

1 차 및 2 차 응답자를 위한 정보
비상 대응 가이드



GMC HUMMER EV

트럭 / SUV

리튬 이온 배터리

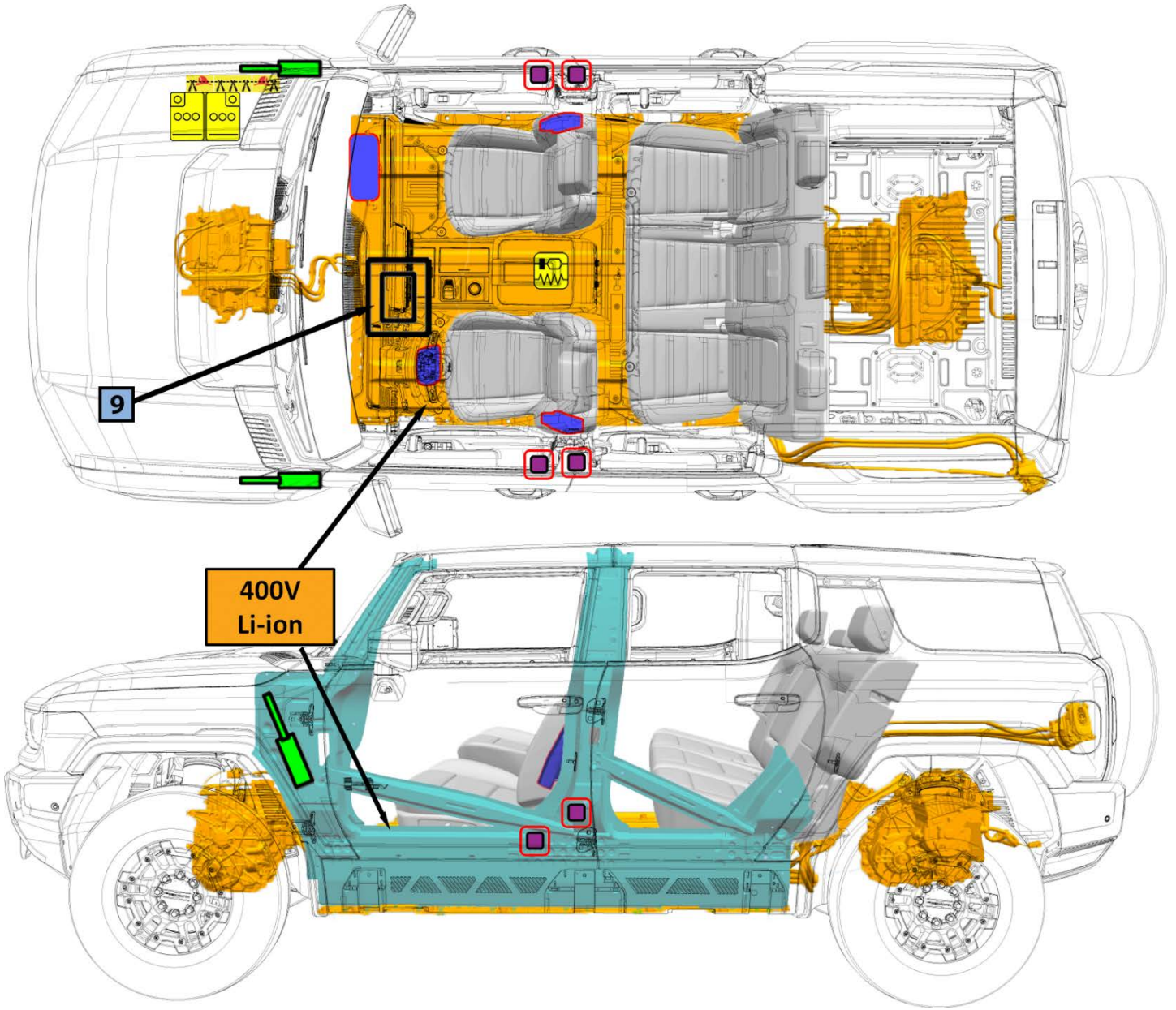
Li-ion



내용

0. 구조 시트	페이지	3
1. 식별/인식	페이지	4
2. 시동불가능화/안정/리프팅	페이지	5
3. 직접 비활성화 - 비상/안전 규정	페이지	6
4. 탑승자 접근	페이지	8
5. 저장된 에너지 / 유체 / 가스 / 고체	페이지	11
6. 화재 발생	페이지	11
7. 물에 잠긴 경우	페이지	12
8. 견인 / 운송 / 보관	페이지	12
9. 중요한 추가 정보	페이지	13
10. 사용된 픽토그램 설명	페이지	13

0. 구조 시트



	에어백		저장된 가스 인플레이터		안전벨트 프리텐서너		SRS 컨트롤 유닛		가스 스트럿/예압된 스프링
	고강도 영역		특별한 주의가 필요한 영역		배터리 저전압		고전압 배터리 팩		고전압 전원 케이블 부품
	케이블 절단 위치								

1. 식별/인식



급파하도록 하고 모든 응답자에게 전기 자동차가 관련되어 있음을 알립니다.



