2026 GMC Acadia 본 이미지는 북미 사양 기준이며, 국내 출시 사양과 다를 수 있습니다.

사용 시 유의 사항

- 슈퍼크루즈는 지원 도로에서만 사용할 수 있는 운전자 보조 기술입니다.
- 현재 국내 대부분의 고속도로 및 자동차 전용도로에서 핸즈프리 기능을 사용하실 수 있으며, 핸즈프리 주행 중이라도 운전자는 항상 전방 주시에 집중하고 언제든지 직접 차량을 제어할 준비를 해야 합니다.
- 슈퍼크루즈가 차선 중앙을 유지하고 있더라도, 운전자는 항상 도로 상황을 주의 깊게 살피고 언제든지 직접 차량을 제어할 준비를 해야 합니다.
- 슈퍼크루즈 작동 중에는 스마트폰이나 기타 휴대용 기기를 사용하지 마세요.
- 슈퍼크루즈는 자동 차선 변경과 방향지시등 연동 차선 변경 기능[2] (트레일러 견인 시 사용 불가)을 지원합니다. 운전자는 이 기능 사용 시 항상 주변 차량의 진입 여부를 확인하고, 필요 시 직접 조향하세요.
- 슈퍼크루즈는 어댑티브 크루즈 컨트롤과 함께 작동합니다. 어댑티브 크루즈 컨트롤은 정지해 있는 차량이나 느리게 진입하는 차량을 감지하지 못할 수 있습니다. 더 자세한 예는 차량 취급 설명서를 참조하세요.

슈퍼크루즈가 탑재된 차량에서 온스타(OnStar)[3]를 시작하면 자동으로 기능이 활성화되며 일정 기간 동안 무상으로 서비스가 제공됩니다. 이용 약관이 적용되며, 지원 도로 및 세부 내용은 www.gmckorea.co.kr/super-cruise에서 확인하실 수 있습니다.

GMC

SUPER CRUISE

슈퍼크루즈로 핸즈프리 주행을 즐기세요

***슈퍼크루즈 지원 도로에서 핸즈프리 주행이 가능합니다**

슈퍼크루즈[1]는 운전자 보조 기술로, 지원 도로에서 운전자가 손을 떼고 주행할 수 있도록 지원합니다. 슈퍼크루즈 작동 중에는 시스템이 지속적으로 알림을 제공하여 운전자가 도로에 집중할 수 있도록 돕습니다. 운전자는 언제든 차량을 직접 제어할 수 있습니다.

내 차량이 슈퍼크루즈 기능을 지원하는지 확인하는 방법

핸들에 슈퍼크루즈 버튼(또는)[4]이 있는 경우, 슈퍼크루즈 기능을 지원합니다.
핸들 상단에 라이트 바가 있는 경우, 슈퍼크루즈 기능을 지원합니다.
슈퍼크루즈 기능 적용 여부는 각 브랜드 홈페이지 및 차량 취급 설명서를 참고하세요.

작동 방식

슈퍼크루즈는 LiDAR 도로 정보 데이터, 실시간 카메라, 센서, GPS 정보를 종합적으로 활용하여 지원 도로에서 차량의 주행을 제어합니다.

슈퍼크루즈는 어댑티브 크루즈 컨트롤(Adaptive Cruise Control, ACC)[2]과 연동되어 작동합니다. 어댑티브 크루즈 컨트롤은 같은 차로의 앞 차량을 감지하고, 운전자가 설정한 차간 거리를 유지하기 위해 차량을 자동으로 가속하거나 감속시킵니다. 이 기능은 정체 구간에서도 작동합니다.

슈퍼크루즈 작동 중에는 운전자 전방 주의 모니터링 시스템(Driver Attention Monitoring System)도 함께 활성화됩니다. 이 시스템은 슈퍼크루즈의 작동 상태를 운전자에게 알리고, 운전자의 시선 방향과 위치를 모니터링하여 도로에 집중할 수 있도록 안내합니다.

