 등)를 취할 준비를 갖추고 있으십시오. 180페이지의 '방어 운전'을 참조하십시오. 후방 카메라, 미등, 후진등이 깨끗하고 잘 작동하는지 확인하십시오..

경우에 따라 차량 직후방의 시스템 작동 범위 내에 보행자가 있으면 시스템이 경고를 보낼 수 있습니다(적용시). 시스템은 낮시간에 기어가 R에 있고 차량 속도가 12km/h 미만이며 8m 이내의 거리에서 보행자가 감지되어야 작동합니다. 밤시간에는 시스템의 성능이 크게 떨어집니다.



후방 보행자 경고 표시등

차량 후방의 시스템 작동 범위에서 보행자가 감지되면 인포테인먼트 화면에서 표시등이 진황색으로 깜박이고 차량 후방에서 경고음이 5회 나며 운전석 좌우 측면이 2회 진동합니다(적용시). 차량 가까이에서 보행자가 감지되면 인포테인먼트 화면에서 표시등이 적색으로 깜박이고 차량 후방에서 경고음이 10회 나며 운전석 좌우 측면이 7회 진동합니다(적용시).

후방 보행자 경고는 꺼짐 모드나 경고 모드로 설정할 수 있습니다. 인포테인먼트 화면에서 사용 가능한 세팅을 보려면 Settings(설정) > Vehicle(차량) > Collision/Detection Systems(충돌/감지 시스템)를 터치합니다.

경고는 경고음과 시트진 중 하나로 설정할 수 있습니다(적용시). 인포테인먼트 화면에서 사용 가능한 세팅을 보려면 Settings(설정) > Vehicle(차량) > Comfort and Convenience(편의사항) > Alert Type(경고 타입)를 터치합니다.

후측방 경고 시스템(RCTA)



경고

RCTA는 8km/h 이상의 속도에서 작동합니다. 시스템은 뒷범퍼 밑에 있거나 차에서 너무 멀거나 너무 가까운 어린이, 보행자, 자전거, 동물 등의 물체를 감지하지 못합니다. 상황에 따라(고속으로 후진할 때 등) 짧고 강하게 브레이크를 걸 시간 여유가 없을 수도 있습니다.

후진할 때 시스템이 충돌을 피하는 것을 도울 수 없는 경우도 많이 있습니다. 시스템을 브레이크를 걸어 줄 때까지 기다리지 마십시오. 시스템은 운전자가 브레이크를 거는 것을 대신하게 되어 있지 않으며 기어가 R에 있을 때 차량 바로 뒤에서 물체가 감지된 경우에만 작동합니다. 시스템이 충돌을 피할 수 있을 만큼 빠르게 차를 감속시키거나 정지시키지 못할 수도 있습니다. 차가 매우 낮은 속도로 움직일 때는 물체가 감지되어도 시스템이 브레이크를 걸지 않습니다. 가시성이 낮거나 비, 눈 등으로 날씨가 나쁠 때는 시스템이 정상적으로 작동하지 않습니다.



경고(계속)

후진할 때는 사람이 상해를 입거나 사망하거나 차가 손상되는 것을 방지하기 위해 실내 미러와 실외 미러를 보고 고개를 돌려 주변을 잘 살피십시오.

후방에 좌측이나 우측으로 통행하는 차가 있으면 RCTA가 정보 화면에 좌향 화살표나 우향 화살표와 적색 경고 삼각형을 표시하여 이를 경고합니다. RCTA는 후방 좌측이나 우측에서 20m 이내의 차를 감지합니다. 차량이 감지되면 해당 차량의 방향에 따라 차의 좌측이나 우측에서 삐소리가 3회 울리거나 운전석(안전경고 기능 내장시)의 좌우 측면이 3회 진동합니다.

트레일러를 연결하고 운전하기

차에 트레일러를 연결하고 후진할 때는 특히 조심하십시오. 차에 트레일러를 연결하면 RCTA가 자동으로 꺼집니다.

시스템 켜기/끄기

RCTA는 인포테인먼트 시스템을 사용하여 켜고 끌 수 있습니다. 인포테인먼트 화면에

270 운전 및 작동

서 사용 가능한 세팅을 보려면 Settings(설정) > Vehicle(차량) > Collision/Detection Systems(충돌/감지 시스템)를 터치합니다.

운전 보조 시스템(장착식)

전진 기어를 선택하고 운전할 때는 전방충돌 경고 시스템(FCA), 차선이탈 경고 시스템(LDW), 차선유지 보조 시스템(LKA), 사각지대 경고 시스템(SBZA), 차선변경 경고 시스템(LCA), 자동 긴급제동 시스템(AEB), 전방 보행자 브레이크 시스템(FPB)이 충돌을 회피하거나 충돌 피해를 줄이는 것을 돕습니다.

전방 충돌 경고 시스템(FCA)(장착식)

FCA는 정면 충돌로 인한 피해를 방지하거나 감소시킵니다. 내차가 앞차에 너무 빠르게 접근하면 FCA가 앞유리에서 적색 경고등을 깜박이거나 삐소리를 빠르게 울리거나 운전석을 진동시킵니다. 내차가 앞차를 너무 가깝게 따를 때는 FCA가 진황색 경고등도 켵니다.

FCA는 모든 속도에서 작동하여 약 110m 이하의 거리에 있는 차량을 감지합니다.

경고

FCA는 경고만 보내고 브레이크는 걸지 않습니다. 앞에서 느리게 움직이는 차나 정지해 있는 차에 너무 빠르게 접근하거나 앞차를 너무 가깝게 따르면 FCA가 충돌을 피하기에 충분한 시간 여유를 두고 경고를 보내지 못할 수도 있습니다. FCA가 경고를 전혀 보내지 않을 수도 있습니다.

FCA는 보행자, 동물, 표지판, 가드레일, 다리, 원통형 설치물(도로 공사 현장에서 사용하는 것) 등의 물체를 경고하지 않습니다. 언제라도 필요한 조치(브레이크 걸기 등)를 취할 준비를 갖추고 있으십시오. 180페이지의 '방어 운전'을 참조하십시오.

FCA는 차량 설정 메뉴에서 끌 수 있습니다. 인포테인먼트 화면에서 사용 가능한 세팅을 보려면 Settings(설정) > Vehicle(차량) > Collision/Detection Systems(충돌/감지 시스템)를 터치합니다.


전방 차량 감지



앞차가 감지되지 않을 때는 FCA가 경고를 보내지 않습니다. 앞차가 감지되면 전방 차량 표시등이 녹색으로 켵집니다. 커브길, 고속도로 진출로, 언덕길에서는 앞이 잘 보이지 않으므로 앞차가 감지되지 않을 수 있습니다. 보행자나 물체로 일부가 가려진 앞차도 감지되지 않을 수 있습니다. 다른 차선에서 앞에 가던 차가 내 차선으로 들어올 때는 해당 차가 내 차선에 완전히 들어올 때까지 FCA가 해당 차를 감지하지 못합니다.

경고

FCA는 앞차가 감지될 때만 충돌을 피하는 것을 돕는 경고를 보냅니다. FCA 센서가 먼지, 눈, 얼음으로 가려지거나 앞유리가 손상되면 FCA가 앞차를 감지하지 못할 수 있습니다.

 경고(계속)

FCA는 구불구불한 도로나 언덕길에서도 앞차를 감지하지 못할 수 있고, 안개, 비, 눈으로 가시 거리가 짧거나 전조등이나 앞유리의 상태가 나빠도(예 : 깨끗하지 않음) 앞차를 감지하지 못할 수 있습니다. 앞유리, 전조등, FCA 센서를 깨끗하고 양호한 상태로 유지하십시오.

충돌 경고



내차가 앞차에 너무 빠르게 접근하면 충돌 경고 기능이 작동하여 앞유리에서 적색 경고등이 깜박이고 전방에서 높은 경음이 빠르게 8회 울리거나 운전석(안전경고 기능 내장시)의 좌우 측면이 5회 진동합니다. 이런 경우에는 브레이크 시스템이 차를 가볍게 감속시켜 운전자의 빠른 제동을 도울 수 있습니다. 필요한 대로 브레이크 페달을 계속 밟으십시오.


테일게이팅(앞차를 가깝게 따르기) 경고



앞차를 너무 가깝게 따르면 전방 차량 표시등이 진황색으로 켜집니다.

경고 타이밍 선택



스티어링 휠에 충돌 경고 시스템에 사용하는 버튼이 있습니다. 경고 타이밍을 Far(길게), Medium(중간), Near(짧게) 중에서 선택하려면  버튼을 누릅니다. 버튼을 처음 누르면 주행 정보 표시창에 현재의 경고 타이밍이 표시됩니다. 다음에는 버튼을 누를 때마다 경고 타이밍이 바뀝니다. 선택한 경고 타이밍은 충돌 경고

와 테일게이팅 경고에 적용되며 바꿀 때까지 유지됩니다. 충돌 경고 타이밍과 테일게이팅 경고 타이밍 모두 차량 속도에 따라 달라집니다. 차량 속도가 빠를수록 먼 거리에서 경고가 작동합니다. 경고 타이밍을 선택할 때는 교통 속도와 날씨를 고려하십시오. 선택 가능한 경고 타이밍의 종류가 맞지 않는 운전자나 운전 조건이 있을 수도 있습니다.

FCA 타이밍을 바꾸면 앞차와의 간격(멀리, 중간, 가까이)도 달라집니다.

앞차와의 간격 표시

주행 정보 표시창에 앞차와의 간격이 초단위 시간 기준으로 표시됩니다. 최소 간격은 0.5초입니다. 앞차가 없거나 앞차가 센서의 감지 거리를 벗어나면 대신 기호가 표시됩니다.

불필요한 경고

FCA가 회전하는 차량, 다른 차선에 있는 차량, 차량 이외의 물체, 그림자를 감지하고 불필요한 경고를 보낼 수 있는데 이는 정상이므로 차를 정비할 필요가 없습니다.

시스템의 클리닝

FCA 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 때 다음과 같이 하면 시스템이 다시 정상적으로 작동할 수 있습니다.

- 실내 미러 앞쪽 앞유리 외면을 닦습니다.
- 차량 전면 전체를 닦습니다.
- 전조등을 닦습니다.

자동 긴급 제동 시스템(AEB)

AEB는 정면 충돌로 인한 피해를 방지하거나 감소시킵니다. AEB에는 인텔리전트 브레이크 보조 시스템(IBA)이 포함됩니다. 같은 차선의 앞에서 같은 방향으로 주행하는 차와 충돌할 위험이 감지되면 시스템이 차의 제동력을 높이거나 차에 브레이크를 겁니다. 이로 인해 전진 기어를 선택하고 운전할 때 충돌이 회피되거나 충돌 피해가 감소됩니다. 상황에 따라 시스템이 브레이크를 약하게 걸 수도 있고 강하게 걸 수도 있습니다. 운전자는 항상 안전벨트를 올바르게 채우고 승객도 안전벨트를 바르게 채웠는지 확인해야 합니다. 시스템은 앞차가 감지될 때만 작동합니

다. 앞차가 감지되면 전방 차량 표시등이 켜집니다. 270페이지의 '전방충돌 경고 시스템(FCA)'을 참조하십시오.

시스템은 전진 기어를 선택하고 4km/h 이상의 속도로 운전할 때 작동합니다. 시스템은 전방 약 60m 이내에서 주행하는 차를 감지합니다.

경고

AEB는 충돌에 대비하는 시스템이고 충돌을 회피하는 시스템이 아닙니다. AEB의 제동 기능에 너무 의존하지 마십시오. AEB는 정해진 속도 범위 밖에서는 브레이크를 걸지 않으며 차가 감지될 때만 작동합니다.

AEB에는 다음과 같은 한계가 있습니다.

- 구불구불한 도로나 언덕이 많은 도로에서는 앞차를 감지하지 못할 수 있습니다.
- 트레일러를 견인하는 차량, 트랙터, 흙이 많은 차량은 감지하지 못할 수 있습니다.
- 안개, 비, 눈으로 시야가 제한되는 날에는 앞차를 감지하지 못할 수 있습니다.

경고(계속)

- 보행자나 물체로 일부가 가려진 앞차는 감지하지 못할 수 있습니다.

운전자는 경계를 늦추지 않고 있다가 위험 상황이 벌어지면 적절한 조치(브레이크 걸기, 방향 전환하기 등)를 취해야 합니다.

AEB는 충돌을 피하기 위해 차를 완전히 정지시킬 수도 있습니다. 이런 경우에는 AEB가 전자식 주차 브레이크(EPB)를 걸어 차를 정지시켜 놓을 수 있습니다. 다시 출발하려면 EPB를 풀거나 가속 페달을 밟으십시오.

경고

AEB는 예기치 않은 상황이나 제동이 필요하지 않은 상황에서 차에 브레이크를 걸 수 있습니다. 예를 들어, 회전하는 차량, 가드레일, 표지판, 움직이지 않는 물체에 AEB가 반응할 수 있습니다. 이런 경우에 가속 페달을 단단히 밟으면 AEB의 작동이 비효율적입니다.

인텔리전트 브레이크 보조 시스템(IBA)

운전자가 브레이크 페달을 급히 밟으면 앞차에 접근하는 속도와 앞차와의 간격에 따라 IBA가 제동력을 증가시킬 수 있습니다.

이때 브레이크 페달에서 가벼운 맥동이 느껴지거나 브레이크 페달이 약간 움직이는 것은 정상입니다. 운전자는 시스템이 작동할 때도 브레이크 페달을 필요한 만큼 밟아야 합니다. IBA는 브레이크 페달에서 발을 떼어야 작동을 멈춥니다.

⚠ 경고

IBA는 제동력 증가가 불필요한 상황에서 제동력을 증가시켜 교통 흐름을 방해할 수 있는데 이런 경우에는 브레이크 페달에서 발을 떼었다가 필요할 때 브레이크 페달을 다시 밟으십시오.

AEB와 IBA는 끌 수 있습니다. 인포테인먼트 화면에서 사용 가능한 세팅을 보려면 Settings(설정) > Vehicle(차량) > Collision/Detection Systems(충돌/감지 시스템)를 터치합니다.

⚠ 경고


트레일러를 견인할 때 AEB나 IBA를 사용하면 차량 통제력을 잃어 충돌이 발생할 수 있습니다. 트레일러를 견인할 때는 시스템을 경고 모드나 꺼짐 모드에 놓으십시오.

다음과 같은 경우에는 시스템 사용 불가 메시지가 나타날 수 있습니다.

- 차량 전면이나 앞유리가 깨끗하지 않다.
- 폭우나 폭설로 물체 감지력이 약화되었다.
- 스태빌리트랙/차량자세 제어 시스템(ESC)에 문제가 있다.

AEB를 정비할 필요는 없습니다.

전방 보행자 제동 시스템(FPB) (장착시)

FPB는 전진 기어를 선택하고 운전할 때 보행자와의 충돌로 인한 피해를 방지하거나 감소시키는 기능을 합니다. 전방 가까운 곳에서 보행자가 감지되면 FPB가 진황색 표시등  을 켭니다. 차가 보행자나 자전거에 너무 빠르게 접근

하면 FPB가 앞유리에서 적색 경고등을 깜박이거나 빠르게 경음을 내거나 운전석을 진동시킵니다. FPB는 차의 제동력을 높이거나 차에 브레이크를 걸 수 있습니다. FPB에는 인텔리전트 브레이크 보조 시스템(IBA)이 포함됩니다. 자동 긴급 제동 시스템(AEB)도 보행자에 반응할 수 있습니다. 272페이지의 '자동 긴급 제동 시스템(AEB)'을 참조하십시오. 운전자는 항상 안전벨트를 올바르게 채우고 승객도 안전벨트를 바르게 채웠는지 확인해야 합니다.

FPB는 전진 기어를 선택하고 8km/h에서 80km/h 사이의 속도로 운전할 때 보행자를 감지하고 경고를 보냅니다. 낮에 운전할 때는 시스템이 차에서 약 40m 이내에 위치한 보행자를 감지합니다. 밤에 운전할 때는 시스템의 성능이 크게 떨어집니다.

⚠ 경고

FPB는 보행자나 자전거가 감지되기 전에는 경고를 보내지 않고 브레이크를 걸지도 않습니다. 다음과 같은 경우에는 FPB가 보행자(어린이 포함)와 자전거를 감지하지 못할 수 있습니다.

경고(계속)

- 보행자나 자전거가 바로 앞에 있지 않거나 완전히 보이지 않거나 똑바로 서 있지 않거나 그룹의 일원이다.
- 어둠, 안개, 비, 눈 등으로 앞이 잘 보이지 않는다.
- 센서가 흙, 눈, 얼음으로 가려져 있다.
- 전조등이나 앞유리가 깨끗하지 않거나 상태가 나쁘다.

언제라도 필요한 조치(브레이크 걸기 등)를 취할 준비를 갖추고 있으십시오. 180페이지의 '방어 운전'을 참조하십시오. 앞유리, 전조등, FPB 센서를 깨끗하고 양호한 상태로 유지하십시오.

FPB는 차량 설정 메뉴에서 꺼짐 모드, 경고 모드, 경고/브레이크 모드에 놓을 수 있습니다. 인포테인먼트 화면에서 사용 가능한 세팅을 보려면 Settings(설정) > Vehicle(차량) > Collision/Detection Systems(충돌/감지 시스템)를 터치합니다.

전방 보행자 감지



보행자가 감지되지 않으면 FPB가 경고를 보내거나 브레이크를 걸지 않습니다. 차량 전방 경로에 진입할 수 있는 보행자가 감지되면 전방 보행자 표시등이 진황색으로 켜집니다.

전방 보행자 경고



차가 전방 보행자에게 너무 빠르게 접근하면 전방 보행자 경고 기능이 작동하여 앞유리에서 적색 경고등이 깜박이고 전방에서 경음이 8회 나거나 운전석(안전경고 기능 내장시)의 좌우 측면이 5회 진동합니다. 이런 경우에는 브레이크 시스

템이 차를 가볍게 감속시켜 운전자의 빠른 제동을 도울 수 있습니다. 필요한 대로 브레이크 페달을 계속 밟으십시오. 전방 보행자 경고 기능이 작동하면 크루즈 컨트롤이 꺼질 수 있습니다.

자동 브레이크

차가 바로 앞의 보행자와 충돌할 위험이 있거나 운전자가 브레이크를 걸지 않을 때는 FPB가 자동으로 브레이크를 걸 수 있습니다. 이로 인해 보행자와의 충돌이 회피되거나 충돌로 인한 보행자의 부상이 감소될 수 있습니다. FPB는 8km/h에서 80km/h 사이의 속도에서 보행자가 감지될 때 자동으로 브레이크를 걸 수 있습니다. 특정 조건(고속 등)에서는 자동 브레이크 강도가 낮아질 수 있습니다.

FPB는 보행자와의 충돌을 피하기 위해 차를 완전히 정지시킬 수도 있습니다. 전자식 주차 브레이크(EPB)가 걸릴 수 있습니다. EPB를 풀려면 EPB 스위치를 누르십시오. 가속 페달을 단단히 밟아도 EPB가 풀립니다.

⚠ 경고

FPB는 예기치 않은 상황이나 불필요한 상황에서 경고를 보내거나 브레이크를 걸 수 있습니다. 시스템은 모양이나 크기가 보행자와 비슷한 물체(그림자 포함)가 감지되어도 경고를 보내거나 브레이크를 걸 수 있습니다. 이런 현상은 정상이므로 차를 정비할 필요가 없습니다. 시스템이 불필요하게 브레이크를 걸 때 가속 페달을 밟으면 브레이크가 풀립니다.

차량 설정 메뉴에서 자동 브레이크 기능을 끌 수 있습니다. 인포테인먼트 화면에서 사용 가능한 세팅을 보려면 Settings(설정) > Vehicle(차량) > Collision/Detection Systems(충돌/감지 시스템) > Front Pedestrian Braking(전방 보행자 제동)을 터치합니다.

⚠ 경고

트레일러를 견인할 때 전방 보행자 제동 시스템을 사용하면 차량 통제력을 잃어 충돌이 발생할 수 있습니다. 트레일러를 견인할 때는 시스템을 경고 모드나 꺼짐 모드에 놓으십시오.

시스템의 클리닝

FPB가 정상적으로 작동하지 않을 때 실내 미러 앞쪽 앞유리 외면을 닦으면 FPB가 정상적으로 작동할 수도 있습니다.

사각지대 경고 시스템(SBZA)

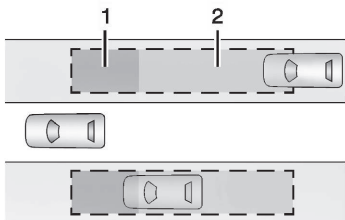
SBZA는 차선 변경을 돕는 시스템으로서 사각지대에서 움직이는 차량과 충돌하는 것을 방지하는 기능을 합니다. 차에 전진 기어가 선택되어 있을 때 사각지대에서 움직이는 차가 감지되면 같은 방향의 실외 미러에 SBZA 심볼이 나타납니다. 방향지시등을 작동시켰을 때 같은 방향에서 차가 감지되면 차선을 변경하지 말 것을 알리기 위해 해당 심볼이 깜박입니다. 본 시스템은 차선변경 경고 시스템(LCA)의 일부이므로 본 시스템을 사용하기 전에 '차선변경 경고 시스템(LCA)' 단원을 읽어 보십시오.

**차선변경 경고 시스템(LCA)
(장착시)**

LCA는 차선 변경을 돕는 시스템으로서 사각지대에서 움직이는 차량이나 뒤에서 사각지대로 빠르게 접근하는 차량과 충돌하는 것을 방지하는 기능을 합니다. 사각지대에서 차가 감지되면 해당 실외 미러에 차선 변경 경고등이 켜지고 방향지시등을 켜면 경고등이 깜박입니다. 사각지대 경고 시스템(SBZA)은 LCA의 일부입니다.

⚠ 경고

LCA는 보행자, 자전거, 동물이나 감지 영역 밖의 차를 감지하지 못합니다. 시스템은 운전 조건에 따라 차선을 변경할 때 경고를 보내지 못할 수도 있습니다. 차선을 변경할 때 옆과 뒤를 잘 살피지 않으면 사람이 상해를 입거나 차가 손상될 수 있습니다. 차선을 변경할 때는 방향지시등을 작동시키고, 실내 미러와 실외 미러를 보고 고개를 돌려 옆과 뒤를 잘 살피십시오.



LCA의 감지 영역

1. SBZA의 감지 영역
2. LCA의 감지 영역

트레일러를 견인할 때는 LCA가 작동하지 않습니다. 트레일러를 견인하지 않을 때는 LCA 센서 감지 영역의 폭이 차량 양쪽에서 한 차선(3.5m) 정도이고 감지 영역의 높이가 지면에서 0.5m에서 2m 사이입니다. 차량 후미에서 70m 이내의 거리에서 이 영역으로 빠르게 접근하는 차량이 있어도 운전자에게 경고가 갑니다.

트레일러 사각지대 경고 시스템 (TSBZA)(장착시)

TSBZA는 차선 변경을 돕는 시스템으로서 사각지대에서 움직이는 차량과 충돌하는 것을 방지하는 기능을 합니다. TSBZA는 차에 연결된 트레일러의 측면 길이만큼 사각지대를 연장합니다.

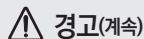
차에 전진 기어가 선택되어 있을 때 트레일러 사각지대에서 움직이는 차가 감지되면 같은 방향의 실외 미러에 특정 심볼이 나타납니다. 방향지시등을 작동시켰을 때 같은 방향에서 차가 감지되면 차선을 변경하지 말 것을 알리기 위해 해당 심볼이 깜박입니다.

시스템은 차선변경 경고 시스템의 일부이므로 시스템을 사용하기 전에 '차선변경 경고 시스템(LCA)' 단원을 읽어 보십시오.



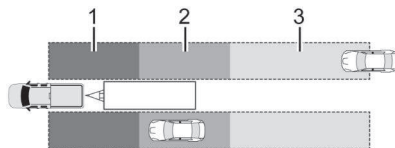
경고

TSBZA는 보행자, 자전거, 동물이나 감지 영역 밖의 차량을 감지하지 못합니다. 시스템은 운전 조건에 따라 차선을 변경할 때 경고를 보내지 못할 수도 있습니다.



경고(계속)

차선을 변경할 때 옆과 뒤를 잘 살피지 않으면 사람이 상해를 입거나 차가 손상될 수 있습니다. 차선을 변경할 때는 방향지시등을 작동시키고, 실내 미러와 실외 미러를 보고 고개를 돌려 옆과 뒤를 잘 살피십시오.



TSBZA의 감지 영역

1. SBZA의 감지 영역
2. TSBZA의 감지 영역
3. LCA의 감지 영역

SBZA는 감지 영역이 차량 중앙에서 뒤로 약 5m까지입니다. TSBZA는 감지 영역이 차량 후미 3m 후방에서 차량 뒤로 약 21m까지입니다. 트레일러의 허용 최대 길이는 9m입니다.

시스템은 어떻게 작동하는가

인접 차선의 차가 사각지대에 들어오면 실외 미러의 LCA/TSBZA 심볼에 불이 들어오는 데 이는 차선을 변경하는 것이 안전하지 않음을 알려 주기 위한 것입니다. 차선을 변경할 때는 SBZA 심볼에 불이 들어오지 않았는지 확인하고, 방향 지시등을 작동시키고, 실내 미러와 실외 미러를 보고 고개를 돌려 옆과 뒤를 잘 살피십시오.



좌측 실외 미러의
LCA 심볼



우측 실외 미러의
LCA 심볼

시동을 걸 때 좌우 실외 미러에 LCA/TSBZA 심볼이 나타나면 시스템이 작동하는 것입니다. 차에 전진 기어가 선택되어 있을 때 사각지대에서 움직이는 차가 감지되면 같은 방향의 실외 미러에 심볼이 나타납니다. 방향지시등을 작동시켰을 때 같은 방향에서 차가 감지되면 차선을 변경하지 말 것을 알리기 위해 심볼이 깜박입니다.

다른 차(정지한 차 포함)를 빠르게 추월할 때는 LCA/TSBZA 심볼이 나타나지 않을 수 있습니다. LCA/TSBZA는 차에 물건(자전거 등)이 부착되어 있거나 차의 좌우로 돌출하는 물건이 있을 때도 경고를 보낼 수 있습니다. 이는 정상이므로 차를 정비할 필요가 없습니다.

LCA/TSBZA는 차량 설정 메뉴에서 끌 수 있습니다. 인포테인먼트 화면에서 사용 가능한 세팅을 보려면 Settings(설정) > Vehicle(차량) > Collision/Detection Systems(충돌/감지 시스템)를 터치합니다. 운전자가 SBZA를 끄면 실외 미러에 TSBZA 심볼이 나타나지 않습니다.

시스템이 정상적으로 작동하지 않을 때

다른 차(정지한 차 포함)를 빠르게 추월할 때는 LCA/TSBZA 심볼이 나타나지 않을 수 있습니다. LCA/TSBZA의 감지 영역은 차량 후미에서 시작되고 트레일러를 연결했을 때 트레일러 길이만큼 연장되지 않습니다. 트레일러를 견인하면서 차선을 변경할 때는 안전에 특히 유의하십시오. LCA/TSBZA는 차에 물건(트레일러, 자전거 등)이 부착되어 있거나 차의 좌우로 돌출하는 물건이 있을 때도 경고를 보낼 수 있습니다.

이는 정상이므로 차를 정비할 필요가 없습니다. 비가 올 때는 사각지대에 차가 있어도 LCA/TSBZA가 경고를 보내지 않을 수 있는데 이는 정상이므로 시스템을 정비할 필요가 없습니다. 가드레일, 표지판, 나무, 관목 등의 움직이지 않는 물체로 인해 LCA 심볼이 나타날 수 있는데 이는 정상이므로 차량을 정비할 필요가 없습니다.

뒷범퍼 좌우 코너에 있는 LCA/TSBZA 센서가 흙, 먼지, 눈, 얼음, 슬러시, 빗물로 가려지면 LCA/TSBZA가 작동하지 않을 수 있습니다. 클리닝 방법은 369페이지의 '외장 관리'에 나오는 '세차'를 참조하십시오. 차량 좌우 측면을 후방 코너까지 닦았을 때 주행 정보 표시창에 시스템을 사용할 수 없다는 메시지가 나타나면 서비스 센터에 연락하십시오.

차량 좌우 측면을 후방 코너까지 닦았을 때 DIC에 시스템을 사용할 수 없다는 메시지가 나타나면 서비스 센터에 연락하십시오.

시스템이 깨끗할 때 사각지대에 차가 있어도 LCA/TSBZA 심볼이 나타나지 않으면 시스템을 정비할 필요가 있습니다. 서비스 센터로 차를

가져가십시오.

운전자가 TSBZA를 끄지 않았을 때 TSBZA가 작동하지 않는 경우에는 설정 메뉴에서 Trailer Side Blind Zone Alert On(트레일러 사각지대 경고 시스템 켜기) 옵션을 사용할 수 없습니다.

트레일러를 연결하고 운전하기

LCA의 감지 영역은 차량 후미에서 시작되고 트레일러를 연결했을 때 트레일러 길이만큼 연장되지 않습니다.

트레일러를 견인하면서 차선을 변경할 때는 안전에 특히 유의하십시오.

사각지대 조향 보조 시스템(BZSA) (장착시)

경고

충돌 회피를 BZSA에만 의존하지 마십시오. 시스템은 안전에 유의하면서 조심스럽게 운전할 필요성을 없애 주지 못합니다. 운전할 때 주의 의무를 소홀히 하면 사람이 상해를 입거나 차가 손상될 수 있습니다.

경고(계속)

- BZSA의 성능은 날씨와 도로 조건의 영향을 받을 수 있습니다.
- BZSA는 내 차선에 있거나 내 차선에 진입한 차량을 피하기 위한 스티어링을 지원하지 않습니다.
- BZSA는 차에 연결한 트레일러가 인접 차선으로 넘어가는 것을 방지하지 않습니다. 트레일러를 견인할 때는 트레일러가 차와 같은 차선에 있는지 수시로 확인하십시오. BZSA는 차가 본의아니게 차선을 넘는 상황만 감지하게 되어 있습니다.




BZSA는 내가 진입하고 있는 차선에서 주행하는 차와의 충돌 가능성을 감지할 수 있습니다.

운전자에게 충돌을 피하는 조치를 취할 것을 촉구하기 위해 시스템이 스티어링휠을 짧게 돌립니다.

BZSA는 차선유지 보조 시스템(LKA) 및 차선 변경 경고 시스템(LCA)과 함께 작동합니다. BZSA는 전진 기어가 선택되어 있고 LKA와 LCA가 활성화되어 차선유지를 지원할 수 있을

때만 작동합니다. 282페이지의 '차선유지 보조 시스템(LKA)'을 참조하십시오. 275페이지의 '차선변경 경고 시스템(LCA)'을 참조하십시오.

차가 차선을 이탈하려 할 때 인접 차선의 차와 충돌할 가능성이 보이면 BZSA가 차선 안쪽으로 스티어링휠을 돌립니다. 차가 차선 중앙에 가까워지도록 스티어링휠을 돌리므로 LKA보다 스티어링 지원이 큼니다. BZSA는 LKA와 달리 차선 이탈 방향으로 방향지시등을 켜도 스티어링을 지원하지 않습니다.

안전경고 시트가 장착된 차량은 BZSA가 스티어링을 지원하는 외에  아이콘이 진황색으로 바뀌고 경음이 6회 울리거나 시트가 6회 진동하며 실외 미러에서  아이콘이나  아이콘이 깜박입니다.

교통 표지판 보조 시스템(장착식)



주의

시스템은 정해진 속도 범위 내에서 운전자가 특정 교통 표지판을 식별하는 것을 돕게 되어 있습니다. 게시된 제한 속도 표지판에 항상 유의하십시오.

시스템이 표시하지 않는 교통 표지판을 무시하지 마십시오.

시스템은 제한 속도를 지정하거나 해제하는 기존 교통 표지판 외의 표지판을 식별하지 않습니다. 시스템은 전자식 속도 표지판을 감지하지 못할 수 있습니다.

날씨나 교통 표지판의 문제로 인해 시스템이 교통 표지판을 인식하지 못할 수도 있고 실제 교통 표지판과 다른 표지판을 표시할 수도 있습니다.

안전할 때 시스템만 믿고 위험을 무릅쓰지 않도록 하십시오.

항상 차량 속도를 도로 조건에 맞추십시오.

운전자 보조 시스템은 운전자의 안전 운행을 책임을 면제해 주지 않습니다.

교통 표지판 보조 시스템은 실내 미러 앞쪽 앞유리 내부에 위치한 전방 카메라를 통해 교통 표지판을 인식하고 감지된 제한 속도를 주행 정보 표시창에 표시합니다. 교통 표지판 보조 시스템은 온스타 구독이 필요합니다. 내비게이션 시스템의 지도 데이터베이스가 제공하는 제한 속도 정보를 사용할 수도 있습니다.

감지되는 교통 표지판은 다음과 같습니다.

- 제한 속도 표지판

표시 상태

현재 감지된 제한 속도는 다음 제한 속도 표지판이나 제한 속도 종료 표지판이 감지될 때까지 주행 정보 표시창에 표시됩니다. 차에 따라 현재 유효한 제한 속도가 주행 정보 표시창이나 계기판 좌상단에 영구적으로 표시되기도 합니다.

프레임 안의 (→) 심볼은 시스템이 명확하게 식별할 수 없는 표지판이 감지되었음을 가리킵니다.

프레임 안의 (/) 심볼은 시스템이 꺼졌거나 감지에 실패했음을 가리킵니다.

97페이지의 '계기판'을 참조하십시오.

경고 기능

표시된 제한 속도를 초과하거나 새로운 제한 속도가 감지되면 차임이 울릴 수 있습니다.

본 기능은 켜고 끌 수 있습니다. 인포테인먼트 화면에서 사용 가능한 세팅을 보려면 Settings(설정) > Display(화면) Instrument Cluster(계기판)을 터치합니다.

시동을 걸 때마다 사용자 지정 옵션이 표시됩니다.

시스템 리셋

교통 표지판 화면의 내용을 지울 수 있습니다. 인포테인먼트 화면에서 사용 가능한 세팅을 보려면 Settings(설정) > Display(화면) Instrument Cluster(계기판)을 터치합니다.

리셋이 성공하면 다음 교통 표지판이 감지되거나 내비게이션 시스템 맵 데이터에 제공될 때까지 (→) 심볼이 표시됩니다. 경우에 따라 시스템이 교통 표지판 메모리를 지울 수도 있습니다.

시스템이 리셋되면 경고 기능이 자동으로 켜집니다.

내비게이션 시스템 교통 표지판 감지

현재 표시된 표지판은 카메라가 감지한 결과일 수도 있고 내비게이션 시스템 지도 데이터에서 나온 결과일 수도 있습니다. 현재 표시된 표지판이 지도 데이터에서 나온 결과일 때 지도 정보가 변경되면 새로운 표지판이 표시됩니다. 이런 경우에는 도로에서 통과한 표지판이 없더라도 새로운 표지판이 감지될 수 있습니다. 지도 데이터를 사용할 수 없으면 교통 표지판 보조 시스템이 자동으로 꺼집니다.


제한 사항

교통 표지 메모리는 다음과 같은 경우에 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

- 전방 카메라가 위치한 앞유리 부위가 깨끗하지 않거나 이물질(예 : 스티커, 윈도우 필름)이 붙어 있다.
- 교통 표지판이 전부 또는 일부 가려져 있거나 너무 낮거나 높거나 식별하기 어렵다.
- 교통 표지판이 잘못 설치되어 있거나 손상되었다.
- 교통 표지판이 표준에 부합하지 않는다.

- 제한 속도가 특정 형식의 전자 속도 표지판으로 표시되어 있다.
- 폭우, 눈, 직사광선, 그림자 등으로 환경 조건이 나쁘다.
- 밤에 운전할 때 전조등이 깨끗하지 않거나 잘못 조준되어 있다.
- 내비게이션 지도 데이터가 오래되었다.
- 내비게이션 지도를 사용할 수 없다.

제한 속도 표지판 인식을 통한 어댑티브 크루즈 속도 제어(적용시)

 **경고**

제한 속도 표지판 인식을 통한 어댑티브 크루즈 속도 제어 기능을 활성화한 경우 도로 환경, 제한 속도 표지판 위치 또는 운전자주행 특성에 따라 기능이 의도와 다르게 작동할 수 있습니다. 이 기능 작동이 원하지 않는 경우에는 인포테인먼트 화면의 설정 메뉴에서 기능을 비활성화하십시오.

제한 속도 표지판 인식을 통한 제한 속도 표시 기본 설정값이 활성화된 경우 해당 기능은 운전

자 주행 특성을 연산하여 설정 속도를 제공합니다.

- 제한 속도 표지판에 제공되는 제한 속도 정보(아래 참조)에 따라 설정 속도가 자동 조정됩니다.
- 제한 속도 표지판이 탐지된 경우 제한된 제한 속도는 크루즈 컨트롤 상태에서 운전자가 설정 버튼을 눌렀을 때만 활성화됩니다.
- 기능이 활성화 상태 또는 비활성화 상태는 사용자가 다시 변경할 때까지 유지되며, 차량의 시동을 껐다가 다시 켜도 동일하게 유지됩니다.

제한 속도 표지판 인식을 통한 어댑티브 크루즈 속도 제어가 작동 중일 경우 제한 속도 자동 조정은 다음과 같이 동작됩니다.

- 탐지된 제한 속도 정보를 기반으로 차량의 설정 속도를 보정해 유지합니다.

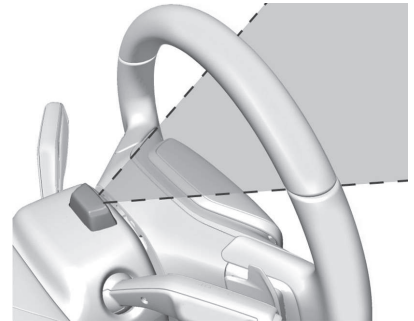
- 새로운 제한 속도가 탐지되면 대시클러스터에 알리를 제공합니다.
- 크루즈 컨트롤에 설정된 속력이 있으면, 어댑티브 크루즈 컨트롤이 레벨링 속도를 고려하여 새로운 제한 속도를 보정합니다.
- 클러스터 RES+/SET- 스위치를 길게 누르면 해당 기능이 해제됩니다.
- 비활성화된 경우 제한속도는 운전자의 결정에 따라 업데이트되거나 나중에 속도 제어를 다시 켤 때 클러스터에서 제공되는 자동 조정을 통해 적용됩니다.
- 클러스터 RES+/SET- 스위치를 길게 눌러 속도를 조정하면 위 기능이 일시적으로 비활성화됩니다.
- 제한 속도가 $\pm 15\text{km/h}$ 범위 내에서 조정될 경우 시스템에서 소프트웨어에 반영해 업데이트됩니다.
- 설정된 속도 보정 값은 이후 제한 속도가 변경될 때 자동으로 적용되어 차량 속도에 반영됩니다.