엔진 소음이 없다고 해서 차량이 꺼진 것은 아닙니다. 차량이 완전히 멈출 때까지 차량 이동 기능이 존재합니다. 항상 적절한 개인보호장구(PPE)를 착용하십시오.

엠블럼 및 배지



표지에 실린 외관 이미지 외에도, HUMMER EV 는 다음을 포함한 여러 패넬에 부착된 배지를 통해 식별할 수 있습니다.

- 조명식 프론트 그릴 아플리케
- 테일 램프
- 앞좌석 사이드 도어
- 실외 미러
- 도어 실
- 스티어링 휠



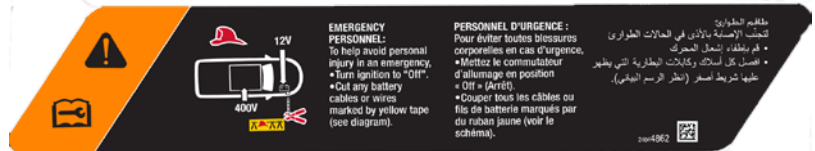
고전압 배터리에 관한 정보



배터리는 고전압(클래스 B) 리튬 이온 팩으로, 차량 아래에 장착되며 플로어 팬의 구조 부품입니다.



배터리 경고 라벨



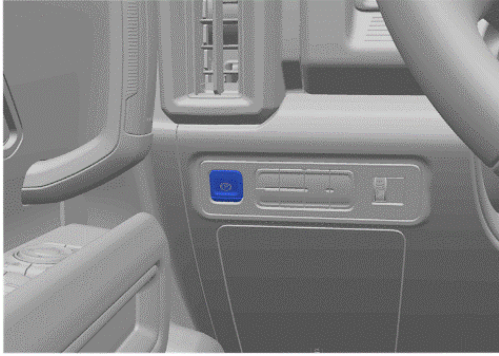
2. 시동불가능화/안정/리프팅



차량 시동불가능화

- 바퀴가 구르지 못하게 차단합니다.
- 기존 차량의 절차를 따르십시오.

전자식 주차 브레이크 (EPB)



전자식 주차 브레이크를 체결합니다.

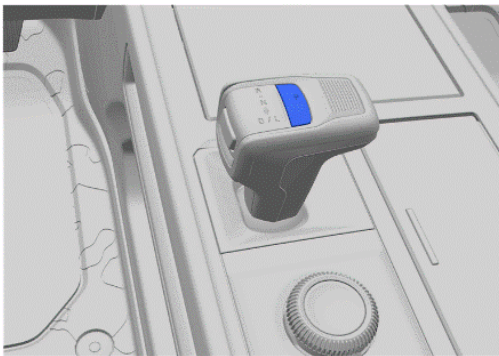
EPB 스위치를 잠시 누르십시오. EPB 가 완전히 걸리면 적색 주차 브레이크 상태 표시등이 점멸한 다음 계속 켜져 있습니다.

전자식 주차 브레이크를 해제합니다.

1. 차량 엔진을 켜십시오.
2. 브레이크 페달을 밟은 상태로 유지하십시오.
3. EPB 스위치를 잠시 누르십시오.

적색 주차 브레이크 상태 표시등이 꺼지면 EPB 가 해제된 것입니다.

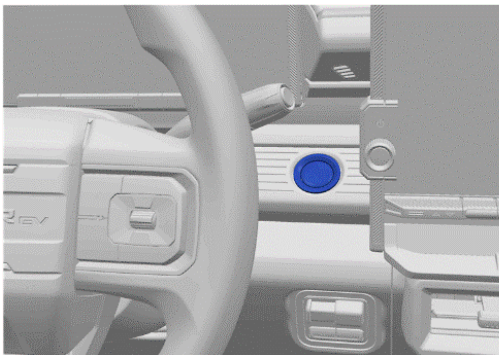
전기 구동 장치 시프트 레버



주차에 기어 넣기

변속 레버 상단에 있는 버튼을 누르면 P (주차) 모드로 전환됩니다.

전원 버튼 (2024-2025 년)



차량을 끄려면 변속 레버 상단의 버튼을 눌러 P (주차) 모드로 전환한 후 전원 버튼을 누릅니다.

또는 전원 버튼을 길게 누릅니다. 전기 구동 장치가 P (주차)로 이동 한 다음 자동으로 꺼집니다.