슈퍼크루즈는 지원 도로에서만 사용할 수 있습니다. 실시간 위치 데이터와 도로 정보 데이터를 이용하여 차량의 위치를 계산하는 GPS와 도로의 차선을 인식하는 차선 감지 카메라를 통해 차량이 자동으로 차선 중앙을 유지하도록 합니다.

[1] 슈퍼크루즈 사용 중 항상 운전에 집중하세요. 자동 차선 변경과 방향지시등 연동 차선 변경 기능은 트레일러 견인 시 사용할 수 없습니다. 서비스 이용을 위해서는 유효한 무상 기간 또는 유상 구독이 필요합니다. 슈퍼크루즈 서비스 이용을 위해서는 온스타 서비스에 가입되어 있어야 합니다. [2] 안전 및 운전자 보조 기능은 운전 보조 시스템이며 운전을 대신하지 않으므로, 운전자는 안전하고 주의 깊게 운전해야 합니다. 운전자는 항상 도로 상황(교통 상황, 주변 환경 및 도로 상태)에 주의하여 안전하게 운전할 책임이 있습니다. 시야, 날씨 및 도로 상태는 기능의 성능에 영향을 줄 수 있습니다. 자세한 기능 제한 사항은 차량 취급 설명서를 참고하세요.
[3] 온스타 서비스 적용 여부는 차량 모델에 따라 다르며, 차량 전원 및 통신망 연결, GPS 신호가 정상 작동되어야 합니다. 자세한 내용은 각 브랜드 웹사이트 내 온스타 페이지를 참고하세요.
[4] 슈퍼크루즈 아이콘 및 버튼 디자인은 차종에 따라 상이할 수 있으며, 실제 차량의 아이콘과 다를 수 있습니다.

슈퍼크루즈 지원 도로

슈퍼크루즈는 현재 국내 약 23,000km에 이르는 고속도로 및 자동차 전용도로에서 이용 가능합니다.
슈퍼크루즈가 지원되는 도로의 정보는 주기적으로 업데이트 될 예정입니다.
자세한 내용은 www.gmckorea.co.kr/super-cruise에서 이용 가능한 도로 지도를 확인하세요.

슈퍼크루즈 작동 방법

1단계 어댑티브 크루즈 컨트롤 켜기

핸들의 어댑티브 크루즈 컨트롤[4] 버튼을 눌러 기능을 활성화하세요.
계기판에 다음 중 하나의 아이콘이 표시됩니다.

> 흰색 어댑티브 크루즈 컨트롤 아이콘 (준비 상태)
> 녹색 아이콘 + 설정 속도 표시 (작동 중)
> 두 아이콘 모두 표시되지 않으면 핸들의 어댑티브 크루즈 컨트롤 버튼을 누르세요.

참고: 크루즈 컨트롤 사용법에 대한 자세한 내용은 차량 취급 설명서 내 어댑티브 크루즈 컨트롤 기능 가이드를 참고하세요.

2단계 슈퍼크루즈 준비

슈퍼크루즈 주행을 계획하신다면 시동 후 미리 슈퍼크루즈 버튼(또는)을 눌러 두시는 것을 권장합니다. 지원 도로에 진입하면 계기판에 슈퍼크루즈 아이콘(또는)이 표시되어 슈퍼크루즈 주행 준비가 완료되었음을 알려줍니다. 이전에 슈퍼크루즈를 활성화한 상태로 주행한 경우, 시동 재시작 후에도 준비 상태가 유지되어 바로 이용할 수 있습니다.

3단계 속도 설정 및 핸즈프리 주행 시작

Set-/Res+ 버튼[4]을 사용하여 원하는 주행 속도를 설정합니다. 어댑티브 크루즈 컨트롤은 운전자가 설정한 속도로 주행하거나 속도가 설정되어 있지 않으면 현재 속도를 기준으로 크루즈 속도로 설정합니다. 슈퍼크루즈 지원 도로에서 주행 중이고 실행 조건이 만족되면 핸즈프리 아이콘과 핸들의 라이트 바가 녹색으로 전환되며, 이때부터 운전자는 핸들에서 손을 떼고 주행할 수 있습니다.