- 속도 조정 기능 시스템에 비정상 상황 발생 시 본 기능이 꺼진 경우, 차량의 시동이 꺼질 경우 기능이 복구되지 않습니다.

이 기능은 주행 시간, 운전 거리 또는 운전자 조건 여부에 따라 제한되는 조건과 제한 속도 제한 기능은 차이가 있을 수 있습니다.

운전자 주의 보조 시스템(장착시)

운전자 주의 보조 시스템은 전방 도로에 주의를 기울일 것을 운전자에게 촉구합니다. 시스템은 카메라 기반 운전자 모니터링 시스템을 사용합니다. 스티어링 칼럼에 위치한 운전자 모니터링 시스템은 운전자의 머리 움직임과 시선 위치를 지속적으로 모니터링하여 운전자가 조는지, 정신이 산만한지를 확인합니다. 운전자 주의 보조 시스템은 운전자의 산만함 정도나 졸음 정도에 따라 시각적 경고, 경고음, 촉각적 동작을 사용하여 도로를 다시 주시할 것을 온화하게 촉구합니다.



머리 모양을 바꾸는 선글라스, 모자, 옷은 카메라의 성능을 저하시킬 수 있습니다. 카메라 성능을 높이려면 스티어링휠을 높이거나 낮추거나 좌석 위치를 바꾸어 보십시오.

운전자 주의 보조 시스템은 비디오나 오디오를 저장하지 않습니다. 시스템은 켜 놓아야 운전할 때 작동합니다.

운전자 주의 보조 시스템 작동시키기

시스템은 시동을 걸 때마다 켜집니다. 시스템은 차량 설정 메뉴에서 켜고 끌 수 있습니다. 인포테인먼트 화면에서 사용 가능한 세팅을 보려면 Settings(설정) > Vehicle(차량) > Collision/Detection Systems(충돌/감지 시스템)를 터치합니다.

졸음 경고

인지된 졸음 레벨에 따라 운전자 주의 보조 시스템은 단계적으로 강화되는 경고를 제공하며, 여기에는 경고음과 안전 경고 시트(장착시), 진동이 포함될 수 있습니다. 경고가 강할수록 자주 표시됩니다. 졸음 상황에서 항상 모든 경고가 발생하는 것은 아닙니다.

최대 졸음 경고가 발생하면 운전자를 위해 인포테인먼트 화면에 다음 옵션이 표시됩니다.

- 친구에게 전화 걸기
- 재생목록 열기
- 가장 가까운 관심지점으로 가기(POI)

원하는 옵션을 선택하고 인포테인먼트 화면에 나오는 지시를 따르십시오.

카메라 닦기

스티어링 컬럼의 카메라 렌즈 커버는 시간이 지나면서 오염될 수 있습니다. 오염된 렌즈 커버는 부드러운 헝겊에 유리 세제를 묻혀 가볍게 닦고 잘 건조시키십시오. 렌즈 커버를 마찰성 헝겊이나 세제 또는 부식성 화학물질로 닦지 마십시오.

제한 사항

일부 요인은 운전자 주의 보조 시스템의 성능에 나쁜 영향을 미쳐 시스템이 의도대로 작동하는 것을 방해할 수 있습니다. 이에는 다음과 같은 것이 있습니다.

- 운전자 모니터링 시스템, 카메라, 렌즈가 손상됨
 - 카메라가 스티어링휠, 손, 물건으로 가려짐
- 시스템에 문제가 있으면 계기판에 DIC 메시지가 아이콘이 표시될 수 있습니다.

차선유지 보조 시스템(LKA)(장착시)



경고

LKA는 연속해서 스티어링휠을 돌리지 않습니다. LKA는 차를 차선 안에 유지시키지 못할 수도 있고 차가 차선표시를 넘어가도 LDW 경고를 보내지 않을 수도 있습니다.

LKA와 LDW에는 다음과 같은 한계가 있습니다.

- 차선이탈이나 충돌을 방지하기 위해 경고를 보내거나 스티어링휠을 돌리지 못할 수 있습니다.
- 날씨가 나쁘거나 가시거리가 짧을 때 차선 표시를 감지하지 못할 수 있습니다. 앞유리나 전조등에 흙, 눈, 얼음이 묻었거나 앞유리나 전조등의 상태가 나쁘거나 햇빛이 카메라 센서에 비칠 때도 차선표시를 감지하지 못할 수 있습니다.
- 도로 가장자리를 감지하지 못할 수 있습니다.
- 구불구불한 도로나 언덕이 많은 도로에서 차선을 감지하지 못할 수 있습니다.

 경고(계속)

LKA가 도로의 한 쪽에서만 차선표시가 감지될 때는 차가 해당 차선표시에 접근할 때만 보조하거나 LDW 경고를 보냅니다. 차에 LKA와 LDW가 있더라도 운전자가 상황에 맞게 스티어링휠을 조작해야 합니다. 도로를 주시하면서 차선 중앙에 차를 위치시키십시오. 이와 같이 하지 않으면 충돌이 일어나 차가 손상되거나 사람이 상해를 입을 수 있습니다. 앞유리, 전조등, 카메라 센서를 깨끗하고 양호한 상태로 유지하십시오. 날씨가 나쁠 때는 LKA를 사용하지 마십시오.

 경고


트레일러를 견인하거나 미끄러운 도로에서 운전할 때 LKA를 사용하면 차량 통제력을 잃어 사고가 날 수 있습니다. 시스템을 끄십시오.

LKA는 의도하지 않은 차선 이탈로 인한 충돌을 피하는 것을 돕습니다. LKA는 카메라로 차선표시를 감지합니다. LKA는 약 50km/h 이상의 속도에서 작동합니다. 차가 차선표시에 접근하면 LKA가 스티어링휠을 가볍게 돌려 차량을 차

선 중앙으로 유도할 수 있습니다. 차가 본의아니게 차선표시를 넘어가면 차선이탈 경고를 보낼 수도 있습니다. 차선을 이탈하는 쪽의 방향지시등이 작동하거나, 운전자가 가속 또는 감속하거나 스티어링휠을 돌리면 LKA가 작동하지 않습니다. LKA의 작동을 보류시키려면 스티어링휠을 돌립니다. 운전자가 의도적으로 차선표시를 넘어가는 것이 감지되면 차선 이탈 경고가 발생하지 않을 수 있습니다. 의도적으로 차선표시를 넘어갈 때 차선 이탈 경고가 발생할 것으로 예상하지 마십시오.

시스템 작동 방법

실내 미러 앞쪽 앞유리 부위에 LKA용 카메라 센서가 위치합니다.

LKA를 켜거나 끄려면 스티어링휠 좌측의 계기판에 위치한  버튼을 누릅니다.

극도로 추운 날(-34°C 이하)에는 LKA를 사용하지 못할 수 있습니다.

LKA를 켜면 / \ 표시등이 백색이었다가 LKA가 작동할 준비가 되어 LDW 경고를 보낼 수 있으면 녹색으로 바뀝니다. 차가 방향지시등을 켜

지 않은 채 차선표시에 접근하면 / \ 표시등이 진황색이 되면서 LKA가 스티어링휠을 가볍게 돌려 차를 차선 안쪽으로 유도합니다. 차가 차선 표시를 넘어가면 LKA가 / \ 표시등을 황색으로 깜박여 차선이탈 경고를 보낼 수 있습니다. 차선이탈 방향에 따라 우측이나 좌측에서 경고음이 3회 울릴 수도 있습니다.

스티어링휠 돌리기

LKA는 연속해서 스티어링휠을 돌리지 않습니다. 운전자가 스티어링휠을 돌리는 것이 감지되지 않으면 경고 울리거나 주행 정보 표시창(DIC)에 메시지가 나타날 수 있습니다. 이를 멈추려면 스티어링휠을 돌리십시오.

시스템이 정상적으로 작동하지 않을 때 시스템은 다음의 영향을 받을 수 있습니다.

- 바로 앞에서 주행하는 차량
- 주변 밝기의 갑작스런 변화(터널을 통과할 때 등)
- 좌측이나 우측으로 경사진 도로
- 차선 표시가 명확하지 않은 도로(차선 도로 등)

차선표시가 명확할 때 LKA가 정상적인 기능을 발휘하지 않으면 앞유리를 닦아 보십시오.

카메라가 막히면 시스템 사용 불가 메시지가 나타날 수 있습니다. LKA를 정비할 필요는 없습니다.

노면의 타르, 그림자, 균열, 임시 차선표시 등으로 인해 LKA와 LDW가 스티어링휠을 돌리거나 차선이탈 경고를 보낼 수도 있는데 이는 정상이므로 차를 정비할 필요가 없습니다. 이런 상황에서는 LKA를 끄십시오.

충전

충전 시기

고전압 배터리가 약해지면 진황색 경고등이 켜지고 주행 정보 표시창에 다음과 같은 메시지가 나타날 수 있습니다.

CHARGE VEHICLE SOON(신속히 충전하십시오.): 신속히 배터리를 충전하십시오.

REDUCED ACCELERATION DRIVE WITH CARE(가속력이 감소되었습니다. 조심스럽게 운전하십시오.): 가속 페달 반응이 약해지고 남

은 레인지 값이 낮음(LOW)으로 바뀝니다. 신속히 차를 충전하십시오. 120페이지의 '출력 메시지'를 참조하십시오.

OUT OF ENERGY, CHARGE VEHICLE NOW(에너지가 소진되었습니다. 바로 차를 충전하십시오.): 배터리 에너지가 거의 소진되었습니다. 차가 감속되면서 정지합니다. 브레이크 지원 기능과 스티어링 지원 기능은 계속 작동합니다. 차가 정지하면 차를 끄십시오.

플러그인 충전



주의

차량 손상을 방지하기 위해 충전코드의 플러그가 마모나 손상 없이 양호한지 차량 충전포트에 단단히 연결되어 있는지 확인하십시오. 충전이 간헐적으로 이루어지면 충전코드를 분리하여 손상이 없는지 검사하십시오. AC 충전코드가 DC 충전코드의 플러그가 과도하게 마모되거나 손상되면 연결이 간헐적으로 이루어져 차량 충전포트가 손상될 수 있습니다.

플러그인 충전 시간은 배터리 상태, 충전레벨, 외부 온도, 충전소 용량에 따라 달라집니다. 충

전 모드 선택에 대해서는 111페이지의 '충전'을 참조하십시오.

차를 운전하거나 플러그인하지 않은 상태로 차를 극한 온도에 장시간 방치하지 마십시오. 온도가 0°C 이하이거나 32°C 이상일 때는 고전압 배터리 수명을 최대화하기 위해 차를 플러그인하십시오.

극한 온도에서는 차를 완전히 충전하는 데 시간이 더 걸립니다.

배터리가 충전되어 감에 따라 충전 속도가 느려집니다. 일상적으로 운전할 때나 산간지대에서 운전할 때는 배터리를 80%만 충전하십시오. 산간지대를 피하여 장거리를 운전할 때는 배터리를 80% 이상 충전할 수 있습니다.

GM은 다음을 권장합니다.

- 운전에 완전 충전이 필요하지 않으면 고전압 배터리를 80% 이하로 충전합니다.
- 가능한 고전압 배터리의 충전량이 20% 밑으로 떨어지지 않도록 합니다. 326페이지의 '배터리'를 참조하십시오.
- 주행 경로에 가파른 산악지대가 포함되거나

트레일러를 견인하는 경우 회생제동 성능을 극대화하려면 배터리 충전레벨을 80% 이하로 유지하는 것이 중요합니다.

차를 끄고 충전하는 동안 팬, 펌프, 전기장치에서 딸깍소리가 나는 것은 정상입니다.

실내 충전소에서 충전할 때 충전 전후나 충전 도중에 충전소를 환기시킬 필요는 없습니다.

충전코드가 차에 연결되어 있을 때는 차를 운전할 수 없습니다.

현재의 충전상태에 따라 몇 가지 인포테인먼트 화면이 열립니다. 111페이지의 '충전'을 참조하십시오.

충전 보류

다음 이벤트 중 하나 이상으로 인해 충전 보류나 충전 중단이 발생했음을 나타내는 A CHARGING OVERRIDE/INTERRUPTION OCCURRED(충전 보류/중단 발생) 메시지가 나타날 수 있습니다.

- 사용자에 의한 충전 세팅 보류
- 차량 충전포트에서 본의아닌 AC 전원 차단

발생

- 전기회사에 의한 충전 중단

AC 충전

AC 전원이 1분 이상 끊기면 AC 전원상실 경고가 잠시 울릴 수 있습니다(적용시). 이 경고는 끝수 있습니다. 111페이지의 '충전'을 참조하십시오.



차량용 AC 충전코드 플러그

AC 충전 시작하기

1. 기어를 P에 놓습니다.



2. 충전포트 도어 뒤쪽 가장자리를 눌러 충전포트 도어를 엽니다.

날씨가 추울 때는 충전포트 도어 주변에 얼음이 낄 수 있습니다. 충전포트 도어를 열기 전에 주변에서 얼음을 제거하십시오.

3. 충전코드를 전원 소켓에 연결합니다. 충전코드의 상태를 확인하기 위해 296페이지의 '배터리 충전의 전기적 조건'과 292페이지의 '충전코드'를 참조하십시오. 충전 세션용 코드한도 세팅을 설정하는 방법은 111페이지의 '충전'을 참조하십시오.
4. AC 충전코드를 차량 충전포트에 연결합니다.

AC 차량 플러그가 AC 충전포트에 단단히 연결되었는지 확인하십시오. 단단히 연결되지 않으면 차가 충전되지 않을 수 있습니다.


- 전조등 충전상태 표시바가 전조등에 켜지고 (활성화된 경우), 충전포트에 불이 들어오고 경음이 울리는지 확인합니다. 288페이지의 '충전상태 피드백'을 참조하십시오.

AC 충전 종료하기

- 충전코드 플러그 상단 버튼을 눌러 충전코드를 차에서 해제합니다. 충전코드를 차에서 분리합니다.
- 충전코드를 전원 소켓에서 분리합니다.
- 충전포트 도어가 잠길 때까지 중앙을 눌러 잘 닫으십시오.
- 충전코드를 보관함에 넣습니다.

DC 충전

DC 충전소 하드웨어

 경고
핸들에 균열, 배선 노출, 핀 타버림/유실 등의 결함이 있는 충전소는 사용하지 마십시오. 손상된 핸들은 인체 상해, 차량 손상, 충전포트 손상, 재산 손상을 초래할 수 있습니다.

서비스 스테이션 등의 공공장소에서 볼 수 있는 DC 충전 장비로 차를 충전할 수 있습니다.

본 차량은 복합 충전 시스템 2 커넥터를 지원합니다. 충전소의 DC 차량 플러그가 차의 DC 충전포트를 지원하는지 확인하십시오.

DC 충전소에서 충전할 때 기능 기준과 규제 기준을 충족시키려면 차에 연결된 충전 케이블의 길이가 10m 미만이어야 합니다.


충전 성능을 극대화하고 충전 중이나 고전압 배터리 손상과 차량 손상을 방지하기 위해 다음과 같이 하십시오.

- 차를 플러그인한 후에는 충전핸들에서 손을 떼십시오. 그렇지 않으면 충전이 중단될 수 있습니다.
- 충전코드 플러그에서 딸깍소리가 나는지 확인하십시오.

DC 충전은 충전소에 표시된 단계에 따라 실시하십시오.

어떤 이유로든 DC 충전이 시작되지 않거나 중단되면 DC 충전소 화면에 메시지가 나타나지 않았는지 확인하십시오. 충전코드를 분리하고 다시 DC 충전 절차를 밟으십시오.

DC 충전 시작하기

 주의
충전이 진행중일 때는 DC 차량 플러그를 분리하려 하지 마십시오. 차나 충전소 하드웨어가 손상될 수 있습니다.

- 기어를 P에 놓습니다.



2. 충전포트 도어 뒤쪽 가장자리를 눌러 충전포트 도어를 엽니다.

날씨가 추울 때는 충전포트 도어 주변에 얼음이 낄 수 있습니다. 충전포트 도어를 열기 전에 주변에서 얼음을 제거하십시오.



3. DC 충전 더스트 커버를 해제하고 밑으로 완전히 내립니다.

4. DC 충전코드를 차량 충전포트에 연결합니다. DC 차량 플러그가 DC 충전포트에 단단히 연결되었는지 확인하십시오. 단단히 연결되지 않으면 차가 충전되지 않을 수 있습니다. 주행 정보 표시창을 보고 차량 플러그가 올바르게 연결되었는지 확인하십시오.

5. 충전소에 표시된 단계에 따라 충전을 시작합니다.

6. 충전이 진행중일 때는 DC 차량 플러그가 DC 충전포트에 고정되어 분리되지 않습니다.

7. 전조등 충전상태 표시바가 전조등에 켜지고 (활성화된 경우), 충전포트에 불이 들어오고 경음이 울리는지 확인합니다. 288페이지의 '충전상태 피드백'을 참조하십시오.

DC 충전 종료하기

차가 완전히 충전되면 충전이 멈추고 플러그가 해제됩니다. DC 차량 플러그의 버튼 또는 충전소의 컨트롤을 사용하거나 인포테인먼트 화면의 충전창에서 'Stop'을 터치하여 수동으로 충전을 중지할 수도 있습니다.

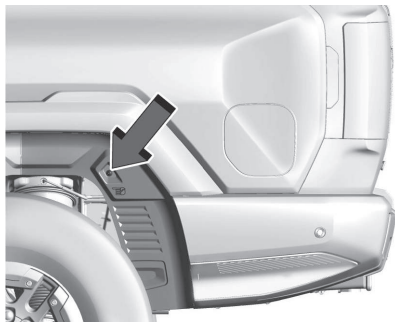
차량 플러그가 차량 충전포트에서 해제되지 않으면 서비스 센터에 요청하거나 비상 수동 충전코드 해제 핸들을 사용하십시오. 본 단원 뒤에 나오는 '비상 수동 충전코드 해제'를 참조하십시오.

1. DC 차량 플러그를 차의 DC 충전포트에서 분리하고 먼지 커버를 닫습니다.

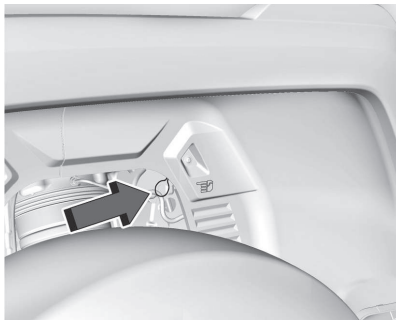
2. 충전포트 도어가 잠길 때까지 중앙을 눌러 잘 닫으십시오.

비상 수동 충전코드 해제

차에 DC 차량 플러그를 정상적으로 분리할 수 없는 경우에 대비하여 비상 수동 충전코드 해제 기능이 갖추어져 있습니다.



1. 패널 뒤로 손을 뻗어 비상 수동 충전코드 해제 핸들을 찾습니다.



2. 비상 수동 충전코드 해제 핸들을 당깁니다. DC 충전코드가 해제됩니다.

AC/DC 충전 중단하기

아무 때나 충전소의 컨트롤을 사용하여 충전을 중단할 수 있습니다.

차안에서 충전을 중단하려면 충전 화면에서 Stop Charge(충전 중단) 버튼을 누릅니다. 고급 충전 일정 옵션은 111페이지의 '충전' 단원을 참조하십시오.

충전지연 보류

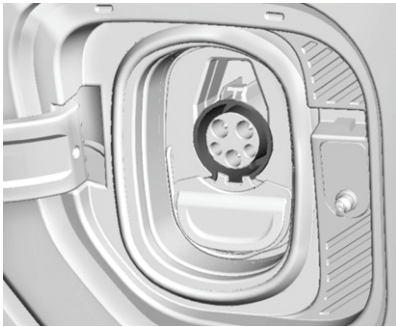
충전지연 이벤트를 보류시키려면 충전포트에서 충전코드를 분리했다가 5초 내에 다시 연결합니다. 경적이 1회 울리고 충전이 바로 시작됩니다.

충전지연 보류를 취소하려면 충전코드를 분리하고 10초를 기다렸다가 다시 연결합니다. 경음이 2회 울리고 충전이 재개됩니다.

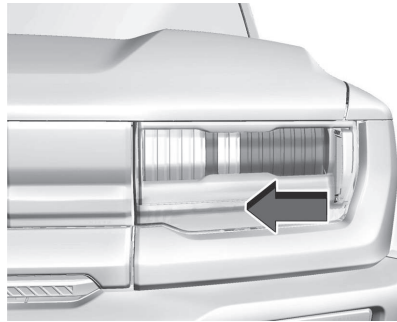
고급 충전 일정 옵션은 111페이지의 '충전' 단원을 참조하십시오.

충전상태 피드백

차에 충전포트 표시등과 전조등 충전상태 표시 바가 있습니다.



충전코드를 플러그인하면 충전 상태를 가리키는 색상이 나타납니다.



전조등 충전상태 표시바는 전조등에 위치합니다. 충전이 진행됨에 따라 전조등의 청색 라이트 바가 중앙으로 채워집니다.

290 운전 및 작동

다음 표에 나오는 충전 상태 피드백을 참조하십시오.

충전포트 표시등 색상	전조등 충전상태 표시바	사운드	조치/이유
청색 점등	없음	없음	초기 연결이 성공적입니다.
청색 점멸	단일 라이트바 점멸	경음 2회	충전 화면의 조작이나 정전으로 충전이 지연되었습니다. 나중에 충전이 재개됩니다. 296페이지의 '정전으로 인한 충전 중단'을 참조하십시오.
녹색 점멸(점멸이 길수록 충전상태가 높음)	점등된 라이트바는 사용 가능한 충전상태를 나타냅니다. 나머지 라이트바는 차의 중앙을 향해 스위프 패턴을 형성합니다.	경음 1회	차가 충전되고 있습니다.
녹색 점등	모든 라이트바가 점등됩니다.	없음	충전이 완료되었습니다.
적색 점멸	꺼짐	없음	오류가 있거나 충전소에서 충전이 시작되지 않았습니다. 충전코드 연결 상태를 확인하십시오. 차에 전원이 공급되지 않을 수 있습니다. 충전소의 지시에 따라 충전을 시작합니다.

충전포트 표시등 색상	전조등 충전상태 표시바	사운드	조치/이유
없음(플러그인 시)	없음	없음	충전코드 연결 상태를 확인하십시오.
없음(청색/녹색 점등 후)	없음	없음	충전코드 연결 상태를 확인하십시오. 연결 상태가 양호하면 전원에 이상이 있거나 정전 상황일 수 있습니다. 충전이 나중에 시작됩니다. 고전압 충전 시스템에서 결함이 감지되었을 수도 있습니다. 296페이지의 '정전으로 인한 충전 중단'이나 103페이지의 '신속한 차량 정비 경고등(출력 시스템 고장)'을 참조하십시오.
없음	없음	충전포트 도어를 열면 경음이 3회 울림	충전포트 도어가 열렸습니다.
녹색 점멸	없음	경음 1회	차량간 코드를 통해 차가 활발하게 방전되고 있습니다.
없음	없음	경음 4회	지속적인 전원을 사용할 때는 차가 레인지 예비 한도나 타이머(활성화시)에 접근하면서 세션을 종료합니다.

292 운전 및 작동

충전이 완료되고 전조등의 청색 표시바가 모두 채워지면 이들 표시바가 5분간 켜져 있다가 꺼집니다.

전조등 충전상태 표시바를 끄려면 111페이지의 '충전' 단원의 '충전 설정'을 참조하십시오.

충전코드

본 차량에는 휴대용 충전코드가 함께 제공될 수 있습니다. 사용 전에 충전코드와 함께 제공되는 모든 작동 및 문제 해결 지침, 경고 및 제한 사항을 읽고 준수하십시오.

중요한 안전 지침



⚠ 위험

본 심볼은 감전 위험이 있음을 가리킵니다.

충전코드에 손상된 부분이 있으면 이 심볼이 있는 구성품을 만지지 마십시오. 부상을 방지하기 위해 충전코드의 금속 부분을 만지지 마십시오. 이는 신체로 전류가 흐를 수 있습니다.

⚠ 경고

전기회로나 전원 소켓의 용량을 초과하는 차량 충전레벨을 사용하면 화재가 발생하거나 전기회로가 손상될 수 있습니다. 유자격 전기 기술자가 전기회로 용량을 검사할 때까지 최저 차량 충전레벨을 사용하십시오. 전기회로나 전원 소켓의 용량을 알 수 없을 때는 최저 차량 충전레벨을 사용하십시오.

충전코드는 전용 분기회로에 위치해야 합니다. 전용 분기회로는 과부하 없이 전원을 충분히 사용할 수 있습니다.

전용 분기회로를 사용하지 않으면 회로차단기가 작동할 수 있습니다. 전용 분기회로가 없을 때는 유자격 전기 기술자에게 연락하십시오. 본 단원 뒤에 나오는 '접지 지침'을 참조하십시오.

⚠ 경고

전기제품을 사용할 때는 다음을 포함한 기본적인 주의사항을 지켜야 합니다.

- 본 제품을 사용하기 전에 안전 경고와 안전 지침을 모두 읽어 보십시오. 안전 경고와 안전 지침을 잘 따르지 않으면 감전, 화재, 중상이 초래될 수 있습니다.
- 차가 충전되는 동안 어린이를 보호자 없이 차량 근처에 두지 말고 어린이가 충전코드를 가지고 놀게 하지도 마십시오.
- 제공된 플러그가 전원 소켓에 맞지 않을 때 플러그를 개조하지 않도록 하십시오. 유자격 전기 기술자를 시켜 전원 소켓을 검사하십시오.
- 전기 자동차 커넥터에 손가락을 넣지 마십시오.

⚠ 경고

- 화재 위험을 줄이려면 장비를 설치하는 지역에 따라 전기코드 IEC 60364 - 건물 내 전기설비 및 장치가 설치되는 지역에 따라 적용되는 기타 표준 및 규정을 준수해야 합니다. 설치자는 국가와 지방자치단체가 정한 다른 기준도 준수해야 합니다.
- 플렉시블 전원코드나 전기차 케이블이 닳았거나 절연재가 손상되는 등의 손상 징후를 보이면 본 제품을 사용하지 마십시오.
- 케이스나 차량 플러그가 파손되었거나 균열을 보이거나 개방되는 등의 손상 징후를 보이면 본 제품을 사용하지 마십시오.
- 플러그는 현지 규정에 따라 올바르게 설치한 전원 소켓에 연결해야 합니다. 본 제품과 함께 제공된 플러그를 개조하지 마십시오. 플러그가 전원 소켓에 맞지 않으면 유자격 전기 기술자를 시켜 맞는 전원 소켓을 설치하십시오. 접지선이 없으면 충전코드 표시등에 전기 시스템 결함이 표시되고 차가 충전되지 않을 수 있습니다.

⚠ 경고

휴대용 전기차 충전코드를 부적절하게 사용하면 화재, 감전, 화상이 발생하여 재산 피해나 사람의 중상 또는 사망이 초래될 수 있습니다.

- 연장 코드, 다중 소켓 연결장치, 스플리터, 접지 어댑터, 서지 보호기 등의 장치를 사용하지 마십시오.
- 마모되었거나 손상되었거나 플러그를 잘 고정시키지 못하는 전원 소켓은 사용하지 마십시오.
- 적절히 접지되지 않은 전원 소켓은 사용하지 마십시오.
- 다른 전기 부하가 연결된 회로에 위치한 전원 소켓은 사용하지 마십시오.
- 충전코드를 컨트롤 박스 하우징에 두르지 마십시오.

⚠ 경고

충전용품을 잘못 연결하거나 손상된 전원 소켓에 연결하면 차나 물건이 손상되거나 사람이 부상을 입거나 사망할 수 있습니다.

⚠ 경고(계속)

차를 충전할 때는 모든 구성품이 올바르게 연결되어 있고 아무 곳에도 손상이 없으며 전원 소켓에 전원이 공급되는지 확인하십시오.

⚠ 경고

충전 도중에 충전코드를 전원 소켓에서 분리하면 차가 손상되거나 사람이 부상을 입을 수 있습니다. 차가 충전되는 도중에 충전코드를 분리하지 마십시오.

⚠ 경고

충전코드를 사용할 때는 물, 습기 등의 이물질이 위험을 초래할 수 있습니다. 옥외에서 충전할 때는 방수되는 전원 소켓을 사용하십시오. 충전코드를 따라 차량 전원 소켓이나 전력망 전원 소켓으로 물이 흐르는 상황을 피하십시오. 컨트롤 박스와 충전코드를 물에 잠길 수 있는 곳에 두지 마십시오. 날씨가 나쁠 때는 충전코드를 사용하지 마십시오.

⚠ 경고

충전할 때 전원 소켓/플러그의 상태를 점검하십시오. 전원 소켓/플러그가 뜨거워 보이면 사용을 중단하십시오. 뜨거운 전원 소켓/플러그를 사용하면 차나 물건이 손상되거나 사람이 부상을 입거나 사망할 수 있습니다. 전원 소켓의 수리는 유자격 전기 기술자에게 맡기십시오.

⚠ 경고

물, 습기 등의 이물질은 휴대용 충전코드를 손상시킬 수 있습니다. 휴대용 충전코드가 손상되면 전기적 오작동, 차량 손상, 감전, 사망이 발생할 수 있습니다. 휴대용 충전코드를 항상 물, 습기 등의 이물질로부터 보호하십시오.

⚠ 경고

- 전기 자동차를 충전하면 일반 가전제품보다 건물의 전기 시스템에 많은 스트레스를 줄 수 있습니다.

⚠ 경고(계속)

- 건물의 전원 소켓에 차를 연결하기 전에 유자격 전기 기술자로 하여금 전기 시스템(전원 소켓, 배선, 연결부, 보호장치)이 고부하 서비스를 수용하는지 검사하고 확인하게 하십시오.
- 전원 소켓은 정상적인 사용으로 마모되거나 시간이 지남에 따라 손상되어 전기 자동차 충전에 적합하지 않게 될 수 있습니다.
- 충전하는 동안 전원 소켓/플러그의 상태를 확인하여 전원 소켓/플러그가 뜨거우면 충전을 중지하고 유자격 전기 기술자에게 전원 소켓의 서비스를 요청하십시오.
- 실외에서 충전할 때는 방수 기능이 있는 전원 소켓을 사용하십시오. 해당 전원 소켓이 지역별 실외 사용 기준 및 규정을 모두 준수하는지 확인하십시오.
- 전기회사에서 공급하는 전원이 아닌 전원(백업 발전장비 등)에 충전코드를 연결하지 마십시오.
- 충전코드가 햇빛을 직접 받지 않도록 하십시오(과열될 수 있음).

⚠ 경고(계속)

- 차에서 충전코드를 먼저 분리한 후에 벽소켓에서 플러그를 분리하십시오.
- 차를 충전할 때는 모든 구성품이 올바르게 연결되어 있고 아무 곳에도 손상이 없으며 전원 소켓에 전원이 공급되는지 확인하십시오.

⚠ 경고

충전코드를 사용할 때는 주변 온도와 환경 조건(예: 고도)이 코드와 함께 제공되는 설명서에 명시된 작동 범위 내에 있는지 확인하십시오. 충전코드가 코드와 함께 제공되는 설명서에 명시된 온도 범위와 환경 조건을 충족하는 장소에 적절히 보관하십시오.

다음 사항은 하지 마십시오 .

- 컨트롤 박스와 충전코드를 물(또는 기타 액체 물질 등)에 잠기거나 물리적인 충격을 받을 수 있는 장소에 두기

⚠ 경고(계속)

- 충전코드를 너무 짝 감거나, 눌러거나 변형되거나 강제로 좁은 공간에 끼일 수 있는 장소에 보관하기
- 코드를 감을 때 과도한 힘을 가하거나, 지나치게 비틀거나 또는 당기기
- 충전코드를 컨트롤 박스 하우징에 감아 두기
- 물이나 먼지로 인해 케이블이 손상되거나 안전성이 위협받을 수 있는 장소에 충전 케이블을 보관하기

⚠ 주의

승인되지 않은 전원을 사용하여 충전하면 충전 시스템이 손상될 수 있습니다. 전기회사에서 공급하는 전원이 아닌 전원(백업 발전장비 등)에 충전코드를 연결하지 마십시오.

⚠ 주의

전원 소켓은 정상적인 사용으로 마모되거나 시간이 지남에 따라 손상되어 전기 자동차 충전에 적합하지 않게 될 수 있습니다.

⚠ 주의(계속)

전원 소켓에 마모나 손상이 없는지 정기적으로 검사하십시오. 마모되거나 손상된 전원 소켓은 사용하지 마십시오.

문제 해결

⚠ 경고

녹거나 그을린 흔적이 있으면 충전코드나 전원 플러그에 손을 대지 마십시오. 유자격 전기 기술자에게 검사와 수리를 요청하십시오.

차에서 충전코드를 분리하기 전에 플러그가 너무 뜨거워서 잡을 수 없지 않은지 확인하십시오.

플러그가 뜨겁지 않으면 플러그를 전원 소켓에서 분리했다 연결하여 수동으로 충전코드를 재부팅하십시오. 같은 오류가 재발하면 다른 전원 소켓에서 충전코드를 테스트하십시오.

충전코드는 몇 위치에서 온도를 모니터링하여 온도가 너무 높아지면 충전 전원을 낮추거나 충전을 중단할 수 있습니다. 충전코드 상태 표시등의 점등/점멸로 이 오류가 표시됩니다. 더운 날에

는 충전코드를 햇빛이나 뜨거운 표면(아스팔트 노면 등)에서 약 30분간 떨어뜨리십시오.

손상 흔적이 없으면 플러그가 얼마나 단단하고 정되는지 확인하십시오. 플러그가 전원 소켓에서 쉽게 빠지면 양호한 전원 소켓에서 플러그를 테스트하십시오. 오류가 재발하면 서비스 센터에 충전코드를 검사해 줄 것을 요청하십시오. 오류가 재발하지 않으면 문제의 회로를 사용하지 말고 유자격 전기 기술자에게 검사와 수리를 요청하십시오.

접지 지침

⚠ 경고

충전코드 접지를 잘못 연결하면 감전이 일어날 수 있습니다. 충전회로가 올바르게 접지되었는지 의심스러운 경우에는 유자격 전기 기술자에게 연락하십시오. 본 제품과 함께 제공된 플러그를 개조하지 마십시오. 플러그가 전원 소켓에 맞지 않으면 유자격 전기 기술자를 시켜 맞는 전원 소켓을 설치하십시오.

충전회로는 반드시 접지해야 합니다. 충전회로가 오작동을 보이거나 고장나면 접지가 전류 저

항이 가장 적은 경로를 제공하여 감전 위험을 줄입니다. 본 제품에는 장비접지 도체와 접지 플러그가 있는 코드가 사용됩니다. 플러그는 현지 규정에 따라 올바르게 설치한 전원 소켓에 연결하고 접지해야 합니다.

정전으로 인한 충전 중단

전기회사는 전기 수요와 전기 공급의 균형을 맞추기 위해 전력망 사용을 제한하거나 차단할 수 있습니다. 전력망 사용이 제한되면 차를 충전하는 데 평소보다 시간이 많이 걸릴 수 있습니다. 전력망이 완전히 차단되면 차가 충전되지 않습니다.

정전으로 충전이 중단될 때

- 계기판에 정전이 일어났음을 가리키는 메시지가 나타납니다.
- 충전 모드를 '즉시 충전'으로 변경하거나 지연 충전 보류 조치를 취하는 것으로는 충전 중단이 해결되지 않습니다.
- 정전이 끝나면 자동으로 충전이 재개되도록 차를 전원에 연결해 두십시오.

관리형 충전

관리형 충전 프로그램에 가입하면 myGMC/myOwner 앱에서 정전에 대한 자세한 정보(탈퇴 방법 포함)가 포함된 문자 메시지나 알림을 받을 수 있습니다.

DC 충전소 문제해결

주거용 240V 충전소에서 차를 연결한 후에 충전이 시작되지 않는 경우

1. 충전 모드가 지연 충전 보류로 설정되어 있는지 확인합니다.
2. 충전소 회로차단기가 작동하지 않았는지 확인합니다.
3. 휴대용 충전코드를 벽면 전원 소켓에 꽂고 충전코드에 동봉된 설명서에 따라 전원이 켜져 있는지 확인한 후 충전코드를 차에 연결합니다. 292페이지의 '충전코드'를 참조하십시오.
4. 휴대용 충전코드와 다른 240V 충전소(예 : 공공 충전소)를 사용해야 차가 충전되는 경우에는 충전소에 문제가 있을 수 있습니다. 충전소 설치자에게 정비를 요청하십시오.

배터리 충전의 전기적 조건

본 차량은 판매지역의 대다수 표준 차량 충전장비를 지원합니다. 충전기를 구입하기 전에 해당 충전기가 본 차량을 지원하는지 확인하십시오.

292페이지의 '충전코드'를 참조하십시오.

트레일러 견인

일반 견인 정보



경고

장비를 잘 갖추지 않고 트레일러를 견인하거나, 트레일러를 연결하고 차를 잘못 운전하면 차량 통제력을 잃을 수 있습니다. 예를 들어, 트레일러가 너무 무겁거나 트레일러 브레이크가 하중에 맞지 않으면 차가 정상적으로 정지하지 않을 수 있습니다. 이런 경우에는 운전자나 다른 사람이 상해를 입을 수 있고 차가 손상될 수도 있습니다(차량 보증이 적용되지 않음). 본 단원에 나오는 단계를 모두 완료했을 때만 트레일러를 견인하십시오. 트레일러 견인에 대해 도움이 필요하면 서비스 센터에 연락하십시오.

고장난 차를 견인할 때는 364페이지의 '차량 견인'을 참조하십시오.

트레일러 견인 정보에 대한 자세한 내용은 다음 단원을 참조하십시오.

- 운전 특성과 견인 요령(297페이지)
- 트레일러 견인(301페이지)
- 견인 장비(303페이지)
- 트레일러 스웨이 컨트롤(TSC)(311페이지)

운전 특성과 견인 요령

트레일러를 연결하고 운전하기

트레일러를 견인하는 것은 차량만 운전하는 것과 다릅니다. 트레일러를 견인하면 차의 핸들링, 가속력, 제동력, 내구력이 영향을 받습니다. 성공적이고 안전하게 트레일러를 견인하려면 맞는 장비를 올바르게 사용해야 합니다.

다음에 나오는 정보는 트레일러를 견인할 때 운전자와 승객의 안전에 매우 중요하므로 트레일러를 연결하기 전에 잘 읽어 보십시오.