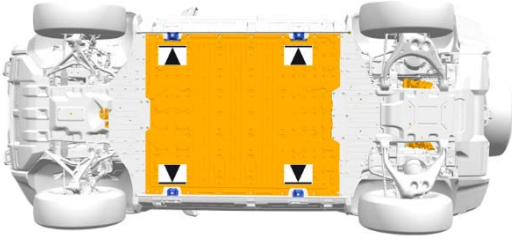
핸즈프리 시동 (2026 년식 및 이후)

이 차량에는 전원 버튼이 없습니다. 차량은 P (주차)로 이동하여 안전벨트를 제거하고 운전석 측 도어를 열면 꺼집니다.

인포테인먼트 디스플레이에 "차량 OFF" 기호가 표시됩니다. 기호를 누르면 차량을 끌 수 있습니다. 충돌이 감지되면, 디스플레이에 긴급 차량 끄기 아이콘이 표시되며 이 아이콘을 눌러 차량을 끌 수 있습니다. 자세한 내용은 섹션 3 을 참조하십시오.



반침점



차체에는 주요 반침점으로 사용할 수 있는 부위가 있습니다. 이러한 부위를 차량을 이동하거나 묶기 위한 부착점으로 사용하지 마십시오.

고전압 배터리에서 차량을 인양하지 마십시오.

3. 직접 비활성화 - 비상/안전 규정

열 폭주 경고 및 완화 기능



이 차량에는 고전압 배터리 열 폭주 경고 및 완화 기능을 포함한 내부 결함 감지 기능을 갖춘 12V 배터리 관리 시스템이 장착되어 있습니다.

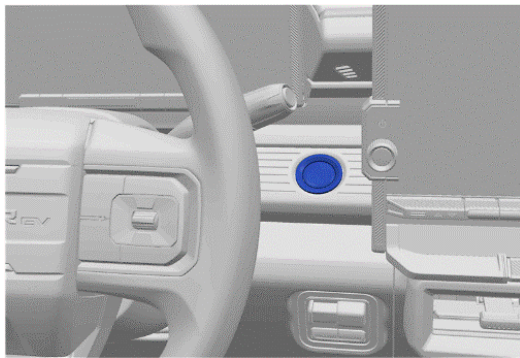
열 폭주 경고 및 완화 기능을 사용 가능한 상태로 유지하려면 12V 배터리를 비활성화하지 마십시오.

저전압 전력을 사용할 수 있게 되면 자동 안전 시스템이 활성화됩니다.

고전압 배터리 관리 시스템을 작동하려면 12V 전력이 필요합니다. 이 시스템은 내부 결함을 감지하고 필요에 따라 열 폭주 방지 기능을 작동하도록 설계되었습니다. 계기판에 "배터리 위험이 감지되었습니다. 차량에서 안전하게 내리십시오"라는 경고 표시가 추가 정보와 함께 표시되고 OnStar 통화가 시도되고 경적, 차임, 비상 점멸등이 작동하는 경우가 있습니다. OnStar 어드바이저는 1차 응답자에게 알립니다.

경적을 멈추기 위해 12V 배터리를 비활성화하지 마십시오.

전원 버튼 (2024-2025 년)



차량이 이미 주차 상태인 경우 전원 버튼을 눌러 차량 추진력을 비활성화합니다.

또는 전원 버튼을 길게 누릅니다. 전기 구동 장치가 P(주차)로 이동 한 다음 자동으로 꺼집니다.



고전압 시스템은 차량이 OFF 상태인 경우에도 계속 전원을 공급받을 수 있습니다.

핸즈프리 시동 (2026 년식 및 이후)

전원 끄기

주행 사이클이 완료되고 차량이 P(주차)로 전환되고 안전벨트가 풀리면 차량이 꺼지고 운전자가 내릴 수 있도록 문이 열립니다.

인포테인먼트 디스플레이의 "차량 끄기" 기호를 눌러 차량 시동을 끌 수도 있습니다.

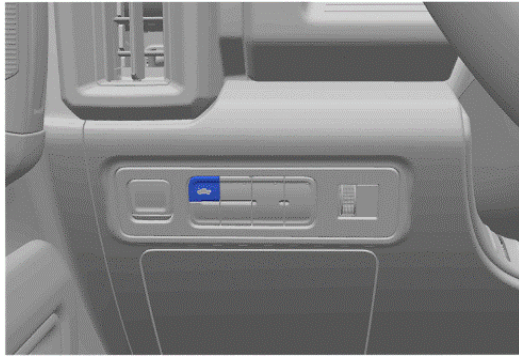
차량 기어를 P(주차)에서 변경하지 않은 경우, 운전자가 하차가 감지되어도 시동이 꺼지지 않으며 "차량 끄기" 기호를 누르거나 자동 종료 시간 초과를 기다려야 시동이 꺼집니다.