본 이미지는 2026 Hummer EV SUV 기준이며,
버튼 구성 및 위치는 차종 및 사양에 따라 다를 수 있습니다.

슈퍼크루즈 끄기

슈퍼크루즈를 종료하려면, 핸들의 슈퍼크루즈 버튼을 다시 누르거나 핸들을 잡은 상태에서 브레이크 페달을 밟으세요. 어댑티브 크루즈 컨트롤의 켜기/끄기 버튼을 눌러서 기능을 끌 수도 있습니다. 전기차 모델의 경우, 회생 제동 페달을 운전자 쪽으로 당기면 슈퍼크루즈가 해제됩니다.

차선 변경 기능

슈퍼크루즈 기능이 탑재된 차량은 특정 조건에서 자동으로 차선을 변경할 수 있습니다. 핸즈프리 주행 중에 시스템이 스스로 상황을 판단하여 자동 차선 변경을 수행하거나, 운전자가 방향지시등을 조작하면 자동으로 차선 변경을 수행합니다.

주의사항 : 차선 변경 중과 그 전후에는 반드시 주변 교통 상황을 직접 확인해 주세요.

※주의사항
주행 및 시스템 사용 시 항상 도로 상황에 주의를 기울이세요.
· 아래와 같은 구간에서는 안전을 위해 핸즈프리 주행이 제한될 수 있습니다.
  - IC 및 램프 구간, 공사 구간, 일부 고속도로 내 버스 전용차로
· 안전 기능이 올바르게 작동할 수 있도록 운전자 전방 주시 모니터링 카메라를 가리지 마세요.
· 운전자는 언제나 주의를 유지하고, 필요 시 즉시 조향에 개입할 준비를 하세요.
· 운전자 보조 기능은 차량을 안전하게 운행해야 하는 운전자의 책임을 대신할 수 없습니다.

[4]안전 및 운전자 보조 기능은 운전을 보조하기 위한 시스템이며, 운전을 완전히 대신하지 않습니다. 운전자는 언제나 차량을 직접 제어해야 하며, 도로 및 주변 상황을 주의 깊게 살펴 주시기 바랍니다. 가시거리, 날씨, 도로 상태 등에 따라 기능의 작동이나 성능이 제한될 수 있습니다. 보다 자세한 내용은 차량 취급 설명서를 참고하세요.

자동 차선 변경

차량의 인포테인먼트 화면에서 설정(Settings) → 차량(Vehicle) → Super Cruise 차선 변경 (Super Cruise Lane Change) 메뉴로 이동하여 해당 기능을 설정할 수 있습니다.
이 기능은 슈퍼크루즈의 차별화된 운전자 보조 기능 중 하나로, 핸즈프리 주행 상태에서 아래 조건을 충족할 경우 자동으로 작동합니다.

> 앞차를 추월하기 위해 좌우 차선으로 이동 및 주행한 후, 일정 조건이 만족하고 상황이 안전할 때 원래 차선으로 복귀할 수 있습니다.
> 현재 주행 중인 차선이 종료될 때 자동으로 차선을 변경할 수 있습니다.
> 느리게 주행 중인 차량을 감지하거나 합류 차량의 공간을 확보하기 위해 차선을 변경할 수 있습니다.
> 차선 변경 중에는 계기판에 상태 메시지가 표시되어 진행 상황을 안내합니다.
> 방향지시등을 조작하거나 핸들을 직접 잡으면 언제든지 차선 변경을 취소할 수 있습니다.
> 자전거 거치대나 차량 후방의 물체가 레이더 센서를 가릴 경우 기능의 성능이 저하될 수 있습니다.