트레일러를 견인할 때는 다음을 지키십시오.

- 트레일러 견인에 적용되는 법규를 잘 알아 놓으십시오. 나라마다 해당 법규가 다를 수 있습니다.
- 트레일러를 견인할 때 시야가 제한되거나 제약을 받으면 차에 확장형 사이드 미러를 설치하십시오. 법적으로 확장형 사이드 미러를 사용하는 것이 요구될 수 있습니다.
- 신차는 차량 손상을 방지하기 위해 800km를 주행할 때까지 트레일러를 견인하지 마십시오.
- 80km/h를 초과하는 속도로 운전하지 마십시오. 트레일러를 연결했을 때는 800km를 주행할 때까지 가속 페달을 강하게 밟고 출발하지 마십시오.
- 기어를 D에 놓고 견인하십시오. 무거운 트레일러를 견인할 때는 견인/운반 모드를 사용하는 것이 권장됩니다(장착시). 217페이지의 '드라이브 모드 컨트롤'을 참조하십시오.

트레일러를 견인할 때는 다음 운전자 보조 시스템을 꺼야 합니다(장착시). 트레일러가 감지되면 이들 시스템이 자동으로 꺼질 수도 있습니다.

- 주차 보조 시스템
- 자동 주차 시스템
- 후진 자동 제동 시스템
- 후측방 통행 차량 경고
- 후측방 통행 제동 시스템
- 차선 변경 경고 시스템
- 슈퍼크루즈 및 어댑티브 크루즈 컨트롤(견인 기능이 없을 경우) 223페이지의 '어댑티브 크루즈 컨트롤'을 참조하십시오.

자동 긴급 제동 시스템과 전방 보행자 제동 시스템은 경고 모드로 설정해야 합니다(슈퍼크루즈 시스템이 있는 차량 제외).

트레일러를 견인하는 데는 경험이 필요합니다. 차량과 트레일러의 조합은 차량보다 몸통이 길고 차량만 운전할 때보다 반응이 느립니다. 일반 도로를 주행하기 전에 평평한 노면에서 운전하여 핸들링 특성과 제동 특성을 알아 놓으십시오.

트레일러 구조, 타이어, 브레이크가 운반할 화물에 적합해야 합니다. 부적절한 트레일러 장비를 사용하면 트레일러, 타이어, 브레이크가 예기치 않은 방식으로 작동하거나 불안정한 방식으로

작동할 수 있습니다. 트레일러의 연결장치, 부착 장치, 안전 체인, 전기 커넥터, 조명, 타이어, 미러를 점검하십시오. 303페이지의 '견인 장비'를 참조하십시오. 트레일러에 전동 브레이크가 있을 때는 차량과 트레일러를 움직이면서 손으로 트레일러 브레이크 컨트롤러를 조작하여 트레일러 브레이크가 정상적으로 작동하는지 확인하십시오. 운전하면서 가끔씩 화물이 잘 고정되어 있는지, 트레일러가 단단히 연결되어 있는지, 실외 등과 트레일러 브레이크가 정상적으로 작동하는지 점검하십시오.

스태빌리티 컨트롤 시스템

트레일러를 견인할 때 스태빌리티 컨트롤 시스템에서 소리가 날 수 있는데 이는 스태빌리티 컨트롤 시스템이 트레일러로 인한 차의 움직임에 반응하기 때문입니다(주로 코너링할 때 발생). 무거운 트레일러를 견인할 때는 스태빌리티 컨트롤 시스템에서 소리가 나는 것이 정상입니다.

차간거리

트레일러를 견인할 때는 트레일러 없이 운전할 때보다 앞차와의 거리를 두 배 이상 늘려야 급제동이나 급회전을 피할 수 있습니다.


추월

트레일러를 견인하면서 다른 차를 추월하려면 보다 많은 거리가 필요합니다. 차량과 트레일러의 조합은 차량보다 몸통이 훨씬 길고 차량만 운전할 때보다 가속이 느립니다. 다른 차를 추월했을 때는 해당 차량보다 훨씬 많이 전진한 후에 원래 차선으로 돌아와야 합니다. 다른 차를 추월하는 것은 평평한 도로에서 하십시오. 경사로에서는 다른 차를 추월하는 것을 피하십시오.

후진

한 손으로 스티어링휠 하단을 잡고 있다가 트레일러를 좌측으로 돌리려면 같은 손을 좌측으로 돌리고 트레일러를 우측으로 돌리려면 같은 손을 우측으로 돌립니다. 후진은 다른 사람의 도움을 받으면서(가능시) 천천히 하십시오.

방향 전환

 주의
<p>차에 트레일러를 연결하고 회전할 때는 속도를 낮추고 회전 반경을 넓혀야 합니다. 회전 반경이 좁으면 트레일러가 차량과 접촉할 수 있습니다.</p>

차에 트레일러를 연결하고 회전할 때는 평소보다 회전 반경을 넓히십시오. 이는 트레일러가 비포장 길로 넘어가거나 연석을 밟거나 표지판, 가로수 등의 물체와 부딪치는 것을 방지하는 데 필요합니다. 미리미리 방향지시등을 켜십시오. 급조향이나 급제동을 피하십시오.

경사로에서 견인하기

긴 내리막길이나 가파른 내리막길을 갈 때는 속도를 낮추십시오. 회생 제동 기능을 사용하면 기어를 넣은 상태로 초기 배터리 충전량을 80% 이하로 제한하여 차량 속도를 늦추거나 유지할 수 있습니다. 리전 온 디맨드 사용을 피하십시오. 191페이지의 '언덕길과 산간도로'를 참조하십시오.

영상 시스템

영상 시스템(장착시)은 트레일러를 연결할 때, 후진할 때, 트레일러를 견인할 때 가시성을 높일 수 있습니다. 259페이지의 '첨단 운전자 보조 시스템'을 참조하십시오.

경사로에 주차하기



경고

차에 트레일러를 연결했을 때는 가능하면 평평한 노면에 주차하십시오.

경사로에 주차할 때

1. 브레이크 페달을 밟습니다. 기어는 아직 P로 변속하지 마십시오. 차가 경사로 아래쪽을 향해 있을 때는 앞바퀴를 갖길쪽으로 돌리고 차가 경사로 위쪽을 향해 있을 때는 앞바퀴를 도로쪽으로 돌리십시오
2. 다른 사람을 시켜 트레일러 바퀴에 고임목을 댑니다.

3. 트레일러 바퀴에 고임목을 댄 다음에는 고임목에 트레일러 하중이 인가될 때까지 브레이크 페달에서 천천히 발을 뺍니다.
4. 브레이크 페달을 다시 밟고 전자식 주차 브레이크(EPB)를 체결한 후 기어를 P로 변속합니다.
5. 브레이크 페달에서 발을 뺍니다.

경사로에 주차했다가 다시 출발하기

1. 브레이크 페달을 밟습니다.
2. 시동을 겁니다.
3. 원하는 기어를 선택합니다.
4. 주차 브레이크를 푼다.
5. 브레이크 페달에서 발을 뺍니다.
6. 트레일러가 고임목을 벗어날 때까지 천천히 운전합니다.
7. 차를 세우고 다른 사람을 시켜 고임목을 회수합니다.

보트를 물에 내리기과 물에서 회수하기

트레일러를 물쪽으로 후진시키기



경고

- 램프(Ramp)의 경사진 부분으로 후진하기 전에 승객을 모두 내리게 하십시오. 램프로 후진하기 전에 운전석 윈도우와 동승석 윈도우를 여십시오. 이는 차가 물로 미끄러져 들어가는 경우 운전자가 탈출할 수 있도록 하기 위한 것입니다.
- 보트를 내리는 면이 미끄러우면 보트를 내리는 동안 운전자가 브레이크 페달을 밟고 있어야 합니다. 밀물 때 램프 일부가 물에 잠기면 썰물 때 보트를 내리는 면이 특히 미끄러울 수 있습니다. 차가 접지력을 유지할 수 있는지 확실하지 않을 때는 보트를 내리기 위해 램프로 후진하지 마십시오.
- 트레일러 경로에 사람이 있을 때는 차를 움직이지 마십시오. 트레일러가 부분적으로 물에 잠겨 도와주는 사람이 해당 부분을 볼 수 없게 될 수 있습니다.

⚠ 주의

차의 타이어가 헛돌면서 차가 물쪽으로 미끄러지기 시작하면 가속 페달에서 발을 떼고 브레이크 페달을 밟으십시오. 차를 끌어서 올리려면 다른 사람의 도움이 필요할 수 있습니다.

전기 회로가 손상되는 것을 방지하기 위해 트레일러를 물로 후진시키기 전에 트레일러에 연결된 배선을 분리하십시오. 분리한 배선은 트레일러를 물에서 끌어낸 후에 다시 연결하십시오. 트레일러에 전동 브레이크가 있고 트레일러가 물에 잠겼을 때 해당 브레이크가 기능을 발휘할 수 있으면 트레일러가 램프에 있을 때 해당 브레이크가 작동하도록 트레일러 전기 커넥터를 연결해 놓는 것이 좋을 수 있습니다.

트레일러를 물로 후진시키기

1. 보트가 물에 뜰 때까지 램프에서 천천히 후진합니다. 불필요하게 많이 후진하지 마십시오.
2. 브레이크 페달을 밟습니다. 기어는 P로 변경하지 마십시오.

3. 다른 사람을 시켜 차의 앞바퀴에 고임목을 댑니다.
4. 브레이크 페달에서 천천히 발을 떼어 고임목에 트레일러 하중이 실리도록 합니다.
5. 브레이크 페달을 다시 밟고 주차 브레이크를 건 후 기어를 P로 변속합니다.
6. 브레이크 페달에서 발을 뺍니다.

트레일러를 물에서 끌어내기

1. 브레이크 페달을 밟습니다.
2. 시동을 걸고 기어를 D(주행) 또는 L(로우)로 변속합니다.
3. 주차 브레이크를 풉니다.
4. 브레이크 페달에서 발을 뺍니다.
5. 트레일러가 고임목을 벗어날 때까지 천천히 운전합니다.
6. 차를 세우고 다른 사람을 시켜 고임목을 회수합니다.
7. 트레일러를 천천히 물에서 끌어냅니다.

트레일러 견인과 차량 관리

트레일러를 견인하는 데 사용되는 차는 추가로 서비스가 더 필요합니다. 377페이지의 '정비 스케줄'을 참조하십시오. 운전하기 전과 운전하는 도중에 냉각 시스템과 브레이크 시스템을 점검하는 것이 특히 중요합니다.

트레일러 히치의 너트와 볼트가 단단히 조여져 있는지 주기적으로 점검하십시오.

트레일러 견인시 차량 식히기

열악한 견인 조건에서는 냉각 시스템이 과열될 수 있습니다. 321페이지의 '냉각 시스템'을 참조하십시오.

트레일러 견인

트레일러 중량



경고

트레일러가 너무 무겁거나 트레일러 브레이크가 하중에 적합하지 않으면 사고가 발생하여 운전자나 다른 사람이 상해를 입을 수 있고 차가 손상될 수도 있습니다(차량 보증이 적용되지 않음).

본 단원에 나오는 조치를 모두 취했을 때만 트레일러를 견인하십시오. 트레일러 견인에 대해 도움이 필요하면 딜러에 연락하십시오.

트레일러를 안전하게 견인하려면 트레일러 중량, 주행 속도, 고도, 도로 경사도, 기온, 견인 빈도에 유의해야 합니다.

트레일러 견인시의 정격 중량

트레일러를 견인할 때는 차량 중량, 차량 화물 중량, 트레일러 중량, 트레일러 화물 중량이 정격 중량을 초과하지 않아야 합니다.

- 정격 복합 총중량(GCWR)
- 정격 차량 총중량(GVWR)
- 정격 최대 트레일러 중량(MTWR)
- 정격 리어액슬 총중량(GAW-RR)
- 정격 최대 트레일러 연결대 중량(MTTWR)

정격 최대 트레일러 중량을 지키기 위해 이퀄라이저 바가 필요한지 자세히 알아보려면 303페이지의 '견인 장비'에 나오는 '중량 분산형 하치와 조절하기'를 참조하십시오.

트레일러 중량을 근거로 트레일러 브레이크가 필요한지 알아보려면 303페이지의 '견인 장비'에 나오는 '트레일러 브레이크'를 참조하십시오.

정격 중량을 초과하지 않았는지 확인할 수 있는 유일한 방법은 저울로 중량을 측정하는 것입니다.

정격 복합 총중량(GCWR)

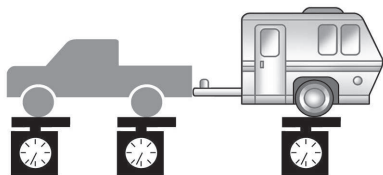
GCWR은 차량과 트레일러에 허용되는 총중량으로서, 탑승자 중량, 화물 중량, 장비 중량, 액세서리 중량을 포함합니다. 차의 GCWR을 초과하지 마십시오. 다음에 나오는 정격 견인중량 차트에 GCWR이 표시되어 있습니다.

차량과 트레일러의 복합 중량이 GCWR을 초과하지 않는지 확인하려면 다음 단계를 따르십시오.

1. 공차 중량부터 시작합니다.
2. 화물이 실려 있고 출발 준비가 된 트레일러 중량을 더합니다.
3. 모든 탑승자의 중량을 더합니다.
4. 차에 실은 화물의 중량을 더합니다.
5. 하치 하드웨어(견인바, 견인볼, 하중 이퀄라이저 바, 스웨이 바 등)의 중량을 더합니다.
6. 차에 설치한 액세서리와 시판 장비의 중량을 더합니다.

최종 중량이 GCWR을 초과해서는 안됩니다.

GCWR은 공용 중량계로 차와 트레일러의 중량을 측정하여 확인할 수도 있습니다. 차와 트레일러에는 목적지까지 가는 데 필요한 탑승자와 화물만 실어야 합니다.



정격 차량 총중량(GVWR)

차의 최대 하중 용량에 대해서는 199페이지의 '적재 한계'를 참조하십시오. 트레일러를 연결하고 GVWR을 계산할 때는 차가 받는 하중에 트레일러 연결대 중량을 포함시켜야 합니다.

최대 트레일러 중량

정격 최대 트레일러 중량은 견인차에 운전자와 앞승객이 있고 견인 장비가 모두 갖추어져 있을 때 전제로 계산해야 합니다. 정격 최대 트레일러 중량은 차가 견인할 수 있는 트레일러 중 가장 무거운 것에 적용되지만 정격 복합 총중량(GCWR), 정격 차량 총중량(GVWR), 최대 트레일러 연결대 하중, 정격 리어액슬 총중량이 초

과되지 않도록 하려면 트레일러 중량을 낮추는 것이 필요할 수 있습니다. 이는 옵션 콘텐츠가 많은 무거운 차에 특히 적용됩니다.

차량 모델, 파워트레인, 견인 옵션 별 최대 트레일러 중량과 GCWR은 다음에 나오는 정격 견인중량 차트를 참조하십시오.

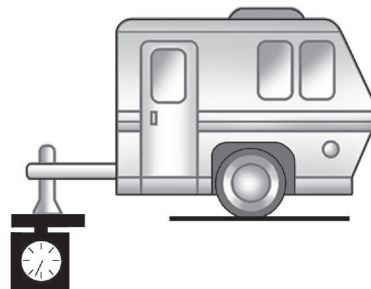
차량	최대 트레일러 중량 (최대 견인 용량)	정격 복합 총중량 (GCMR/GCWR)	최대 연결대 중량
Hummer SUV	4,536 kg	8,709 kg	454 kg

정격 리어액슬 총중량(GAWR-RR)

GAWR-RR은 리어 액슬이 지탱할 수 있는 차의 총중량입니다. 차량과 트레일러에 적재를 완료했을 때 GAWR-RR이 초과되지 않도록 하십시오. 중량 분산형 히치를 사용할 때는 중량 분산형 스프링 바를 설치하기 전에 GAWR-RR이 초과되지 않는지 확인하십시오.

자세한 정보가 필요하면 서비스 센터에 문의하십시오.

정격 최대 트레일러 연결대 중량 (MTWR)



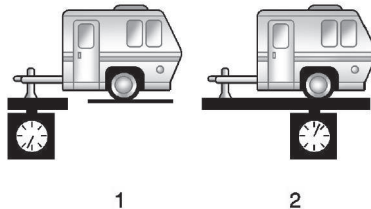
트레일러 연결대 중량은 총중량(GVW)에 영향을 미칩니다. GVW에는 공차 중량, 승객 중량, 화물 중량, 장비 중량, 트레일러 연결대 중량이 포함됩니다. 차량 옵션, 탑승자, 화물, 장비는 차가 수용할 수 있는 최대 허용 연결대 중량을 낮추고 따라서 최대 허용 트레일러 중량을 낮춥니다.

트레일러에 화물을 실은 후에는 트레일러와 트레일러 연결대의 무게를 별도로 측정합니다. 트레일러 하중의 균형 비율을 계산하여 차의 무게와 분포가 적절한지 확인합니다. 트레일러 중량이 너무 크면 화물의 일부를 차로 옮겨볼 수 있습니다. 트레일러 연결대 중량이 너무 크거나 작으면 트레일러 안의 화물 위치를 바꾸어볼 수 있습니다.

차에 허용된 최대 연결대 중량이 초과되지 않도록 하십시오. 히치 연장장치는 히치볼을 차에 최대한 근접시킬 수 있는 짧은 것을 선택하십시오. 히치 연장장치가 짧을수록 연결대 중량이 트레일러 히치와 리어액셀에 미치는 영향이 적어집니다.

트레일러 하중의 균형

트레일러가 안정을 유지하려면 트레일러 하중이 균형을 유지해야 합니다. 트레일러 하중이 균형을 잃으면 트레일러가 스웨이(좌우로 왔다갔다 하기)할 수 있습니다



트레일러 연결대(1)의 중량은 적재된 트레일러 총중량(2)의 10~15%가 되어야 합니다. 일부 특수 트레일러(보트 트레일러 등)에는 이들 수치가 적용되지 않습니다. 트레일러 사용 설명서에 나오는 권장 트레일러 연결대 중량을 참조하십시오. 차량, 히치, 트레일러의 최대 허용 하중이 초과되지 않도록 하십시오.

트레일러 하중 균형 비율(%)은 중량(1)을 중량(2)으로 나누고 100을 곱하여 계산합니다.

트레일러 히치 리시버에 부착하는 화물 캐리어를 사용하려면 화물을 차에 최대한 가깝게 위치시킬 수 있는 화물 캐리어를 선택하십시오. 카고 캐리어를 포함한 총중량이 차에 허용된 최대 연결대 중량의 절반을 초과하지 않도록 하십시오.

견인 장비

히치



경고

견인바/커플링 장치를 차량 히치 리시버에 고정시킬 때는 사람이 상해를 입거나 물건이 손상되는 것을 방지하기 위해 히치 제조사의 지시를 잘 따르십시오.

견인바/커플링 장치는 잠금핀 등의 수단으로 고정시키되 사용시 잠금핀이나 잠금장치의 회전으로 핀이 빠지거나 느슨해지지 않도록 하십시오. 견인바/커플링 장치를 리시버에 올바르게 고정시키지 않으면 견인시 히치/리시버가 분리될 수 있습니다.

일반 하치

일반 하치는 견인차의 프레임이나 크로스 멤버에 볼트로 고정시키게 되어 있고 일반적으로 2등급, 3등급, 4등급, 5등급으로 나뉩니다.

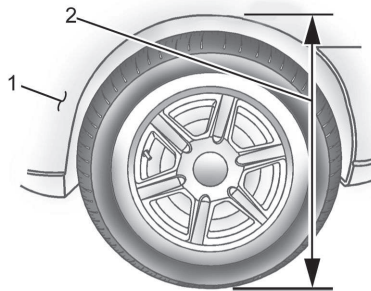
하치 장비는 차에 맞는 것을 사용하십시오. 강한 옆바람, 지나가는 대형 트럭, 거친 노면은 트레일러와 하치에 영향을 미칠 수 있습니다.

차에 맞는 하치 장비를 사용해야 차량과 트레일러의 조합이 잘 제어됩니다. 중량 지탱형 하치는 하치볼에 커플러가 연결되어 있거나 견인 축에 견인 고리가 연결되어 있는 단순한 형태의 하치로서 많은 트레일러에 사용됩니다. 일부 트레일러는 스프링 바로 연결대의 중량을 차량 액슬과 트레일러 액슬에 분산시키는 중량 분산형 하치가 필요할 수 있습니다.

중량 분산형 하치 조절하기

일부 트레일러는 중량 분산형 하치를 사용하는 것이 편리할 수 있습니다. 다음 가이드라인을 참조하여 중량 분산형 하치를 사용할 것인지 여부를 판단할 수 있습니다.

최대 트레일러 중량	중량 분산형 하치	하치 하중
2,720kg 이하	옵션	50%
2,720kg 초과	필수	50%



1. 차량 전면
2. H1/H2 차체와 지면 사이의 거리

에어 서스펜션으로 이퀄라이저 바 조절하기

1. 에어 서스펜션을 '기본 높이'에 맞춥니다. 221페이지의 '에어 서스펜션 시스템'을 참조하십시오.
2. 트레일러를 연결할 수 있는 위치에 차를 세웁니다. 트레일러를 연결하지 않은 상태로 둡니다.
3. 인포테인먼트 화면을 사용하여 에어 서스펜션 '서비스 모드'를 활성화합니다. 221페이지의 '에어 서스펜션 시스템' 단원에서 '서비스 모드'를 참조하십시오.
4. 펜더쪽에서 지면에서 앞바퀴 공간 상단까지의 높이를 측정합니다(H1).
5. 차를 트레일러에 부착합니다. 중량 분산형 바는 아직 부착하지 마십시오.
6. 펜더쪽에서 지면에서 앞바퀴 공간 상단까지의 높이를 측정합니다(H2).
7. 제조사의 지시에 따라 중량분산용 바를 설치하고 장력을 조절하여 전방 펜더의 높이가 약 $H2 - [(H2 - H1) / 2]$ (측정된 두 라이드 높이 차이의 절반)가 되도록 합니다.
8. '서비스 모드'를 비활성화하십시오.

9. 에어 서스펜션이 자동으로 라이드 높이를 조절합니다.

10. 트레일러와 중량 분산형 히치를 육안으로 검사하여 제조사의 지시에 부합하는지 확인합니다.

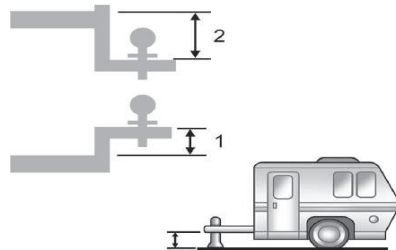
측정	높이 예 : 1,500(mm)
H1	1,000
H2	1,050
H2-H1	50
(H2-H1)/2	25
H2-[(H2-H1)/2]	1,025

트레일러에 기계식 스웨이 컨트롤을 사용하는 것도 좋습니다. 스웨이 컨트롤에 대해서는 견인 전문가나 트레일러 제조사에 문의하십시오.

트레일러 레벨링

⚠ 경고

항상 올바른 트레일러 히치 드로바를 사용하여 트레일러의 앞뒤방향 수평 상태를 확보하십시오. 수평 상태가 아닌 트레일러를 견인하면 트레일러 액슬, 스프링, 타이어에 잘못된 하중이 인가되어 트레일러 스웨이, 트레일러 손상, 트레일러 타이어 폭발이 일어날 수 있고 이는 사람이 부상을 입거나 사망하는 사고로 이어질 수 있습니다. 수평 상태가 아닌 트레일러는 견인하지 마십시오.



1. 드로바 상승
2. 드로바 하강

올바른 히치 드로바 상승 또는 하강을 선택하여 트레일러에 수평 상태를 확보하십시오.

타이어

- 차에 콤팩트 스페어 타이어를 장착했을 때는 트레일러를 견인하지 마십시오.
- 타이어는 트레일러 견인으로 증가된 하중을 지탱하기 적합하도록 공기를 주입해야 합니다. 타이어에 공기를 주입하는 방법은 344페이지의 '타이어 공기압'을 참조하십시오.

안전 체인

⚠ 경고

트레일러 안전 체인은 항상 교차시키고 땅에 끌리지 않도록 하십시오. 트레일러 안전 체인을 부적절하게 설치하면 체인이 손상될 수 있고 트레일러와 견인차량이 잘 제어되지 않을 수도 있습니다. 트레일러가 견인차에서 분리되면 사람이 큰 부상을 입을 수 있습니다.

일반 히치 방식의 트레일러에는 항상 차량과 트레일러 사이에 체인을 연결하십시오. 안전 체인

에 트레일러와 차량이 회전할 수 있는 여유를 주십시오.

일반 하치

체인을 트레일러 하치 플랫폼의 구멍에 부착합니다. 안전 체인은 트레일러가 하치에서 분리되었을 때 트레일러 연결대가 노면에 닿는 것을 방지하기 위한 것으로 연결대 밑에서 교차되도록 연결해야 합니다.

트레일러 브레이크

⚠ 경고

트레일러의 유압 브레이크 시스템에 손을 대지 마십시오. 트레일러의 유압 브레이크 시스템을 차의 유압 브레이크 시스템에 직접 연결하지 마십시오. 이는 차량 ABS와 트레일러 브레이크의 정상적인 작동을 막아 사고를 초래할 수 있습니다.

적재된 트레일러 중량이 900kg을 초과할 때는 트레일러에 액셀마다 브레이크가 있는 브레이크 시스템을 갖추어야 합니다.

적재된 트레일러의 중량이 최대값을 초과하면 트레일러에 자체 브레이크 시스템을 갖추는 것이 법으로 요구될 수 있습니다. 트레일러 브레이크를 설치, 조절, 관리하는 방법은 해당 제조사의 설명서를 참조하십시오.

트레일러 배선 하니스

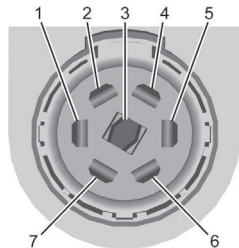
기본 트레일러 배선

⚠ 경고

트레일러 배선이 연결이 잘못되면 퓨즈가 끊어지거나 배선이 손상되거나 트레일러 브레이크가 지속적으로 작동하거나 트레일러 브레이크가 작동하지 않을 수 있습니다. 이로 인해 충돌이 발생하거나 차가 손상될 수 있습니다. 트레일러의 배선 연결에 대해서는 커넥터/트레일러 제조업체의 지침을 따르십시오.

트레일러 하치에 트레일러 커넥터가 없는 차량은 차량 프레임에 7선 트레일러 하니스가 묶여 있습니다. 본 트레일러 하니스는 트레일러 커넥터를 필요로 합니다. 트레일러 커넥터를 달러서 구입할 수 있습니다.

원활한 연결을 위해 평면 단자가 있고 SAE J2863 규격에 부합하는 7선 원형 커넥터를 사용하십시오.



1. 좌회전/브레이크
2. 미등
3. 후진등
4. 배터리 전원
5. 우회전/브레이크
6. 전동 브레이크
7. 접지

전동 트레일러 브레이크 컨트롤러의 배선 색상에 대해서는 이에 딸려오는 사용 설명서를 참조하십시오. 전동 트레일러 브레이크 컨트롤러의 배선 색상은 차의 배선 색상과 다를 수 있습니다.

전동 트레일러 브레이크 컨트롤러는 서비스 센터에서 설치해야 합니다.

트레일러 램프

운전을 시작하기 전에 모든 트레일러등이 정상적으로 작동하는지 점검하십시오. 운전 거리가 길 때는 운전하면서 주기적으로 다시 점검하십시오.

트레일러 연결과 램프 관련 메시지

트레일러가 올바르게 연결되어 있고 정상적으로 작동하면 DIC에 트레일러 연결 또는 조명 관련 메시지가 나타나지 않습니다. 트레일러 연결 상태나 조명에서 문제가 감지되면 DIC에 다음과 같은 메시지가 나타날 수 있습니다.

- TRAILER DISCONNECTED CHECK CONNECTION(트레일러 분리됨. 연결 상태를 점검하십시오) : 연결되었던 트레일러가 분리되면 나타납니다. 시동 스위치가 켜져 있을 때 트레일러가 분리되면 바로 나타나고 시동이 꺼져 있을 때 트레일러가 분리되면 다음에 시동을 걸 때 나타납니다. 트레일러의 연결 상태를 점검하십시오.
- CHECK TRAILER LAMP(트레일러 램프를 점검하십시오) : 트레일러의 램프나 배선에서 결함이 감지되면 나타납니다. 트레일러의 배선과 램프를 점검하십시오.

트레일러 견인과 방향지시등

트레일러를 올바르게 연결하면 회전할 때, 차선을 바꿀 때, 정지할 때 트레일러 방향지시등이 켜집니다. 트레일러가 올바르게 연결되지 않았거나 방향지시등 전구가 끊어지면 계기판의 화살표에 불이 들어옵니다.

견인/운반 모드

견인/운반 모드는 무거운 트레일러를 견인할 때

나 큰 물건이나 무거운 물건을 운반할 때 사용하는 것이 권장됩니다. 견인/운반 모드를 선택하는 방법은 216페이지의 '드라이브 모드 컨트롤'을 참조하십시오.

통합 트레일러 브레이크 제어 시스템 (ITBC)



경고

에어 브레이크 시스템이 있는 트레일러를 차에 연결하면 트레일러의 제동력이 일부 또는 전부 상실되어 제동 거리가 길어지거나 트레일러의 안정성이 약화될 수 있습니다(사고가 발생하여 사람이 상해를 입거나 물건이 손상될 수 있음). 통합 트레일러 브레이크 제어 시스템은 전동 트레일러 브레이크 시스템이나 전동/유압 브레이크 시스템과 함께 사용하십시오.

차에 전동 트레일러 브레이크나 전동/유압 트레일러 브레이크와 함께 사용하는 통합 트레일러 브레이크 제어(ITBC) 시스템이 있을 수 있습니다. 아래 설명은 두 종류의 트레일러 브레이크 모두에 적용됩니다.



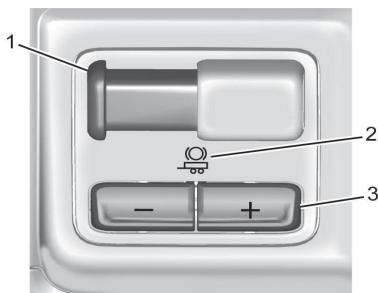
이 심볼은 통합 트레일러 브레이크 제어 시스템이 있는 차의 트레일러 브레이크 제어 패널에 위치합니다. 트레일러 브레이크에 공급되는 출력은 차의 제동 정도에 비례합니다. 견인 상황에 맞추어 트레일러 브레이크에 공급되는 출력의 한도를 조절할 수 있습니다.

통합 트레일러 브레이크 제어 시스템은 차의 브레이크 시스템, ABS, 스태빌리트랙/차체 자세 제어(ESC) 시스템과 통합되어 있습니다. ABS 나 스태빌리트랙/차체 자세 제어 시스템이 작동하는 견인 상황에서는 트레일러 바퀴의 잠김이 최소화되도록 트레일러 브레이크에 공급되는 동력이 조절됩니다. 이는 트레일러에 스태빌리트랙/차량자세 제어 시스템이 있음을 의미하지 않습니다.

통합 트레일러 브레이크 제어 시스템이 제대로 작동하려면 차의 브레이크, ABS, ESC 시스템

이 정상적으로 작동해야 합니다.

통합 트레일러 브레이크 제어 시스템은 차의 전기 시스템에서 동력이 공급됩니다. 차를 끄면 통합 트레일러 브레이크 제어 시스템도 꺼집니다. 통합 트레일러 브레이크 제어 시스템은 차량이 켜져 있을 때만 완전히 작동합니다.



트레일러 브레이크 제어 패널

1. 수동 트레일러 브레이크 작동 레버
2. 트레일러 심볼
3. 트레일러 게인 조절 버튼

트레일러 브레이크 제어 패널은 센터 스택 또는 센터 콘솔에 있습니다. 4페이지의 '계기판 개관'을 참조하십시오.

트레일러가 전동 브레이크가 장착된 트레일러에 연결되면 트레일러 심볼 표시등이 황색으로 바뀝니다.

제어 패널에서는 트레일러 브레이크에 공급되는 동력(트레일러 게인이라 함)의 한도를 조절하고 트레일러 브레이크를 수동으로 작동시킬 수 있습니다. 트레일러 브레이크 제어 패널과 주행 정보 표시창의 트레일러 브레이크 화면을 통해 트레일러 브레이크에 공급되는 동력을 보고 조절할 수 있습니다.

트레일러 브레이크 주행 정보 표시창 화면

다음 정보가 표시됩니다.

- 트레일러 게인 설정
- 트레일러 브레이크 출력
- 트레일러 연결
- 시스템 작동 상태

표시하려면 다음 중 하나를 수행합니다.

- 주행 정보 표시창 메뉴를 스크롤하십시오.
- 트레일러 게인 버튼(+ 또는 -)을 누릅니다.
- 수동 트레일러 브레이크 레버를 작동시킵니다.

트레일러 게인 : 현재의 트레일러 게인 세팅을 불러오려면 트레일러 게인 버튼을 누릅니다. (+) 버튼이나 (-) 버튼을 누르십시오. 트레일러 게인 버튼을 누를 때마다 트레일러 게인 세팅이 바뀝니다. 트레일러 게인을 연속해서 조절하려면 버튼을 길게 누릅니다. 트레일러로 공급되는 동력을 없애려면 트레일러 게인 세팅을 0.0으로 조절합니다. 트레일러 게인 세팅은 트레일러 연결 여부에 관계 없이 0.0에서 10.0 사이에서 조절할 수 있습니다.

트레일러 출력 : 전동 브레이크가 있는 트레일러를 연결할 때마다 표시됩니다. 트레일러 브레이크에 공급되는 출력은 차의 제동 정도에 근거하며 트레일러 게인 세팅에 따라 달라집니다. 트레일러 게인 설정마다 트레일러 브레이크에 공급되는 출력이 0%에서 100% 사이로 표시됩니다.


다음과 같은 경우에는 트레일러 브레이크 화면에 트레일러 출력이 '- - - - -'으로 표시됩니다.

- 트레일러를 연결하지 않았다.
- 전동 브레이크가 없는 트레일러가 연결되어 있다. 주행 정보 표시창에 메시지가 표시되지 않습니다.
- 전동 브레이크가 있는 트레일러가 분리되어 있다. 주행 정보 표시창에 'CHECK TRAILER WIRING(트레일러 배선 점검)' 메시지가 표시됩니다.
- 트레일러 브레이크의 배선에 결함이 있다. 주행 정보 표시창에 'CHECK TRAILER WIRING(트레일러 배선 점검)' 메시지가 표시됩니다.
- 통합 트레일러 브레이크 제어 시스템이 고장으로 인해 작동하지 않는다. 주행 정보 표시창에 'SERVICE TRAILER BRAKE SYSTEM(트레일러 브레이크 시스템 정비)'라는 메시지가 나타납니다.

수동 트레일러 브레이크 작동 레버

차량 브레이크와 독립적으로 트레일러의 전동 브레이크를 작동시키려면 레버를 밟니다. 본 레버는 트레일러 브레이크에 적절한 동력이 공급 되도록 트레일러 게인을 조절하는 데도 사용됩니다. 이 레버는 아무 때나 트레일러 제동력을 추가하는 데 사용할 수도 있습니다. 차량 브레이크를 작동시키거나 수동 트레일러 브레이크를 작동시키면 차량 브레이크등과 트레일러 브레이크 등이 모두 켜집니다.

트레일러 게인 조절 절차

 경고
<p>게인이 과도하거나 과도한 트레일러 브레이크는 정상적인 제동 기능을 발휘하지 못해 사고를 초래할 수 있습니다. 정해진 방법으로 트레일러 게인을 조절하여 트레일러 브레이크가 정상적인 제동 기능을 발휘하도록 하십시오.</p>

트레일러 게인은 견인 조건에 맞게 조절해야 합니다. 차량 하중, 트레일러 하중, 노면 조건에 변화가 생기면 트레일러 게인을 다시 조절해야 합니다.

견인 조건 별로 트레일러 게인 조절하기

1. 트레일러를 연결한 상태로 견인 조건을 갖춘 평평한 노면에서 32~40km/h의 속도로 운전하면서 수동 트레일러 브레이크 레버를 완전히 당깁니다.

32~40km/h보다 낮은 속도에서 트레일러 게인을 조절하면 트레일러 게인 설정이 부정확해질 수 있습니다.

2. 트레일러 게인 조절 버튼(+ 또는 -)을 사용하여 트레일러 게인을 트레일러 휠이 잠기는 지점 바로 밑으로 조절합니다. 트레일러 휠이 잠기는 지점은 휠에서 끄덕 소리가 나거나 타이어에서 연기가 나는 것으로 알 수 있습니다.

무거운 트레일러를 견인할 때는 트레일러 휠이 잠기지 않을 수 있습니다. 트레일러 게인을 현재의 견인 조건에서 허용되는 가장 높은 설정으로 조절하십시오.

3. 차량 하중, 트레일러 하중, 노면 조건이 바뀌거나 트레일러 휠이 잠길 때마다 트레일러 게인을 다시 조절하십시오.

기타 통합 트레일러 브레이크 제어 관련 주행 정보 표시창 메시지



경고

트레일러 브레이크 시스템이 오작동하는 동안 주행하면 차량 브레이크 시스템의 부하가 증가하고 정지 거리가 증가하여 트레일러 불안정으로 이어질 수 있습니다. 장시간 운전하면 완전히 멈출 수 있는 능력이 제한될 수 있으며 충돌 사고로 이어질 수 있습니다. 천천히 운전하고 안전한 곳에 차를 세워 문제를 해결하십시오.

TRAILER BRAKES CONNECTED(트레일러 브레이크 연결됨) : 전동 브레이크가 있는 트레일러를 차에 처음 연결하면 나타났다가 10초 후에 자동으로 사라집니다.

CHECK TRAILER WIRING(트레일러 배선 점검) : 다음과 같은 경우에 나타납니다.

- 통합 트레일러 브레이크 제어 시스템의 브레이크가 있는 트레일러가 연결되었음을 감지한 후에 트레일러 배선이 분리되었다.

- 차가 정지해 있을 때 트레일러 배선이 분리되면 30초 후에 메시지가 사라집니다. 메시지를 확인해 주거나 트레일러 배선을 다시 연결해도 메시지가 사라집니다.

- 차가 움직일 때 트레일러 배선이 분리되면 차를 끌 때까지 메시지가 사라지지 않습니다. 메시지를 확인해 주거나 트레일러 배선을 다시 연결해도 메시지가 사라집니다.

- 트레일러 브레이크에 연결된 배선에 전기적 결함이 있다. 트레일러 배선에 전기적 결함이 있으면 메시지가 계속 나타납니다. 메시지를 확인해 주면 메시지가 사라집니다.