충돌이 감지되면 디스플레이에 긴급 차량 끄기 아이콘이 추가로 표시되며, 이 아이콘을 눌러 차량 전원을 끌 수 있습니다.



고전압 시스템은 차량이 OFF 상태인 경우에도 계속 전원을 공급받을 수 있습니다.

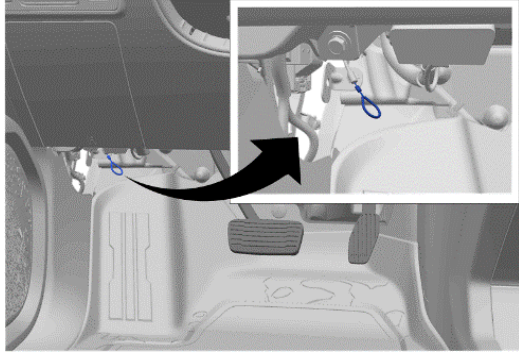
후드 릴리스에 대한 내부 액세스



전동 작동

후드를 열려면 스티어링 휠 왼쪽에 있는 계기판의 버튼을 한 번 누릅니다.

후드를 닫으려면 후드가 닫힐 때까지 버튼을 길게 누릅니다.

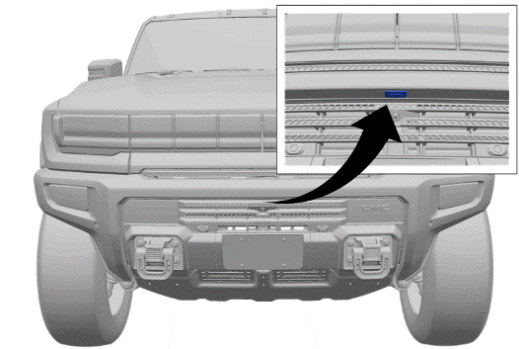


수동 작동

수동 해제 케이블은 운전석 풋웰의 바깥쪽에 있습니다.

후드를 열려면 후드 해제 케이블을 단단히 두 번 당기십시오. 계기판 왼쪽 하단에 있습니다.

후드 릴리스에 대한 외부 액세스



전동 작동

후드를 열거나 닫으려면, RKE 송신기가 1 m (3 ft) 이내에 있을 때 전면 패시아 중앙의 터치 패드를 한 번 누릅니다.

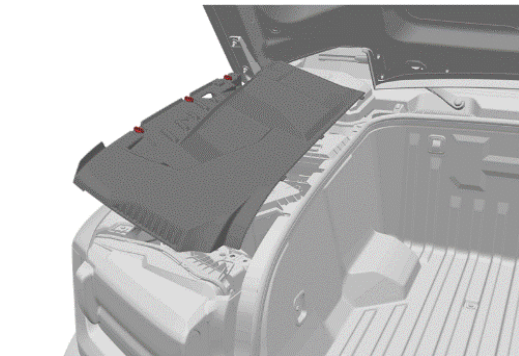
수동 작동

전면 패시아에 있는 터치패드를 눌렀다가 놓습니다. 후드를 들어 올려 엽니다.

후드를 닫으려면, 후드가 래치에 고정될 때까지 아래로 당깁니다. 후드가 래치에 있으면 후드가 자동으로 닫힙니다.

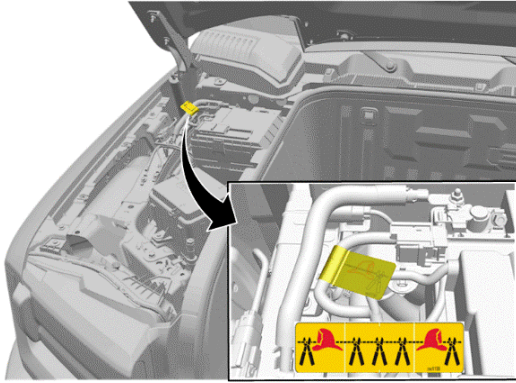


응급 처치자 루프 접근



프론트 컴파트먼트 사이트 실드

1. 사이트 실드의 리테이너를 3/4 바퀴 돌립니다.
2. 사이트 실드의 바깥쪽 가장자리를 들어 올린 후 패널을 밖으로 당겨 빼냅니다.



응급 처치자 루프

노란색 테이프의 양쪽에서 응급 처치자 루프를 두번 자르고 자른 케이블 부분을 차량에서 제거합니다. 절단 부위가 깨끗하고 느슨한 전선이 접촉할 위험이 없는지 확인하십시오.

이렇게 절단하면 고전압이 차단됩니다.

에어백은 12V 배터리의 마이너스 케이블을 제거하면 작동 정지 상태가 될 수 있습니다. 이렇게하면 열 폭주 경고 및 완화 기능이 해제됩니다. 12V 배터리를 비활성화하기 전에 차량의 전동 장치(스티어링 휠, 전동 시트, 윈도우 등)를 조작하는 것을 고려하십시오.