방향지시등 연동 차선 변경

운전자가 방향지시등을 작동하면, 슈퍼크루즈가 주변 차량과 도로 상황을 인식하여 지정된 방향의 차선으로 안전하게 진입할 수 있도록 지원합니다. 이때 운전자가 추가로 조향하거나 가속 · 감속을 조작할 필요는 없습니다. 본 기능은 슈퍼크루즈가 지원되는 도로에서 핸즈프리 주행 중일 때만 사용할 수 있습니다. 항상 차량을 직접 제어할 준비를 유지하고, 후방에 장착된 자전거 거치대나 적재물이 레이더 센서를 가릴 경우 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

차선 변경 방법

1. 주변 확인 변경하려는 방향의 차선이 비어 있고, 차선 변경이 안전한지 확인합니다.

2. 방향지시등 작동 슈퍼크루즈가 활성화된 상태에서 변경하고자 하는 방향으로 방향지시등을 작동시키세요. 끝까지 고정시키지 않아도 기능이 활성화됩니다. 슈퍼크루즈는 차선 변경이 완료될 때까지 자동으로 방향지시등을 유지합니다.

3. 차선 변경 탐색 시스템이 주변 차량과 도로 상황을 인식하며, 안전한 공간을 찾는 동안 계기판에 "차선 변경 탐색 중" 메시지를 표시합니다.

주의사항 : 변경하려는 방향의 사이드 미러에 사각지대 표시등이 켜져 있는 경우, 차선 변경을 시도하지 않습니다. 또한, 시스템이 일정 시간 동안 안전하게 진입할 수 있는 빈 차선을 감지하지 못하면, 계기판에 "차선 변경이 취소되었습니다" 메시지가 표시되고, 차량은 현재 차선에서 주행합니다.

4. 차선 진입 시작 시스템이 안전한 공간을 확보하면 자동으로 차선 변경을 시작하며, 계기판에 "자동 차선 변경 중" 메시지가 표시됩니다.

5. 차선 변경 완료 변경이 완료되면 "차선 변경 완료" 메시지가 표시됩니다. 방향지시등 레버를 끝까지 눌러 고정한 상태라면, 차선 변경 후 직접 방향지시등을 해제해 주세요.

6. 차선 변경 취소 변경 도중 방향지시등 레버를 반대 방향으로 움직이거나, 핸들을 직접 조작하면 차선 변경이 즉시 취소됩니다. 이때 슈퍼크루즈 아이콘은 흰색으로 변하며, 차량이 차선 중앙으로 복귀하면 다시 녹색으로 바뀝니다.

7. 주의 미흡 또는 장애물 인식 운전자가 전방을 주시하지 않거나, 차선이 인식되지 않거나, 인접 차량이 접근할 경우 시스템은 차선 변경을 자동으로 취소합니다. 슈퍼크루즈 아이콘이 빨간색으로 변하며, 운전자가 즉시 조향을 맡아야 합니다.

참고: 슈퍼크루즈가 공사 구간을 감지한 경우, 자동 차선 변경 기능과 방향지시등 연동 차선 변경 기능은 모두 일시적으로 비활성화될 수 있습니다.

2026 GMC Hummer EV 본 이미지는 북미 사양 기준이며, 국내 출시 사양과 다를 수 있습니다.

핸들 라이트 바 안내

슈퍼크루즈가 비활성화되어 있을 때에는 핸들 상단의 라이트 바(Light Bar)가 꺼져 있으며, 계기판의 슈퍼크루즈 아이콘(또는)도 점등되지 않습니다.
이때는 운전자가 직접 차량을 조향해야 합니다. 슈퍼크루즈가 활성화되어 있을 때에는 핸들 상단의 라이트 바와 슈퍼크루즈 아이콘의 색상으로 현재 시스템의 작동 상태가 안내됩니다.
라이트 바의 색상과 점등 패턴은 현재 시스템 상태와 운전자의 직접 조향 필요 여부를 표시합니다. 각 색상별 의미는 다음과 같습니다.