전기적 결함이 트레일러 배선 연결부의 차량 쪽에 있는지 트레일러 쪽에 있는지 확인하기

1. 차에서 트레일러 배선을 분리합니다.
2. 차의 시동을 끕니다.
3. 10초 동안 기다렸다가 다시 시동을 켭니다.

- 'CHECK TRAILER WIRING(트레일러 배선 점검)' 메시지가 나타나면 전기적 결함이 차량 쪽에 있는 것입니다.
- 트레일러 배선을 차에 연결할 때만 'CHECK TRAILER WIRING(트레일러 배선 점검)' 메시지가 나타나면 전기적 결함이 트레일러 쪽에 있는 것입니다.

SERVICE TRAILER BRAKES(트레일러 브레이크 정비) 또는 REDUCED TRAILER BRAKING(트레일러 제동력 감소) : 이 메시지는 전동 트레일러 브레이크 성능이 저하되거나 작동하지 않는지 여부를 표시합니다.

HOLD LAST KNOWN GAIN(최종 확인 게인 유지) : 트레일러 브레이크 게인을 더 이상 조절할 수 없는 경우 이 메시지가 표시됩니다. 트레일러 브레이크는 작동할 수도 있고 작동하지 않을 수도 있으며, 도로 상황에 따라 브레이크 게인을 조절할 수 없습니다. 트레일러 브레이크는 차가 꺼질 때까지 계속 작동할 수 있습니다.

TRAILER BRAKES DISABLED SERVICE REQUIRED(트레일러 브레이크 작동 없음. 정비 필요) : 본 메시지는 통합 트레일러 브레이크

제어 시스템에 문제가 있을 때 나타납니다. 시동을 걸 때마다 본 메시지가 나타나면 차를 정비하십시오.

운전 도중에 'CHECK TRAILER WIRING(트레일러 배선 점검)' 메시지, 'TRAILER BRAKES DISABLED SERVICE REQUIRED(트레일러 브레이크 작동 없음. 정비 필요)' 메시지, 'SERVICE TRAILER BRAKES(트레일러 브레이크 정비)' 메시지, 'REDUCED TRAILER BRAKING(트레일러 제동력 감소)' 메시지 중 하나가 나타나면 통합 트레일러 브레이크 제어 시스템이 정상적으로 작동하지 않거나 전혀 작동하지 않을 수 있습니다. 교통 상황이 허용하면 조심스럽게 차를 갓길에 대고 시동 스위치를 끄십시오. 트레일러의 배선 연결 상태를 점검하고 다시 시동을 겁니다. 두 메시지 중 하나가 계속 나타나면 차나 트레일러에 정비가 필요한 것입니다.

GM 서비스 센터에서 문제를 진단하고 해결해 줄 수 있지만 이에 드는 비용에는 차량 보증이 적용되지 않습니다. 트레일러의 수리나 보증에 대해서는 트레일러 딜러에 문의하십시오.

트레일러 스웨이 컨트롤(TSC)



경고

차에 TSC가 있더라도 트레일러 스웨이는 사람이 상해를 입는 충돌을 초래할 수 있습니다.

트레일러가 스웨이하기 시작하면 가속 페달에서 천천히 발을 떼 차량 속도를 낮추십시오. 차를 정지시키고 차량과 트레일러를 점검하여 윈인을 바로잡으십시오. 이에는 화물 잘못 싣기, 화물 너무 많이 싣기, 화물 잘 고정시키지 않기, 부적절한 트레일러 하치, 부적절한 차량/타이어 공기압, 부적절한 차량/트레일러 타이어 규격 등이 있습니다. 303페이지의 '견인 장비'에 나오는 트레일러 등급과 하치 설치 방법을 참조하십시오.

차량자세 제어 시스템이 있는 차량에는 트레일러 스웨이 컨트롤이 있습니다. 트레일러 스웨이는 트레일러를 견인할 때 트레일러가 좌우로 흔들리는 현상을 말합니다. 트레일러를 견인할 때 스웨이가 커지는 것이 감지되면 TSC가 이를 억제하기 위해 필요한 바퀴에 브레이크를 겁니다. 차에 통합 트레일러 브레이크 제어 시스템이 있고, 트레일러에 전동 브레이크 시스템이 있으면 트

레일러 스웨이 컨트롤이 트레일러에 브레이크를 걸 수도 있습니다.



트레일러 스웨이 컨트롤이 활성화되어 있으면 계기판의 트랙션 컨트롤 시스템/차량자세 제어 시스템 경고등이 깜박입니다. 가속 페달에서 천천히 발을 떼 차량 속도를 낮추십시오. 트레일러가 계속 스웨이하면 차량자세 제어 시스템이 차량 속도를 낮추기 위해 출력을 줄일 수 있습니다. 차량자세 제어 시스템이 고장 난 경우에는 트레일러 스웨이 컨트롤 기능이 작동하지 않습니다. 214페이지의 '트랙션 컨트롤/차량자세 제어 시스템' 을 참조하십시오.

시판 전자 트레일러 스웨이 컨트롤 장치

⚠ 경고

애프터마켓(시판) 전자 트레일러 스웨이 컨트롤 장치를 사용하면 트레일러 브레이크의 성능이 약화되거나 소멸되는 등의 오작동이 일어나 본인이나 다른 사람이 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다. 전자 트레일러 스웨이 컨트롤 장치를 사용하려면 다음과 같이 하십시오.

- 전자 트레일러 스웨이 컨트롤 장치 제조사나 트레일러 제조사에 해당 장치가 차의 브랜드, 모델, 연식, 장비를 지원하는지를 철저히 테스트했는지 확인하십시오.
- 운전하기 전에 트레일러 브레이크가 정상적으로 작동하는지 확인하십시오. 트레일러를 연결한 상태로 통행 차량이 없는 평평한 노면에서 32~40km/h의 속도로 운전하면서 수동 트레일러 브레이크 레버를 완전히 당겨 보십시오. 트레일러 브레이크등을 비롯한 각종 실외등이 정상적으로 작동하는지도 확인하십시오.

⚠ 경고(계속)

- 트레일러 브레이크가 정상적으로 작동하지 않거나 주행 정보 표시창(DIC)에 트레일러 연결 상태나 트레일러 브레이크에 문제가 있음을 가리키는 메시지가 나타나면 교통 상황을 보아가면서 조심스럽게 차를 도로 옆에 세우십시오.

트레일러에 스웨이를 제어하는 전자 장치가 장착되어 나올 수 있습니다. 일부 장비 제조사는 트레일러와 차량 사이의 배선에 연결하는 비슷한 장치를 판매하고 있습니다. 이들 장치는 트레일러 브레이크 시스템은 차량 시스템(내장 스웨이 방지 시스템 등)에 간섭을 일으킬 수 있습니다. 주행 정보 표시창에는 트레일러 연결이나 트레일러 브레이크와 관련된 메시지가 나타날 수 있습니다. 이들 애프터마켓 장치가 차의 핸들링이나 트레일러 브레이크의 성능에 미치는 영향은 알려지지 않고 있습니다.

트레일러 타이어

특수 트레일러 타이어는 일반 차량 타이어와 다릅니다. 트레일러 타이어는 스웨이를 방지하고 큰 하중을 지탱할 수 있도록 측벽이 단단하게 만들어져 있습니다. 이는 육안으로 트레일러 타이어의 공기압이 낮는지 확인하는 것을 어렵게 만들 수 있습니다.

운전을 시작하기 전에 트레일러 타이어가 차가울 때에 공기압을 점검하십시오. 공기압이 낮으면 타이어가 터질 수 있습니다.

트레일러 타이어는 시간이 지나면서 열화됩니다. 타이어 측벽에 타이어가 제작된 주와 연도가 표시되어 있습니다. 많은 트레일러 타이어 제조사에서 6년 이상 된 트레일러 타이어를 교체할 것을 권고합니다.

과적은 트레일러 타이어가 터지는 또 하나의 원인이 됩니다. 트레일러에 타이어가 지탱할 수 있는 하중보다 무겁게 화물을 싣지 마십시오. 트레일러 타이어 측벽에 정격 하중이 표시되어 있습니다.

운전을 시작하기 전에 트레일러 타이어의 정격 속도를 알아 놓으십시오. 트레일러 타이어의 정격 속도는 차량 타이어의 정격 속도보다 크게 낮을 수 있습니다. 트레일러 타이어 측벽에 정격 속도가 표시되어 있습니다. 정격 속도가 표시되어 있지 않으면 105km/h가 정격 속도가 됩니다.

개조와 추가

전기 장비의 추가



경고

데이터 링크 커넥터(DLC)는 차량 정비와 배출가스 검사/정비 테스트에 사용됩니다. 103페이지의 '신속한 차량 정비 경고등(출력 시스템 고장)'을 참조하십시오. DLC에 장비(운전자 동작 추적장비 등)를 연결하면 차량 시스템에 간섭이 생겨 차가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다(충돌이 발생할 수 있음). 차량 시스템에 저장된 정보가 노출될 수도 있습니다.



주의

일부 전기 장비는 차를 손상시키거나 구성품의 작동을 정지시키는데 이는 차량 보증이 적용되지 않습니다. 차에 전기 장비를 추가하려면 서비스 센터에 조언을 구하십시오.

차에 추가하는 전자 장비는 차를 사용하지 않을 때 12V 배터리 전원을 소모할 수 있습니다.

차에 전기 장비를 추가할 때는 이를 액세스리 전원 소켓을 통해서만 연결해야 합니다. 하나의 액세스리 전원 소켓에서 공급하거나 세 개의 전원 소켓에 모두 분산시킬 수 있는 출력은 최대 200와트 또는 15암페어입니다. 출력이 200와트 또는 15암페어를 초과하면 차가 비정상적으로 작동할 수 있습니다.

차에 에어백 시스템이 있습니다. 차에 전기 장비를 추가하기 전에 66페이지의 '에어백 장착 차량의 정비'와 66페이지의 '에어백 장착 차에 장비 추가하기'를 참조하십시오.

차량 관리

일반 정보

일반 정보	315
액세서리와 차량 변경	315

차량 점검

자가 정비	316
엔더후드 보관함 접근커버	318
엔더후드 보관함 개요	320
냉각 시스템	321
워셔액	323
브레이크	323
브레이크 액	325
배터리	326
소음 통제 시스템	328
주차 브레이크와 P(주차) 점검	329
와이퍼 블레이드 교체	329
앞유리 교체	330

가스 스트럿	330
--------------	-----

전조등 조사각도 조정

전조등 조사각도 조정	331
-------------------	-----

전구 교환

LED 조명	331
--------------	-----

전기 시스템

고전압 장치 및 배선	331
전기 시스템의 과부하	331
퓨즈와 회로 차단기	333
엔더후드 보관함 퓨즈 박스	333
실내 퓨즈 박스(좌측)	338
실내 퓨즈 박스(우측)	341

휠 및 타이어

타이어	343
겨울용 타이어	343
전지형 타이어	344
타이어 공기압	344

타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS) ...	345
타이어 공기압 모니터링 시스템의 작동 ...	346
타이어 점검	350
타이어 로테이션 모니터	350
타이어 로테이션	351
새 타이어 교체 시기	352
새 타이어의 구입	352
다른 규격의 타이어 및 휠	353
휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스	354
휠 교체	354
타이어 체인과 기타 견인 장치	354
타이어가 펑크난 경우	355
타이어 교체	356
풀사이즈 스페어 타이어	361

점프 시동

점프 시동	361
-------------	-----

차량 견인

차량 견인	364
-------------	-----

외장 관리

외장 관리.....366
 내장 관리.....371
 바닥 매트.....374


일반 정보

정비나 부품 교체가 필요하면 서비스 센터에 연락하십시오. GM 서비스 센터는 GM에서 교육을 받은 정비사와 순정 GM 부품을 갖추고 있습니다.

순정 GM 부품에는 다음과 같은 마크가 있습니다.



액세서리와 차량 변경

 주의
<p>차를 구입한 후에 액세서리나 장비를 추가할 때 정격 액슬 총중량이나 정격 차량 총중량이 초과되지 않는지 확인하십시오. 과적은 손상을 초래할 수 있는데 이에는 차량 보증이 적용되지 않습니다. 과적을 피하십시오. 정격 중량에 대해서는 199페이지의 '적재 한계'를 참조하십시오.</p>

차에 비정품 액세서리를 설치하거나 차를 개조하면 에어백, 브레이크, 라이드 컨트롤 시스템, 배출가스 컨트롤 시스템, 공기역학적 특성, 내구성, 운전자 보조 시스템, 각종 전자 시스템(예 : ABS, 트랙션 컨트롤 시스템, 스테빌리티 컨트롤 시스템)이 나쁜 영향을 받아 차의 성능이나 안전성이 떨어질 수 차량 있습니다. 차량 보증이 적용되지 않는 오작동이나 손상이 초래될 수도 있습니다.

공장에서 설정한 차량 높이에 변경을 가하여 서스펜션 구성품에 발생한 손상에는 차량 보증이 적용되지 않습니다.

GM의 인증이 없는 부품을 설치, 사용하거나 차를 개조하거나 컨트롤 모듈에 변경을 가함으로 인한 구성품 손상에는 차량 보증이 적용되지 않으며 이런 행위의 영향을 받는 부품에도 차량 보증이 적용되지 않을 수 있습니다.

66페이지의 '에어백 장착 차량에 장비 추가하기'를 참조하십시오.

차량 점검

자가 정비

경고

고전압 배터리 부품을 직접 수리하지 마십시오. 상해를 입거나 차가 손상될 수 있습니다. 고전압 배터리 구성품의 서비스와 수리는 적절한 지식과 도구를 갖춘 숙련된 정비사만 수행할 수 있습니다.

고전압에 노출되면 쇼크, 화상, 사망이 초래될 수 있습니다. 차내 고전압 구성품은 특수한 교육을 받은 정비사만 서비스할 수 있습니다.

경고(계속)

고전압 구성품은 라벨로 식별됩니다. 고전압 구성품을 제거, 개봉, 분해, 개조하지 마십시오. 고전압 케이블/배선은 오렌지색 피복이 씌워져 있습니다. 고전압 케이블/배선을 검사, 변조, 절단, 개조하지 마십시오.

경고

서비스 작업을 위해 한 개 이상의 바퀴를 지면에서 들어올렸을 때 바퀴가 예기치 않게 움직이면 사람이 상해를 입을 수 있습니다. 차는 다음과 같은 경향을 보일 수 있습니다.

- 모드 선택에 관계 없이 예기치 않게 바퀴가 아무 방향으로나 회전합니다.
- 수동으로 타이어를 회전시키려는 시도에 반응하여 바퀴를 회전시킵니다.
- 바퀴를 수동으로 회전시키려는 시도에 저항합니다.

서비스 작업을 직접 수행하기 위해 차를 들어 올리려면 먼저 차를 끄거나 서비스 모드에 놓으십시오.

경고(계속)

차량을 서비스 모드로 설정하려면 202페이지의 '전원 모드'에 나오는 '서비스 모드'를 참조하십시오.

경고

적절한 지식, 정비 매뉴얼, 공구, 부품이 없이 차를 정비하는 것은 위험합니다. 차를 정비할 때는 항상 사용자 매뉴얼에 나오는 절차를 따르십시오.

주의

각종 오일과 냉각수를 교체한 폐기물을 하수구나 도로에 버리면 환경법 위반으로 법적 조치를 받을 수 있습니다. 서비스 네트워크를 통해 폐기하거나 재활용해 주십시오.

차를 손수 정비할 때는 정비 매뉴얼을 참조하십시오. 본 사용자 매뉴얼보다 더 상세한 차량 관리 정보를 제공합니다.

차에 에어백 시스템이 있습니다. 차를 손수 정비할 때는 66페이지의 '에어백 장착 차량의 정비'를 참조하십시오.

원격 시동 기능이 있는 차를 정비할 때는 우발적으로 시동이 걸리지 않도록 후드를 열어 놓으십시오. 15페이지의 '원격 시동'을 참조하십시오.

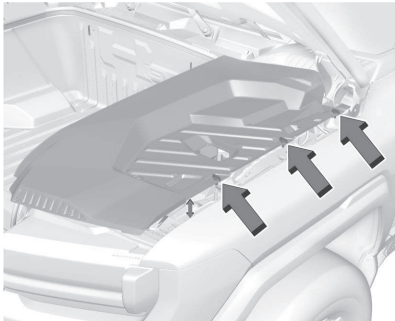
부품 영수증을 잘 보관하고 정비 시점의 주행거리와 정비 일자를 기록해 놓으십시오.

언더후드 보관함 접근커버



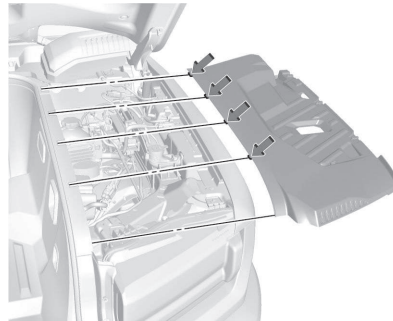
엔더후드 보관함 접근커버는 여러가지 구성품을 가려줍니다. 원하는 구성품에 접근하려면 하나 이상의 접근커버를 제거해야 할 수도 있습니다.

접근커버에 여러가지 탭과 클립이 사용되므로 조심스럽게 제거하고 설치해야 합니다.



우측 접근커버(좌측 접근커버도 이와 유사)

1. 접근커버 고정장치(1)를 시계 반대방향으로 1/4회전 돌려 풀어줍니다.



2. 접근커버를 엔더후드 보관함 내부에서 당겨 빼내어 제거합니다.

3. 설치할 때는 반대 순서를 따릅니다.

후드를 닫기 전에 모든 접근커버가 다른 커버에 단단히 부착되어 있는지 확인하십시오.

언더후드 보관함 개요



1. 배터리의 음극 접지점. 361페이지의 '점프 시동'을 참조하십시오.
2. 언더후드 보관함 퓨즈 박스. 333페이지의 '언더후드 보관함 퓨즈 박스'를 참조하십시오.
3. 배터리의 양극 단자. 326페이지의 '배터리'를 참조하십시오.
4. 배터리. 326페이지의 '배터리'를 참조하십시오.
5. 냉각수 탱크와 압력캡. 321페이지의 '냉각 시스템'을 참조하십시오.
6. 브레이크 액 탱크. 325페이지의 '브레이크 액'을 참조하십시오.
7. 앞유리 워셔액 탱크. 323페이지의 '워셔액'을 참조하십시오.

냉각 시스템



경고

냉각수 탱크에서 냉각수가 끓을 때는 냉각 시스템이 식을 때까지 아무 동작도 취하지 마십시오. 운전자나 다른 사람이 화상을 입을 수 있습니다. 서비스 센터에 차를 점검해 줄 것을 요청하십시오.



경고

차를 운행하면 냉각 시스템 호스와 관련 구성품이 뜨거워집니다. 화상을 방지하려면 뜨거운 부품을 만지지 마십시오.

전기 자동차는 고전압 배터리 온도, 파워 전자 모듈, 실내 난방을 제어하는 독립적인 냉각 시스템을 하나 이상 갖추고 있습니다. 이들 냉각 시스템은 복잡하기 때문에 자격 정비사만 서비스할 수 있습니다.

아래에 냉각 시스템에 대한 설명과 냉각수 레벨을 점검하는 방법이 나옵니다.

고전압 배터리 냉각 시스템

고전압 배터리 냉각 시스템은 차량 배터리를 정상 작동온도 범위에 유지시키는 역할을 합니다. 온도가 정상 작동범위 위로 올라가면 배터리 냉각 시스템이 에어컨 컴프레서를 켜서 온도를 낮춥니다. 온도가 정상 작동온도 범위 밑으로 떨어지면 배터리 외부 크래들에 위치한 고전압 히터가 냉각수를 정상 작동온도 범위에 도달할 때까지 가열합니다.

단일 전원 인버터 모듈, 액세서리 전원 모듈, 충전기 모듈

단일 전원 인버터 모듈(SPIM), 액세서리 전원 모듈(APM), 충전기 모듈은 별도의 냉각수 루프를 통해 냉각됩니다. 이들 모듈은 최고 온도 밑으로 유지됩니다. 온도가 최고 온도 위로 올라가면 전동 냉각팬이 작동하여 냉각수를 식힙니다.

실내 난방

실내 난방은 파워 전자장치 및 배터리 냉각수 루프와 분리된 냉각수 히터 제어 모듈(CHCM)이 가열하는 냉각수를 통해 유지됩니다. 이 모듈은 실내 온도조절 시스템이 제공하는 온도에 맞추어 냉각수를 가열합니다.

냉각 시스템 압력캡



주의

전기 자동차 냉각 시스템 압력캡은 변조 방지 기능이 있어 항상 냉각수 탱크에 올바르게 설치되어 있어야 합니다. 냉각수는 자격 정비사가 교환해야 합니다.

본 전기 자동차의 냉각 시스템에는 GM 표준 GMW18270과 GMW3420(DEXCOOL)에 부합하는 냉각수가 채워져 있습니다. 이 냉각수는 5년과 240,000km 중 먼저 도래하는 시점까지 사용할 수 있습니다.

냉각수 점검

⚠ 경고

냉각수가 누출될 때는 차를 운행하지 마십시오. 냉각수가 손실되면 차에 문제가 있을 수 있습니다. 냉각수가 모두 누출되면 주행중 차가 갑자기 출력을 잃을 수 있습니다. 이로 인해 충돌이 발생하여 차가 손상되거나 사람이 부상을 입거나 사망할 수도 있습니다. 전기 자동차 냉각 시스템에 정비가 필요하면 GM 서비스 센터에 연락하십시오.

냉각수는 적절한 주기로 교환해 주어야 합니다. 377페이지의 '정비 스케줄'을 참조하십시오.

냉각수 탱크는 언더후드 보관함에 위치합니다. 320페이지의 '언더후드 보관함 개요'를 참조하십시오.

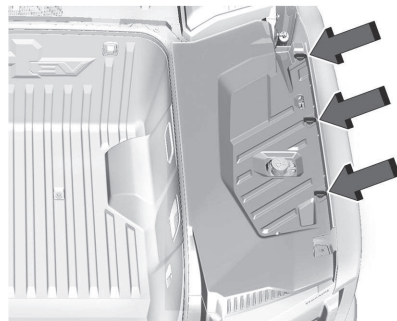
냉각수 탱크에 냉각수를 보충하는 방법

⚠ 경고

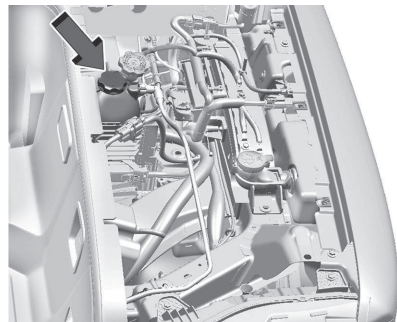
GM 서비스 센터에서 제공하는 ACDelco Premix(DEXCOOL과 탈이온수를 50대50으로 혼합한 냉각수)를 사용하십시오. 다른 냉각수나 혼합액은 사용하지 마십시오. 맹물이나 다른 액체는 냉각 시스템에 부식이나 동결을 일으켜 주행중 출력 손실을 초래할 수 있습니다.

냉각수 탱크에 접근하려면 우측 접근커버를 제거해야 합니다.

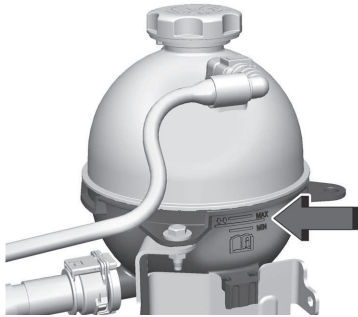
1. 평평한 지면에 차를 세우고 차를 끕니다.
2. 후드를 엽니다. 18페이지의 '후드'를 참조하십시오.



3. 세 개의 볼트를 3/4 회전시킨 후 오른쪽 접근커버를 제거합니다.



4. 시스템이 완전히 식은 후 냉각수 탱크에서 냉각수 레벨을 점검합니다.



5. 냉각수 탱크에서 냉각수 레벨이 보이지 않거나 냉각수 레벨을 조절할 필요가 있으면 서비스 센터에 연락하십시오.

워셔액

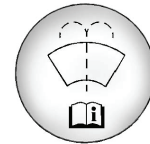
규격

⚠ 주의

- 발수제를 함유한 워셔액은 사용하지 마십시오(와이퍼 블레이드가 덜거덕거리거나 건너 뛸 수 있음).
- 워셔액 탱크에 냉각수(부동액)를 넣지 마십시오(워셔 시스템과 페인트가 손상될 수 있음).
- 배합된 워셔액에 물을 섞으면 워셔액이 얼어 워셔 시스템(워셔액 탱크 등)이 손상될 수 있습니다.
- 농축 워셔액은 제조사의 지시에 따라 물을 추가하십시오.
- 혹한기에는 워셔액 탱크를 3/4 정도만 채우십시오. 이는 워셔액이 얼 때 팽창할 공간을 주기 위한 것입니다. 워셔액 탱크를 가득 채웠을 때 워셔액이 얼면 워셔액 탱크가 손상될 수 있습니다.

앞유리 워셔액을 보충할 때는 제조사의 지시를 잘 따르십시오. 기온이 영하로 내려가는 곳에서 차를 운전할 때는 동결이 방지되는 워셔액을 사용하십시오.

워셔액 보충



워셔 심볼이 있는 캡을 엽니다. 탱크가 찰 때까지 워셔액을 보충하십시오. 탱크의 위치는 320페이지의 '언더후드 보관함 개요'를 참조하십시오.

브레이크

검사

브레이크 시스템의 구성품을 육안으로 검사하십시오.

- 브레이크 라인/호스 : 부착 상태, 연결 상태, 눌림 여부, 누유 여부, 균열 여부, 마찰 여부
- 디스크 브레이크 패드의 마모 여부, 브레이크 로터의 표면 상태
- 드럼 브레이크 라이닝/슈의 마모 여부와 균열 여부
- 기타 모든 브레이크 부품의 균열 여부와 누유 여부

타이어를 로테이션할 때는 드럼 브레이크 라이닝이나 디스크 브레이크 패드의 마모 여부를 검사하십시오.

문제 해결

브레이크 페달의 이동거리

브레이크 페달이 정상 높이로 돌아가지 않거나 이동거리가 급격히 증가할 때는 브레이크에 정비가 필요할 수 있으므로 서비스 센터에 연락하십시오.

브레이크 맥동

브레이크가 맥동할 때

- 로터, 패드, 라이닝의 마모가 불규칙하지 않는지 검사합니다. 필요한 대로 표면을 재처리하거나 교체하십시오.
- 모든 휠너트의 토크를 점검합니다. 브레이크의 맥동을 방지하려면 휠너트의 토크를 정확히 맞추어야 합니다. 휠너트를 토크 규격에 맞추어 정해진 순서로 균일하게 조이십시오. 382페이지의 '용량 및 규격'을 참조하십시오.

브레이크 소리와 브레이크 마모 표시



경고

마모 경고음이 나면 조만간 브레이크가 정상적인 기능을 발휘하지 못하게 됩니다(사고가 날 수 있음). 마모 경고음이 나면 브레이크 패드를 교체하십시오.

디스크 브레이크 라이닝이 마모되어 새 브레이크 라이닝이 필요하게 되면 브레이크 라이닝에 들어 있는 마모 경고기가 고음의 경고음(마모 경고음)을 냅니다. 마모 경고음은 간헐적으로 날 수도 있고, 브레이크 페달을 깊이 밟을 때를 제외하고 차가 움직일 때 계속 날 수도 있습니다.

운전 조건이나 기후 조건에 따라 브레이크를 처음 몇 차례 밟을 때 브레이크에서 깽깽소리가 날 수 있는데 이는 정상입니다(브레이크에 문제가 있는 것이 아님).

브레이크 부품의 교체



주의

브레이크 라이닝이 마모된 상태로 운전을 계속하면 브레이크가 크게 손상될 수 있습니다.

브레이크 라이닝은 액슬 단위로 교체해야 합니다.

브레이크 부품은 승인이 있는 신제품으로 교체하십시오. 승인이 없는 신제품이나 중고 부품으로 교체하면 브레이크가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 차에 맞지 않는 부품을 사용하거나 부품을 잘못 설치하면 브레이크 성능이 나쁜 영향을 받을 수 있습니다.

브레이크 액



브레이크 액 탱크에는 GM의 승인이 있는 DOT 4 브레이크 액(캡에 표시됨)이 채워져 있습니다.

브레이크 액 점검

1. 차는 평평한 지면에 P(주차) 위치에 놓으십시오.
2. 브레이크 액 탱크의 위치를 찾으십시오. 탱크의 위치는 283페이지의 '언더후드 보관함 개요'를 참조하십시오.
3. 브레이크 액 탱크 캡을 제거하기 전에 캡과 캡 주변 부위를 청소하여 먼지나 이물질이 브레이크 액을 오염시키지 않도록 합니다.
4. 브레이크액 레벨은 평평한 지면에서 점검했을 때 브레이크액 탱크의 MIN(최소) 표시와 MAX(최대) 표시 사이에 와야 정상입니다.

5. 다음에 나오는 '브레이크 액 보충하기'와 '브레이크 액 부족' 단원을 참조하십시오.

브레이크 액 부족

브레이크 액이 부족하면 브레이크 시스템 경고등이 켜집니다. 104페이지의 '브레이크 시스템 경고등'을 참조하십시오.

브레이크 액 부족은 정상적인 브레이크 라이닝 마모 또는 브레이크 시스템 오일 누출로 인해 발생할 수 있습니다.

- 브레이크 액을 너무 많이 보충하지 마십시오. 라이닝이 마모된 경우 브레이크 액을 보충해도 문제가 해결되지 않습니다. 새 라이닝을 장착하면 브레이크 액 레벨이 정상으로 돌아옵니다.
- 브레이크가 정상적으로 작동하지 않습니다. 브레이크 유압 시스템 수리를 위해 서비스 센터를 방문하십시오.

브레이크 액 보충하기



경고

규격에 맞지 않는 브레이크 액이나 오염된 브레이크 액을 사용하면 브레이크 시스템이 손상되어 브레이크가 잘 걸리지 않을 수 있습니다 (사고가 날 수 있음). 항상 GM의 승인이 있는 브레이크 액을 사용하십시오.



주의

브레이크 액을 도장면에 흘리면 페인트가 손상될 수 있습니다. 도장면에 흘린 브레이크 액은 신속히 닦아 내십시오.



주의

브레이크 액을 너무 많이 추가하면 밖으로 흘러 차(전기 부품 등)가 손상될 수 있습니다. 브레이크 유압 시스템을 정비할 때만 브레이크 액을 보충하십시오.

브레이크 액은 시간이 지나면서 수분을 흡수하여 그 효과가 떨어지게 됩니다. 정지 거리가 길어지는 것을 방지하기 위해 정해진 주기로 브레이크

이크 액을 교환하십시오. 377페이지의 '정비 스케줄'을 참조하십시오.

밀폐 용기에 들어 있고 GM의 승인이 있는 새 DOT 4 브레이크 액을 사용하십시오. 379페이지의 '권장 용액 및 윤활유'를 참조하십시오.

배터리

경고

손상된 400V 회로 구성품 또는 케이블은 화재이나 감전 사고를 유발할 수 있으므로 손상된 주황색 400V 케이블이나 400V 구성품을 만지지 마십시오.

경고

트랙션 배터리가 손상되면 화재의 위험이 지연될 수 있습니다. 이 경우 화재 발생을 방지하기 위해 차량 또는 손상된 배터리를 전용 안전 보관 장소에 두고 감시해야 합니다.

본 차량에는 고전압 배터리와 표준 12V 배터리가 하나씩 장착되어 있습니다.

고전압 배터리나 12V 배터리에 정비가 필요하지 알아보려면 서비스 센터를 방문하십시오.

12V 배터리

순정 배터리는 정비가 필요하지 않습니다. 캡을 제거하거나 배터리액을 보충하지 마십시오.

차를 보관할 때 12V 배터리를 분리하지 마십시오.

새 배터리가 필요할 때는 기존 배터리 라벨에 표시되어 있는 품목 번호를 참조하십시오. 차에 12V AGM 배터리가 장착되어 있습니다. 일반 12V 배터리를 사용하면 배터리 수명이 단축됩니다.

일부 12V 충전기에는 AGM 배터리 세팅이 있습니다. AGM 배터리 세팅은 충전 전압을 14.8V로 제한하여 배터리 수명을 연장합니다. 배터리를 충전할 때는 AGM 세팅을 사용하십시오(있을 경우).

고전압 배터리

고전압 배터리는 숙련된 정비사가 검사, 테스트, 교체해야 합니다. 서비스 센터는 고전압 배터리를 재활용하는 방법에 대한 정보를 가지고 있습

니다. <https://www.recyclemybattery.com> 에서도 유용한 정보를 얻을 수 있습니다.

경고

고전압 배터리나 고전압 시스템이 손상되면 감전, 과열, 화재가 발생할 수 있습니다.

차가 중간 강도 이상의 충돌, 홍수, 화재 등 사고로 손상된 경우에는 신속히 차를 점검해야 합니다. 차를 점검할 때까지 불에 탈 수 있는 구조물이나 물건에서 15m 이상 떨어진 옥외에 차를 보관하십시오. 윈도우나 도어를 열어 차를 환기시키십시오.

차에 충돌이 있으면 감지 시스템이 고전압 시스템을 차단할 수 있습니다. 이런 경우에는 고전압 배터리가 분리되어 차에 시동이 걸리지 않습니다. 주행 정보 표시창(DIC)에 SERVICE VEHICLE SOON(신속히 차량 정비)이라는 메시지가 나타납니다. 차를 다시 작동시키려면 서비스 센터로 이동시켜 차를 정비해야 합니다.

고전압 배터리가 완전히 충전되어도 다음 운전을 위해 고전압 배터리 온도를 유지할 수 있도록 차를 전원에 연결해 두십시오. 외부 온도가 극히 높거나 극히 낮을 때는 이 조치가 특히 중요합니다.

날씨가 극도로 추울 때나 고전압 배터리가 너무 차가울 때는 출력이 감소되고 BATTERY TOO COLD, PLUG IN TO WARM(배터리가 너무 차갑습니다. 플러그인하여 온도를 높이십시오.)이라는 메시지가 나타납니다. 해당 메시지가 나타났을 때 추진이나 충전이 가능하도록 배터리를 최소 온도로 가열하려면 레벨 2 충전기가 필요합니다.

서비스 센터에서 차의 햇빛 부하를 줄이고 고전압 배터리 수명을 늘릴 수 있는 차량 커버를 구입할 수 있습니다.

고전압 배터리 차단 방법은 엔진룸 좌측 상단에 안내되어 있습니다.

⚠ 경고

차에 고전압 배터리의 과열을 감지, 완화 및 알림 소프트웨어가 들어 있습니다. 고전압 배터리가 과열되면 차에 화재가 발생하여 재물이 손상되거나 사람이 중상을 입거나 사망할 수 있습니다.

고전압 배터리가 과열되면 경보가 울리고 주행 정보 표시창(DIC)에 특정 메시지가 나타나며

⚠ 경고(계속)

온스터에 전화가 걸릴 수 있습니다. 차량 밖의 사람들에게 경고를 보내기 위해 경음이 울리고 라이트가 깜박일 수도 있습니다.

차를 운전하고 있을 때는 불에 탈 수 있는 구조물이나 물건에서 15m 이상 떨어진 안전한 장소에 신속히 차를 세우십시오. 기어를 P에 놓고 주차 브레이크를 걸고 차를 끄십시오. 환기를 위해 윈도우나 도어를 여십시오.

리모트 키를 차에서 제거하고 다른 사람들과 함께 바람이 불어오는 쪽으로 차에서 멀리 떨어진 안전한 장소로 이동하십시오. 차로 돌아가거나 차에 시동을 걸거나 차를 운전하는 것을 시도하지 마십시오.

긴급 서비스 센터에 전화하여 전기 자동차 고전압 배터리가 과열되었음을 알려주십시오.

차에 화재가 났을 때 이를 진압하려 하지 마십시오.

차를 지정 서비스 센터로 견인하여 고전압 배터리를 점검받은 후에야 차를 다시 운행할 수 있습니다.

차량 보관

차를 보관하는 가장 좋은 방법은 충전코드를 플러그인해 두는 것입니다. 차량 스스로 매일 12V 배터리를 모니터하고 관리합니다. 차는 장기간 플러그인해 두어도 괜찮습니다. 차가 완전히 충전되면 12V 배터리와 고전압 배터리를 유지하는 데 에너지가 거의 필요하지 않습니다.

충전코드를 플러그인해 둔 상태로 차를 충전할 수 없는 경우에는 고전압 배터리를 완전히 충전한 후에 차를 보관하십시오. 고전압 배터리의 충전레벨이 너무 낮아지면 차가 12V 배터리의 관리를 중지합니다.

차를 장기간 보관할 때

- 고전압 배터리의 충전상태를 30%로 유지하십시오.
- AGM/VRLA 호환 배터리 텐더나 세루 충전기를 12V 배터리에 연결하십시오.
- 리모트 키를 차에서 3m 이상 떨어진 곳에 보관하십시오.

12V 배터리

 경고

배터리는 화상을 입힐 수 있는 산과 폭발성이 있는 가스가 들어 있어 조심스럽게 취급하지 않으면 큰 상해를 입힐 수 있습니다.

항상 보안경을 착용하십시오. 배터리 주변에서 작업할 때는 지침을 주의 깊게 따르십시오.

배터리 포스트, 배터리 단자, 배터리 액세서리에는 암과 생식기관 장애를 유발하는 것으로 인정된 납과 납화합물이 들어 있습니다. 배터리 포스트, 배터리 단자, 배터리 액세서리를 취급한 다음에는 손을 씻으십시오.

차를 보관할 때 12V 배터리를 분리하지 마십시오.

12V 배터리 단자에 세류 충전기를 연결할 수도 있고 언더후드 보관함의 원격 양극(+)/음극(-) 단자에서 세류 충전할 수도 있습니다. 단자의 위치는 361페이지의 '점프 시동'을 참조하십시오.

 주의

차에 장착된 AGM/VRLA 12V 배터리는 타입이 다른 세류 충전기를 사용하면 손상될 수 있습니다. AGM/VRLA 호환 충전기를 알맞는 세팅을 선택하여 사용해야 합니다. 제조사의 지시를 잘 따르십시오.

12V 배터리에 세류 충전기를 연결하면 차가 매일 12V 배터리를 모니터링하지만 이의 관리를 위해 고전압 배터리의 에너지를 사용하지는 않습니다.

고전압 배터리

차를 장기간 보관하면 차가 작동하지 않을 수도 있는데 이런 경우에는 고전압 배터리를 플러그 인하여 충전해 주어야 합니다.