오렌지색의 고전압 케이블을 절단해서는 절대로 안됩니다.

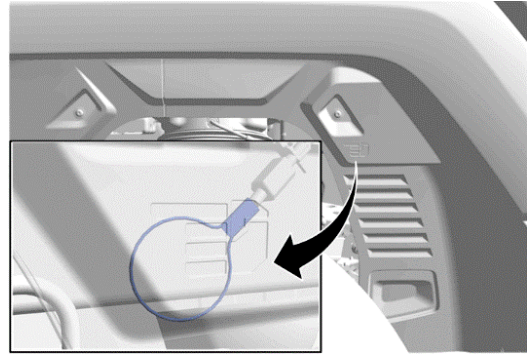


응급 처치자 절단 루프를 절단한 후 최소 1 분 정도 기다려 고전압을 방전시킵니다.

충전소에서 차량:

가능하면 차량에서 충전 핸들을 제거하여 충전을 종료하십시오. 활성화하면 차량의 도난 방지 경보가 활성화될 수 있습니다. 충전 핸들이 해제되지 않을 경우, 왼쪽 뒷바퀴 휠하우스 안쪽에 수동 해제 고리가 있습니다.

일반적인 충전 핸들이 표시되어 있으며, 실제 충전기 / 차량 충전 인렛은 연식 및 지역에 따라 달라질 수 있습니다.

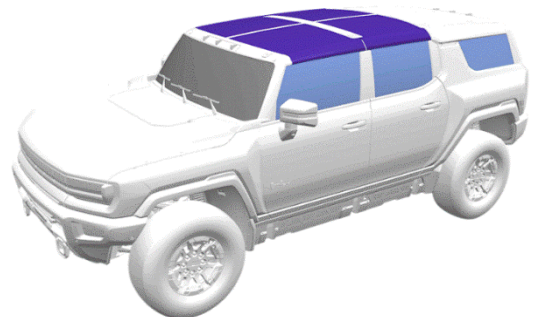


4. 탑승자 접근

고강도 구조 부품, 고전압 부품 및 안전 부품의 위치를 보여주는 추가 그림은 차량 구조 시트를 참조하십시오.

차량 유리 및 탈착식 루프 트림의 보관함

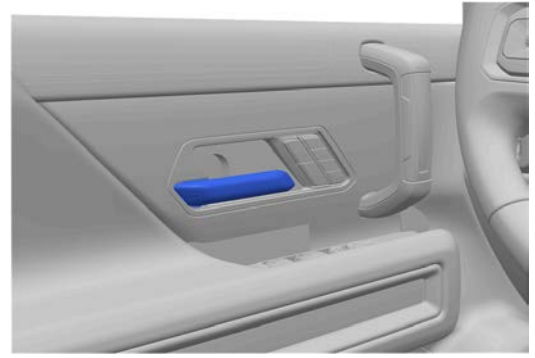
-  - 앞유리는 적층 유리입니다
-  - 도어 윈도우, 리어 쿼터 윈도우 및 리어 윈도우는 강화 유리로 만들어졌습니다
-  - 탈착식 루프 트림의 보관함은 폴리카보네이트 소재로 만들어졌습니다.



잠긴 사이드 도어 열기

문이 잠겨 있는 경우 내부 도어 핸들을 두 번 당기면 각 좌석 위치에서 탑승자가 접근할 수 있습니다.

참고: 뒷좌석 어린이 안전 잠금 장치가 잠겨 있는 경우 뒷좌석 탑승자를 위한 다른 방법이 필요할 수 있습니다.

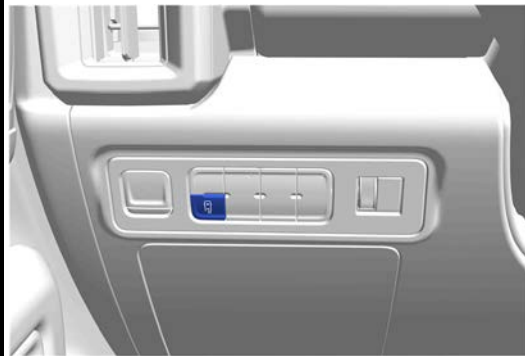


리어 컴파트먼트 접근 도어를 외부에서 여는 방법



스윙 게이트를 열거나 닫으려면 왼쪽 테일램프 아래에 있는 터치패드를 누릅니다.