라이트바	아이콘 상태	시스템 설명
녹색 점등	녹색	슈퍼크루즈가 활성화되어 있으며 차량이 핸즈프리 주행 중입니다.
녹색 깜박임	녹색 (1차 경고)	슈퍼크루즈가 활성화되어 있으나, 시스템이 운전자가 도로에 주의를 기울이지 않고 있다고 감지했습니다.
빨간색으로 바뀌며 깜박임	빨간색 (2차 경고)	운전석 시트 진동 경고 혹은 경고음이 함께 발생합니다. 이 상태에서는 시스템이 정상적으로 작동할 수 없으며 운전자가 즉시 핸들을 잡고 직접 조향해야 합니다. 운전자가 즉시 조향을 제어하지 않으면 차량은 가속을 멈추고 서서히 감속할 준비를 합니다.
빨간색 깜박임	빨간색 (3차 경고)	운전석 시트 진동, 경고음, 음성 안내가 발생합니다. 운전자의 즉각적인 조향 제어가 필요한 상황이며 “직접 운전하세요”라는 음성 안내 메시지가 재생됩니다. 직접 조향하지 않으면 차량은 비상등을 켜고 현재 차선 내에서 안전하게 서서히 감속한 후 완전히 정지하며 이때 슈퍼크루즈와 어댑티브 크루즈 컨트롤은 해제됩니다. 본 3차 경고로 슈퍼크루즈가 해제되면 해당 주행에서는 다시 사용할 수 없으며, 차량을 다시 시동해야 사용할 수 있습니다.

계기판 메시지 안내(운전자 정보 센터 Driver Information Center)

슈퍼크루즈는 주행 중 여러 조건에 따라 작동하지 않거나 자동으로 해제될 수 있습니다. 운전자는 핸들의 슈퍼크루즈 버튼(또는)을 눌러 계기판에 표시되는 시스템 작동 관련 메시지를 확인할 수 있습니다. 지원 도로에 대한 자세한 내용은 www.gmckorea.co.kr/super-cruise를 참고하세요.

슈퍼크루즈 아이콘(또는)이 표시되지 않으면, 계기판에 시스템을 사용할 수 없는 이유가 표시됩니다. 해제 직후(약 10초 이내)에 슈퍼크루즈 버튼(또는)을 눌러 해제 원인을 확인할 수도 있습니다.

"Super Cruise 사용할 수 없음" 메시지는 시스템 오류나 연결 불안정 시 나타날 수 있으며, 조건이 정상으로 돌아오면 아이콘이 다시 표시됩니다.
계기판의 운전자 정보 센터(DIC)에 표시될 수 있는 메시지와 각 설명은 아래와 같습니다.

계기판 내 메시지	설명
구독 필요 온스타 확인하세요	• 온스타 서비스 구독이 만료되었을 수 있습니다. • 온스타 상담사에게 전화하여 문의 부탁드립니다.
사용할 수 없음 어댑티브 크루즈 컨트롤을 켜세요	• 슈퍼크루즈를 사용하려면 어댑티브 크루즈 컨트롤을 켜야 합니다.
사용할 수 없음 차선 끝나감	• 주행 중인 차선이 끝나 슈퍼크루즈가 취소되었습니다.
사용할 수 없음 도로 정보 없음	• 해당 도로 구간에 대한 지도 정보가 없습니다. 최근 도로 공사로 인해 해당 구간에 대한 새로운 지도 정보가 제공되기 전까지 슈퍼크루즈 기능이 비활성화될 수 있습니다. • 현재 도로의 구간에 대한 지도 정보가 없습니다. 최근의 도로 재건설로 새로운 지도 정보가 나올 때까지 현재 도로 구간에서 슈퍼크루즈가 작동하지 않을 수 있습니다. • 차가 맞는 종류의 도로에 있지 않습니다. 슈퍼크루즈를 사용하려면 통제된 접근이 가능한 고속도로나 지원되는 분리형 도로 또는 비분리형 도로에 차가 있어야 합니다. • 도로의 좌측과 우측 모두에서 진입 또는 진출 차선이 있습니다.
사용할 수 없음 센서가 차선을 인식할 수 없습니다	• 비나 눈으로 인해 시스템이 차선을 인식하는 능력이 저하되었습니다. • 새벽이나 저녁에 전방 카메라에 햇빛이 직접 쪼입니다. • 차 선 표시가 유실되었거나 불확실합니다. • 노면에서 햇빛이 반사합니다. • 폭우, 물웅덩이, 물보라, 악천후가 시스템의 성능에 영향을 미칩니다.