소음 통제 시스템

소음 방출 보증

General Motors LLC(GM)는 재판매 이외의 목적으로 본 차량을 구매한 첫 번째 고객과 그 이후의 모든 구매자에게 GM에서 제조한 상태

의 본 차량이 GM의 통제를 벗어난 시점에 모든 미국 EPA 소음 통제 규정을 준수하도록 설계, 제작, 구성되었음을 보증합니다. 본 보증은 GM이 설계, 제작, 구성한 본 차량에 적용되며 GM이 제조한 차량의 특정 부품, 구성품, 시스템에 국한되지 않습니다. GM이 제작한 차량의 설계, 조립, 부품, 구성품, 시스템의 결함으로 인해 GM의 통제를 벗어난 시점에 미연방 표준을 초과하는 소음 방출이 발생한 경우에는 본 보증이 차의 수명기간 동안 적용됩니다.

소음 통제 시스템 변조 금지

미연방법은 다음 행위나 다음 행위를 유발하는 행위를 금지합니다.

1. 소음 통제 목적으로 신차에 통합된 장치나 설계 요소를 최종 구매자에게 해당 차를 판매 또는 인도하기 전이나 사용 중에 정비, 수리, 교체 목적이 아닌 목적을 위해 다른 사람이 제거하거나 작동하지 않게 만드는 행위.
2. 해당 장치나 설계 요소가 어떤 사람에 의해 제거되거나 작동하지 않게 된 후에 해당 차를 사용하는 행위.

변조로 간주되는 행위에는 다음과 같은 것이 있습니다.

방음재

방음판이나 차밀 방음재를 제거하는 행위

팬과 드라이브

팬 클러치를 제거하거나 클러치를 작동하지 않게 만드는 행위

팬 커버를 제거하는 행위

외부 사운드 시스템

차량 외부 사운드 시스템을 변경시키는 행위

주차 브레이크와 P(주차) 점검

⚠ 경고

본 점검을 실시할 때는 차가 움직여 사람이 다치거나 물건이 손상될 수 있습니다. 차가 움직일 경우에 대비하여 차량 앞에 넉넉한 공간을 두십시오. 차가 움직이면 즉시 브레이크를 밟을 준비를 하십시오.

가파른 언덕에서 아래쪽을 향하도록 차를 세우십시오. 브레이크 페달을 밟고 전자식 주차 브레이크를 거십시오.

- 전자식 주차 브레이크의 정지 성능 점검 : 출력 시스템이 작동하는 상태로 드라이브 유닛을 N에 놓고 브레이크 페달에서 천천히 압력을 줄입니다. 차가 전자식 주차 브레이크로만 정지될 때까지 압력을 줄이십시오.
- P의 정지 성능 점검 : 출력 시스템이 작동하는 상태로 기어를 P로 옮긴 후 전자식 주차 브레이크를 풀고 브레이크 페달에서 천천히 압력을 줄입니다.

정비가 필요하면 서비스 센터에 연락하십시오.

와이퍼 블레이드 교체

앞유리 와이퍼 블레이드는 주기적으로 교체해야 합니다.

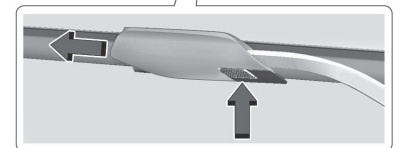
와이퍼 블레이드는 여러 종류가 있고 분리하는 방법도 다양합니다. 어떤 종류와 길이의 와이퍼 블레이드를 사용해야 하는지는 서비스 센터에 문의하십시오.

⚠ 주의

와이퍼 블레이드를 설치하지 않고 와이퍼 암을 앞유리와 접촉시키면 앞유리가 손상될 수 있는데 이에는 차량 보증이 적용되지 않습니다. 와이퍼 암을 앞유리와 접촉시키지 마십시오.

앞유리 와이퍼 블레이드 교체 방법

1. 앞유리 와이퍼를 앞유리에서 당겨 세웁니다.



2. 와이퍼 암 커넥터 중간에 있는 버튼을 누르고 와이퍼 블레이드를 와이퍼 암 커넥터에서 뺍니다.

3. 와이퍼 블레이드를 빼냅니다.
4. 와이퍼 블레이드를 설치할 때는 1~3단계를 반대 순서로 따릅니다.

앞유리 교체

첨단 운전자 보조 시스템

첨단 운전자 보조 시스템용 전방 카메라 센서가 있는 차의 앞유리를 교체할 필요가 있을 때는 GM에서 나온 교체용 앞유리로 교체하는 것이 권장됩니다. 교체용 앞유리는 정확한 얼라인먼트를 위해 GM 규격에 맞게 설치해야 합니다. 규격에 맞게 설치하지 않으면 경고 메시지가 나타나거나 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다. 앞유리를 교체하려면 서비스 센터에 연락하십시오.

가스 스트럿

⚠ 경고

후드, 트렁크 리드, 리프트게이트를 완전열림 위치에 고정시키고 있던 가스 스트럿이 쓰러지면 본인이나 다른 사람이 큰 상해를 입을 수 있습니다. 신속히 차를 서비스 센터로 가져가십시오. 가스 스트럿에 마모, 균열 등의 손상이 없는지 육안으로 검사하십시오. 가스 스트럿이 후드, 트렁크 리드, 리프트게이트를 충분한 힘으로 받치는지 확인하십시오. 충분한 힘으로 받치지 못하면 후드, 트렁크 리드, 리프트게이트를 열지 말고 서비스 센터에 연락하십시오.

⚠ 주의

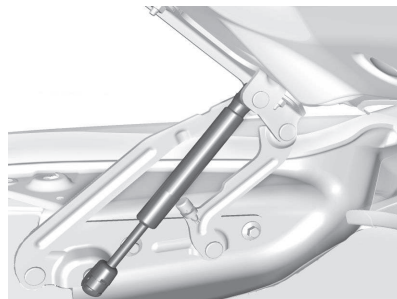
가스 스트럿에 테이프를 붙이거나 물건을 매달지 마십시오. 가스 스트럿을 밀으로 누르거나 당기지도 마십시오(차가 손상될 수 있음).

후드, 트렁크 리드, 리프트게이트는 가스 스트럿(장착시)으로 쉽게 열어 완전 열림 위치에 고정시킬 수 있습니다.

377페이지의 '정비 스케줄'을 참조하십시오.



후드



트렁크



리프트게이트

전조등 조사각도 조정

전조등 조사각도 조정

전조등은 조준되어 출고되므로 다시 조준할 필요가 없습니다.

충돌로 차가 손상되었을 때는 전조등의 조사 방향이 달라질 수 있습니다. 이로 인해 전조등을 다시 조준할 필요가 있을 때는 서비스 센터에 연락하십시오.

전구 교환

LED 조명

차의 모든 외부 조명에 LED가 사용됩니다.

어느 외부 조명에도 서비스 가능한 전구가 들어 있지 않습니다.

외부 조명을 교체하려면 서비스 센터에 연락하십시오.

전기 시스템

고전압 장치 및 배선



경고

고전압에 노출되면 쇼크, 화상, 사망이 초래될 수 있습니다. 차내 고전압 구성품은 특수한 교육을 받은 정비사만 서비스할 수 있습니다.

고전압 구성품은 라벨로 식별됩니다. 고전압 구성품을 제거, 개봉, 분해, 개조하지 마십시오.



경고(계속)

고전압 케이블/배선에는 오렌지색 피복이나 라벨이 사용됩니다. 고전압 케이블/배선을 검사, 변조, 절단, 개조하지 마십시오.

전기 시스템의 과부하

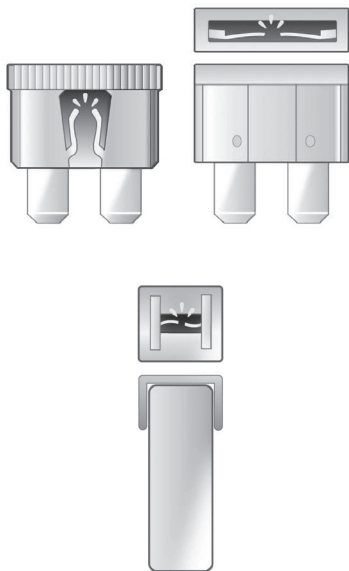
차에 전기 시스템의 과부하를 방지하는 퓨즈와 회로차단기가 있습니다.

전기 부하가 너무 높으면 회로차단기가 열렸다 닫혀 전기 회로를 보호하므로 전기 문제로 인한 전기 회로의 과부하나 화재 가능성이 크게 감소됩니다.

퓨즈와 회로차단기는 차의 각종 장치에 전원을 공급하는 배선을 보호합니다.

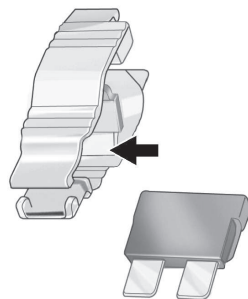
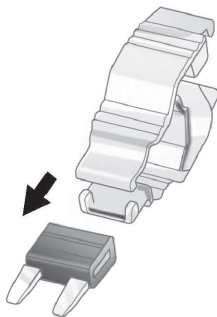
도로에서 차에 문제가 생겨 퓨즈를 교체해야 하는 경우에는 퓨즈 박스에서 현재 사용하지 않는 같은 암페어의 다른 퓨즈를 빼서 임시로 사용할 수 있습니다. 빼낸 퓨즈는 가능한 한 빨리 다시 끼우십시오.

퓨즈가 정상인지 여부는 내부의 밴드를 보고 점검합니다. 밴드가 끊어졌을 때는 퓨즈를 교체하십시오. 끊어진 퓨즈는 크기와 등급이 같은 퓨즈로 교체해야 합니다.



끊어진 퓨즈 교체하기

1. 시동을 끕니다.
2. 언더후드 보관함 퓨즈 박스에서 퓨즈 풀러를 찾습니다.



3. 퓨즈 풀러로 끊어진 퓨즈를 꺼냅니다. 그림과 같이 위쪽이나 옆쪽에서 꺼내십시오.
4. 퓨즈를 즉시 교체해야 하는 경우에는 퓨즈 박스에서 같은 암페어의 퓨즈로 대체합니다. 차를 안전하게 운행하는 데 필요하지 않은 장치의 퓨즈를 선택하십시오. 2~3단계를 반복하십시오.
5. 끊어진 퓨즈를 꺼낸 자리에 교체용 퓨즈를 끼웁니다.

가능한 한 빨리 서비스 센터에 가서 끊어진 퓨즈를 새 퓨즈로 교체하십시오.

전조등 배선

전조등 배선에 과부하가 있으면 전조등이 켜졌다 꺼졌다 할 수도 있고 계속 꺼져 있을 수도 있습니다. 전조등이 켜졌다 꺼졌다 하거나 계속 꺼져 있을 때는 전조등 배선을 점검하십시오.

앞유리 와이퍼

앞유리의 눈이나 얼음으로 와이퍼 모터가 과열되면 와이퍼가 작동하지 않습니다. 와이퍼 모터가 식을 때까지 기다렸다가 와이퍼를 다시 작동 시키십시오.

전기 회로가 과부하에서 보호되더라도 눈이나 얼음으로 인한 과부하 때문에 와이퍼 연결부가 손상될 수 있습니다. 앞유리 와이퍼를 사용하기 전에 앞유리에서 얼음과 눈을 제거하십시오.

눈이나 얼음이 아닌 전기 문제로 과부하가 발생할 때는 차를 정비해야 합니다.

퓨즈와 회로 차단기



위험

퓨즈와 회로 차단기에는 정격 암페어가 표시되어 있습니다. 퓨즈와 회로 차단기를 교체할 때는 표시된 정격 암페어가 초과되지 않도록 하십시오. 표시된 정격 암페어를 초과하는 퓨즈/회로 차단기를 사용하면 차에 화재가 나 본인이나 다른 사람이 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다.



경고

GM의 퓨즈 규격에 맞지 않는 퓨즈를 설치하거나 사용하는 것은 위험합니다. 퓨즈가 작동하지 않아 화재가 날 수 있습니다. 이로 인해 사람이 화상을 입거나 사망할 수 있고 차가 손상될 수도 있습니다.

퓨즈와 회로차단기 전기 시스템을 단락으로부터 보호하여 전기적 손상이나 화재 가능성을 크게 줄여줍니다.



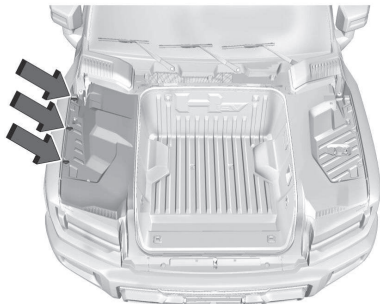
315페이지의 '액세서리와 차량 변경' 과 315페이지의 '일반 정보' 를 참조하십시오.

퓨즈를 점검하고 교체하는 방법은 331페이지의 '전기 시스템의 과부하' 를 참조하십시오.

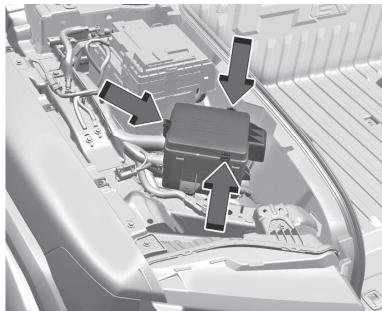
언더후드 보관함 퓨즈 박스

접근하기

1. 후드를 엽니다. 18페이지의 '후드' 를 참조하십시오.



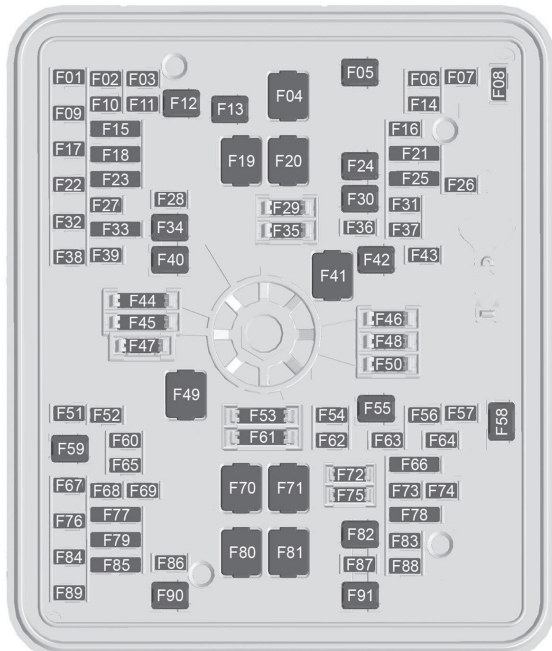
2. 언더후드 보관함 퓨즈 박스는 언더후드 보관함에 위치하며 커버와 측면 보호판이 씌워져 있습니다. 318페이지의 '언더후드 보관함 접근커버'를 참조하십시오.



3. 측면과 후면의 클립을 누른 상태에서 커버를 위로 당겨 퓨즈 박스에 접근합니다.

 주의

전기 구성품에 액체를 흘리면 전기 구성품이 손상될 수 있습니다. 커버는 항상 씌워 놓으십시오.



언더hood 보관함 퓨즈 박스에 퓨즈 풀러가 있습니다.

차에 그림에 나오는 퓨즈와 장치가 모두 설치되어 있지 않을 수도 있습니다.

퓨즈	전장품
F01	ICCM - 통합형 새시 컨트롤 모듈
F02	PCV_SCV - 1차 냉각수 밸브/2차 냉각수 밸브
F03	예비
F04	예비
F05	예비
F06	ACEC/COOL/VLV - 에어컨 전동 컴프레셔/냉각수 레벨
F07	ESSCP - 에너지 저장 시스템 냉각수 펌프
F08	예비
F09	PECP - 파워 일렉트로닉스 냉각수 펌프
F10	예비
F11	예비
F12	뒷유리 열림
F13	TRLR CONNECTOR - 트레일러 브레이크 커넥터

336 차량 관리

퓨즈	전장품
F14	예비
F15	CPDL - 충전포트 도어등 ALC1 - 자동 레벨링 컨트롤 메인
F16	예비
F17	ELM 1 - 외부 조명 모듈 1
F18	T/LAMP LT - 미등(좌측) SADS - 서스펜션 컨트롤 모듈
F19	IEC LT 2 - 실내 퓨즈 박스(좌측) 2
F20	예비
F21	예비
F22	CHFV - 콘덴싱 난방 유량 밸브 모터
F23	T/LAMP RT - 미등(우측) VICM - 차량 통합 컨트롤 모듈
F24	예비
F25	예비
F26	예비
F27	주차등

퓨즈	전장품
F28	예비
F29	예비
F30	TRANS OIL PMP 1 - 변속기 오일 펌프 1
F31	예비
F32	TRANS OIL PMP 2 - 변속기 오일 펌프 2
F33	REV/LAMP - 후진등 예비
F34	TIM 1 - 트레일러 인터페이스 모듈 1
F35	예비
F36	TPIM1 - 트랙션 전원 인버터 모듈 1
F37	예비
F38	TRLR ST/TRN LT - 트레일러 정지/좌회전 방향지시등

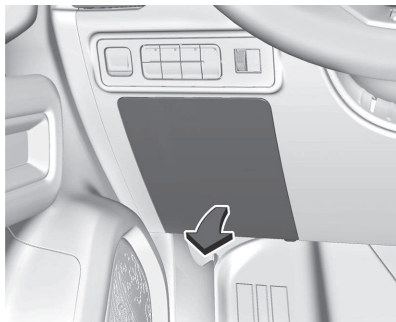
퓨즈	전장품
F39	TRLR ST/TRN RT - 트레일러 정지/우회전 방향지시등
F40	VLM - 차량 레벨링 모듈
F41	예비
F42	뒷유리 닫힘
F43	예비
F44	예비
F45	예비
F46	예비
F47	예비
F48	예비
F49	TBPM - 트레일러 브레이크 전원 모듈
F50	예비
F51	2ND ROW RT - 우측 2열 접기
F52	예비
F53	예비

퓨즈	전장품
F54	PFCM - 파워 프런트 클로저 모듈
F55	뒷유리 습기제거
F56	예비
F57	예비
F58	FRNT WIPER - 앞유리 와이퍼
F59	TIM 2 - 트레일러 인터페이스 모듈 2
F60	예비
F61	예비
F62	ELM 3 - 외부 조명 모듈 3
F63	예비
F64	예비
F65	ELM 4 - 외부 조명 모듈 4
F66	AUX PRK LAMP - 보조 주차등 예비
F67	예비

퓨즈	전장품
F68	HDLP LT/AUX PRK LAMP LT - 좌측 전조등/좌측 보조 주차등
F69	UNDR BODY CAMERA - 차체 하부 카메라
F70	EBCM1 - 전자 브레이크 컨트롤 모듈 1
F71	DC/AC INV - DC/AC 인버터
F72	예비
F73	예비
F74	예비
F75	예비
F76	HDLP RT/AUX PRK LAMP RT - 우측 전조등/우측 보조 주차등
F77	예비
F78	2ND ROW LT - 좌측 2열 접기 예비
F79	FT Radar - 전방 레이더 예비
F80	IEC RT 2 - 실내 퓨즈 박스(우측) 2

퓨즈	전장품
F81	IEC LT 1 - 실내 퓨즈 박스(좌측) 1
F82	예비
F83	예비
F84	예비
F85	HVSD - 고전압 서비스 연결 끊김 예비
F86	경음기
F87	FRT WSHR PMP - 앞유리 워셔
F88	RR WSHR PMP - 뒷유리 워셔
F89	CAMERA WASH MTR - 카메라 워시 모터
F90	MSB/PASS - 동반석 전동 안전 벨트
F91	MSB/DRVR - 운전석 전동 안전 벨트

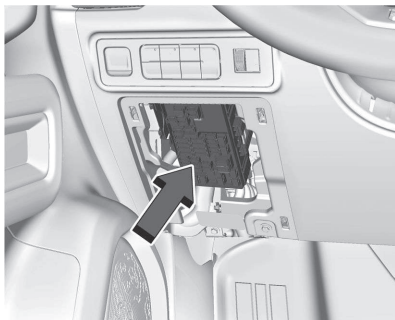
실내 퓨즈 박스(좌측)



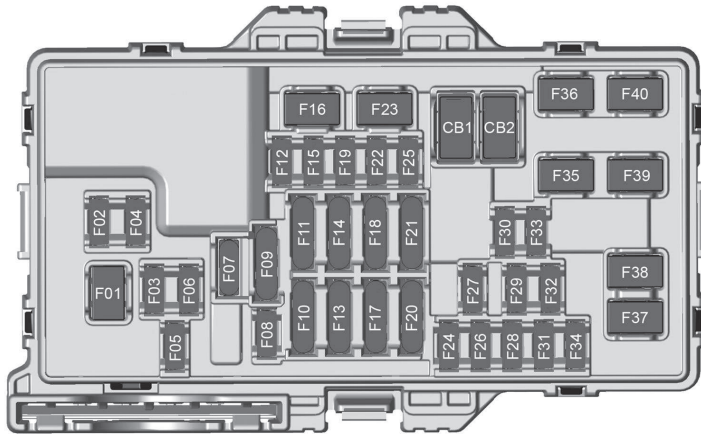
실내 퓨즈 박스는 계기판 좌측의 스티어링휠과 운전석 도어 사이에 위치합니다. 해당 퓨즈에 접근하려면 패널을 하단쪽부터 제거합니다.

클립을 해제하면 도어 상단의 탭을 계기판에서 해제하여 도어를 제거할 수 있습니다.

도어를 설치하려면 도어 상단의 탭을 슬롯에 끼우고 도어를 원래 위치로 돌려 클립을 체결합니다.



차에 그림에 나오는 퓨즈, 릴레이, 기능이 모두 있지 않을 수도 있습니다.



퓨즈	전장품
F01	DSM - 운전석 전동 시트
F02	SDM/AOS - 감지 & 진단 모듈/ 자동 승객 감지
F03	VKS//TTPM/SRR - 가상 키 시 스템/트레일러 견인 전원 모듈/단 거리 레이더
F04	BCM 1 - 바디 컨트롤 모듈 1
F05	ELM 5 - 외부 조명 모듈 5
F06	ENDGATE 1 - 마이너 엔드 게이 트(Minor End Gate)
F07	예비
F08	TCM - 텔레매틱스 컨트롤 플랫폼
F09	허리 예비
F10	WCM - 무선 충전기 모듈 HVAC 화면
F11	2ND HTD SEAT - 2열 열선 시트 2ND HTD SEAT - 2열 열선 시트 2
F12	OUT OF PRK DSBL - P에서 빼기

340 차량 관리

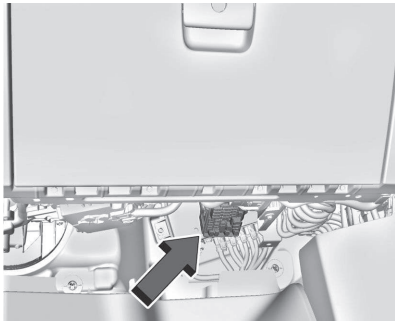
퓨즈	전장품
F13	VPM - 비디오 처리 모듈 EOCM - 외부 물체 계산 모듈
F14	예비
F15	예비
F16	토노(Tonneau)
F17	VECM - 차량 연장 컨트롤 모듈 OBCM 2 - 온보드 충전 모듈 2
F18	예비
F19	예비
F20	DRVR MSM - 운전석 메모리 시트 모듈 예비
F21	DSP - 지정 좌석 위치 HTD/CLD SEAT - 1열 열선 시트 모듈
F22	예비
F23	ENDGATE 2 - 엔드 게이트 모터
F24	TPIM1 - 트랙션 전원 인버터 모듈 1

퓨즈	전장품
F25	예비
F26	TPIM2 - 트랙션 전원 인버터 모듈 2
F27	FRT HTD SEAT MDL - 1열 열선 시트 모듈
F28	ELM 7 - 외부 조명 모듈 7
F29	OBS DET - 장애물 감지
F30	ENDGATE 2 MTR GRND - 메이저 엔드 게이트 모터 접지
F31	ELM 2 - 외부 조명 모듈 2
F32	RFA - 원격 기능 액추에이터
F33	ENDGATE MTR 2 - 엔드 게이트 모터 2
F34	TPIM - 트랙션 전원 인버터 모듈 3
F35	AMP - 앰프
F36	PASS PWR SEAT - 동승석 전동 시트
F37	예비
F38	예비

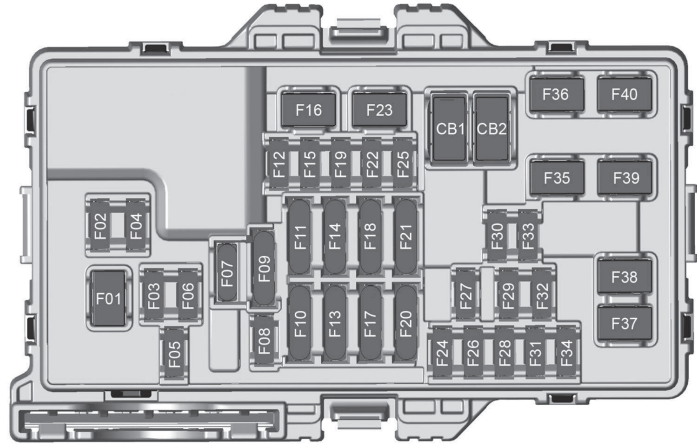
퓨즈	전장품
F39	RT WNDW - 우측 전동 윈도우
F40	LT WNDW - 좌측 전동 윈도우
회로 차단기	전장품
CB01	-
CB01	-

실내 퓨즈 박스(우측)

실내 퓨즈 박스는 글로브 박스 뒤에 있습니다. 글로브 박스 아래에 위치한 허쉬 패널을 제거하면 접근할 수 있습니다. 허쉬 패널을 제거하려면 패널을 고정하는 4개의 푸시핀을 제거하십시오.



도움이 필요하면 서비스 센터에 연락하십시오.



차에 그림에 나오는 퓨즈와 릴레이가 모두 설치되어 있지 않을 수도 있습니다.

342 차량 관리

퓨즈	전장품
F01	FRT BLWR MTR - 앞좌석 송풍 모터
F02	PWR STR COL MDL - 스티어링 컬럼 조절 모듈
F03	ETRS/SCL 1 - 전자식 변속기 레인지 시스템/스티어링 칼럼 잠금장치
F04	예비
F05	BCM 2 - 바디 컨트롤 모듈 2
F06	BCM 4 - 바디 컨트롤 모듈 4
F07	클록 스프링
F08	TBCS/EPB - 트레일러 브레이크 컨트롤 스위치/전자식 주차 브레이크
F09	예비
F10	디스플레이 NVM - 나이트 비전 모듈
F11	HDLM - 고화질 로컬라이제이션 모듈 CGM - 중앙 게이트웨이 모듈

퓨즈	전장품
F12	SCL 2 - 스티어링 칼럼 잠금장치
F13	TPIM 3 - 트랙션 전원 인버터 모듈 3 DLC - 데이터 링크 커넥터
F14	BODY ELEC - 바디 일렉트릭 TIM - 트레일러 인터페이스 모듈
F15	주행 정보
F16	예비
F17	TPIM1 - 트랙션 전원 인버터 모듈1 TPIM2 - 트랙션 전원 인버터 모듈2
F18	MISC 바디 MISC IP 2 - 계기판 2
F19	VICM TPIM - 차량 통합 컨트롤 모듈/트랙션 전원 인버터 모듈
F20	예비
F21	예비
F22	예비

퓨즈	전장품
F23	eTrunk APO - e트렁크 보조 전원 소켓
F24	RAIN SNSR/FCM - 레인 센서/전방 카메라 모듈
F25	AUX USB - 보조 USB
F26	ELM 6 - 외부 조명 모듈 6
F27	CSM/AUX - 센터스택 모듈/보조 잭
F28	예비
F29	DMS - 운전자 모니터 시스템
F30	예비
F31	BCM 3 - 바디 컨트롤 모듈 3
F32	HSWM - 열선 스티어링휠 모듈
F33	예비
F34	예비
F35	SWING GATE MDL - 모듈식 파워 테일게이트(스윙 게이트)

퓨즈	전장품
F36	REAR HVAC BLWR - 뒷좌석 HVAC 송풍기 모터
F37	예비
F38	예비
F39	스윙 게이트 모듈 2
F40	예비
회로 차단기	전장품
CB01	APO - 보조 전원 소켓 센터 콘솔
CB02	-

휠 및 타이어

타이어

GM 신차에는 유명 타이어 제조사에서 만든 고품질 타이어가 장착되어 있습니다. 타이어의 보증과 서비스에 대해서는 보증 설명서를 참조하십시오. 타이어에 대한 다른 정보는 타이어 제조사에 문의하십시오.

경고

- 타이어를 잘 관리하지 않거나 부적절하게 사용하는 것은 위험합니다.
- 타이어가 과부하를 받으면 굴신 운동이 많아져 타이어가 과열될 수 있습니다(타이어가 파열되어 큰 사고가 날 수 있음). 199페이지의 '적재 한계'를 참조하십시오.
- 타이어에 공기압이 부족한 것도 과부하만큼 위험합니다. 사고가 나 사람이 크게 다칠 수 있습니다. 모든 타이어를 자주 점검하여 권장 공기압을 유지하십시오. 타이어 공기압은 타이어가 식었을 때 점검해야 합니다.
- 타이어 공기압이 너무 높으면 충격이 있을 때(구덩이를 지날 때 등) 타이어가 손상되거나 펑크날 수 있습니다. 권장 타이어 공기압을 유지하십시오.
- 마모된 타이어나 오래된 타이어를 사용하면 사고가 날 수 있습니다. 트레드가 많이 마모된 타이어는 교체하십시오.
- 구덩이, 연석 등의 충격으로 손상된 타이어는 교체하십시오

경고(계속)

- 부적절하게 수리한 타이어는 충동을 유발할 수 있습니다. 타이어를 수리, 교체, 탈착하는 일은 GM 서비스 센터나 공인 타이어 서비스 센터에서 해야 합니다.
- 눈, 진흙, 얼음 등으로 미끄러운 노면에서는 타이어를 56km/h 이상의 속도로 헛돌게 하지 마십시오(타이어가 폭발할 수 있음).

겨울용 타이어

차에 겨울용 타이어가 장착되어 나오지는 않습니다. 겨울용 타이어는 눈길이나 얼음길에서 우수한 접지력을 제공합니다. 눈길이나 얼음길에서 자주 운전할 때는 겨울용 타이어를 사용하는 것을 고려할 수 있습니다. 현지에서 겨울용 타이어를 구입할 수 있는지, 어떤 겨울용 타이어를 사용해야 하는지는 서비스 센터에 문의하십시오. 352페이지의 '새 타이어의 구입'을 참조하십시오.

겨울용 타이어를 사용하면 도로 소음이 증가하고 트레드 수명이 짧아지며 건조한 도로에서 접지력이 감소할 수 있습니다. 차에 겨울용 타이어

를 장착했을 때는 차의 핸들링과 제동력에 생기는 변화에 유의하십시오.

겨울용 타이어를 사용할 때

- 네 바퀴 모두에 브랜드와 트레드 타입이 동일한 겨울용 타이어를 장착하십시오.
- 순정 타이어와 사이즈, 하중 용량, 속도 등급이 같은 레이디얼 겨울용 타이어를 사용하십시오.

속도 등급이 H, V, W, Y, ZR인 겨울용 타이어는 제공되지 않을 수 있습니다. 속도 등급이 낮은 겨울용 타이어를 선택했을 때는 타이어의 최대 허용 속도가 초과되지 않도록 하십시오.

전지형 타이어

차에 전지형 타이어 또는 진흙 지형용 타이어가 장착될 수 있습니다. 전지형 타이어는 대부분의 노면 조건(오프로드 포함)과 기후 조건에서 우수한 성능을 발휘합니다. 183페이지의 '오프로드 운전'을 참조하십시오.

전지형 타이어의 트레드는 다른 종류의 타이어보다 불규칙하게 마모될 수 있습니다. 타이어를 검사했을 때 불규칙한 마모가 보이면

12,000km 주기보다 짧은 주기로 타이어를 로테이션하십시오. 314페이지의 '타이어 점검'을 참조하십시오.

타이어 공기압

타이어가 효과적으로 작동하려면 공기압이 맞아야 합니다.

경고

타이어 공기압은 너무 낮은 것도 좋지 않고 너무 높은 것도 좋지 않습니다. 타이어 공기압이 너무 낮으면 다음이 일어날 수 있습니다.

- 타이어에 과부하가 걸리고 과열이 일어나 타이어가 펑크날 수 있다.
- 타이어가 빨리 마모되거나 불규칙하게 마모된다.
- 차의 핸들링이 나빠진다.
- 내연엔진 차는 연비가 감소한다.
- 전기차는 주행 가능 거리가 감소한다.

경고(계속)

타이어 공기압이 너무 높으면 다음이 일어날 수 있습니다.

- 타이어가 불규칙하게 마모된다.
- 차의 핸들링이 나빠진다.
- 승차감이 나빠진다.
- 노면 상태에 따라 차가 불필요하게 손상된다.

타이어 하중 정보 라벨에는 순정 타이어와 적정 냉간 공기압이 표시되어 있습니다. 권장 공기압은 차량의 최대 적재 용량을 지탱하는데 필요한 최소 공기압입니다.

199페이지의 '적재 한계'에 차가 지탱할 수 있는 중량에 대한 다른 정보와 타이어 하중 정보 라벨의 예가 나와 있습니다. 차량에 짐을 싣는 방식은 차량의 조향성능과 승차감에 영향을 미칩니다. 설계된 중량보다 차량에 더 많이 적재하지 마십시오.

점검 시기

타이어 공기압은 한 달에 한 번 이상 점검하십시오.

스페어 타이어(제공시)도 함께 점검하십시오. 자세한 내용은 361페이지의 '풀사이즈 스페어 타이어'를 참조하십시오.

점검 방법

타이어 공기압은 양질의 포켓형 공기압 게이지로 점검하십시오. 육안으로는 타이어 공기압이 적절한지 판단할 수 없습니다. 타이어 공기압은 타이어가 식었을 때(차를 3시간 이상 또는 1.6km 이상 운전하지 않은 상태) 점검하십시오.

타이어 밸브 스템에서 캡을 벗깁니다. 공기압 게이지를 밸브에 끼우고 공기압을 측정합니다. 공기압이 타이어 하중 정보 라벨에 표시된 권장 공기압과 일치하면 공기압을 조절할 필요가 없습니다. 공기압이 부족하면 권장 공기압으로 공기를 주입합니다. 공기압이 너무 높으면 밸브 중앙의 금속 꼭지를 눌러 공기를 빼냅니다.

공기압 게이지로 공기압을 다시 측정합니다.

밸브로 먼지나 습기가 들어가는 것을 막기 위해 밸브 스템에 캡을 다시 씌웁니다. GM이 설계한 캡을 사용하십시오.

타이어를 잘못 취급하여 TPMS 센서에 생긴 손상에는 차량 보증이 적용되지 않습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS)



주의

공인 서비스센터가 아닌 다른 곳에서 타이어 공기압 모니터링 시스템을 수정하면 시스템 사용 승인이 무효화될 수 있습니다.

TPMS는 무선 센서(TPMS 센서)를 통해 타이어 공기압을 점검하는 시스템입니다. TPMS 센서는 타이어의 공기압을 측정하여 차내에 리시버로 전송하는 역할을 합니다.

매달 모든 타이어(스페어 타이어 포함 - 제공시)가 식었을 때 각각의 타이어가 차량 라벨이나 타이어 공기압 라벨에 표시된 권장 공기압으로 팽창되어 있는지 점검해야 합니다. (차량 라벨이나

타이어 공기압 라벨에 표시된 것과 규격이 다른 타이어는 해당 타이어에 맞는 공기압으로 팽창시켜야 합니다.)

TPMS는 하나의 안전 장치로서 한 개 이상의 타이어에 공기압이 정상보다 크게 낮을 때 타이어 공기압 부족 경고등을 켜는 기능을 합니다.

타이어 공기압 부족 경고등이 켜지면 신속히 차를 세우고 해당 타이어에 적정 공기압으로 공기를 주입하십시오. 타이어 공기압이 크게 낮은 상태로 운전하면 타이어가 과열되어 펑크날 수 있고 에너지 효율과 트레드 수명이 감소되며 차의 핸들링과 제동력이 나쁜 영향을 받을 수도 있습니다.

TPMS가 타이어를 관리하는 일을 대신해 주지는 못합니다. 타이어 공기압 부족 경고등이 켜지지 않더라도 운전자는 타이어에 적정 공기압을 유지할 책임이 있습니다.

TPMS가 정상적으로 작동하지 않으면 TPMS 오작동 표시등이 켜집니다. TPMS 오작동 표시등은 타이어 공기압 부족 경고등과 결합되어 있습니다. 시스템에 오작동이 있으면 TPMS 오작동 표시등이 1분간 깜박인 후 지속적으로 켜집

니다. 오작동이 해결되면 앞으면 시동을 걸 때마다 같은 동작이 반복됩니다.

TPMS 오작동 표시등이 켜지면 TPMS가 타이어의 공기압 부족을 감지하거나 알리지 못할 수 있습니다. TPMS의 오작동에는 다양한 원인(타이어나 휠의 교체 포함)이 있습니다. 한 개 이상의 타이어나 휠을 교체한 후에는 TPMS 오작동 표시등을 보고 TPMS가 정상적으로 작동하는지 확인하십시오.

다음에 나오는 '타이어 공기압 모니터링 시스템의 작동'을 참조하십시오.

타이어 공기압 모니터링 시스템의 작동

차에 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)이 있을 수 있습니다. TPMS는 타이어에 공기압이 부족할 때 운전자에게 이를 경고하는 역할을 합니다. 스페어 타이어/휠을 제외한 모든 타이어/휠에 TPMS 센서가 장착되어 있습니다. TPMS 센서는 타이어의 공기압을 측정하여 차내에 리시버로 전송하는 역할을 합니다.



타이어에 공기압이 부족하면 TPMS가 계기판에 타이어 공기압 부족 경고등을 켵니다. 타이어 공기압 부족 경고등이 켜지면 가능한 한 빨리 차를 세우고 타이어 하중 정보 라벨에 나오는 권장 공기압으로 공기를 주입하십시오. 167페이지의 '적재 한계'를 참조하십시오.

주행 정보 표시창(DIC)에 특정 타이어의 공기압을 점검하라는 메시지가 나타납니다. 해당 타이어에 적정 공기압으로 공기를 주입할 때까지 차를 켤 때마다 계기판에 타이어 공기압 부족 경고등이 켜지고 DIC에 경고 메시지가 나타납니다. 운전자는 DIC에서 현재의 타이어 공기압도 볼 수 있습니다. DIC의 작동에 대한 자세한 설명은 116페이지의 '주행 정보 표시창(DIC)'을 참조하십시오.