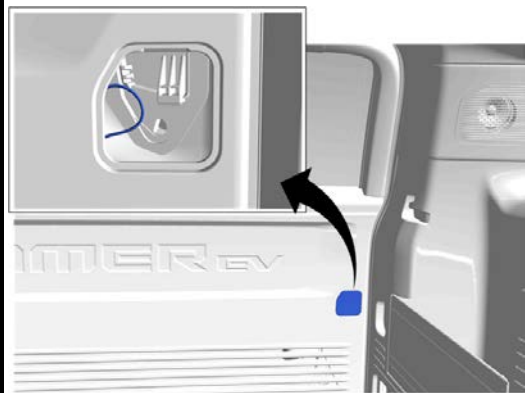
리어 컴파트먼트 접근 도어를 내부에서 여는 방법



전동 작동

스윙 게이트를 열려면 스티어링 휠 왼쪽에 있는 계기판의 버튼을 누릅니다.

스윙 게이트를 닫으려면 스윙 게이트가 닫힐 때까지 버튼을 길게 누릅니다.



수동 작동

스윙 게이트 해제 케이블은 스윙 게이트 왼쪽, 케이블 접근 커버 뒤쪽에 있습니다.

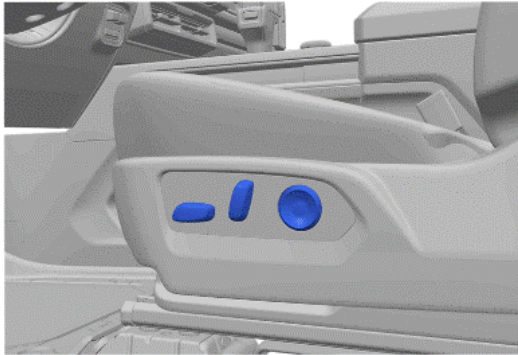
스윙 게이트 해제 케이블을 확실하게 당겨 스윙 게이트를 해제합니다.

스티어링 칼럼 틸트 및 텔레스코핑 조절 스위치



- 조절장치를 위 또는 아래로 눌러 스티어링 휠을 위 또는 아래로 기울입니다.
- 조절장치를 뒤쪽 또는 앞쪽으로 눌러, 스티어링 휠을 운전자에게 더 가깝게, 또는 더 멀리 이동시킵니다.

시트 조절 스위치



시트 스위치는 운전석과 조수석에서 동일하게 작동합니다.

프론트 스위치

- 조절 스위치를 앞뒤로 밀어 시트를 앞뒤로 움직이십시오.
- 조절 스위치를 올리거나 내려 시트를 올리거나 내리십시오.

중간 스위치

스위치를 앞쪽으로 돌려 등받이를 올리고 뒤쪽으로 돌려 등받이를 뒤로 젖힙니다.

탑승자 구속 시스템

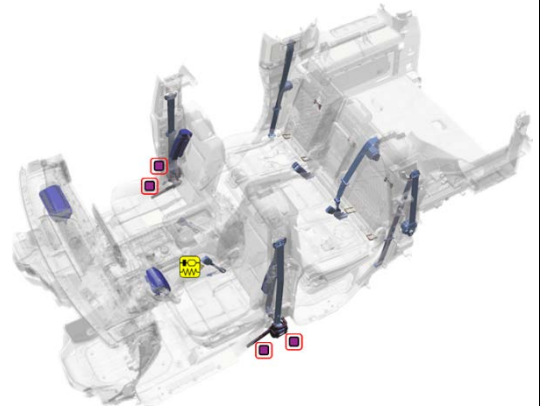
HUMMER EV 에는 다음과 같은 4 개의 에어백이 장착되어 있습니다.

- 운전석
- 앞좌석 탑승자
- (2) 앞좌석 바깥쪽 에어백

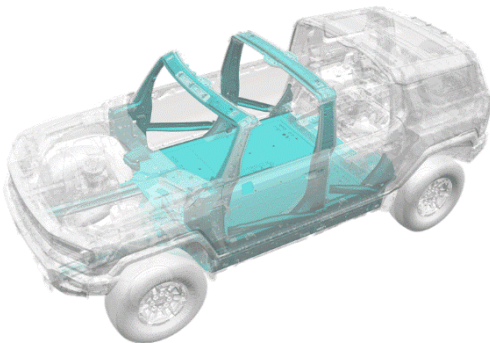
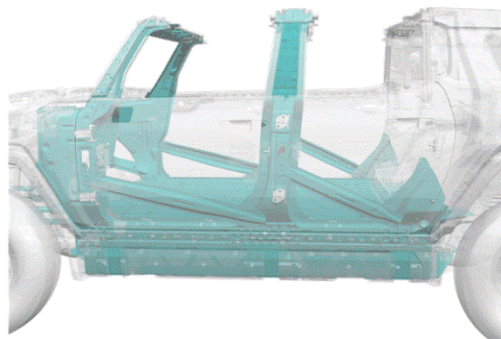
5 명의 탑승자를 위한 안전 벨트 고정 장치가 있습니다. 앞좌석 벨트 시스템에는 벨트 리트랙터가 장착된 프리텐서너가 포함됩니다.