계기판 내 메시지	설명
사용할 수 없음 얼굴을 분명하게 인식할 수 없습니다	• 운전자 전방 주의 모니터링 시스템(DAS) 카메라로 햇빛이 직접 비칩니다. • 새벽이나 저녁에 햇빛이 운전자의 얼굴에 비칩니다. • 컵, 음식, 손 등의 물체가 DAS가 운전자의 얼굴을 보는 것을 방해합니다. • 핸들이 너무 높거나 낮아 DAS가 운전자를 볼 수 없습니다. 본 메시지가 자주 나타나면 핸들이나 시트를 조절하십시오.
사용할 수 없음 운전자가 오랫동안 전방을 주시하지 않음	• 운전자가 도로를 일정 시간 이상 바라보지 않았음을 DAS가 감지했습니다.
사용할 수 없음 주행 속도가 너무 빠름	• 차량 속도가 시속 137km 이상으로 주행 중입니다. • 커브길에서의 최대 슈퍼크루즈 속도는 커브 각도에 따라 달라집니다. 차량 속도는 필요 시 자동으로 감속됩니다.
사용할 수 없음 진출 차선 주행 중	• 차가 진출 차선에 있음을 슈퍼크루즈가 감지했습니다.
사용할 수 없음 GPS 신호 없음	• 음영 지역에서는 수신 상태가 좋지 않을 수 있습니다. • 건물이나 기타 대형 구조물로 인해 수신이 차단되고 있습니다.
사용할 수 없음 직접 운전 중입니다	• 브레이크 페달을 밟았습니다. • ACC(어댑티브 크루즈 컨트롤)가 취소되었거나 꺼져 있습니다.

계기판 메시지 안내(운전자 정보 센터 Driver Information Center)

계기판 내 메시지	설명
사용할 수 없음 센서 차단됨	• 앞과 뒤에서 눈, 얼음, 흙 등의 오염물질을 제거하십시오.
사용할 수 없음 급커브	• 일부 커브는 너무 급해 슈퍼크루즈가 감당하지 못합니다. 커브를 통과하면 슈퍼크루즈를 다시 사용할 수 있습니다.
Super Cruise 사용할 수 없음	• 다른 메시지에 언급되지 않은 이유로 슈퍼크루즈를 사용할 수 없습니다.
Super Cruise 잠김 취급 설명서를 참조하세요	• 슈퍼크루즈의 차량 제어 요청이 있을 때 운전자가 차를 제어하지 않았습니다. 시동을 껐다 켤 때까지 슈퍼크루즈가 정지됩니다.
사용할 수 없음 안전벨트를 착용하지 않았습니다	• 운전자가 안전벨트를 착용하지 않았습니다.

계기판 내 메시지	설명
사용할 수 없음. My Driving Coach가 활성화되어 있습니다	• My Driving Coach 모드가 작동하고 있습니다.
사용할 수 없음 눈 길 모드 중	• 차에 제설 장비가 부착되어 있습니다.
사용할 수 없음 지원되지 않는 교차로	• 슈퍼크루즈 시스템이 지원되지 않는 교차로를 감지했습니다.
사용할 수 없음 톨게이트 접근 중	• 슈퍼크루즈 시스템이 전방에 요금소를 감지했습니다.
사용할 수 없음 승차 높이가 범위 초과됨	• 차량의 승차 높이가 슈퍼크루즈의 작동 범위를 벗어났습니다.
주의 - 공사 구간, 주의 운전 필요	• 슈퍼크루즈가 공사구간을 감지했습니다.