기온이 낮으면 처음 시동을 걸 때 타이어 공기압 부족 경고등이 켜졌다가 운전을 시작하면 꺼질 수 있는데 이는 공기압이 낮아지므로 권장 공기압으로 공기를 주입해야 함을 미리 알려 주는 것일 수 있습니다.

타이어 하중 정보 라벨에는 순정 타이어의 사이즈와 권장 냉간 공기압이 표시되어 있습니다. 타이어 하중 정보 라벨의 예와 위치는 199페이지의 '적재 한계'를 참조하십시오. 344페이지의 '타이어 공기압'도 참조하십시오.

TPMS는 타이어 공기압 부족을 경고할 수만 있고 타이어를 관리하는 일을 대신해 주지는 못합니다. 350페이지의 '타이어 점검', 351페이지의 '타이어 로테이션', 343페이지의 '타이어'를 참조하십시오.

주의

타이어 밀봉제는 종류가 다양합니다. 승인 없는 타이어 밀봉제를 사용하면 TPMS 센서가 손상될 수 있습니다. 승인 없는 타이어 밀봉제를 사용함으로 인한 TPMS 센서의 손상에는 차량 보증이 적용되지 않습니다.

⚠ 주의

항상 GM의 승인이 있는 타이어 밀봉제를 사용하십시오. GM의 승인이 있는 타이어 밀봉제는 GM 서비스 센터에서 구입할 수 있습니다. 차에 GM의 승인이 있는 타이어 밀봉제가 들어 있을 수도 있습니다.

TPMS 오작동 표시등과 메시지

한 개 이상의 TPMS 센서가 분실되거나 고장 나면 TPMS가 정상적으로 작동하지 않습니다. 시스템에 오작동이 있으면 타이어 공기압 부족 경고등이 약 1분간 깜박인 후 차를 끌 때까지 지속적으로 켜집니다. DIC에 경고 메시지도 나타납니다. 문제를 해결하지 않으면 차를 켤 때마다 같은 동작이 반복됩니다. 시스템에 오작동이 일어날 수 있는 조건에는 다음과 같은 것이 있습니다.

- 주행 타이어의 하나를 스페어 타이어로 교체했다. 스페어 타이어에는 TPMS 센서가 없습니다. 스페어 타이어를 일반 타이어로 다시 교체하고 TPMS 센서를 리셋하면 오작동 표시등과 경고 메시지가 사라집니다. 본 단원

뒤에 나오는 'TPMS 센서의 리셋'을 참조하십시오.

- 타이어를 로테이션한 후 TPMS 센서를 리셋하지 않았거나 TPMS 센서의 리셋이 성공적으로 완료되지 않았다. TPMS 센서를 성공적으로 리셋하면 오작동 표시등과 경고 메시지가 사라집니다. 본 단원 뒤에 나오는 'TPMS 센서의 리셋'을 참조하십시오.
- 한 개 이상의 TPMS 센서가 분실되었거나 손상되었다. TPMS 센서가 설치되고 리셋이 성공적으로 완료되면 TPMS 오작동 표시등이 꺼지고 경고 메시지가 사라집니다. 정비가 필요하면 서비스 센터에 연락하십시오.
- 교체한 타이어/휠이 순정 타이어/휠이 아니다. 권장되지 않는 타이어 및 휠을 사용하면 TPMS가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다. 352페이지의 '새 타이어의 구입'을 참조하십시오.
- 근처에서 휴대용 전자 장비가 사용되고 있거나 근처에 TPMS와 유사한 무선 주파수를 사용하는 시설이 있다.

정상적으로 작동하지 않는 TPMS는 타이어

공기압 부족을 감지하거나 알리지 못합니다. TPMS 오작동 표시등이 켜지고 경고 메시지가 나타나면 서비스 센터에 가서 시스템을 점검받으십시오.

타이어 공기압 보충 경고 (장착시)

타이어에 권장 공기압까지 공기를 보충하는 것을 돕는 시청각 경고가 차량 외부에서 제공됩니다.

타이어 공기압 부족 경고등이 켜질 때

1. 차를 안전하고 평평한 지면에 세웁니다.
2. 주차 브레이크를 체결합니다.
3. 기어를 P에 놓습니다.
4. 공기압이 부족한 타이어에 공기를 보충합니다. 방향지시등이 깜박입니다.

타이어 공기압이 권장 공기압에 도달하면 경음이 1회 울리고 방향지시등이 깜박임을 멈춘 후 잠시 켜집니다.

타이어 공기압 부족 경고등을 점등시킨 다른 모든 타이어에서 같은 작업을 반복하십시오.

⚠ 경고

타이어 공기압이 너무 높으면 타이어가 터져 사람이 다칠 수 있습니다. 타이어 측벽에 표시된 최대 공기압이 초과되지 않도록 하십시오.

공기를 보충한 후에 타이어 공기압이 권장 공기압을 35kPa(5psi) 이상 초과하면 경음이 여러 번 울리고 방향지시등이 몇 초간 깜박입니다. 타이어 공기압을 낮추려면 방향지시등이 깜박일 때 밸브 스템의 중앙을 잠시 누르십시오. 타이어 공기압이 권장 공기압에 도달하면 경음이 1회 울립니다.

타이어에 공기를 보충하기 시작한 후 15초 내에 방향지시등이 깜박이지 않으면 타이어 공기보충 경고 기능이 켜지지 않았거나 작동하지 않는 것입니다.

비상 경고등이 켜지면 타이어 공기압 보충 경고 기능의 시각적 경고가 정상적으로 작동하지 않습니다.

다음 조건에서는 TPMS가 타이어 공기보충 경고 기능을 정상적으로 작동시키지 못합니다.

- 외부 장치나 외부 트랜스미터의 간섭이 있다.
- 공기 펌프의 공기압이 타이어에 공기를 보충하기에 충분하지 않다.
- TPMS에 오작동이 있다.
- 경음기나 방향지시등에 오작동이 있다.
- TPMS 센서 식별 코드가 시스템에 등록되지 않다.
- TPMS 센서의 배터리가 약하다.

TPMS의 전파 간섭으로 타이어 공기보충 경고 기능이 작동하지 않으면 차를 앞이나 뒤로 1m 정도 이동시키고 다시 시도해 보십시오. 타이어 공기보충 경고 기능이 여전히 작동하지 않으면 타이어 공기압 게이지를 사용하여 타이어 공기압을 확인하십시오.

에어다운 모드

에어다운 모드(잠착시)는 오프로드 주행 시 더 나은 접지력을 위해 운전자가 맞춤형 타이어 공기압을 설정할 수 있게 합니다. 설정된 타이어

공기압에 도달하면 차량 외부에서 시청각적 경고음이 울려 운전자에게 알립니다.

에어다운 모드 활성화하기

1. 차를 안전하고 평평한 지면에 세웁니다.
2. 기어를 P에 놓습니다.
3. 차를 켜거나 서비스 모드에 놓습니다. 202페이지의 '전원 모드'를 참조하십시오.
4. 인포테인먼트 홈 화면에서 오프로드 앱 아이콘을 터치합니다.
5. 에어다운 모드 아이콘을 터치합니다.
6. 목표 공기압을 선택한 다음 START(시작)를 누릅니다.
7. 공기를 뺀 타이어를 선택합니다. 밸브 캡을 제거한 다음 타이어 밸브 스템 길게 누릅니다.

타이어 공기압을 낮추는 동안, 공기압을 낮추는 타이어에 가장 가까운 방향지시등이 깜박이기 시작합니다.

6단계에서 선택한 목표 공기압에 도달하면 경음이 한 번 울리고, 방향지시등은 깜박임을

멈춘 후 몇 초간 계속 켜진 상태로 있다가 꺼집니다. 밸브 캡을 다시 끼웁니다. 다음 타이어의 공기압을 낮추기 전에 방향지시등이 꺼질 때까지 기다리십시오. 방향지시등이 켜진 상태에서 다음 타이어의 공기를 빼면 공기 배출 모드가 정상적으로 작동하지 않습니다.

모든 타이어의 공기압이 낮아질 때까지 7단계계를 반복합니다. 모든 타이어를 목표 공기압으로 팽창시킬 때도 동일한 단계를 따릅니다.

에어다운 모드에서 모든 타이어의 공기압이 차량 권장 공기압보다 낮아진 후에는 모든 타이어에 대해 저압 경고등과 DIC 경고 메시지가 나타날 수 있습니다.

타이어 공기압 조절이 늦게 이루어지는 경우, 공기 배출을 중단한 후 몇 분이 지나면 타이어 공기압이 4~8kPa(0.6~1.2psi) 정도 변동될 수 있습니다.

선택한 목표 공기압이 차량의 현재 타이어 공기압보다 최소 20kPa(3psi) 이상 높거나 낮아야 합니다.

6단계에서 선택한 목표 공기압 대비 타이어 공기압이 35kPa(5psi) 이상 부족하거나 과다한

경우, 경음이 여러 번 울리고 타이어 공기압 조절이 멈춘 후에도 방향지시등이 몇 초간 계속 깜빡입니다. 공기압을 보정하려면 방향지시등이 깜빡이는 동안 공기를 주입하여 타이어를 팽창시키거나 밸브 스템 중압을 짧게 눌러 타이어 공기를 빼십시오. 6단계에서 선택한 목표 공기압에 도달하면 경음이 한 번 울리고, 방향지시등은 깜빡임을 멈춘 후 몇 초간 계속 켜진 상태로 있다가 꺼집니다.

타이어에 공기를 보충하기 시작한 후 15초 내에 방향지시등이 깜빡이지 않으면 에어다운 모드(Air Down Mode) 기능이 활성화되지 않았거나 작동하지 않는 것입니다.


비상 경고등이 켜지면 에어다운 모드 기능의 시각적 경고가 정상적으로 작동하지 않습니다.


다음 조건에서는 에어다운 모드가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다 .

- 외부 장치나 외부 트랜스미터의 간섭이 있다.
- 공기 펌프의 공기압이 타이어에 공기를 보충하기에 충분하지 않다.
- TPMS에 오작동이 있다.

- 경음기나 방향지시등에 오작동이 있다.
- TPMS 센서 식별 코드가 시스템에 등록되지 않다.
- TPMS 센서의 배터리가 약하다.
- 차가 P에 있지 않다.
- 차의 시동을 껐다 .
- 에어다운 모드 앱에서 목표 타이어 공기압을 선택한 후 START 버튼을 누르지 않았다.

TPMS의 전파 간섭으로 에어다운 모드 기능이 작동하지 않으면 차를 앞이나 뒤로 1m 정도 이동시키고 다시 시도해 보십시오. 에어다운 모드 기능이 여전히 작동하지 않으면 타이어 공기압 게이지를 사용하여 타이어 공기압을 확인하십시오.

 경고
<p>타이어 공기압은 너무 낮은 것도 좋지 않고 너무 높은 것도 좋지 않습니다. 타이어 공기압이 너무 낮으면 다음이 일어날 수 있습니다.</p>

 경고(계속)

- 타이어에 과부하가 걸리고 과열이 일어나 타이어가 펑크날 수 있다.
 - 타이어가 빨리 마모되거나 불규칙하게 마모된다.
 - 차의 핸들링이 나빠진다.
 - 내연엔진 차는 연비가 감소한다.
 - 전기 자동차는 주행 가능 거리가 감소한다.
- 타이어 공기압이 너무 높으면 다음이 일어날 수 있습니다.
- 타이어가 불규칙하게 마모된다.
 - 차의 핸들링이 나빠진다.
 - 승차감이 나빠진다.
 - 노면 상태에 따라 차가 불필요하게 손상된다.

오프로드 주행 후에는 타이어 및 하중 정보 라벨에 나오는 권장 공기압으로 모든 타이어에 공기를 주입하십시오. 199페이지의 '적재 한계'를 참조하십시오.

TPMS 센서 맞추기 절차 - 자동 학습 기능

TPMS 센서마다 고유의 식별 코드가 있습니다. 타이어를 로테이션했거나 TPMS 센서를 한 개 이상 교체했을 때는 식별 코드를 새 타이어/휠 위치에 맞추는 절차가 필요합니다. 타이어를 새로 장착했을 때는 차를 약 20분간 세워 놓아야 시스템이 학습을 시작합니다. 학습 절차에는 차를 20km/h 이상의 속도로 최장 10분간 운전하는 것이 필요합니다. DIC에 대시(-) 또는 압력 값이 표시됩니다. 116페이지의 '주행 정보 표시창(DIC)'을 참조하십시오. 학습 과정에서 문제가 발생하면 DIC에 경고 메시지가 나타납니다.

타이어 점검

한 달에 한 번 이상 스페어 타이어(제공시)를 포함한 모든 타이어에 마모 흔적이나 손상 흔적이 없는지 검사하십시오.

다음과 같은 경우에는 타이어를 교체하십시오.

- 타이어 둘레에서 3개 이상의 마모 표지가 보인다.

- 타이어 고무 안쪽의 코드나 직물이 보인다.
- 트레드나 측벽이 찢기거나 찢리거나 파여 코드나 직물이 보인다.
- 타이어에 돌기가 생기거나 타이어가 부풀어 오르거나 타이어 표면이 갈라진다.
- 타이어에 크기나 위치로 보아 정상적인 수리가 불가능한 펑크, 절단 등의 손상이 있다.

타이어 로테이션 모니터(장착시)

타이어 로테이션 모니터 기능은 잔여 주행거리를 추적하며, 해당 거리가 0에 도달하고 타이어 로테이션 시기가 되면 알람을 제공합니다.

이 기능에 접근하려면 인포테인먼트 홈 화면에서 Vehicle Status(차량 상태)를 선택한 후 Tire Rotation(타이어 로테이션)으로 이동합니다. 118페이지의 '차량 상태'를 참조하십시오.

타이어 로테이션 후, 즉시 이 기능을 사용하여 주행거리 카운터를 재설정하고 다음 타이어 로테이션을 위한 추적을 시작하십시오. 타이어 로테이션 완료 후에만 재설정하십시오.

알림 기능을 해제할 수 있고 해제 시 '타이어 로테이션 예약' 알림을 받지 못합니다. 잔여 주행 거리 카운터는 계속 작동합니다.

재설정 또는 알림 설정 변경을 위해 인포테인먼트 화면에서 '타이어 로테이션'을 선택한 후 원하는 동작을 선택하십시오. 타이어 로테이션 방법은 354페이지의 '타이어 로테이션'을 참조하십시오.

타이어 로테이션

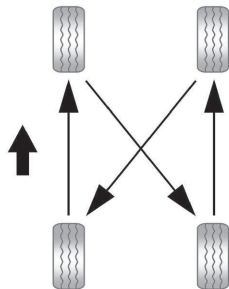
타이어는 정비 스케줄에 정해진 주기로 로테이션해야 합니다. 377페이지의 '정비 스케줄'을 참조하십시오.

타이어를 로테이션할 때는 브레이크 패드의 마모 상태를 검사하십시오. 323페이지의 '브레이크'를 참조하십시오.

타이어를 로테이션하는 것은 모든 타이어가 균일하게 마모되도록 하기 위한 것입니다. 첫 번째 타이어 로테이션이 가장 중요합니다.

비정상적인 마모가 있을 때는 가능한 한 빨리 타이어를 로테이션하고 타이어 공기압이 적절한지와 타이어나 휠에 손상이 없는지를 점검하십시오.

오. 타이어를 로테이션한 후에도 비정상적인 마모가 계속되면 휠의 얼라인먼트를 점검하십시오. 355페이지의 '새 타이어 교체 시기'와 354페이지의 '휠 교체'를 참조하십시오



타이어는 그림에 표시된 방식으로 로테이션하십시오.

스페어 타이어는 로테이션에서 제외하십시오.

타이어를 로테이션한 다음에는 앞타이어와 뒷타이어의 공기압을 타이어 하중 정보 라벨에 나오는 권장 공기압에 맞추십시오. 332페이지의 '타이어 공기압'과 199페이지의 '적재 한계'를 참조하십시오.

타이어 공기압 모니터링 시스템을 리셋하십시오. 346페이지의 '타이어 공기압 모니터링 시스템의 작동'을 참조하십시오.

⚠ 경고

휠의 표면이나 장착부에 녹이 슬거나 먼지가 묻으면 시간이 가면서 휠너트가 느슨해질 수 있습니다(휠이 분리되어 사고가 날 수 있음). 휠을 교체할 때는 휠 장착부에서 녹이나 먼지를 제거해야 합니다. 비상 상황에서는 녹이나 먼지를 제거할 때 형겅이나 종이 타월을 사용할 수 있으나 나중에 스크레이퍼나 와이어 브러시로 나머지를 완전히 제거해야 합니다.

⚠ 경고

휠 장착면, 원추형 휠시트, 휠너트, 휠볼트는 에그리스를 도포하지 마십시오. 이들 부위에 에그리스를 도포하면 휠이 느슨해지거나 분리되어 충돌이 발생할 수 있습니다.

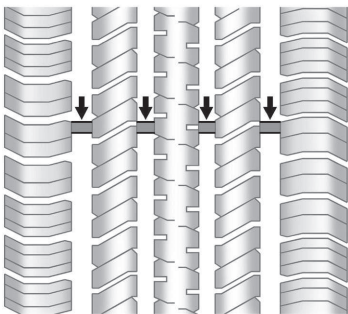
휠너트가 모두 잘 조여졌는지 확인하십시오. 385페이지의 '용량 및 규격' 단원에 나오는 '휠너트의 토크'와 356페이지의 '타이어 교체' 단원에 나오는 '펑크난 타이어 분리하기와 스페어

타이어 장착하기'를 참조하십시오.

휠을 교체하거나 타이어를 회전시킨 후에는 휠 장착면에 부식이 생기거나 먼지가 쌓이는 것을 방지하기 위해 휠 허브 공간 내면에 휠 베어링 그리스를 가볍게 도포해 주십시오.

새 타이어 교체 시기

정비 상태, 온도, 주행 속도, 차량 하중, 도로 상태 등의 요인에 따라 타이어의 마모 속도가 달라집니다.



트레드 마모 표지는 타이어 교체 시기를 알아보는 한 수단이 됩니다. 남은 트레드가 1.6mm에 미달하면 트레드 마모 표지가 나타납니다. 350페이지의 '타이어 점검'과 351페이지의 '타이어 회전'을 참조하십시오.

타이어는 시간이 가면서 노화됩니다. 사용하지 않은 스페어 타이어(제공시)도 마찬가지입니다. 온도, 적재 상태, 공기압 등 다양한 요인이 타이어의 노화 속도에 영향을 미칩니다. GM은 스페어 타이어를 포함한 모든 타이어를 트레드의 마모 상태에 관계 없이 제조일자로부터 6년 후에 교체하는 것을 권장합니다. 타이어 연령을 알아 보려면 타이어 한쪽 측벽에 새겨져 있는 DOT 타이어 식별번호(TIN)의 마지막 4자리 수(타이어 제조일자)를 확인하십시오. TIN(타이어 식별번호)의 마지막 4자리 수는 타이어 제조일자를 가리킵니다. 이중 앞의 2자리 수는 주를 가리키고 뒤의 2자리 수는 연도를 가리킵니다. 예를 들어, 2020년의 셋째 주에 제조된 타이어는 DOT 타이어 제조일자가 032001입니다. 한 해의 첫째 주는 일요일에서 토요일까지 모두 있는 첫 번째 주가 됩니다.

차량 보관

차에 장착된 타이어는 차를 운행하지 않아도 노화됩니다. 차를 6개월 이상 운행하지 않을 때는 타이어의 노화를 늦추기 위해 햇빛이 들지 않는 서늘하고 건조하고 깨끗한 장소에 차를 보관하십시오. 차를 보관하는 장소에는 고무를 열화시킬 수 있는 물질(그리스, 가솔린 등)이 없어야 합니다.

차를 장기간 세워 놓으면 타이어에 플랫 스팟(타이어가 지면과 접촉하여 납작해진 부위)이 생겨 운전할 때 차가 진동할 수 있습니다. 차를 1개월 이상 보관할 때는 타이어를 분리해 놓거나 차를 들어올려 타이어에 가해지는 중량을 줄이십시오.

새 타이어의 구입

차에 GM이 특별히 개발한 타이어가 장착되어 있습니다. 이들 타이어는 GM의 타이어 성능 기준규격(TPC 규격)에 부합합니다. 타이어를 교체할 때는 원래의 타이어와 TPC 규격 번호가 같은 타이어를 선택하는 것이 강력히 권장됩니다.

GM의 TPC 규격에는 차의 전반적인 성능(브레이크 성능, 운전성, 핸들링, 트랙션 컨트롤 성능,

타이어 공기압 모니터링 성능 등)에 영향을 미치는 다수의 요인들이 고려됩니다. 타이어 측벽의 타이어 사이즈 표시 옆에 GM의 TPC 규격 번호가 새겨져 있습니다.

⚠ 경고

타이어를 잘못 취급하면 타이어가 폭발할 수 있습니다. 타이어를 장착하거나 분리하는 작업은 위험할 수 있으므로 GM 서비스 센터나 공인 타이어 서비스 센터에 맡기는 것이 권장됩니다.

⚠ 경고

차에 장착된 원래의 타이어와 사이즈, 브랜드, 트레드 패턴, 타입이 다른 타이어를 혼합해서 사용하면 차량 통제력을 잃어 충돌이 일어날 수 있습니다. 네 바퀴 모두에 원래의 타이어와 사이즈, 브랜드, 타입이 같은 타이어를 사용하십시오.

타이어를 교체할 때는 4개를 한 세트로 교체하는 것이 권장됩니다. 차가 정상적인 성능을 발휘하려면 모든 타이어의 트레드 깊이가 균일해야

합니다. 모든 타이어를 함께 교체하지 않으면 차의 제동력과 핸들링이 나쁜 영향을 받을 수 있습니다. 타이어를 적절히 로테이션하고 정비하면 모든 타이어가 같은 속도로 마모됩니다. 한 액슬의 좌우 타이어만 교체할 필요가 있을 때는 리어 액슬의 좌우에 새 타이어를 장착하십시오. 351 페이지의 '타이어 로테이션'을 참조하십시오.

속도 등급이 H, V, W, Y, ZR인 겨울용 타이어는 제공되지 않을 수 있습니다. 속도 등급이 낮은 겨울용 타이어를 사용할 때는 타이어의 최대 허용 속도가 초과되지 않도록 하십시오.

경고

바이어스 타이어를 장착하면 장거리 운전 후 림 플랜지에 균열이 생길 수 있습니다. 타이어나 휠이 손상되어 충돌이 일어날 수 있습니다. 레이디얼 타이어만 사용하십시오.

타이어를 TPC 규격 번호가 없는 타이어로 교체할 때는 해당 타이어가 원래 타이어와 크기, 하중 용량, 속도 등급, 구조(레이디얼)가 같은지 확인하십시오.

타이어 하중 정보 라벨에 순정 타이어에 대한 정보가 나옵니다. 167페이지의 '적재 한계'를 참조하십시오.

다른 규격의 타이어 및 휠

⚠ 경고

다른 규격의 휠을 사용할 때 해당 휠에 맞는 타이어를 장착하지 않으면 차의 성능과 안전성이 약해질 수 있습니다(충돌이 일어나 사람이 다칠 수 있음). 차에 맞추어 개발된 GM 휠 및 타이어를 선택하고 공인 GM 정비사에게 장착을 의뢰하십시오.

순정 휠 및 타이어와 다른 규격의 휠 및 타이어를 장착하면 제동력, 승차감, 핸들링, 안정성, 전복 저항성 등의 차량 특성이 나쁜 영향을 받을 수 있습니다. ABS, 전복 예어백, 트랙션 컨트롤, 차량 자세 제어 장치, AWD 등의 전자 시스템(장착식)이 나쁜 영향을 받을 수도 있습니다.

352페이지의 '새 타이어의 구입'과 315페이지의 '액세서리와 차량 변경'을 참조하십시오.

휠 얼라인먼트와 타이어 밸런스

타이어와 휠은 긴 수명과 최상의 성능이 나오도록 공장에서 얼라인먼트와 밸런스가 맞추어져 나옵니다. 휠 얼라인먼트 및 타이어 밸런스는 정기적으로 맞출 필요가 없지만 타이어가 비정상적으로 마모되거나 차가 한 쪽으로 쏠릴 때는 휠 얼라인먼트를 점검하십시오. 도로의 좌우 경사도나 노면의 상태(바퀴자국 등)에 따라 차가 좌측이나 우측으로 약간 쏠리는 것은 정상입니다. 상태가 좋은 도로에서 운전할 때 차가 흔들리면 타이어와 휠의 밸런스를 맞추어야 합니다. 서비스 센터에 연락하십시오.

휠 교체



경고

부적절한 휠, 휠볼트, 휠너트를 사용하면 차의 제동력이나 핸들링이 나쁜 영향을 받을 수 있습니다. 타이어에서 바람이 빠져 운전자가 차량 제어를 잃을 수도 있습니다(충돌이 일어날 수 있음). 휠, 휠볼트, 휠너트는 차에 맞는 것으로 교체하십시오.



경고

중고 휠은 어떻게 사용했는지, 얼마나 사용했는지 알 수 없기 때문에 휠을 중고 휠로 교체하는 것은 위험합니다. 휠을 교체할 때는 신품 순정 휠을 선택하십시오.



주의

부적절한 휠은 베어링의 수명, 브레이크의 냉각 기능, 속도계의 작동, 주행거리계의 작동, 전조등의 조사 방향, 범퍼의 높이, 지상고, 타이어와 차체 사이의 간극, 타이어 체인과 차체 사이의 간극에 문제를 일으킬 수 있습니다.

구부러졌거나 균열이 생겼거나 녹이 슬었거나 부식된 휠은 교체하십시오. 휠너트가 자주 느슨해지면 휠, 휠볼트, 휠너트를 교체해야 합니다. 공기가 새는 휠은 교체하십시오. 일부 알루미늄 휠은 수리할 수 있습니다. 휠에서 위와 같은 상태가 발생하면 서비스 센터에 연락하십시오.

GM 서비스 센터에서는 차에 어떤 휠이 필요한지를 잘 알고 있습니다.

새 휠은 하중 용량, 직경, 폭, 옵션이 기존 휠과 같아야 하며 기존 휠과 같은 방법으로 장착해야 합니다.

휠, 휠볼트, 휠너트, TPMS 센서는 GM의 순정 제품으로 교체하십시오.

타이어 체인과 기타 견인 장치



주의

LT305/70R18 타이어나 LT305/55R22 타이어가 장착된 차량은 법에 허용되고 필요가 있을 때만 트랙션 장치를 사용하십시오. 직물 소재로 되어 있고 사이즈가 타이어에 적합한 트랙션 장치(타이어 스노우 삭스 등)를 사용하십시오. 타이어 체인은 구동 액셀에만 장착합니다. 저속으로 운전하고 트랙션 장치 제조사의 지시를 잘 따르십시오. 속도가 너무 높거나 바퀴가 헛돌면 트랙션 장치(장착식)가 손상될 수 있습니다.

타이어가 펑크난 경우

경고

타이어가 펑크난 상태로 운전을 계속하면 타이어가 영구적으로 손상됩니다. 타이어에 공기압이 크게 부족하거나 타이어가 펑크난 상태로 운전한 후에 타이어에 공기를 주입하면 타이어가 터져 큰 사고가 날 수 있습니다. 타이어에 공기압이 크게 부족하거나 타이어가 펑크난 상태로 운전한 후에는 타이어에 공기를 주입하지 말고 GM 서비스 센터나 공인 타이어 서비스 센터에 가서 타이어를 수리하거나 교체하십시오.

타이어를 적절히 관리하면 운전 도중에 타이어가 펑크나는 일이 거의 없습니다. 공기가 천천히 누출될 가능성이 훨씬 높습니다. 343페이지의 '타이어'를 참조하십시오.

타이어가 펑크났을 때는 다음과 같이 하십시오.

- 앞타이어가 펑크나면 차가 펑크난 쪽으로 쏠립니다. 가속 페달에서 발을 떼고 스티어링휠을 단단히 잡으십시오. 방향을 바로잡고 조심스럽게 브레이크를 걸어 차를 세우십시오.

- 뒷타이어가 펑크나면(특히 커브길에서) 차가 옆으로 미끄러지므로 이에 맞는 조치가 필요합니다. 가속 페달에서 발을 떼고 차의 방향을 바로잡으십시오. 차가 덜컥거리고 큰 소음이 날 수도 있습니다. 조심스럽게 브레이크를 걸어 차를 세우십시오.

타이어에 바람이 빠졌을 때는 타이어와 휠이 손상되지 않도록 도로에서 떨어진 평평한 지면으로 조심스럽게 빠져나와 차를 세우고 비상 경고를 켭니다. 125페이지의 '비상 경고등'을 참조하십시오.

경고

적절한 안전 장비와 적절한 교육 없이 차를 들어올리고 차 밑으로 들어가서 작업하는 것은 위험합니다. 차에 들어 있는 잭(제공시)은 펑크난 타이어를 교체하는 데만 사용하는 것입니다. 잭을 다른 용도로 사용하다가 차가 잭에서 미끄러지면 사람이 크게 다칠 수 있습니다. 차에 들어 있는 잭은 펑크난 타이어를 교체하는 데만 사용하십시오.

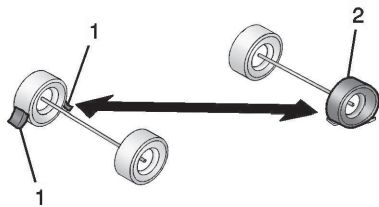
차에 최대 적재용량 가까이 적재하면 환경 조건(갓길 경사, 도로 미물질 등)에 따라 차량 밑에 잭을 설치하기가 어려울 수도 있습니다. 차량 적재 중량을 줄이면 차량 밑의 올바른 위치에 잭을 설치하는 것이 가능해질 수 있습니다.

경고

타이어를 교체하는 일은 위험할 수 있습니다. 차가 잭에서 미끄러지면 사람이 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다. 타이어를 교체하려면 차를 평평한 지면에 세우십시오. 차가 움직이지 않게 하기 위해 다음과 같이 하십시오.

1. 주차 브레이크를 단단히 겁니다.
2. 기어를 P에 놓습니다.
3. 시동을 끕니다. 차를 들어올렸을 때는 시동을 걸지 마십시오.
4. 탑승자를 모두 내리게 합니다.
5. 교체할 타이어의 대각선 방향에 있는 타이어 앞뒤에 휠볼록을 댑니다.

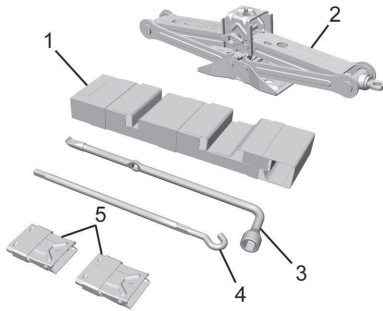
펑크난 타이어를 안전하게 교체하기



1. 차가 움직이는 것을 방지하기 위해 그림과 같이 휠블록(1)(제공시)을 댁니다.
2. 잭을 사용하여 펑크난 타이어(2)를 교체합니다. 359페이지의 '타이어 교체'를 참조하십시오.

타이어 교체

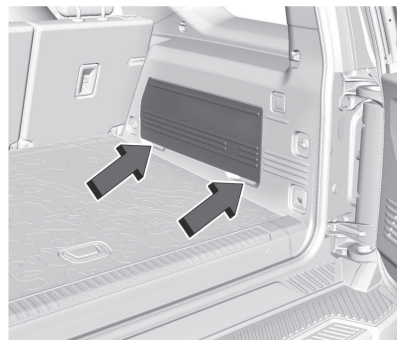
스페어 타이어와 공구 꺼내기



1. 공구 키트
2. 잭
3. 휠렌치
4. 잭핸들
5. 휠블록

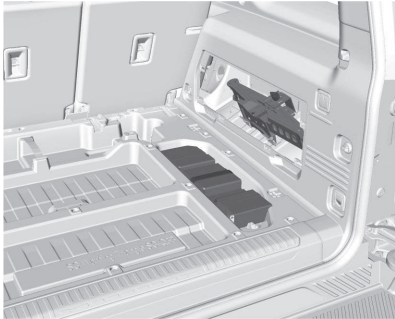
스페어 타이어는 스윙 게이트의 브래킷에 고정되어 있습니다. 잭은 동승석쪽 후방 적재 공간의 트림 패널 내부에 있는 도어 뒤에 있습니다. 공구는 차량 후방의 적재 바닥 아래에 있습니다. 스페어 타이어, 잭, 공구를 꺼내는 방법과 같습니다.

1. 스윙 게이트를 엽니다. 22페이지의 '스윙 게이트'를 참조하십시오.



2. 트림 패널을 차량에서 당겨 빼내어 잭이 드러나도록 하십시오.

3. 적재바닥을 들어올립니다.



4. 공구 키트 고정 스트랩을 풀고 차에서 키트를 꺼냅니다.

5. 잭 고정 장치를 시계 반대방향으로 돌려 잭을 꺼내십시오.

잭을 꺼내기 위해 잭을 낮추려면 잭 상승 장치를 시계 반대방향으로 손으로 돌려야 할 수 있습니다. 잭을 단단히 고정하기 위해 약간 들어올릴 수 있습니다.

6. 교체할 타이어 옆에 잭을 놓습니다.



7. 스윙 게이트를 닫습니다. 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오.

⚠ 경고

스윙 게이트 브래킷에서 휠/타이어를 혼자서 들어 올리거나 내리려고 하면 부상을 입을 수 있습니다. 필요에 따라 도움을 요청하십시오

8. 휠렌치를 사용하여 스페어 타이어를 스윙 게이트 브래킷에 고정하는 3개의 러그 너트를 풀고 제거합니다.

9. 예비 타이어를 브래킷에서 들어 올려 교체 중인 타이어 옆에 놓습니다.

펑크난 타이어 분리하기와 스페어 타이어 장착하기

1. 휠에 휠너트를 덮는 센터 캡이 있는 경우, 휠렌치의 납작한 부분을 휠의 슬롯에 끼우고 조심스럽게 비틀어 센터캡을 분리합니다.
2. 진행하기 전에 안전 점검을 실시합니다. 358페이지의 '타이어가 펑크난 경우'를 참조하십시오.

⚠ 경고

서비스 작업을 위해 한 개 이상의 바퀴를 지면에서 들어올렸을 때 바퀴가 예기치 않게 움직이면 사람이 상해를 입을 수 있습니다. 차는 다음과 같은 경향을 보일 수 있습니다.

- 모드 선택에 관계 없이 예기치 않게 바퀴가 아무 방향으로나 회전합니다.
- 수동으로 타이어를 회전시키려는 시도에 반응하여 바퀴를 회전시킵니다.
- 바퀴를 수동으로 회전시키려는 시도에 저항합니다.

⚠ 경고

서비스 작업을 직접 수행하기 위해 차를 들어 올리려면 먼저 차를 끄거나 서비스 모드에 놓으십시오. 차량을 서비스 모드로 설정하려면 202페이지의 '전원 모드'에 나오는 '서비스 모드'를 참조하십시오.



3. 휠렌치를 시계 반대방향으로 돌려 모든 휠 너트를 느슨하게 풉니다. 분리하지는 마십시오.

⚠ 경고

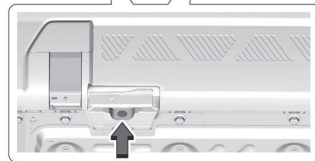
잭으로 차를 받치고 차밀로 들어가면 위험합니다. 차가 잭에서 미끄러지면 중상이나 치명상을 입을 수 있습니다. 차를 잭으로만 받치고 차밀로 들어가지 마십시오.

⚠ 경고

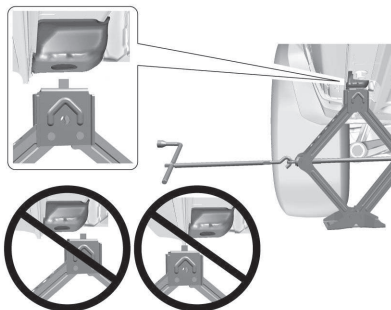
잭을 잘못 놓고 차를 들어 올리면 차가 손상되고 차가 잭에서 떨어질 수도 있습니다. 인체 상해나 차량 손상을 방지하려면 차를 들어 올리기 전에 잭헤드를 맞는 위치에 놓아야 합니다.

⚠ 경고

적절한 안전장비와 교육 없이 차를 들어 올리고 차밀로 들어가서 작업하는 것은 위험합니다. 차에 들어 있는 잭(제공시)은 펑크난 타이어를 교체하는 데만 사용하는 것입니다. 잭을 다른 용도로 사용하다가 차가 잭에서 미끄러지면 사람이 크게 다칠 수 있습니다. 차에 들어 있는 잭은 펑크난 타이어를 교체하는 데만 사용하십시오.



4. 잭 헤드를 펑크난 타이어에서 가장 가까운 잭 받침부 밑에 위치시킵니다.



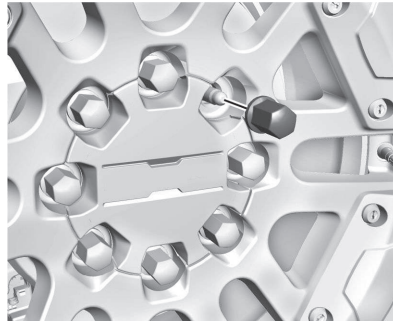
5. 잭 핸들을 잭에 부착하려면 혹은 잭 끝부분을 통해 밀어 넣으십시오.
6. 잭 리프트 헤드가 리프팅 포인트에 단단히 닿을 때까지 들어 올리십시오.

올바로 정렬되면 잭 리프트 헤드의 핀이 차의 리프팅 포인트 구멍 안에 들어가야 합니다.

⚠ 주의

잭 헤드가 정확한 위치에 있는지 확인하십시오. 잭 헤드가 정확한 위치에 있지 않으면 차가 손상될 수 있습니다. 이에는 차량 보증이 적용되지 않습니다.

7. 잭 핸들을 시계 방향으로 돌려 차를 들어올립니다. 평크난 타이어가 지면에서 떨어질 만큼 차를 들어올리십시오.

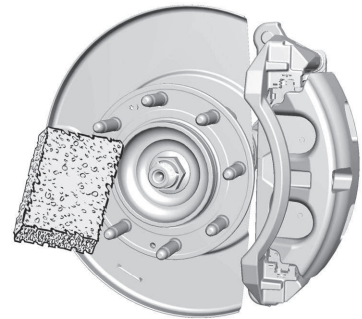


8. 휠너트를 모두 제거합니다.
9. 타이어를 제거합니다.

⚠ 경고

휠의 표면이나 장착부에 녹이 슬거나 먼지가 묻으면 시간이 가면서 휠너트가 느슨해질 수 있습니다(휠이 분리되어 사고가 날 수 있음).