뒷좌석에는 다음과 같은 어린이용 시트 앵커 포인트가 있습니다.

- 시트 등받이 뒤의 톱 테더 앵커
- 시트 등받이 하단의 하단 앵커



고강도 철판 구조

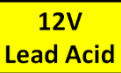


조수석은 필러, 로커 패널, 도어 보강 빔 및 바닥 구조에 고강도 강철을 사용하여 보호됩니다.



모든 탑승자 구출과 마찬가지로 주의를 기울이십시오. 차량의 고전압 케이블 및 부품에는 고전압이 흐를 수 있습니다. 구조 작업 중에 고전압 케이블 또는 부품을 만지거나 절단하지 마십시오.

5. 저장된 에너지 / 유체 / 가스 / 고체

	저전압 납산 화학 배터리
	고전압 리튬 이온 화학 배터리
	고전압 경고 (감전 가능성)
	배터리 팩에서 방출되는 가스는 가연성입니다.
	배터리 팩에서 방출되는 가스는 유독합니다.
	피부 접촉은 자극을 유발할 수 있습니다. 전해질 혼합물과 장기간 접촉하면 더 심한 자극을 유발할 수 있습니다. 오염된 피부는 많은 양의 물을 사용하여 씻어냅니다.
	배터리 팩 내부의 액 누출은 불안정해져 화재의 위험이 있습니다. 열 화상 카메라를 사용하여 배터리 팩 온도를 확인하십시오.

6. 화재 발생

	고전압 경고 (감전 가능성)
	불이 붙은 배터리는 폭발하지 않습니다
	불이 붙은 배터리는 폭발하지 않습니다. 배터리 셀이 충분히 높은 온도에 도달하면 전해액이 배출되고 방출됩니다. 배터리 전해액은 가연성입니다.
	배터리 팩에서 방출되는 가스는 유독합니다.
	피부 접촉은 자극을 유발할 수 있습니다. 전해질 혼합물과 장기간 접촉하면 더 심한 자극을 유발할 수 있습니다. 오염된 피부는 많은 양의 물을 사용하여 씻어냅니다.
	장기간 노출 시 눈, 코, 목에 자극을 줄 수 있습니다.
	충분한 양의 물을 사용하여 배터리를 식혀 화재를 진압하십시오. ABC 분말 소화기는 배터리 화재를 진압할 수 없으므로 사용하지 마십시오.
	배터리 재점화 가능성

7. 물에 잠긴 경우

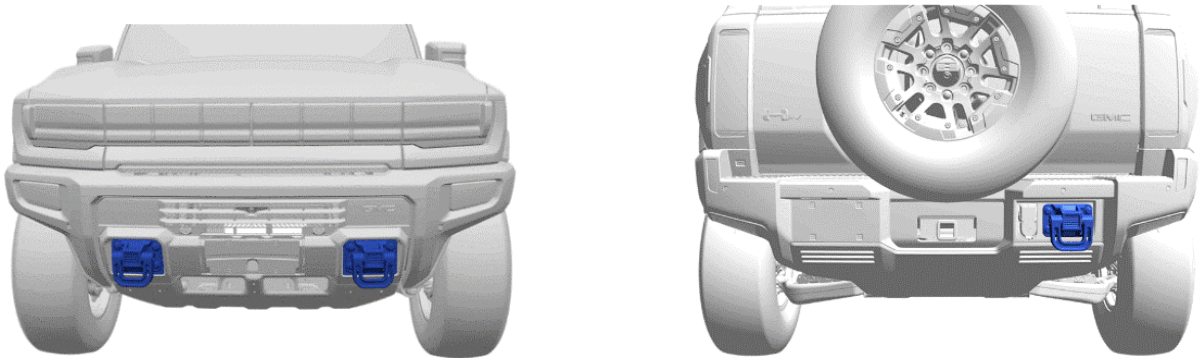
고전압 배터리는 차량 새시와 분리되어 있습니다. 차량이 물에 잠긴 경우 차량을 만져도 감전사를 당하지 않습니다.

차량을 물에서 빼낸 후 다음을 수행하십시오.

1. 차량을 건조 시키십시오.
2. 섹션 3 의 고전압 비활성화 절차를 수행하십시오.