슈퍼크루즈의 안전한 사용

슈퍼크루즈는 운전 보조 기술로 운전 중에는 언제나 운전자의 완전한 주의가 필요합니다. 슈퍼크루즈가 작동 중일 때에도 휴대전화나 기타 전자기기를 사용하지 마세요. 슈퍼크루즈는 지원 도로에서 운전자가 주의를 기울이고 조건이 충족되면 손을 떼고 주행할 수 있도록 설계된 시스템입니다. 핸즈프리 주행 시 자동 차선 변경 및 방향지시등 연동 차선 변경 기능을 지원합니다. 자세한 내용은 차량 취급 설명서를 참고하세요.

슈퍼크루즈 사용 중 운전자가 직접 조향해야 하는 상황

다음과 같은 주행 상황에서는 운전자가 반드시 핸들을 직접 조향해야 합니다.

- 운전 환경이 불안정하거나 예측이 어려운 상황, 교통 상황이 빠르게 변할 때
- 차선 표시가 희미하거나 시야 확보가 어려운 경우, 심한 빗길, 눈길, 안개 등의 악천후 또는 미끄러운 도로, 빛의 반사가 심한 도로 등에서 차선이 감지되지 않는 경우
- 일부 터널, 공사 구간, 도로에서 장애물을 만났을 때
- 심한 빗길, 눈길, 안개 등의 악천후 또는 미끄러운 도로
- 갓길이나 서비스 도로
- 고속도로 및 자동차 전용도로의 출구 차선, 도로 진입(합류) 시

슈퍼크루즈는 공사 구간을 자동으로 피하도록 조향하지 않습니다. 공사나 도로 변경 등으로 인해 주행이 제한될 수 있는 구간에서는 반드시 운전자가 직접 차량을 제어하세요. 슈퍼크루즈를 사용하기에 부적절한 상황에 대해서는 차량 취급 설명서를 꼭 확인하세요. 시스템은 운전자의 졸음이나 주의 집중 상태를 완벽하게 판단하지 못합니다. 항상 도로 상황에 주의를 기울이고, 필요 시 직접 조향하거나 제동할 준비를 해야 합니다.

슈퍼크루즈는 국내 고속도로 및 주요 자동차 전용 도로에서 사용할 수 있습니다. 지도 무선 업데이트를 수동으로 거부하는 등의 이유로 약 19개월 이상 지도가 업데이트되지 않은 일부 차량의 경우 업데이트를 위해 서비스 센터를 방문해야 할 수 있습니다.

교차로나 출구 등 특정 구간에 진입할 때, 슈퍼크루즈는 고정밀 지도(High-Precision Map)를 기반으로 운전자에게 직접 조향이 필요함을 안내합니다. 슈퍼크루즈를 사용할 때에도 항상 도로 상황에 주의를 기울이고, 필요 시 즉시 제어할 수 있도록 준비해 주시기 바랍니다.

2026 GMC Acadia 본 이미지는 북미 사양 기준이며, 국내 출시 사양과 다를 수 있습니다.

FAQs

슈퍼크루즈를 사용하기 위해서는 어떤 서비스 요금제에 가입해야 하나요?

슈퍼크루즈 서비스는 일정 기간 무상으로 제공됩니다. (적용 차량은 연식, 모델별로 상이) 무상 기간 종료 후 서비스 이용을 위해서는 유상 구독이 필요합니다. 유상 구독에 대한 자세한 내용은 추후 안내 예정입니다. 슈퍼크루즈 서비스 이용을 위해서는 온스타 서비스에 가입되어 있어야 합니다.