휠을 교체할 때는 휠 장착부에서 녹이나 먼지를 제거해야 합니다. 비상 상황에서는 녹이나 먼지를 제거할 때 헝겊이나 종이 타월을 사용할 수 있으나 나중에 스크레이퍼나 와이어 브러시로 나머지를 완전히 제거해야 합니다.



10. 휠볼트, 장착면, 스페어 휠에서 녹이나 먼지를 제거합니다.
11. 스페어 타이어를 휠 장착면에 덮습니다.

⚠ 경고

볼트나 너트에 오일이나 그리스를 바르지 마십시오. 볼트나 너트에 오일이나 그리스를 바르면 너트가 풀려 바퀴가 분리될 수 있습니다(충돌이 일어날 수 있음).

12. 휠너트를 모두 끼우고 휠이 허브에 고정될 때까지 손으로 조입니다.

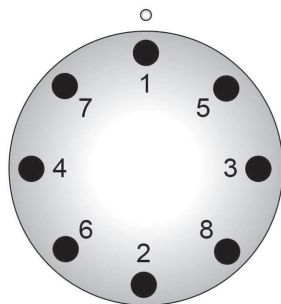
13. 잭 핸들을 시계 반대방향으로 돌려 차를 내립니다.

⚠ 경고

휠너트를 잘못 조이면 휠이 헐거워지거나 분리될 수 있습니다. 휠너트는 다시 토크 렌치를 사용하여 적정 토크로 조여야 합니다. 시판 잠금 휠너트를 사용할 때는 해당 제조사에서 정한 토크 규격을 따르십시오. 순정 휠너트의 토크 규격은 385페이지의 '용량 및 규격'을 참조하십시오.

⚠ 주의

휠너트를 잘못 조이면 브레이크에서 맥동이 일어나거나 브레이크 로터가 손상될 수 있습니다. 많은 비용을 들여 브레이크를 수리하는 일을 피하려면 휠너트를 토크 규격에 맞추어 정해진 순서로 조여야 합니다. 휠너트의 토크 규격은 382페이지의 '용량 및 규격'을 참조하십시오.



- 14. 휠너트를 교차 순서로 단단히 조입니다(그림 참조).
- 15. 잭을 완전히 내리고 차 밑에서 빼냅니다.
- 16. 휠렌치로 휠너트를 단단히 조입니다.

펑크난 타이어, 스페어 타이어, 공구 보관하기

⚠ 경고

잭이나 타이어를 승객실에 보관하면 급정차나 충돌이 있을 때 자리를 이탈하여 탑승자에게 상해를 입힐 수 있습니다. 잭과 타이어는 정해진 장소에 보관하십시오.

- 1. 스윙 게이트가 닫혀 있고 안전하게 고정되어 있는지 확인하십시오.

⚠ 경고

스윙 게이트 브래킷에서 휠/타이어를 혼자서 들어 올리거나 내리려고 하면 부상을 입을 수 있습니다. 필요에 따라 도움을 요청하십시오.

- 2. 펑크난 타이어를 스윙 게이트 브래킷 위로 들어 올려 놓으십시오. 휠렌치를 사용하여 세 개의 휠너트로 타이어를 고정하십시오.
- 3. 공구를 공구 키트에 다시 넣으십시오. 공구 키트는 적재 바닥 아래에 단단히 고정하십시오.

4. 잭을 차량 후면 액세스 패널 뒤의 보관 위치에 다시 놓으십시오. 잭이 제자리에 맞을 때까지 잭을 손으로 시계 방향으로 돌립니다.
5. 잭 고정장치를 다시 장착하고 시계 방향으로 단단히 조입니다.
6. 트림 패널을 다시 장착하십시오.

플사이즈 스페어 타이어

플사이즈 스페어 타이어(제공시)는 공기가 완전히 채워져 나오지만 시간이 가면서 공기가 빠질 수 있습니다. 정기적으로 공기압을 점검하십시오. 권장 공기압과 적재에 대해서는 344페이지의 '타이어 공기압'과 199페이지의 '적재 한계'를 참조하십시오. 스페어 타이어를 분리, 장착, 보관하는 방법은 356페이지의 '타이어 교체'를 참조하십시오.

차에 스페어 타이어를 장착했을 때는 신속히 공기압이 맞는지 확인하십시오. 스페어 타이어가 권장 공기압으로 팽창되어 있을 때는 최고 112km/h의 속도로 운전할 수 있습니다.

손상되거나 펑크난 타이어는 신속히 수리해서 다시 장착하거나 새 타이어로 교체하여 필요할 때 스페어 타이어를 다시 사용할 수 있도록 하십시오. 사이즈가 서로 다른 타이어와 휠을 혼합해서 사용하지 마십시오. 스페어 타이어와 스페어 휠은 함께 보관하십시오.

차에 주행 타이어와 사이즈나 타입이 맞지 않는 스페어 타이어가 들어 있을 때는 해당 스페어 타이어를 타이어 로테이션에 포함시키지 마십시오.

점프 시동

차량 배터리에 대해서는 326페이지의 '배터리'를 참조하십시오.

배터리가 방전되면 다른 차에 점퍼 케이블을 연결하여 시동을 걸 수 있습니다(점프 시동). 점프 시동을 걸 때는 안전을 위해 다음 단계를 따르십시오.



경고

배터리는 사람에게 상해를 입힐 수 있습니다. 배터리는 다음과 같은 이유로 위험합니다.

- 배터리에 들어 있는 산은 사람에게 화상을 입힐 수 있습니다.
- 배터리에는 폭발성이나 인화성이 있는 가스가 들어 있습니다.
- 배터리는 사람에게 감전을 일으킬 수 있습니다.

다음에 나오는 절차를 정확히 따르지 않으면 상해를 입을 수 있습니다.



경고

12V 배터리와 고전압 배터리를 동시에 충전하면 과열이나 고장이 발생할 수 있습니다. 12V 배터리와 고전압 배터리를 동시에 충전하지 마십시오. 점프 시동에 실패하면 서비스 센터에 연락하십시오.

⚠ 주의

차에 장착된 AGM/VRLA 12V 배터리는 타입이 다른 세류 충전기를 사용하면 손상될 수 있습니다. AGM/VRLA 호환 충전기를 알맞는 세팅을 선택하여 사용해야 합니다. 제조사의 지시를 잘 따르십시오.

⚠ 주의

다음에 나오는 절차를 무시하면 차가 크게 손상될 수 있는데 이에는 차량 보증이 적용되지 않습니다. 본 차량은 밀거나 끌어서 시동을 걸 수 없습니다. 시동을 걸기 위해 밀거나 끌면 차가 손상될 수 있습니다.

배터리는 언더후드 보관함 내부의 커버 아래에 있습니다.

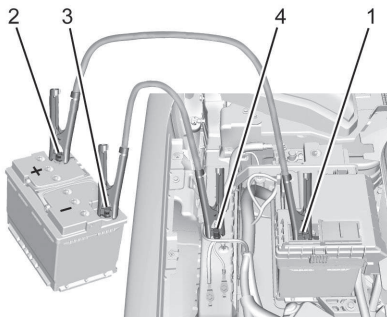
언더후드 보관함 내부의 배터리에 접근하려면 왼쪽 커버를 제거해야 합니다.

점퍼 케이블을 연결하기 전에 몇 가지 알아야 할 사항이 있습니다. 양극(+)은 양극(+) 단자에 연결합니다. 음극(-)은 방전된 배터리의 음극 접지점에 연결하고, 충전용 배터리의 음극(-) 단자에

연결합니다.

⚠ 주의

점퍼 케이블을 틀린 순서로 연결하거나 분리하면 단락이 생겨 차가 손상될 수 있는데 이에는 차량 보증이 적용되지 않습니다. 점퍼 케이블은 정해진 순서로 연결하거나 분리하되 서로 닿거나 금속에 닿지 않게 하십시오.



연결 지점과 연결 순서

1. 방전된 배터리의 양극(+) 단자
2. 충전용 배터리의 양극(+) 단자
3. 충전용 배터리의 음극(-) 단자

4. 방전된 배터리의 음극(-) 접지점

충전용 배터리의 양극(+) 단자와 음극(-) 단자는 점프 시동에 사용되는 차량의 배터리에 있습니다.

방전된 배터리의 양극 단자와 음극 접지점은 동승석쪽에 있습니다.

방전된 배터리의 양극 단자에는 커버가 씌워져 있습니다. 커버를 제거하면 단자가 노출됩니다.

⚠ 주의

충전용 차량의 배터리가 음극이 접지된 12V 배터리가 아니면 충전용 차와 방전된 차량 모두가 손상될 수 있습니다. 충전용 차량으로는 점프 시동용 음극 접지 단자가 있는 12V 배터리를 갖춘 차를 사용하십시오.

1. 다른 차량(충전용 차량)의 배터리를 점검합니다. 음극이 접지된 12V 배터리여야 합니다.
2. 두 차량을 점퍼 케이블을 연결할 수 있을 만큼 가까이 위치시킵니다. 두 차량이 서로 접촉하지 않게 하십시오. 두 차가 서로 접촉하면 불필요하게 접지가 이루어져 시동이 걸리

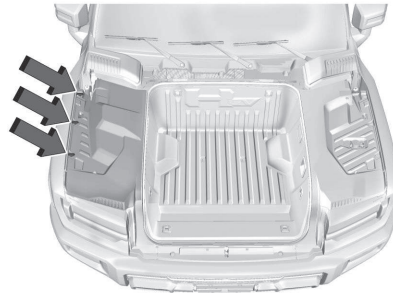
지 않고 전기 시스템이 손상될 수도 있습니다.

- 점프 시동을 거는 동안 차가 움직이지 않도록 두 차량의 주차 브레이크를 걸어 놓아야 합니다. 차를 P에 놓습니다.

⚠ 주의

점프 시동을 걸 때 전기 장비(라디오 등)를 켜 놓으면 해당 전기 장비가 손상될 수 있는데 이에는 차량 보증이 적용되지 않습니다. 점프 시동을 걸 때는 두 차량의 전기 장비를 모두 끄십시오.

- 차를 끕니다. 담배 라이터나 액세서리 전원 콘센트에서 불필요한 전기 장비를 모두 분리하십시오. 라디오와 불필요한 라이트를 모두 끄십시오. 이는 스파크를 방지하여 두 차의 배터리와 전장품을 보호하기 위한 것입니다.
- 후드를 엽니다. 18페이지의 '후드'를 참조하십시오.



- 세 개의 볼트를 시계 반대 방향으로 3/4 돌린 후 왼쪽 접근커버를 제거합니다.
- 배터리의 양극 단자와 음극 접지점을 찾습니다.

⚠ 경고

점퍼 케이블은 사용하기 전에 항상 검사하십시오. 절연재가 느슨해졌거나 없어진 점퍼 케이블은 감전을 일으키거나 차를 손상시킬 수 있습니다. 손상된 것으로 보이는 점퍼 케이블은 사용하지 마십시오.

- 점퍼 케이블의 피복이 벗겨지지 않았는지 확인합니다.
- 적색 양극 케이블의 한 쪽을 방전된 배터리의 양극 단자에 연결합니다.
양극 케이블의 반대쪽을 금속에 닿지 않게 합니다.
- 적색 양극 케이블의 다른 쪽을 충전용 배터리의 양극 단자에 연결합니다.
- 흑색 음극 케이블의 한 쪽을 충전용 배터리의 음극 단자에 연결합니다.
다음 단계까지 음극 케이블의 반대쪽이 아무 데도 닿지 않게 하십시오.
- 흑색 음극 케이블의 다른 쪽을 방전된 배터리의 음극 접지점에 연결합니다.
- 충전용 차량에 시동을 걸고 차를 잠시 작동 시킵니다.
- 방전된 차량에 시동을 걸어 봅니다. 몇 번의 시도에도 시동이 걸리지 않으면 차에 정비가 필요합니다.

점퍼 케이블의 분리

점퍼 케이블을 분리할 때는 9~12단계를 반대 순서로 정확히 따르십시오.

방전된 차량의 시동을 걸고 점퍼 케이블을 분리한 다음에는 방전된 차를 몇 분간 공회전시키십시오.

점퍼 케이블을 제거한 후, 좌측 접근커버에서 세 개의 볼트를 시계 방향으로 3/4 돌려 설치하십시오.

차량 견인

차량 견인

⚠ 주의

작동 불가능한 차량을 부적합하게 견인하면 차량이 손상될 수 있습니다. 적절한 타이어 스트랩을 사용하여 플랫폼 견인 트럭에 차량을 단단히 고정합니다. 아래 명시되지 않은 프레임, 차량 하부 또는 서스펜션 부품에는 스트랩 또는 고리를 사용해서는 안 됩니다. 구동축 타이어가 지면에 있는 상태에서 차량을 이동시키서는 안 됩니다. 이에 따른 손상에는 차량 보증이 적용되지 않습니다.

⚠ 주의

차량에는 전자식 주차 브레이크나 전자식 기어 셀렉터가 장착되어 있을 수 있습니다. 12V 배터리 전원의 손실이 있는 경우, 전자식 주차 브레이크는 체결 해제될 수 없고 차량은 N(중립) 위치로 변속되지 않을 수 있습니다. 차량을 상차 또는 하차시키는 동안 손상 방지를 위해 구르지 않는 타이어에는 반드시 타이어 스케이트 또는 돌리를 사용해야 합니다. 스케이트 또는 돌리 사용 없이 차량을 끌게 될 경우 차량 보증에 포함되지 않는 손상을 야기합니다.

⚠ 주의

차량에는 견인 고리가 구비되어 있을 수 있습니다. 견인 고리의 부적절한 사용은 차량에 손상을 야기할 수 있고 이는 차량 보증에 포함되지 않습니다. 장착된 경우, 견인 고리를 사용하여 차량을 평지 노면에서부터 플랫폼 견인 트럭 위에 상차 시키거나 보통의 걸음 속도로 매우 짧은 거리를 이동시킵니다. 견인 고리는 오프로드 견인 용도가 아닙니다. 견인 고리를 사용할 때에는 전자식 주차 브레이크가 체결 해제된 상태에서 차량은 N 위치에 있도록 해야 합니다.

⚠ 주의

차량을 두 개의 휠을 들어 견인하는 휠 리프트 방식으로 견인할 경우 범퍼 및 차량 하부 등이 손상될 수 있으며, 부적합한 견인으로 인한 차량 손상은 보증에 포함되지 않습니다.

작동 불가능한 차량 견인이 필요한 경우에는 당사 정비망 또는 견인 전문업체에 문의합니다. 당사는 작동 불가능한 차량을 운반하는 경우 플랫폼 견인 트럭을 권장합니다. 단, 전기 차량(EV) 및 AWD 차량의 경우 반드시 플랫폼 견

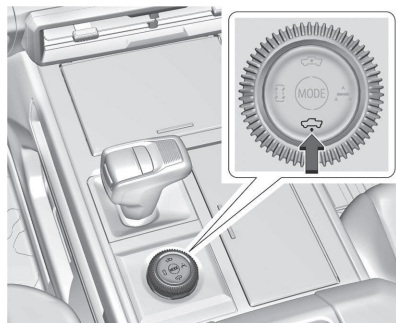
인 트럭만을 사용하십시오. 필요한 경우 램프를 사용하여 접근 각도를 줄이십시오.

장착된 경우, 견인 고리는 트럭크에 있습니다. 눈길, 진흙 길, 모랫길 또는 배수로에서 차량을 끌어 낼 때 견인 고리를 사용해서는 안 됩니다. 견인 고리의 나사선은 오른 나사선 또는 왼 나사선일 수 있습니다. 견인 고리를 장착하거나 탈거할 때 조심해야 합니다.

본 차량을 견인할 때는 한 바퀴라도 지면에 놓을 수 없습니다. 그러나 플랫폼 견인 트럭이나 트레일러에 적재하기 위해 안전한 장소까지 차량을 견인할 때 바퀴가 지면에 닿은 상태여야 하는 경우, 아래 제한 사항을 참조하십시오.

- 차량은 전진 방향으로 견인됩니다.
- 차량이 N(중립) 기어로 전환됩니다.
- 차량의 최대 속도는 시속 20km입니다.
- 최대 견인 거리는 60km입니다.

차량 준비하기



에어 서스펜션이 장착된 경우, 차를 플랫폼에 적재하거나 고정하기 전에 시동을 켜 상태에서 도어와 후드를 닫은 후, 라이드 높이 버튼을 사용하여 라이드 높이 메뉴를 엽니다. Entry/Exit Height(승하차 높이)를 선택하여 차를 낮춥니다. 차량이 승하차 높이까지 낮아지면, 인포테인먼트 화면의 Settings(설정) > Vehicle(차량) > Suspension(서스펜션)에서 '서비스 모드'를 활성화하여 서스펜션을 낮춘 상태로 유지합니다. 221페이지의 '에어 서스펜션 시스템'을 참조하십시오.

12V 전원이 공급되지 않을 경우, 점프 시동을 수행하여 차를 해당 모드로 전환할 수 있도록 일시적으로 전원을 공급합니다. 361페이지의 '점프 시동'을 참조하십시오.

이러한 단계를 거친 후 차량 속도가 32km/h를 초과하면 서비스 모드가 자동으로 종료되며 절차를 반복해야 합니다.

차를 플랫폼 견인 트럭에 실을 때는 기어를 N에 놓고 전자식 주차 브레이크를 풀어야 합니다.

- 시동이 걸리지는 않지만 12V 배터리에 전원이 남아 있는 경우에는 운전석 안전벨트를 풀고 브레이크 페달을 60초간 밟고 기어를 N에 놓으십시오.
- 차에 세차 모드가 있고 12V 배터리 전원이 있는 경우에는 204페이지의 '드라이브 유닛'에 나오는 '세차 모드'를 참조하여 기어를 N에 놓으십시오.
- 차에 12V 배터리 전원이 없거나 시동이 걸리지 않으면 차가 움직이지 않습니다. 점프 시동을 시도해 보십시오. 361페이지의 '점프 시동'을 참조하십시오. 점프 시동이 성공적으로 이루어지면 '세차 모드' 절차를 다시 시도

해 보십시오. 후드가 열리지 않으면 18페이지의 '후드'에 나오는 '수동 후드 해제 위치'를 참조하십시오.

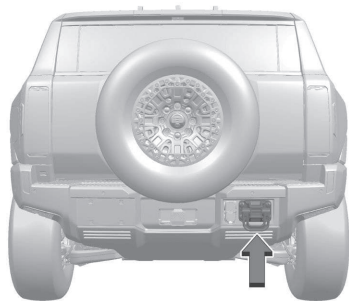
- 충전코드가 분리되지 않으면 284페이지의 '플러그인 충전'에 나오는 '비상 수동 충전코드 해제'를 참조하십시오.
- 점프 시동이 성공적으로 이루어지지 않으면 차가 움직이지 않습니다. 차량 손상을 방지하기 위해 구르지 않는 타이어 밑에 타이어 스케이트나 돌리를 받쳐야 합니다.

전방 견인 고리



차를 평평한 노면에서 플랫폼 견인 트럭에 끌어올릴 때 사용하는 2개의 견인 고리(장착시)가 차량 전면에 있습니다. 항상 견인 고리를 똑바로 당기고 측면으로는 당기지 마십시오.

후방 견인 고리



평평한 노면에서 플랫폼 견인 트럭으로 차를 끌어올리는 데만 사용하는 후방 견인 고리(장착시)가 있습니다. 항상 견인 고리를 똑바로 당기고 측면으로는 당기지 마십시오.

외장 관리

외장 관리

잠금장치

잠금장치는 공장에서 윤활유가 주입되어 나옵니다. 제빙제는 꼭 필요할 때만 사용하고 제빙제를 사용한 후에는 잠금장치에 그리스를 주입해 주십시오. 379페이지의 '권장 용액 및 윤활유'를 참조하십시오.

세차



경고

비닐 바닥재를 포함하여 차량 내부의 어떤 부위도 고압 세척기로 세척하지 마십시오. 안전 시스템 등 차량 시스템이 손상될 수 있습니다 (차량 보증이 적용되지 않음).

⚠ 주의

석유계 세제, 산성 세제, 마찰성 세제를 사용하면 도장면, 금속 부품, 플라스틱 부품이 손상될 수 있는데 이에는 차량 보증이 적용되지 않습니다. 서비스 센터에서 GM의 승인이 있는 클리닝 용품을 구입할 수 있습니다. 제품 사용 방법, 주의 사항, 제품 처분 방법은 제조사가 제공한 설명서를 참조하십시오.

⚠ 주의

고압 세차기는 차에서 30cm 이상 떨어뜨리십시오. 출력이 8,274kPa(1,200psi)를 넘는 전동 세차기를 사용하면 도장면과 장식물이 손상될 수 있습니다.

도장면의 광택을 보호하려면 차를 그늘진 곳에서 자주 세척해 주어야 합니다.

도장면에 묻은 염분, 제설제, 타르, 수액, 조류 배설물, 산입 분진 같은 이물질은 신속히 제거하십시오. 이들 물질은 도장면을 손상시킬 수 있습니다.

자동 세차

⚠ 주의

자동 세차는 차체, 바퀴, 지면 효과, 컨버터블 탑(장착시)에 나쁜 영향을 미칠 수 있습니다. 본 차량은 지상고가 낮고 후방 타이어/휠이 넓으므로 자동 세차장에서 세차하지 마십시오.

⚠ 주의

브러시나 수세미를 사용하는 자동 세차장에서 세차하면 차의 무광 페인트가 손상될 수 있습니다. 비접촉식 자동 세차장만 사용하십시오.

자동 세차장을 사용할 때는 정해진 세차 방법을 잘 따르십시오. 앞유리 와이퍼와 뒷유리 와이퍼(장착시)를 끄십시오. 세차 장비와 접촉하여 손상될 수 있는 액세서리는 제거하십시오.


손세차

손세차 전과 후에 모든 세제를 깨끗이 씻어 내십시오. 도장면에 남은 세제가 건조되면 도장면에 얼룩이 생길 수 있습니다.

도장면에 굵힘이나 얼룩이 생기지 않도록 부드럽고 깨끗한 새미 가죽이나 면제 타월로 물기를 없애십시오.

언더후드 보관함 구성품의 클리닝

⚠ 주의

언더후드 보관함 구성품 중  심볼이 있는 구성품은 고압수로 세척하지 마십시오.

고압수로 세척함으로 인한 이들 구성품의 손상에는 차량 보증이 적용되지 않습니다.


언더후드 보관함 구성품에 손상을 줄 수 있는 솔벤트나 강한 세척제는 사용하지 마십시오. 물만 사용하십시오.


고압 세척기를 사용 시 주의하십시오. 다음 기준을 따르십시오.

- 수압은 8,000kPa(1,160PSI) 미만을 유지해야 합니다.
- 수온이 80°C 미만이어야 합니다.
- 40도 이상의 광각 스프레이 패턴을 만드는 스프레이 노즐을 사용해야 합니다.

- 노즐을 모든 대상물에서 30cm 이상 떨어져 려야 합니다.

도장면의 관리

 주의
코팅되지 않은 플라스틱, 비닐, 고무, 데칼, 모조 우드, 무광 페인트에는 왁스칠이나 폴리싱을 삼가하십시오(손상될 수 있음).


 주의
베이스코트/클리어코트 도장면을 기계로 폴리싱하면 도장면이 손상될 수 있습니다. 이런 도장면에는 베이스코트/클리어코트용으로 나온 비마찰성 왁스와 광택제만 사용하십시오.

가끔씩 손으로 왁스를 칠하거나 가벼운 광택 작업을 실시하여 도장면에서 이물질을 제거해 주십시오. 애프터마켓 클리어코트 밀봉제/왁스는 사용하지 마십시오. 서비스 센터에서 승인된 클리닝 용품을 구입할 수 있습니다.

도장면을 힘주어 문지르지 마십시오. 도장면에 밝은 점이 생기거나 광택이 불규칙해질 수 있습니다.

도장면을 처음 상태로 오래 유지하려면 차를 사용하지 않을 때 차를 차고에 넣어 놓거나 차에 커버를 씌워 놓으십시오.

고광택 금속 몰딩의 보호


 주의
고광택 금속 몰딩을 클리닝하여 잘 보호해 주지 않으면 빛이 바래거나 부식이 생길 수 있는데 이에는 차량 보증이 적용되지 않습니다.


고광택 금속 몰딩은 알루미늄, 크롬, 스테인리스 스틸로 되어 있습니다. 손상을 방지하기 위해 다음 클리닝 방법을 따르십시오.

- 세제를 문지기 전에 표면이 차가운지 확인합니다.
- 알루미늄, 크롬, 스테인리스 스틸에 사용하는 것이 승인된 세제를 사용합니다. 일부 세제는 산도가 높거나 알칼리 성분이 들어 있어 고광택 금속 몰딩을 손상시킬 수 있습니다.

- 농축 세제는 제조사의 지시에 따라 희석합니다.
- 자동차용이 아닌 세제는 사용하지 않습니다.
- 클리닝 후 표면의 광택을 보호하기 위해 비마찰성 왁스를 도포합니다.

실외등, 렌즈, 엠블럼, 데칼, 스트라이프의 클리닝

 주의
램프를 적절히 클리닝하지 않으면 램프 커버가 손상될 수 있는데 이에는 차량 보증이 적용되지 않습니다.

 주의
저광택 흑색 스트라이프에 왁스칠을 하면 광택이 증가하여 표면 상태가 불규칙해질 수 있습니다. 저광택 흑색 스트라이프는 비누와 물로 클리닝하십시오.

실외등, 렌즈, 앰블럼, 데칼, 스트라이프를 클리닝할 때는 미지근한 물이나 찬 물, 부드러운 헝겊, 자동차 전용 세제를 사용하십시오. 클리닝 방법은 본 단원 앞에 나오는 '세차'를 참조하십시오.

램프 커버는 플라스틱으로 되어 있습니다. 일부 램프 커버는 자외선 방지 코팅이 되어 있습니다. 실외등과 렌즈가 건조할 때는 닦지 마십시오.

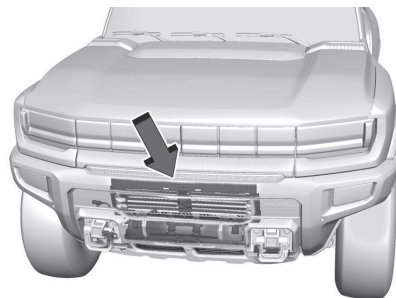
램프 커버에는 다음 제품을 사용하지 마십시오.

- 마찰성이나 부식성이 있는 세제
- 농도가 제조사에서 권장하는 것보다 높은 세제 또는 워셔액
- 솔벤트, 알코올, 기타 경성 세제
- 단단한 도구(얼음 긁개 등)
- 시중에서 판매되는 캡이나 커버(이를 씌우고 라이트를 켜면 램프가 과열될 수 있음)

흡기구

세차할 때 후드와 앞유리 사이의 흡기구에서 이물질 제거하십시오.

셔터 시스템



차에는 전방 냉각구(cooling opening)를 자동으로 닫는 셔터 시스템이 있을 수 있습니다. 이 시스템은 에너지 효율을 향상시키기 위해 설계되었습니다. 시스템에서 눈에 띄는 눈, 얼음 등의 이물질을 제거하십시오. 신속한 차량 정비 경고등이 켜진 후 셔터 시스템을 닦아도 꺼지지 않으면 103페이지의 '신속한 차량 정비 경고등(출력 시스템 고장)'을 참조하십시오.

앞유리와 와이퍼 블레이드

앞유리 외면은 유리 세제로 닦으십시오.

와이퍼 블레이드는 보풀 없는 헝겊이나 종이 타월에 워셔액이나 중성 세제를 묻혀 닦으십시오. 와이퍼 블레이드를 닦을 때는 앞유리도 깨끗이 닦으십시오. 앞유리에 곤충 잔해, 흙먼지, 수액이 묻어 있거나 세제나 왁스가 남아 있으면 와이퍼가 작동할 때 줄무늬가 생길 수 있습니다.

많은 먼지, 모래, 소금, 열, 햇빛, 눈, 얼음은 손상을 초래할 수 있습니다. 마모되었거나 손상된 와이퍼 블레이드는 교체하십시오.

틴팅할 경우 주의사항

- 전면 윈도우에 틴팅을 할 경우(특히 금속성 선팅지) - 하이패스 시스템의 통신불량 및 라디오 수신 불량을 초래할 수 있으며, 과도한 실내 조도의 변화로 인해 오토 라이트 컨트롤, 스마트 하이빔 등이 오작동할 수 있습니다. 또한 틴팅 작업 시 작업용액이 전기, 전자 기기에 흘러들어 기기 오작동 및 작동불량이 생길 수 있습니다.

- 과도한 틴팅은 야간 주행이나 우천 주행 시 시인성이 저하되어 예기치 못한 위험을 초래할 수 있습니다.
- 윈도우에 다른 임의의 개조 및 틴팅을 할 경우, 칼 또는 작업 도구에 의해 열선이 손상되어 작동되지 않거나 전기적 충격에 의해 손상될 수 있습니다.

웨더스트립(틈마개)

웨더스트립은 1년에 한 번씩 전용 윤활유를 발라주면 수명이 길어지고 밀봉력이 강화되며 고착되거나 비껴거리지 않습니다. 고온 건조한 기후에서는 윤활유를 보다 자주 발라 주어야 합니다.

웨더스트립 때문에 생긴 검은 얼룩은 깨끗한 헝겊으로 제거하십시오.

타이어, 휠과 휠 트림

주의

석유계 타이어 처리제를 사용하면 도장면이나 타이어가 손상될 수 있습니다. 타이어 처리제를 사용한 다음에는 도장면에 묻은 타이어 처리제를 잘 닦아내십시오.

타이어는 강모 브러시에 타이어 세척제를 묻혀 닦으십시오.

주의

염화마그네슘이나 염화칼슘이 살포된 도로에서 운전한 후에 세차를 하지 않으면 크롬 휠과 크롬 휠트림이 손상될 수 있습니다. 염화마그네슘과 염화칼슘은 얼음과 먼지가 많은 도로에 사용됩니다. 이런 도로에서 운전한 다음에는 비눗물로 크롬 부위를 세척하십시오.

주의

휠이나 휠트림의 표면이 손상되는 것을 방지하려면 강한 비누, 화학제품, 마찰성 연마제, 세제, 브러시를 사용하지 말아야 합니다. 세제는

주의(계속)

GM의 승인이 있는 것을 사용하십시오.

실리콘 카바이드 타이어/휠 브러시를 사용하는 자동 세차장은 사용하지 마십시오. 이런 세차장을 사용함으로 인한 타이어/휠 손상에는 차량 보증이 적용되지 않습니다.

휠은 부드럽고 깨끗한 헝겊을 비눗물에 적서 닦고 깨끗한 물로 린스한 후 부드럽고 깨끗한 타월로 물기를 없애십시오. 물기를 없앤 다음에는 왁스를 칠할 수 있습니다.

탄소섬유 휠

주의

염화마그네슘이나 염화칼슘이 살포된 도로에서 운전한 후에 세차를 하지 않으면 탄소섬유 휠이 손상될 수 있습니다. 염화마그네슘과 염화칼슘은 얼음과 먼지가 많은 도로에 사용됩니다. 이러한 도로에서 운전한 다음에는 비눗물로 탄소섬유 부위를 세척하십시오.

차체 구성품의 윤활유 도포

키 실린더, 후드 힌지, 리프트게이트 힌지, 충전 포트 도어 힌지에 윤활유를 발라 주십시오(플라스틱 재질 제외). 382페이지의 '권장 윤활 및 윤활유'를 참조하십시오.

토노 커버 트랙(Tonneau Cover Track)을 실리콘 스프레이로 윤활하십시오.

하체 관리

⚠ 주의

전기 자동차나 하이브리드 자동차는 고전압 시스템 주변을 정기적으로 관리해 주어야 합니다. 커넥터, 케이블, 통풍구나 그 주변에 고압수를 뿌리지 마십시오. 고압수는 쉘과 배터리 부품을 손상시킬 수 있습니다.

6개월마다 깨끗한 물로 하체에서 부식성 물질을 제거해 주십시오. 흙 등의 이물질이 쌓인 부분을 특히 잘 세척해 주십시오. 전동 발판(장착식)을 전개시켜 고압수로 조인트와 틈새를 세척해 주십시오.

트랜스퍼 케이스와 프런트/리어 액슬의 출력 쉘은 고압수로 세척하지 마십시오. 출력 쉘이 손상되어 오일이 오염되면 트랜스퍼 케이스와 프런트/리어 액슬의 수명이 단축되므로 오일을 교환해 주어야 합니다.

판금 손상

차가 손상되어 판금 부위를 보수하거나 교체할 때는 부식 방지를 위해 보수한 판금이나 교체한 판금에 부식 방지제를 도포해야 합니다.

순정 판금은 부식이 방지되고 보증 혜택도 받습니다.

도장면 손상

경미한 찍힘이나 긁힘은 서비스 센터에서 제공하는 터치업 페인트로 쉽게 보수할 수 있습니다. 손상이 큰 도장면은 서비스 센터의 바디도장 공장에서 보수해야 합니다.

화학물질 얼룩

공기중의 오염물질은 도장면을 손상시키거나 도장면에 고리형 변색이나 작고 불규칙한 검은 반

점을 유발할 수 있습니다. 본 단원 앞에 나오는 '도장면의 관리'를 참조하십시오.

내장 관리

⚠ 주의

내장재에 묻은 세제, 핸드 로션, 선 크림, 살충제는 신속히 제거하십시오. 그대로 두면 영구적인 손상이 생길 수 있습니다.

⚠ 주의

표면 클리닝용으로 나온 세제를 사용하면 차에 영구적인 손상이 생기는 것을 방지할 수 있습니다. 세제는 깨끗한 헝겊에 묻혀서 사용하십시오. 스위치나 컨트롤에 세제를 뿌리지 마십시오.

⚠ 주의(계속)

차량 손상을 방지하기 위해 다음을 지키십시오.

- 날카로운 도구(예 : 칼)로 이물질을 제거하지 마십시오.

 주의(계속)

- 강모 브러시를 사용하지 마십시오.
- 표면을 너무 힘주어 문지르지 마십시오.
- 노출된 전기 구성품을 적시지 마십시오.
- 세탁용 세제나 주방 세제를 그리스 제거제와 함께 사용하지 마십시오. 강력 비눗물이나 가성 비눗물을 사용하지 마십시오.
- 클리닝할 때 내장재를 너무 적시지 마십시오.
- 솔벤트나 이를 함유한 세제를 사용하지 마십시오.
- 방향제나 표백제가 함유된 소독용 물티슈를 사용하지 마십시오. 물티슈에 색이 옅을 경우에는 해당 물티슈를 사용하지 마십시오. 내장재 표면에 변화를 초래하는 물티슈나 세제도 사용하지 마십시오.
- 방향제가 함유된 손 소독제나 젤형 손 소독제를 사용하지 마십시오. 손 소독제가 내장재 표면에 묻었을 때는 신속히 종이 타월 등으로 제거하고 부드러운 헝겊에 연성 비눗물을 묻혀 해당 부위를 닦으십시오.

먼지의 마찰로 인한 내장재의 손상을 방지하기 위해 실내를 정기적으로 클리닝하십시오. 세제를 사용할 때는 라벨에 나오는 안전 지침을 잘 읽고 따르십시오. 실내를 클리닝할 때는 도어와 윈도우를 열어 실내가 잘 환기되게 하십시오. 신문지나 진한 색상의 옷은 내장재에 얼룩을 남길 수 있습니다.

액체 비누를 사용할 때는 제품에 함께 들어 있는 희석 지침을 따르십시오.

실내 유리

 주의

마찰성 세제는 유리에 굵은 자국을 남길 수 있으므로 사용하지 마십시오. 뒷유리 내면을 마찰성 세제로 닦거나 과도하게 문지르면 뒷유리 습기제거기가 손상될 수 있습니다.

실내 유리는 극세사 헝겊에 물을 묻혀 닦고 깨끗하고 마른 헝겊으로 물기를 제거하십시오. 오염이 심한 실내 유리는 깨끗한 물로 닦고 상용 유리 세제로 마무리하십시오.

차를 구입한 후 3~6개월 사이에 물로 앞유리를 닦으면 앞유리에 습기가 잘 차지 않습니다.

스피커 커버

진공청소기로 스피커 커버 주위를 손상되지 않게 먼지를 제거하십시오. 얼룩은 물과 연성 비누로 제거하십시오.

비닐/고무 바닥과 매트

 주의

실리콘 함유 세제, 왁스 기반 세제, 광택 강화 세제는 비닐/고무 바닥과 매트에 사용하지 마십시오. 이들 세제는 비닐/고무의 외관과 촉감을 영구적으로 변질시키고 바닥을 미끄럽게 만들 수 있습니다. 이로 인해 운전할 때 발이 미끄러져 차량 통제력을 잃을 수 있습니다. 운전자나 다른 사람이 상해를 입을 수 있습니다.

차에 비닐 바닥과 고무 바닥 매트가 있을 경우에는 부드러운 헝겊과 물에 적신 브러시를 사용하여 먼지와 흙을 제거하십시오. 보다 철저히 클리닝하려면 연한 비눗물을 사용하십시오.

코팅된 몰딩

코팅된 몰딩은 다음과 같이 클리닝하십시오.

- 가벼운 얼룩은 스펀지나 보풀 없는 부드러운 헝겊에 물을 묻혀 닦습니다.
- 찌든 얼룩은 따뜻한 비눗물로 닦습니다.

직물/카펫/스웨이드

먼저 손으로 이물질을 최대한 제거한 후에 진공 청소기로 클리닝하십시오. 회전식 브러시를 사용할 때는 이를 바닥 카펫에만 사용하십시오.

액체형 이물질은 종이 타월로 가볍게 두드려 최대한 제거하십시오.


클리닝 방법

1. 보풀 없는 깨끗한 백색 헝겊을 물에 적시니다. 직물이나 카펫에 보풀이 남지 않도록 극세사 헝겊을 사용하는 것이 권장됩니다.
2. 적신 헝겊을 물방울이 떨어지지 않을 때까지 가볍게 짜서 여분의 물을 제거합니다.
3. 밖에서 안으로 조심스럽게 닦습니다. 이물질이 직물로 침투하지 않도록 헝겊을 깨끗한 쪽으로 자주 바꾸어 닦으십시오.

4. 이물질이 헝겊에 묻어 나오지 않을 때까지 계속 가볍게 문지릅니다.
5. 이물질이 완전히 제거되지 않으면 연성 비눗물로 닦고 깨끗한 물로 린스합니다.
6. 세척 후에는 종이 타월로 수분을 제거하십시오.