8. 견인 / 운송 / 보관

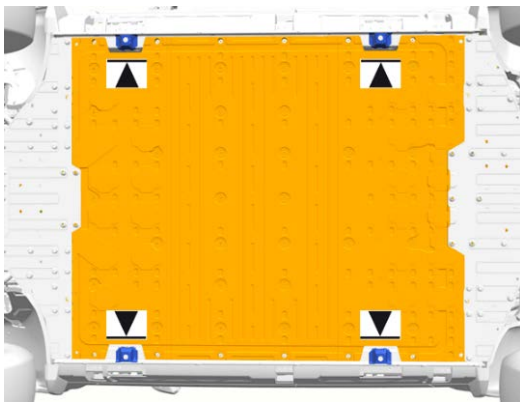
견인 후크



차량에는 평평한 도로에서 차량을 플랫폼 카 캐리어에 끌어 올리는 데 사용되는 두 개의 전면 견인 후크가 있습니다.

차량에는 평평한 도로에서 차량을 플랫폼 카 캐리어에 끌어 올리는 데 사용되는 옵션으로 제공되는 한 개의 후면 견인 후크가 있을 수 있습니다.

차량 견인 및 운송



받침점 부위는 차량을 들어 올릴 때만 사용해야 합니다. 이러한 부위를 차량을 이동하거나 묶기 위한 부착점으로 사용하지 마십시오.

제너럴모터스는 장애인용 차량을 운반할 때 평상형 캐리어를 사용할 것을 권장합니다. 평상하대를 사용할 수 없는 경우 휠 리프트 트럭과 적절한 정격 견인 돌리를 사용할 수 있습니다.



제너럴모터스는 장애인용 차량을 운반할 때 평상형 캐리어를 사용할 것을 권장합니다.



구동 휠이 지면에 닿은 상태에서 차량을 움직이면 불필요한 에너지가 발생합니다. 차량의 이동을 평상하대에 적재하는 데 필요한 거리만큼으로 제한하십시오.

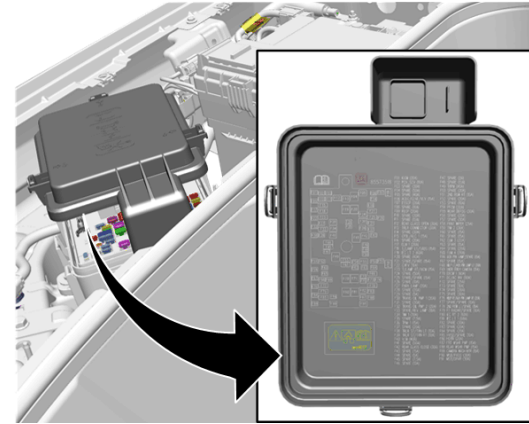


견인 및 보관 과정을 포함하여 복구 중 손상된 차량 배터리가 밀리는 경우 지속적인 위험(재점화/재가스 발생 등)의 가능성이 있습니다.



"배터리 손상 감지. 차량에서 안전하게 내리십시오" 알림 또는 열 폭주 완화 사이클이 완료된 후 최대 1 시간을 기다린 다음 차량을 검사하기 위해 공인 서비스센터에 견인하는 것이 적절할 수 있습니다. 연기와 같은 열 이벤트는 눈에 보이지 않을 수 있으며 차량의 이상한 냄새가 감지되지 않을 수 있습니다. 차량을 견인하기 위해 경적을 멈추려면 경적 퓨즈를 제거합니다.

혼 퓨즈 제거



운반하기 전에 경적을 비활성화 해야 하는 경우 엔진 후드 아래의 퓨즈 박스에서 경적 퓨즈를 제거합니다.

충돌 후 차량 보관소

차량은 옥외 가연성 물질로부터 충분히 (15 m / 50 피트) 떨어진 곳 또는 가연성 물질로부터 격리된 곳에 보관합니다.

폐기

고전압 배터리와 누출된 배터리 액은 현지 규정에 따라 적절히 폐기하십시오. 제너럴모터스는 배터리를 제거하고 재활용할 것을 권장합니다. 배터리 보관, 비활성화, 제거 및 배송에 대한 자세한 내용과 사용 가능한 재활용 시설에 대해서는 recyclemybattery.com 을 참조하십시오.

9. 중요한 추가 정보

이 차량은 가능한 경우 OnStar 를 지원합니다.

(2026 년식 및 이후) 이 차량에는 전원 버튼이 없습니다. P(주차)로 기어를 옮기고, 안전벨트를 풀고, 운전자가 내릴 수 있도록 문을 열면 차량이 꺼집니다. 인포테인먼트 디스플레이에 "차량 끄기" 또는 "긴급 차량 끄기" 기호가 표시되며, 이를 사용하여 차량 전원을 끌 수 있습니다. "긴급 차량 끄기" 기호는 충돌이 감지된 경우에만 표시됩니다.

10. 사용된 픽토그램 설명

	전기차		일반 경고 표시		경고, 전기
	배터리 기술		반침점		열 화상 카메라
	가연성		독성		부식성
	부상 위험		물 사용		프론트 컴파트먼트 해제
	전원 버튼		케이블 절단 위치		