무상 기간 내에 차량 판매 시, 남은 서비스 기간은 새로운 소유자에게 이전되나요?

네. 차량 구매 시 제공된 무상 기간은 만료되지 않은 경우, 차량의 두 번째 소유자에게 이전될 수 있습니다.

슈퍼크루즈는 어떻게 주행 속도를 조절하나요?

슈퍼크루즈는 설정된 어댑티브 크루즈 컨트롤 (Adaptive Cruise Control) 속도를 기준으로 주행합니다.

1. 속도 설정
어댑티브 크루즈 컨트롤은 운전자가 설정한 속도로 주행하거나, 속도가 설정되어 있지 않으면 현재 차량 속도를 기준으로 자동 설정하여 주행을 시작합니다.

2. 커브 구간에서의 속도 조절
슈퍼크루즈는 급커브에서는 자동으로 속도를 낮춥니다. 그러나 일부 너무 급한 커브에서는 안전을 위해 슈퍼크루즈가 해제될 수 있으므로 운전자가 즉시 조향해야 합니다.

슈퍼크루즈 사용 중 운전자가 조향을 다시 제어하려면 어떻게 해야 하나요?

다시 핸들을 잡고 조향하면 됩니다.
임의 차선 변경 시 슈퍼크루즈는 일시 해제되었다가 (라이트 바 꺼짐) 차선 변경 후 차량이 중앙으로 안정적으로 주행하기 시작하면 바로 다시 활성화됩니다. (라이트 바 녹색), 차선 변경 없이 가속 시, 계기판의 어댑티브 크루즈 컨트롤 아이콘이 파란색으로 변경됩니다.

슈퍼크루즈가 운전자가 조향을 다시 제어한 것을 인식하지 못하는 경우에는 어떻게 해야 하나요?

시스템이 운전자가 조향을 다시 제어하고 있음을 인식하도록 핸들을 단단히 잡으세요.

운전자는 슈퍼크루즈를 사용할 수 없을 때의 이유나 시스템이 운전자에게 조향을 다시 맡으라고 요청하는 이유를 어떻게 확인할 수 있나요?

슈퍼크루즈가 운전자에게 조향을 다시 맡으라고 요청할 때, 또는 해제된 후 10초 이내에 운전자가 슈퍼크루즈 버튼을 누르면 계기판에 이유를 설명하는 메시지가 표시됩니다.
메시지 예시로는,
"도로 정보 없음(No Road Information)",
"진출 차선 주행 중(Driving in Exit Lane)",
"운전자가 오랫동안 전방을 주시하지 않음(Looking Away from Road for Too Long)" 등이 있습니다.
각 메시지에 대한 자세한 설명은 차량 취급 설명서를 참고하세요.

운전자 전방 주의 시스템의 카메라는 운전자를 녹화하나요?

아니요. 운전자의 시선을 감지하여 전방 주시 여부만을 판단합니다. 사진이나 영상, 음성이 녹화되거나 저장되지 않습니다.

선글라스나 모자 착용 시에도 운전자 전방 주시 카메라가 나를 인식할 수 있나요?

선글라스, 모자 또는 머리 형태를 변경시키는 기타 의류를 착용하면 카메라의 전방 주시 판단에 영향을 줄 수 있으며, 이로 인해 슈퍼크루즈 기능이 정상적으로 작동하지 않거나 사용할 수 없게 될 수 있습니다.

슈퍼크루즈 도로 정보 데이터는 언제 어떻게 업데이트 되나요?

도로 정보는 OTA를 통해 주기적으로 업데이트되며, 최신 도로 정보와 슈퍼크루즈 사용 가능 구간 정보를 제공합니다.

지도 업데이트 시 다운로드 실패 가능성이 있나요?

네. 네트워크 연결 문제, 서버 오류 등으로 실패할 수 있으며 다운로드 실패 시, GM에 자동으로 통보되며, 시스템이 다운로드를 성공적으로 완료될 때까지 시도합니다.