이물질이 완전히 제거되지 않으면 일반 업홀스터리 세제나 얼룩 제거제를 사용해야 할 수도 있습니다. 일반 업홀스터리 세제나 얼룩 제거제를 사용하기 전에 감추어진 부위에서 소량을 테스트하여 변색되지 않는지 확인하십시오. 고리 모양의 자국이 생길 때는 직물이나 카펫 전체를 세척하십시오.


유광 표면, 차량 정보 화면, 라디오 화면의 클리닝

 주의
화면에 흡착제를 부착하면 화면이 손상될 수 있는데 이에에는 차량 보증이 적용되지 않습니다.

유광 표면과 화면에는 극세사 헝겊을 사용하십시오. 먼저 연질 브러시로 먼지를 제거하고 극세사 헝겊으로 가볍게 문질러 닦으십시오. 윈도우 클리너나 솔벤트는 사용하지 마십시오. 극세사 헝겊은 정기적으로 연성 비누를 사용하여 손으로 세탁하십시오. 표백제나 섬유 연화제는 사용하지 마십시오. 세탁한 극세사 헝겊은 깨끗이 린스하고 바람으로 건조시키십시오.

1. 부드러운 칫솔모 브러시를 사용하여 고풍택 표면/화면의 먼지를 제거하십시오.
2. 표백하지 않았거나 섬유 유연제로 세탁하지 않은 깨끗한 극세사 천으로 표면/화면을 부드럽게 클리닝하십시오. 윈도우 클리너나 솔벤트는 사용하지 마십시오.

계기판, 가죽, 비닐, 플라스틱, 저광택 도장면, 우드(천연 기공이 있는 것)

 주의
가죽(특히 기공이 있는 가죽) 등의 내장재 표면을 물로 많이 적시면 영구적인 손상이 발생할 수 있습니다. 닦기가 끝나면 표면에 남아 있는

⚠ 주의(계속)

물기를 제거하고 자연 건조시키십시오. 열 기구, 증기 기구, 반점 제거제는 사용하지 마십시오. 알코올이나 솔벤트를 함유한 액체로 가죽 시트를 닦지 마십시오. 실리콘이나 왁스가 함유된 세제도 사용하지 마십시오. 실리콘이나 왁스가 함유된 세제는 가죽의 외양과 촉감에 나쁜 영향을 미칠 수 있습니다.

⚠ 주의

공기 청정제는 플라스틱 표면과 도장면에 영구적인 손상을 일으킬 수 있습니다. 공기 청정제가 플라스틱 표면이나 도장면에 떨어졌을 때는 종이 타월 등으로 제거하고 부드러운 헝겊에 연성 비눗물을 묻혀 해당 부위를 닦으십시오. 공기 청정제로 인한 손상에는 차량 보증이 적용되지 않습니다.

압축 공기나 진공 청소기를 사용하여 다기능 컨트롤러(MFC) 캡(장착시) 밑의 먼지를 제거하십시오.

계기판의 노브와 틈새에 쌓인 먼지와 이물질을 제거하기

1. 부드러운 솔이 달린 브러시를 사용하십시오.
2. 물에 적신 부드러운 극세사 천으로 닦으십시오. 보다 철저한 세척을 위해 순한 비누와 수용액을 사용하십시오.

계기판에는 광택을 내는 세제를 사용하지 마십시오. 계기판에 광택이 나면 앞유리에 계기판이 반사되어 밖을 보기가 불편해질 수 있습니다.

안전벨트의 관리

⚠ 경고

안전벨트를 표백하거나 염색하면 안전벨트가 약해져 충돌시 정상적인 보호 기능을 발휘하지 못할 수 있습니다. 안전벨트는 연성 비누와 미지근한 물로 세척하고 건조할 때까지 기다렸다가 리트랙터로 돌려보내십시오.

안전벨트는 항상 깨끗하고 건조해야 합니다.

바닥 매트

⚠ 경고

크기가 맞지 않는 바닥 매트나 잘못 설치된 바닥 매트는 페달을 밟는 데 방해가 될 수 있습니다. 바닥 매트가 페달을 밟는 데 방해가 될 때는 가속 페달이나 브레이크 페달이 정상적으로 작동하지 않아 사고가 날 수 있습니다. 바닥 매트가 페달을 밟는 데 방해되지 않도록 하십시오.

순정 바닥 매트는 차에 맞게 특별히 디자인되어 있습니다. 바닥 매트를 교체할 때는 '바닥 매트 제거와 교체'를 참조하십시오.

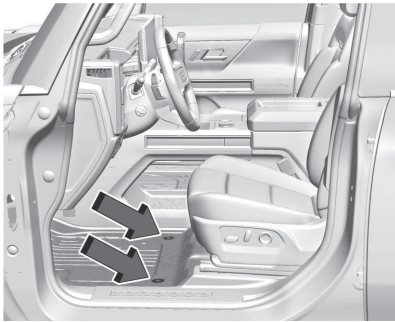
올바른 사용

- GM의 인증이 있는 바닥 매트를 사용하십시오.
- 운전석에 바닥 매트 고정장치가 없는 차에는 바닥 매트를 깔지 마십시오.
- 앞면과 뒷면이 바뀌지 않도록 하십시오. 뒤집어 깔지 마십시오.
- 운전석쪽 바닥 매트에 물건을 놓지 마십시오.

- 운전석쪽 바닥에는 한 장의 매트만 사용하십시오.

바닥 매트의 제거와 설치

운전석 바닥 매트는 두 개의 버튼형 홀더로 고정시킵니다.



1. 제거 : 바닥 매트 뒤쪽을 들어올려 홀더에서 분리하고 바닥 매트 전체를 들어냅니다.
2. 설치 : 바닥 매트의 구멍을 홀더에 맞추고 단단히 누릅니다.

3. 바닥 매트가 제 자리에 고정되었는지 확인하십시오. 바닥 매트가 페달을 밟는 데 방해되지 않도록 하십시오.

전천후 고무 매트와 바닥 라이너의 클리닝

371페이지의 '내장 관리'에 나오는 '비닐/고무'를 참조하십시오.

서비스 및 정비

일반 정보

일반 정보.....376

정비 스케줄

정비 스케줄.....377

권장 용액, 윤활유, 부품

권장 용액 및 윤활유.....379

일반 정보

경고

차량 정비는 몸을 다칠 수 있는 위험한 작업이므로 필요한 정보, 적절한 도구, 적절한 장비를 갖추고 수행해야 합니다. 필요한 정보, 적절한 도구, 적절한 장비가 갖추어지지 않았을 때는 잘 교육된 정비팀이 있는 GM 서비스 센터에 정비를 의뢰하십시오. 319페이지의 '자가 정비'를 참조하십시오.

주의

부적절한 정비를 인한 손상에는 고비용 수리가 필요할 수 있는데 이에 차량 보증이 적용되지 않습니다. 차를 양호한 상태로 유지하려면 정기적인 정비, 점검, 검사와 권장 용액 및 윤활유의 사용이 필수적입니다.

GM의 승인이 없는 화학 플러시를 차에 사용하지 마십시오. GM의 승인이 없는 플러시, 솔벤트, 클리너, 윤활유를 사용하면 차가 손상되어 고비용 수리가 필요하게 될 수 있습니다(차량 보증이 적용되지 않음).

차는 고객의 중요한 투자 품목이 됩니다. 본 단원에는 차에 필요한 정비에 대한 설명이 나옵니다. 본 단원에 나오는 정비 스케줄을 따르면 정비의 소홀이나 부적절한 정비에 기인하는 고비용 수리를 방지할 수 있을 뿐 아니라 차의 판매 가치를 높일 수도 있습니다. 차에 필요한 정비를 실시할 책임은 차주에게 있습니다.

GM 서비스 센터에서는 잘 교육된 정비사가 순정 부품을 사용하여 차를 정비하며 최신 공구와 최신 장비를 사용하여 빠르고 정확하게 차를 진단합니다. 많은 GM 서비스 센터가 주중 저녁 시간대와 토요일에도 서비스를 제공합니다. 무료 운송 수단을 제공하고 온라인 정비 예약이 가능한 서비스 센터도 많습니다.

GM 서비스 센터는 경쟁력 있는 비용으로 서비스를 제공하는 것이 얼마나 중요한지 잘 알고 있습니다. 잘 교육된 정비팀을 보유하고 있는 GM 서비스 센터는 타이어 로테이션 등의 일상적인 정비를 실시하고 타이어, 브레이크, 배터리, 와이퍼 블레이드 등을 정비하는 이상적인 장소가 됩니다.

차에 필요한 정비(타이어 로테이션 포함)를 실시할 책임은 차주에게 있습니다. 매 12,000km마다 서비스 센터에 가서 정기 정비를 실시하는 것이 권장됩니다. 적절한 차량 정비는 차량을 양호한 작동 상태로 유지하는 데 도움이 됩니다.

‘추가로 필요한 서비스’는 다음과 같은 차량에 적용됩니다.

- 타이어 하중 정보 라벨에 권장되는 하중 한계 내에서 승객과 짐을 운반하는 차량. 199페이지의 ‘적재 한계’를 참조하십시오.
- 법정 제한속도를 지키며 정상적인 도로에서 운전하는 차량.

기타 주의사항

신차 출고 후 약 1년 이내에는, 자동차 내장재 등에서 발생하는 휘발성 유기화합물(VOC)이 인체에 해로울 수 있습니다. 차량 탑승 시 항상 창문을 열어 실내 공기를 환기시키시기 바랍니다. 차량을 정차한 채 햇빛에 장시간 노출시키면 실내 온도가 상승하여 두통 등이 유발할 수 있습니다. 운행 중에는 창문을 열거나 온도 조절 장치의 외기모드를 사용하여 외부 공기를 지속적

으로 유입시켜 실내 공기를 순환시키시기 바랍니다.

정비 스케줄

12,000km마다 실시하는 타이어 로테이션과 서비스

타이어를 로테이션하는 것은 모든 타이어가 균일하게 마모되도록 하기 위한 것입니다. 첫 번째 타이어 로테이션이 가장 중요합니다.

비정상적인 마모가 있을 때는 가능한 한 빨리 타이어를 로테이션하고 타이어 공기압이 적절한지와 타이어나 휠에 손상이 없는지를 점검하십시오. 타이어를 로테이션한 후에도 비정상적인 마모가 계속되면 휠의 얼라인먼트를 점검하십시오. 352페이지의 ‘새 타이어 교체 시기’와 354페이지의 ‘휠 교체’를 참조하십시오.

- 차체 구성품에 윤활유를 주입합니다. 366페이지의 ‘외장 관리’를 참조하십시오.

추가로 필요한 서비스 - 통상 조건

매 36,000km

- 실내 에어필터를 교체합니다. 해당 거리와 2년 중 먼저 도래하는 시점 적용. 교통량이 많은 곳, 공기가 나쁜 곳, 먼지가 많은 곳, 알레르겐이 많은 곳에서 운전할 때는 실내 에어필터를 보다 자주 교환해야 합니다. 실내에 공기가 잘 흐르지 않거나 윈도우에 습기가 차거나 실내에서 냄새가 날 때도 실내 에어필터를 교환해야 합니다. GM 서비스 센터에서 실내 에어필터를 교환해야 하는 시점을 알려줄 수 있습니다.

매 240,000km

- 냉각수 회로를 비우고 다시 채웁니다. 해당 거리와 5년 중 먼저 도래하는 시점을 적용하십시오. 321페이지의 ‘냉각 시스템’을 참조하십시오.

378 서비스 및 정비

보다 잦은 정비를 필요로 하는 가혹 조건

- 더운 날씨에 교통 체증이 심한 시내 도로에서 주로 운전하는 차량
- 언덕이나 산이 많은 지역에서 주로 운전하는 차량
- 트레일러를 자주 견인하는 차량
- 고속 운전이나 경주 운전에 사용하는 차량
- 택시, 경찰차, 배달차로 사용하는 차량

추가로 필요한 서비스 - 가혹 조건

매 72,000km

- 드라이브 유닛 오일을 교환합니다. 391페이지의 '권장 용액 및 윤활유'를 참조하십시오.

사용자가 수행하는 점검과 서비스

매 5년

브레이크 액을 교환합니다. 325페이지의 '브레이크 액'을 참조하십시오(가혹조건인 경우 2년마다 교환).

매 7년

- 7년마다 에어컨 건조제를 교환합니다. 에어컨 시스템은 7년마다 정비가 필요합니다. 본 정비에는 건조제를 교환하는 것이 포함됩니다. 건조제는 에어컨 시스템의 수명을 늘리고 효율을 높입니다. 본 정비는 복잡한 절차를 필요로 합니다. 서비스 센터에 연락하십시오.

권장 용액, 윤활유, 부품

권장 용액 및 윤활유

서비스 센터에서 아래 표에 나오는 용액 및 윤활유와 기타 용액 및 윤활유를 구할 수 있습니다.

품목	용액 및 윤활유
드라이브 유닛	DEXRON ULV 자동 변속기 오일
유압 브레이크 시스템	GM의 승인이 있는 DOT 4 유압 브레이크 액
키 실린더, 후드 힌지, 테일게이트/스윙게이트 힌지	다목적 윤활유 Superlube. 서비스 센터에 연락하십시오.
차량 냉각수 회로	ACDelco Premix(탈이온수와 DEX-COOL 냉각제를 50 대 50으로 혼합한 냉각수)를 사용하십시오. 서비스 센터에 연락하십시오.
앞유리 워셔	현지의 워셔액 동결 방지 기준을 충족시키는 워셔액

기술 제원

차량 식별

차량 식별 번호(VIN).....	380
자기 인증 라벨.....	380
서비스 부품 식별.....	381

차량 제원

용량 및 규격.....	382
--------------	-----

차량 식별

차량 식별 번호(VIN)



차량 식별 번호(차대번호)는 계기판 좌측 코너 윗면에 표시되어 있으며 밖에서 앞유리를 통해 볼 수 있습니다. 차량 식별 번호는 차량 인증 라벨, 차량 소유권 증서, 차량 등록증에도 표시되어 있습니다.

자기 인증 라벨



자기 인증 라벨은 본 차량이 대한민국 자동차 관리 법령에 적합하게 제작되었음을 알려드립니다.

자기 인증 라벨은 운전석쪽 B-필러에 부착되어 있습니다.

서비스 부품 식별

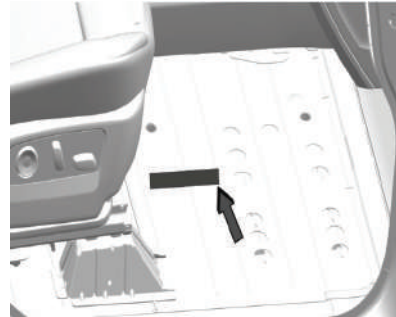
인증 라벨은 정비사에게 차량 서비스 정보를 제공하기 위해 만들어졌습니다.

센터 필라의 인증 라벨에 큰 바코드가 있을 때는 서비스 기술자가 스캔하여 다음 정보를 얻을 수 있습니다.

- 차대번호(VIN)
- 모델명
- 페인트 정보
- 제품 옵션

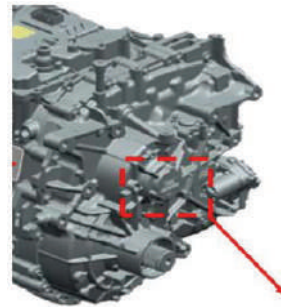
센터 필라에 부착된 인증 라벨에 바코드가 없을 경우에는 동승석쪽 해치 구역 아래에 부착된 라벨에 같은 정보가 제공됩니다.

차대번호 각자 위치



1열 조수석 시트 밑 바닥에서 확인할 수 있습니다.

드라이브 유닛 식별



원동기형식 표기위치

원동기 형식은 차량 하부 리어 드라이브 유닛에서 확인할 수 있습니다.

차량 제원

용량 및 규격

다음 용량은 대략적인 것입니다. 표시되지 않은 용량에 대해서는 서비스 센터에 문의하십시오.

자세한 것은 379페이지의 '권장 용액 및 윤활유'를 참조하십시오.

품목	용량
에어컨 냉매	에어컨 냉매의 종류와 충전량은 후드 밑의 냉매 라벨을 참조하십시오. 자세한 것은 서비스 센터에 문의하십시오.
냉각 시스템 전체*	서비스 센터에 연락하십시오.
휠너트 토크	190 N.m
*냉각수를 교환하거나 추가하는 절차는 복잡할 수 있습니다. 서비스 센터에 연락하십시오.	

고객 정보

고객 정보

고객 만족 절차.....383

차량 데이터 기록과 프라이버시.....385

무선 주파수 식별(RFID).....387

타이어 에너지 효율 등급.....388

고객 정보

고객 만족 절차

저희 회사는 본 차량을 구입하신 귀하의 만족을 최우선으로 생각합니다. 일반적으로 차량 구매 처리 또는 차량의 사용에 관한 모든 사항은 판매 딜러의 영업부 또는 서비스 부서에서 모두 해결되어야 합니다. 그러나 때로는 모든 사항에 선의의 의도로 처리하였음에도 불구하고 오해가 발생할 수 있습니다. 귀하께서 만족할 정도로 문제가 해결되지 않았을 경우에는 다음 절차를 따르십시오.

1단계 : 차량 딜러의 영업사원과 문제를 의논하십시오. 일반적으로 이 단계에서 문제가 해결됩니다. 영업부, 서비스부 또는 각부서 관리자 선에서 문제 해결이 되지 않으면 해당 딜러의 고객 상담 지원과 문제를 의논하십시오.

2단계 : 판매 딜러와 충분히 협의했음에도 문제 해결이 어려우면 GMC '고객 상담 센터'에 연락하십시오. **전화번호 : 080-800-3305**

고객 상담 센터의 담당 상담원에게 다음의 정보를 알려 주십시오.

- 차량식별번호(VIN). 이 번호는 차량 등록증 또는 계기판 좌측 상단 및 앞유리를 통해 보이는 플레이트에서 확인하실 수 있습니다.
- 판매 딜러명과 위치
- 차량 인도일과 현재 주행거리

저희 고객 상담 센터에 연락하시면 본 문제를 해당 판매 딜러와 긴밀한 협조하에 고객의 불편사항을 해결해 드릴 것입니다.

3단계 : GMC와 GMC 딜러는 구입하신 차량에 대해 귀하께서 완전히 만족시키도록 정성을 다하고 있습니다. 그러나 앞서 설명드린 1단계와 2단계를 모두 실행하셨는데도 불만족스러운 부분이 있으실 경우에는 '한국소비자보호원'에 문제를 제기하실 수 있습니다.

GMC 웹사이트

GMC 웹사이트(<http://www.gmckorea.co.kr>)는 GMC에서는 차량 소유 고객에게 다양한 정보를 제공합니다. 본 사이트에서는 차량이나 새로운 이벤트에 대한 정보가 수시로 업데이트됩니다. 이곳에서 특정 차량에 관한 정보를 얻으실 수도 있습니다.

GMC 웹사이트는 GMC 차량 소유 고객을 위해서

- 차량에 관한 정보를 포함한 여러 가지 작동 요령, 사용자 매뉴얼 등을 온라인상으로 보여줌
- 전국 GMC 딜러 및 서비스 센터 검색
- 회원 전용 특별 판촉 및 특권 혜택(행사시)

최신 정보에 관한 내용은 웹사이트를 참조하십시오.

고객 상담실

GMC에서는 '고객 감동' 정책에 입각하여 고객의 불만을 신속하고 성실하게 처리해 드리기 위하여 항상 최선의 노력을 다하고 있습니다.

각종 차량에 대한 문의, 품질 문제, 서비스에 대

한 불만사항에 대하여 고객 상담 센터로 연락해 주시기 바랍니다.

고객 상담 센터

주소

인천광역시 부평대로 233(청천동)
한국지엠 내 홍보관 3층

GMC 고객 상담실

전화 : 080-800-3305

근무시간 : 월~금요일 09:00~18:00
(법정 공휴일 제외)

긴급출동 서비스

주행중 시동이 꺼지는 등 긴급한 상황이 발생하면 언제든지 '긴급출동 서비스'에 전화를 주십시오. 긴급출동 서비스는 고객께서 위급한 상황을 만났을 때 신속하게 현장에 출동하여 차량을 점검하고 필요한 조치를 취합니다. 긴급출동을 차량에 중대한 문제가 발생하여 주행이 불가능할 경우에 이용하실 수 있습니다. 주행이 가능한 상

태라면 지정 서비스 센터에 차량을 입고하셔서 점검을 받으시기 바랍니다.

긴급출동 서비스에 연락하는 방법

- 전화 : 080-800-3305
- 근무시간 : 24시간 365일
- 발생한 문제 설명
 - 성명, 집주소, 전화번호
 - 현재 위치와 현재 수신 전화번호
 - 모델 연식, 차대번호(VIN), 주행거리 및 인도일자
- 긴급 출동 작업 범위
 - 견인 서비스
 - 배터리 점프 시동
 - 도어 잠김시 열림 지원 서비스

차량이 보증기간일 경우, 차량 품질 문제로 인한 수리나 견인 비용은 모두 고객 부담없이 무료로 처리해 드립니다. 그러나 보증기간 내라 하더라도 사고나 고객 과실로 인한 차량 문제인 경우에

는 현장 출동 및 수리 또는 견인에 대하여 유상으로 처리하게 됩니다. 보증기간이 초과하여 발생한 문제도 유상으로 서비스를 제공해 드립니다.

예약 정비

보증 수리가 필요할 경우에는 해당 판매 딜러의 서비스에 예약을 신청해야 합니다. 예약을 하면 보다 신속하게 서비스를 받으실 수 있습니다.

정비 담당 부서에서 차량 정비 일정을 즉시 잡을 수 없을 경우에는 차량 정비 일정이 잡힐때까지 계속 차량을 운행하십시오. 물론 이때는 안전과 관련된 문제가 없는 경우에만 운전합니다. 안전 관련 문제가 있다면 서비스 센터에 전화하셔서 문제를 알리고 차량을 입고시키십시오.

서비스 센터에 차량을 입고시킬 때 당일 수리가 가능하도록 평일 이른 아침에 차량을 입고하실 것을 권장합니다.

수리가 길어질 경우

서비스 센터에서는 항상 신속하고 정확한 정비를 해드리기 위하여 최선을 다하고 있습니다만 때에 따라서는 부품 조달이나 문제원인 파악 또

는 서비스 센터의 업무 편중으로 인하여 수리 시간이 길어질 수도 있습니다. 보증 수리의 경우 부득이 수리 기간이 장시간 길어지는 경우를 대비하여 각 판매 딜러에서는 대여차를 운영하고 있습니다만 대수가 한정되어 모든 건마다 대여차를 제공해 드릴 수 없습니다. 이에 일반적인 보증 수리시에는 대여차 제공이 불가능함을 양지하여 주시기 바랍니다.

차량 데이터 기록과 프라이버시

차에 들어 있는 다수의 컴퓨터가 차의 성능과 운전 방식에 대한 데이터를 기록합니다. 이들 컴퓨터는 차량의 성능을 제어하고 충돌시 에어백을 전개시키며 비상 제동시 ABS를 작동시켜 운전자가 차를 제어하는 것을 돕기도 합니다. 이들 컴퓨터는 정비사가 차를 정비할 때 도움이 되는 데이터를 저장할 수도 있습니다.

일부 컴퓨터는 연비, 평균 속도 등 운전 방식과 관련된 데이터도 저장합니다. 일부 컴퓨터는 사용자 선택한 방송국, 시트 위치, 온도 등을 저장할 수도 있습니다.

사고기록장치

차에 사고기록장치(EDR)가 장착되어 있습니다. EDR은 특정 충돌 상황(예 : 에어백이 전개되는 상황)이나 준충돌 상황(예 : 도로 장애물과 충돌하는 상황)에서 각종 차량 시스템의 작동 방식을 이해하는 데 도움이 되는 데이터를 기록합니다. EDR은 대개 30초 이하의 짧은 시간 동안 차의 작동 시스템 및 안전 시스템과 관련된 데이터를 기록하게 되어 있습니다. 본 차량의 EDR은 다음과 같은 데이터를 기록합니다.

- 각종 시스템의 작동 방식
- 운전자와 승객이 안전벨트를 착용했는지 여부
- 운전자가 가속 페달을 얼마나 작동하였는지 또는 브레이크 페달의 작동 여부
- 차량 속도

이들 데이터는 충돌과 상해가 발생한 환경에 대한 이해를 돕습니다. 참고 : EDR 데이터는 경미하지 않은 충돌이 발생한 경우에만 기록됩니다. EDR은 통상 조건에서는 데이터를 기록하지 않으며 개인 데이터(예 : 성명, 성별, 연령, 충돌 위치)도 기록하지 않습니다. 단, 법률 집행기관 등

의 기관이 충돌을 조사하는 과정에서 획득한 개인 식별 데이터를 EDR 데이터와 연계시킬 수는 없습니다.

EDR에 기록된 데이터를 읽으려면 특수한 장비를 차나 EDR에 연결해야 합니다. 차량 제조사 외에 특수 장비가 있는 법률 집행기관 등의 기관도 차나 EDR에 해당 장비를 연결하여 데이터를 읽을 수 있습니다.

GMC는 차주의 동의를 있을 때, 차를 임대했을 경우에는 임대자의 동의를 있을 때, 경찰 등의 정부 기관에서 공식적인 요청이 있을 때, GMC가 소송에 대한 방어에 필요로 할 때, 법에 의해 요구될 때를 제외하고는 본 데이터에 접근하거나 본 데이터를 다른 사람에게 제공하지 않습니다. GMC가 수집하거나 접수한 데이터는 GMC의 연구 활동에 사용되거나 다른 사람/단체의 연구 활동에 제공될 수 있습니다. 단, 필요성이 인정되고 해당 데이터가 특정 차량이나 차주와 연계되지 않아야 합니다.

사고기록장치 세부 안내문

(제30조의3 제1항 관련)

이 자동차에는 사고기록장치가 장착되어 있습니다.

사고기록장치는 자동차의 충돌 등 사고 직후 일정시간 동안 자동차의 운행 정보(주행 속도, 브레이크 페달, 가속 페달 등의 작동 여부)를 저장하고, 저장된 정보를 확인할 수 있는 기능을 하는 장치를 말합니다.

사고기록정보는 사고 상황을 좀 더 잘 이해하는 데 도움이 됩니다.

사고시 손상 수리

귀하의 차량이 충돌 사고를 겪은 후 손상을 입었을 경우 공인 정비사에 의뢰하여 올바른 장비와 순정 부품을 사용하여 수리할 수 있도록 하십시오. 불완전한 수리는 귀하의 차량의 중고차 가격을 낮출 수 있으며 더불어 이후의 충돌 사고시 안전성을 떨어뜨릴 수 있습니다.

사고시 수리 부품

순정 GMC 대체 부품은 기존 차량 부품과 동일한 재료와 제작 방법을 통하여 제작된 신형 부품입니다. 순정 GMC 대체 부품은 차량의 외관, 내구성, 안전이 최대한 보장될 수 있도록 하는 최선의 선택이 될 것입니다. 순정 GMC 부품의 사용은 GMC 신차 보증을 유지하는 데 도움이 됩니다.

재활용 부품은 사용하지 마십시오. 재활용 부품은 순정 신제품과 같은 내구성 및 안정성 등을 제공할 수 없으며 이러한 재활용 부품 사용으로 인해 문제가 발생하면 보증으로 처리되지 않습니다. 이 재활용 부품을 사용하여 발생한 고장들도 역시 보증이 적용되지 않습니다.

일반 애프터마켓 시장에는 GMC 순정품이 아닌 일반 부품을 구매하실 수도 있습니다. 그러나 이 경우는 GMC 이외의 회사에서 제작된 것으로서 귀하의 차량에 적합한 지가 테스트되지 않은 경우일 수도 있습니다. 결국 이러한 부품들은 제대로 장착되지 못하여 내구성 감퇴, 부식 문제를 일으킬 수 있을 뿐 아니라 추후 충돌 사고시 올바른 성능을 발휘하지 못할 수도 있습니다. 이러

한 부품들은 GMC 신차 보증의 수혜를 받을 수 없으며 그 부품들과 관련된 고장들도 역시 적용이 불가능합니다.

수리 설비

차량 수리시 필요를 충족시키는 공인 정비 수리 시설을 이용할 것을 권장합니다. 귀하를 담당하는 GMC 딜러나 GMC에서 별도로 훈련 받은 정비사와 첨단 장비를 갖춘 서비스 센터를 갖고 있을 수도 있으며 이러한 기준을 충족시키는 별도의 서비스 센터를 추천해 줄 수 있습니다.

사고 발생시 대처 요령

다음은 사고 발생시 해야 할 내용입니다.

- 마음을 진정시키고 일단 귀하의 몸 상태를 확인합니다. 귀하께서 부상을 입지 않았다면 동승자 및 기타 다른 사람의 부상 여부와 상태를 확인합니다.
- 만약 누군가 부상을 입었다면 119로 전화해서 도움을 요청하십시오. 모든 상황이 정리되기까지는 다른 위험에 처할 수 있는 상황이거나 경찰에 의해 이동을 지시받는 경우를 제외

하고는 차량을 이동시키지 마십시오.

- 경찰 및 사고 관련자에게 필요하고 요청된 정보만 제공하십시오. 사고에 관련되지 않은 사람과는 귀하의 개인 상황, 정신 상태 및 그 어느 것에 관해서도 의논하지 마십시오. 이를 통하여 사고 후 법적 행위로부터 자신을 보다 효과적으로 지킬 수 있습니다.
- 혹시 긴급출동 서비스가 필요하면 GMC 긴급출동 서비스에 연락하시기 바랍니다. 자세한 내용은 긴급출동 서비스 부분을 참조하십시오.
- 견인시에는 견인 장소를 확인해 두도록 하십시오. 견인 트럭 운전사에게 명함을 받거나 또는 운전사의 이름, 회사명, 전화번호를 받아 두십시오.
- 견인 전 반드시 소지품을 차에서 꺼내십시오. 만약 차량에 이러한 물품이 있다면 보험사에 그러한 정보를 등록해 놓도록 하십시오.
- 다른 운전자로부터 필요한 정보를 수집하십시오. 이름, 주소, 전화번호, 면허증번호, 차량번호, 제조사, 모델 및 연식, 차량등록번호, 보험사 및 증권번호, 기타 차량에 대한 손상과 같은 정보들이 포함됩니다.

- 가능하면 사고 즉시 보험사에 연락하십시오. 보험사에서 필요한 정보를 귀하로부터 수집할 것입니다. 만약 보험사가 경찰 보고서를 요구하는 경우에는 경찰서에 사고 접수를 하시기 바랍니다.
- 믿을 수 있는 정비소를 선택하십시오. 수리가 필요한 경우 GMC 서비스 센터에 차량을 입고 시키십시오.
- 견적을 받으면 자세히 살펴보고 수리 내역을 확실히 이해할 수 있도록 하십시오. 의문이 있으면 설명을 요청하십시오.

무선 주파수 식별(RFID)

RFID 시스템은 일부 차량에서 타이어 공기압 모니터링 시스템, 시동 시스템, 원격 도어 잠금 기/열기 및 원격 시동용 리모트 키 등에 사용됩니다. GMC 차량에 사용되는 RFID 시스템은 개인 정보를 사용하거나 기록하지 않으며 개인 정보가 들어 있는 다른 GMC 시스템과 연결되지도 않습니다.

타이어 에너지 효율 등급

자동차용 타이어의 에너지 소비 효율 측정 및 등급기준 표시 등에 관한 규정에 의거 타이어 효율 등급 표를 제공하오니 참조하시기 바랍니다.

차량 모델명	장착 타이어		타이어의 에너지 소비 효율 등급	
	타이어 브랜드	사이즈	회전저항 1)	젖은노면 제동력 2)
HUMMER	Goodyear	LT305/55R22	3	2

1) 회전저항이란 단위 주행거리 당 소비되는 에너지를 의미합니다.

1~4등급까지 4개의 등급으로 구분되며, 1등급에 가까울수록 에너지 소비 효율이 좋습니다.

2) 젖은 노면 제동력이란 젖은 노면에서 타이어의 제동 성능을 의미합니다.

1~4등급까지 4개의 등급으로 구분되며, 1등급에 가까울수록 빗길 등 젖은 노면에서의 제동력이 좋습니다.

참고

본 표에 표기된 등급은 차량 첫 출고 시 장착된 타이어에 적용되며 그 이후 소비자가 교환, 장착하는 타이어는 동일 규격이라도 본 표의 등급과 다를 수 있음을 유의하시기 바랍니다.

적합성 선언



Remote Function Receiver (RFR)

인증번호 : R-R-HHF-HUFGM7190

인증 받은 자의 상호 : Huf Hulsbeck & Furst GmbH & co.KG

기자재의 명칭/ 모델명 : HUFGM7190

제조사/제조국가 : Mexico

Radar Long Range

업체명 : Veoneer US, Inc

기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기(차량충돌 방지용 레이더 무선기기)

모델 : 77V12FLR = LRR120

인증번호 : R-C-1VN-77V12FLR

Cell Monitoring Unit

기자재의 명칭(모델명) : 특정소출력 무선기기

업체명 : Vitesco Technologies GmbH

인증번호 : R-C-vT2-SLA3P8S

Tire Pressure Sensor

기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기(데이터전송용 무선기기)

업체명 : Schrader Electronics Limited / 영국

모델 : AG6SP43

인증번호 : MSIP-CRM-SRD-AG6SP4

Tire Pressure Sensor

업체명 : Schrader Electronics Limited

기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기(데이터전송용 무선기기)

모델 : AHMPD4

인증번호 : R-C-SRD-AHMPD4

Body Control Module

인증번호 : R-R-ZFD-B2NA0

인증 받은 자의 상호: DENSO International America, Inc.

기자재의 명칭/ 모델명: B2NA0

제조사/제조국가 : 미국, 중국

Telematics Module

업체명 : Continental Automotive Technologies GmbH

기자재의 명칭 : LTE 이동통신용 무선설비의 기기(기타)

모델 : G12R400G1

인증번호 : R-C-TeH-G12R400G1

Tire Pressure Sensor

기자재의 명칭(모델명) : 특정소출력 무선기기(데이터전송용 무선기기)

업체명 : Schrader Electronics Limited

인증번호 : R-C-SRD-G6GB4

Telematics Module

기자재의 명칭 : 5G NR 이동통신용 무선설비의 기기(3.5 GHz)(육상이동국의 송수신장치)

390 고객 정보

업체명 : 엘지전자(주)

모델 : TFGMBIBBCD5

인증번호 : R-C-LGB-TFGMBIBBCD5

Remote Key

업체명 : Huf Hulsbeck&Furst GmbH & Co.KG

기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기(데이터전 송용 무선기기)

모델 : HUF2718

인증번호 : R-C-HHF-HUF2718

Trailer Tire Pressure Monitoring (TTPM)

인증번호 : R-R-SRD-MFR2A

인증 받은 자의 상호 : Schrader Electronics Limited

기자재의 명칭/ 모델명 : TPMS ECU Receiver

제조사/제조국가 : 영국

Radar Short Range

업체명 : HELLA GmbH & Co. KGaA

기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기(차량 충돌 방지용 레이더 무선기기)

모델 : RS5.3A SBZA

인증번호 : R-C-HLA-RS5_3A

Radio

기자재의 명칭(모델명) : Equipment NameVirtual Cockpit Unit

업체명 : Robert Bosch GmbH

인증번호 : R-R-BO2-VCURH1

Battery Radio Frequency Module

기자재의 명칭 : Battery Radiofrequency Module

업체명 : Visteon Corporation

모델 : BRFM

인증번호 : R-R-VC1-BRFM

Wireless Phone Charger

업체명 : Aptiv Services US, LLC

기자재의 명칭 : WCM_tx2 (Wireless Charging Module)

모델 : WCM_tx2

인증번호 : R-R-1Ap-WCM_tx2

Wireless Phone Charger

업체명 : Aptiv Services US, LLC

기자재의 명칭 : WCM_tx1 (Wireless Charging Module)

모델 : WCM_tx1

인증번호 : R-R-1Ap-WCM_tx1

온스타

온스타 개요

개요391

온스타 서비스

연결391

차량 소프트웨어 업데이트391

온스타 개요

개요

시스템 제한사항을 포함한 자세한 정보는 온스타 서비스 홈페이지에 나오는 온스타 사용자 약관, 개인정보 보호정책, 소프트웨어 약관을 참조하십시오.

온스타 서비스 홈페이지 : GMC 홈페이지 (www.gmckorea.co.kr) > 온스타 서비스

온스타 서비스 문의 : GMC 고객센터 전화번호
080-800-3305

온스타 서비스

연결

myGMC 모바일 앱(적용시)

지원되는 애플 스마트폰이나 안드로이드 스마트폰에 myGMC 모바일 앱을 다운로드 하십시오. 사용자는 스마트폰에서 다음 서비스에 접근할 수 있습니다.

- 원격 차량 시동/정지(공장에서 시스템 장착시)
- 도어 잠금/해제(자동 잠금장치 장착시)
- 경적/비상 경고등 작동
- 차의 에너지 레벨, 레인지, 타이어 공기압(공장에서 타이어 공기압 모니터링 시스템 장착시) 점검
- 서비스 센터 찾기와 서비스 일정 잡기
- 긴급출동 서비스 요청

위 서비스는 변경 될 수 있으며, 일부 서비스는 차종, 사양에 따라 지원되지 않을 수 있습니다.

myGMC 모바일 앱에 대한 정보(호환성 포함)는 GMC 홈페이지(www.gmckorea.co.kr)의 온스타 서비스를 참조하십시오.

차량 소프트웨어 업데이트

GM은 별도의 통지나 동의 없이 원격으로 차에 소프트웨어 업데이트 사항이나 변경 사항을 제공할 수 있습니다. 이들 업데이트 사항이나 변경 사항은 차나 시스템의 안전, 보안, 작동을 개선시키거나 유지시킬 수 있습니다. 소프트웨어 업

데이트나 변경이 있으면 내비게이션 목적지, 라디오 방송국 등 차에 저장된 데이터나 세팅이 영향을 받거나 지워질 수 있습니다. GM은 영향을 받거나 지워진 데이터/세팅에 책임을 지지 않습니다. 소프트웨어 업데이트시나 변경시 개인 정보가 수집될 수도 있습니다. 이에 대해서는 커넥티드 서비스 개인정보 보호정책에 설명되어 있거나 설치시 별도로 설명됩니다. 소프트웨어 업데이트나 변경이 있으면 시스템이 자동으로 GM 서버와 통신하여 차량 시스템의 상태에 대한 정보를 수집하거나, 업데이트/변경이 있는지 여부를 확인하거나, 업데이트/변경 사항을 전달할 수 있습니다. 온스타 서비스를 활성화하면 소프트웨어 업데이트/변경에 동의하고 GM이 원격으로 해당 사항을 차에 제공할 수 있다는 데 합의한 것으로 간주됩니다.